This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.

+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.

+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.

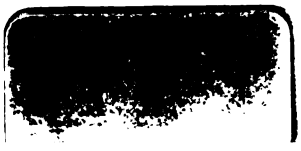
+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`

Digitized by Google

600067747.



Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

RÉPERTOIRE

DE

CARTES.

Digitized by Google

Digitized by Google

RÉPERTOIRE

DE

CARTES,

PUBLIÉ PAR

L'INSTITUT ROYAL DES INGÉNIEURS NÉERLANDAIS.

LA HAYE,
CHEZ VAN LANGENHUYSEN, FRÈRES
ET MARTINUS NIJHOFF.

258. h. 142

= G 12

= G 14

Digitized by Google

Digitized by Google

Dans les catalogues, tels qu'ils existent aujourd'hui, on cherche en vain les données nécessaires pour juger de la valeur des cartes, soit dans leur utilité générale, soit dans un but particulier; le plus souvent on n'y trouve pas même l'échelle sur laquelle elles sont établies.

Plusieurs essais ont été tentés pour combler cette lacune; mais on les a abandonnés quelque favorable que fût l'accueil qu'ils avaient reçu du public. *Simon Schropp* de Berlin, a publié, 1829—1835, un ouvrage cartographique très-intéressant, sous le titre de *„Kritischer Wegweiser im Gebiete der Landkartenkunde"*; mais il paraît que cette publication, dont il a paru sept volumes, a été interrompue vers la fin de 1835. Le colonel prussien *von Oesfeld* a publié le *Kartenfreund* (l'Amateur de cartes), qui renfermait tous les détails nécessaires; il en parut plusieurs livraisons de 1840 à 1842; mais, l'auteur étant venu à mourir, cette publication ne fut pas continuée. Un autre ouvrage du même genre fut publié à Berlin en 1849 par l'état-major général prussien sous le titre de *„Beurtheilende Uebersicht derjenigen durch den Druck vervielfältigten Karten, Situations- und Festungs-Pläne von Europa, welche für deutsche Militairs von praktischem Interesse sind."* Ce catalogue ne s'occupe que des cartes qui présentent quelque importance sous le point de vue militaire. La première partie a paru; elle comprend l'Europe centrale.

L'Institut royal des ingénieurs neérlandais, pénétré de la nécessité de ne pas laisser ces tentatives inachevées, et voulant doter la cartographie d'un catalogue raisonné, s'est décidé à reprendre ce grand travail. Il s'est mis à l'œuvre sans se faire aucunement

Digitized by Google

illusion sur les difficultés que présente cette entreprise, et avec la ferme résolution d'y consacrer tous ses efforts et ses ressources pécuniaires.

Le succès de ce travail n'étant possible que par le concours de tous ceux qui possèdent des collections de cartes, ou qui peuvent en disposer, c'est à eux que l'Institut s'est adressé pour obtenir les renseignements indispensables. Une commission choisie parmi les membres de l'Institut a envoyé des bulletins imprimés renfermant une série de demandes à plusieurs de ses correspondants et à quelques chefs d'établissements géographiques, avec invitation d'y inscrire les réponses les plus détaillées. Grâce aux soins des directeurs des bureaux topographiques de Vienne et de Stuttgard, du directeur du Spectateur militaire de Paris, du gouverneur de l'Académie militaire de Bréda, de M^r. Ph. van der Maelen, fondateur de l'établissement géographique de Bruxelles, de M^r. l'ingénieur Conrad, d'Arnhem, et autres, près de 1500 réponses ont été reçues les deux dernières années; et cependant, en présence de la quantité immense de cartes qui ont été publiées et qui paraissent chaque jour, on est encore bien loin de pouvoir offrir un ensemble réellement complet de la cartographie générale.

Toutefois, pour ne pas retarder plus longtemps cet ouvrage, l'Institut s'est tracé un plan qui lui permet d'en commencer l'exécution dès aujourd'hui; et, classées alphabétiquement, les cartes paraîtront dans l'ordre suivant:

A. Atlas universels et Mappemondes.
B. Europe. Cartes générales et cartes partielles.
C. Allemagne ou confédération Germanique (sans la Prusse et l'Autriche).
   1. Cartes générales.
   2. Cartes particulières des États qui font partie de la Confédération, tels que la Bavière, le Wurtemberg, Bade, la Hesse grand-ducale, Nassau, la Hesse électorale, les duchés de Saxe, le royaume de Saxe, Brunswick, le Hanovre, Oldenbourg, le Mecklembourg, les villes Hanséatiques, etc.
D. Monarchie Autrichienne.
   1. Cartes générales.
   2. Cartes particulières de l'archiduché d'Autriche, de la Bohême, de la Moravie et de la Silésie, du Tyrol, de la Styrie, de l'Illyrie, du royaume Lombard-Vénitien, de la Dalmatie, de la Croatie et des Confins militaires, de la Hongrie, de la Transylvanie et de la Galicie.
E. Royaume de Belgique.
F. Royaume-Uni de la Grande Bretagne et d'Irlande.
G. Royaume d'Espagne et de Portugal.
H. Empire Français.

Digitized by Google

I. ITALIE.
   1. Cartes générales.
   2. Cartes particulières des différentes États.

K. EMPIRE OTTOMAN avec les principautés Danubiennes, la Grèce et la république des Iles Ioniennes.

L. ROYAUME DES PAYS-BAS avec le grand-duché de Luxembourg.

M. ROYAUME DE PRUSSE.

N. EMPIRE RUSSE avec la Pologne.

O. SCANDANAVIE (Suède, Norvége et Danemark).

P. CONFÉDÉRATION SUISSE.

Q. ASIE. Cartes générales et particulières, avec les cartes des colonies Européennes en Asie.

R. AFRIQUE. Idem.

S. AMÉRIQUE. Idem.

T. AUSTRALIE. Idem.

Cette publication commencera par la Section D, MONARCHIE AUTRICHIENNE, qui est la plus complète. Elle paraîtra par livraison de 32 ou 48 pages, et les autres sections suivront aussitôt que les matériaux seront réunis. Les sections auront chacune une pagination particulière afin de pouvoir les assembler facilement et joindre les suppléments à mesure qu'ils paraîtront.

Cette première publication engagera, il faut l'espérer, ceux qui ont à cœur le progrès des connaissances géographiques, à faire parvenir à la direction de nouveaux renseignements et à seconder de cette manière un travail sur l'utilité générale duquel il n'est guère nécessaire d'insister: le géographe, l'historien, l'ingénieur, éprouvent à tout moment le besoin de connaître les meilleures cartes et de les consulter; elles sont même indispensables au simple observateur des événements contemporains qui veut s'en expliquer la marche.

Quant aux éditeurs de cartes géographiques, il est de leur intérêt de favoriser cette publication, qui, faite en langue française et répandue dans tous les pays, est destinée à porter à la connaissance du public les bonnes cartes qui se trouvent dans le commerce, et certes on ne saurait mieux les servir qu'en réclamant de leur part un envoi abondant de matériaux.

La plupart des cartes contenues dans ce Répertoire sont d'une date postérieure à 1800; celles d'une date antérieure ont disparu du commerce; quelques-unes sont réimprimées, d'autres remplacées par des cartes meilleures et plus exactes. Il ne sera point parlé de ces anciennes cartes si ce n'est dans le cas, fort rare, que leur valeur comme document historique en justifie une mention spéciale.

Comme règle générale les cartes particulières à une échelle de moins de 1:500000 ne seront pas enregistrées; les cartes géné-

Digitized by Google

rales des États, à l'échelle de moins de 1 : 1 500 000, réunies pour la plupart dans les Atlas de géographie universelle, ne seront pas non plus mentionnées, à moins que leur caractère historique ou quelque autre circonstance importante ne demande une exception à leur égard.

On s'est servi, pour la réduction en mètres et en francs, du tableau comparatif des monnaies, poids et mesures qui se trouve à la fin de l'Abrégé de Géographie d'Adrien Balbi, et on a généralement suivi l'ortographe de cet auteur dans les noms propres.

Le prix ajouté à chaque carte est celui qui a été indiqué comme prix de publication dans la ville où la carte a paru. A l'étranger les prix sont ordinairement un peu plus élevés.

La Haye, Février 1854.

Digitized by Google

RÉPERTOIRE DES CARTES

DE LA

MONARCHIE AUTRICHIENNE,

PUBLIÉ PAR

L'INSTITUT ROYAL DES INGÉNIEURS NÉERLANDAIS.

DEUXIÈME ÉDITION.

LA HAYE,
CHEZ VAN LANGENHUYSEN, FRÈRES
ET MARTINUS NIJHOFF.
1856.

Digitized by Google

Digitized by Google

MONARCHIE AUTRICHIENNE.

CARTES GÉNÉRALES.

1. Atlas de l'empire Autrichien.

Atlas des Oesterreichischen Kaiserthums.

1:770000 pour les cartes spéciales et 1:2800000 pour les cartes générales; en 40 feuilles de 0m.47 sur 0m.58. Dressé par ***J. M. Baron de Liechtenstern, M. J. Kipferling*** et ***J. M. Kindermann;*** dessiné par J. Wüstinger, K. J. Kipferling et J. K. Kindermann et gravé sur cuivre par F. Reisser, v. Berken, Ant. Benedict, Jos. Stöber, Fr. Müller et K. Timlich. Publié par le *Kunst- & Industrie-Comptoir;* Vienne, 1802—1806. Prix, lors de sa publication, 30 fl. c. m. (78 fr.); aujourd'hui 10 fl. (26 fr.).

Parmi ces 40 feuilles se trouvent: 4 cartes générales de la monarchie Autrichienne, indiquant la condition physique, la situation politique et la division ecclésiastique de l'empire; la carte ecclésiastique se vend séparément 30 kr. c. m. (1 fr. 30 c.); — ensuite une carte générale de la Galicie, composée d'après la grande carte de Liesganig; — une carte générale de la Hongrie; — enfin une carte générale de Venise, de l'Istrie et de la Dalmatie avec la mer Adriatique. On peut se passer maintenant de cet atlas, qui a été remplacé par beaucoup de cartes générales et particulières, publiées ultérieurement; mais il a un grand mérite, même aujourd'hui: c'est de donner un très-bon aperçu général.

L'auteur principal de cet ouvrage, Liechtenstern, a publié depuis lors, outre un grand nombre d'autres cartes, une très-belle carte générale de la monarchie, en 30 feuilles; Vienne, 1810.

Digitized by Google

2. Aperçu général des changements territoriaux de la monarchie Autrichienne depuis 1791 jusqu'en 1816.

Uebersicht der Veränderungen des Länderbestandes der Oesterreichischen Monarchie in dem Zeitraume von 1791 *bis* 1816.

1 : 2 300 000 ; en sept feuilles de 0m.59 sur 0m.81. Carte gravée sur cuivre et dressée par ***l'état-major général;*** Vienne, 1826. N'est pas dans le commerce.

Cette carte représente, en sept feuilles séparées, les différentes situations de la monarchie en 1791, 1797, 1803, 1805, 1809 et 1815. Pour plus de clarté les limites politiques sont indiquées sur chaque feuille en différentes couleurs. Comprenant des parties considérables des pays limitrophes, elles donnent le tableau complet du théâtre où se sont passés les grands événements historiques de ces différentes époques.

Quelques feuilles de cette collection ont déjà été publiées une première fois à Vienne, 1803—1808, par le Baron de Liechtenstern.

3. Carte de la monarchie Autrichienne et des états Italiens gouvernés par des Princes ou des Princesses de la maison d'Autriche, tels que la Toscane, Modène, Parme et Massa; le tout d'après les stipulations du congrès de Vienne et les traités réglant les délimitations, conclus ultérieurement.

Karte der Oesterreichischen Monarchie und der von Oesterreichischen Prinzen und Prinzessinnen beherrschten Italienischen Staaten, als: Toscana, Modena, Parma, und Massa, nach dem Wiener Congresse, den späteren Verträgen und Gränzbestimmungen.

1 : 2 000 000 ; une feuille de 0m.57 sur 0m.79 ; gravée sur cuivre ; dressée par ***Fried*** et publiée par Artaria et Cie, Vienne, 1818. Prix : 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette carte est remarquable par son caractère historique.

4. Carte générale de l'empire d'Autriche.

General-Karte vom Kaiserthum Oesterreich.

1 : 864 000 ; projection de Flamsteed modifiée par Bonne ; graduation sexagésimale ; en neuf feuilles de 0m.41 à 0m.57, numérotées du nord au sud ; dressée par les officiers de ***l'état-major général;*** gravée sur cuivre et publiée à

Digitized by Google

l'Institut géographique militaire; Milan, 1822. Prix de la carte complète: 25 fl. c. m. (65 fr.); chaque feuille se vend séparément: 3 fl. c. m. (7 fr. 80 c.).

Cette carte fut commencée en 1822, par ordre du feldmaréchal Prince de Schwarzenberg, et sous la direction du lt.-colonel Fallon. Une triangulation détaillée a servi de base à ce travail topographique, exécuté d'après les documents authentiques du dépôt de la guerre de Vienne.

Le but de la carte était d'avoir, à un prix modéré, un ensemble complet de toutes les provinces de la monarchie avec la partie adjacente de l'Allemagne, pour servir à l'intelligence de l'histoire militaire et à l'usage pratique des officiers. Cette attente ne fut pas trompée, et à son origine la carte répondait au but qu'on s'en était proposé: elle remplaçait avec avantage toutes les cartes anciennes de la monarchie. Cependant, peu à peu il s'est opéré tant de changements dans la forme des localités, dans les délimitatitions et surtout dans le système de communications, par l'introduction des chemins de fer, qu'à son tour la carte primitive n'est plus à la hauteur des besoins actuels. — Il en existe des éditions plus récentes, corrigées et augmentées à l'Institut I. R. Mil. de géographie de Vienne.

5. Carte générale routière de la monarchie Autrichienne.

General Strassen-Karte der Oesterreichischen Monarchie.

1:864000; projection de Flamsteed modifiée par Bonne; graduation sexagésimale; en neuf feuilles de 0m.41 sur 0m.57, numérotées du nord au sud; dressée au bureau topographique de ***l'état-major général;*** gravée sur pierre et publiée aux frais de l'État; Vienne, 1835. Prix de la carte complète: 6 fl. c. m. (15 fr. 60 c.); chaque feuille se vend séparément: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Cette carte fut composée sur les instances de l'*Allgemeine Hofkammer* (ministère des Finances), pour servir à l'assemblage de toutes les cartes routières des provinces qui existaient déjà. Elle a servi de base à la carte géognostique de l'Autriche, dressée et publiée par l'ingénieur des mines (*Bergrath*) Haidinger, ainsi qu'à la carte ethnographique qui va être publiée par les directeurs du Bureau de statistique.

Sur la carte sont indiquées les limites politiques de la monarchie et de chaque province. L'exécution de la gravure indique que l'on n'a eu que peu de temps pour achever l'ouvrage. — Il en existe des éditions plus récentes, corrigées et augmentées à l'Institut I. R. Mil. de géographie de Vienne.

Digitized by Google

6. Tableau statistique général des routes de la monarchie Autrichienne.

General Strassen-Statistik der gesammten Oesterr. Monarchie.

Sans aucune indication d'échelle; en deux feuilles de 0m.51 sur 0m.70. Carte dressée par le conseiller aulique ***Schemerl*** et lithographiée par ordre de la section des chaussées de l'*Allgemeine Hofkammer;* Vienne, 1837 et 1838. N'est pas dans le commerce.

Cette carte, dressée dans le but exclusif de représenter toutes les voies de communication par terre, ne donne aucune autre indication topographique, pas même les montagnes et les rivières. Elle se compose de deux feuilles séparées, dont l'une indique le tracé des routes qui conduisent de Vienne aux chefs-lieux des provinces, et l'autre contient les chemins de communication avec les pays limitrophes. Des tableaux de renvoi, imprimés sur la carte, donnent toutes les indications nécessaires.

7. Carte postale et routière de la monarchie Autrichienne et de tous les pays limitrophes.

Post- und Strassen-Karte der Oesterreichischen Monarchie nebst allen angränzenden Ländern.

1:1 400 000; en quatre feuilles de 0m 21 sur 0.31; dressée, gravée sur cuivre et publiée par ordre de ***la direction générale des Postes;*** Vienne, 1844. Prix: 2 fl. 40 kr. c. m. (6 fr. 93 c.).

Cette carte comprend toute la monarchie Autriehienne et tous les états Allemands situés à l'ouest, avec une partie de la France, le royaume de Saxe, une partie de la Prusse et de la Russie et tous les états du nord de l'Italie.

Les voies de communication y sont indiquées avec beaucoup de précision par des signes dont on trouve l'explication sur un tableau. La carte est augmentée d'un autre tableau synoptique pour l'indication des distances, des limites politiques et des directions des Postes en Hongrie.

La carte est aussi claire et aussi exacte que le comporte l'échelle.

8. Carte générale postale et routière de la monarchie Autrichienne, avec la division administrative par province.

General-Post- und Strassen-Karte der Oesterreichischen Monarchie, mit politischer Eintheilung der einzelnen Provinzen.

1:1 500 000; en quatre feuilles de 0m.16 sur 0m.26, numé-

Digitized by Google

rotées de l'ouest à l'est; dressée par **M. de Traux** et **F. Fried;** gravée sur cuivre par Jos. List et publiée par Artaria et Cie; Vienne, 1849. Prix: 3 fl. c. m. (7 fr. 80 c.).

Cette carte est la reproduction ou seconde édition d'une carte publiée, sous le même titre, à Vienne en 1843, par les mêmes auteurs, et dédiée à l'empereur François Ier. Elle contient, outre les voies de communication par terre, les limites politiques, les mines les plus remarquables et les sources d'eaux minérales. On y trouve encore l'indication exacte de la superficie de l'état et de sa population en 1843, avec des gravures représentant les armes de l'empire et de chaque province. L'exécution topographique de la carte est remarquable par sa clarté; les montagnes sont indiquées en teintes douces qui ne nuisent point au coup d'œil général; les chemins de fer sont représentés par de fortes lignes noires.

La carte comprend une partie considérable des états Italiens.

Il a paru, à Vienne en 1852, une carte sous le même titre, dressée par F. Fried et publiée par les mêmes libraires Artaria et Cie. Cette carte, se composant également de quatre feuilles, est probablement une édition revue et corrigée de celle dont nous avons donné la description; prix: 4 fl. c. m. (10 fr. 40 c.).

9. Carte commerciale topographique de l'empire Autrichien.

Topographische Handelskarte des Oesterreichischen Kaiserstaates.

1 : 1 880 000; en quatre feuilles de 0^m^.44 sur 0^m^.72, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par **F. H. Klenner;** dessinée par J. Wobisch, gravée sur cuivre par Joh. David et publiée à Vienne, 1833 Prix de publication: 14 fl. c. m. (36 fr. 40 c); aujourd'hui: 3 fl. c. m. (7 fr. 80 c.).

Il a été publié à l'imprimerie impériale de Vienne un volume de 422 pages de texte explicatif de cette carte, sous le titre de *Handbuch von F. H. Klenner*, 1833.

10. Carte générale des frontières, de la douane et des routes postales de la monarchie Autrichienne.

General Gränz- Zoll- und Post-Karte der Oesterreichischen Monarchie.

1 : 1 560 000; une feuille de 0^m^.63 sur 0^m^.90; lithographiée; dressée par **Jos. Zakowsky** et publiée par Joh. Hoefelich; Vienne, 1840. Prix: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

Digitized by Google

11. Carte de la monarchie Autrichienne, indiquant les bureaux de douane et les Dreissigst-Aemter, les routes commerciales, les rivières navigables et les canaux avec leur capacité.

Karte sämmtlicher Zoll- und Dreissigst-Aemter, dann der Commercial-Strassen, Schiffbaren Flüsse und Kanäle mit ihrer Tragkraft, der Oesterreichischen Monarchie.

1 : 1 920 000; une feuille de 0m.57 sur 0m.83; lithographiée; dressée et publiée par ***W. Haderaabeck;*** Vienne, 1840.

La carte est augmentée d'un tableau alphabétique des entrepôts principaux et ordinaires et des bureaux de douane.

12. Carte des produits physiques et industriels des provinces Autrichiennes.

Natur- und Kunst-Productenkarte der Oesterreichischen Provinzen.

1 : 1 000 000; en onze feuilles de 0m.24 sur 0m.33; dressée par ***H. W. von Blum*** et le ***Baron de Kemper;*** gravée sur cuivre par Bernard et publiée à Vienne, 1796. Prix de publication: 5 fl. c. m. (13 fr.); aujourd'hui: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Les onze feuilles de cette carte représentent les différentes provinces dans l'ordre suivant: l'ancienne province de *Vorder Oestreich*, Bohême Septent., Bohême méridion., Haute Autriche, Basse-Autriche, Styrie, Carinthie, Carniole, Tyrol et Vorarlberg, Frioul, Moravie et Silésie. L'exécution de cette carte laisse beaucoup à désirer: la confusion des noms entassés sur une aussi petite échelle la rend presque inintelligible.

13. Carte générale géognostique de la monarchie Autrichienne.

Geognostische Uebersichtskarte der Oesterreichischen Monarchie.

1 : 864 000; en neuf feuilles de 0m.41 sur 0m.57, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par ***W. Haidinger;*** lithographiée à l'Institut I. R. Mil. de géographie et publiée par le *Montanistische Museum;* Vienne, 1845. Prix: 15 fl. c. m. (39 fr.).

Cette carte est d'une exécution supérieure. Les différentes formations ou couches géologiques y sont indiquées en couleurs par la Chromo-lithographie, et pour plus de clarté on a ajouté la

Digitized by Google

première lettre du nom générique de chaque couche. Les chefs-lieux des provinces et les villes de plus de 50 000 habitants y sont représentés avec leurs augmentations successives, et les places fortes de la province de Transylvanie y sont également indiquées d'une manière très-distincte.

La carte présente l'ensemble complet de toutes les routes, des rivières navigables avec leurs ports, des chemins de fer avec les stations, etc., etc.; et des tableaux synoptiques ajoutés à la carte donnent des détails statistiques très-importants, les divisions administratives et militaires, etc.

Elle a été composée d'après la grande carte routière dressée par les officiers de l'état-maj. gén., et publiée par *l'Allgem. Hofkammer.* (Voir ci-dessus n°. 5), et elle est accompagnée d'un volume de 43 pages de texte explicatif, publié à l'imprimerie impériale de Vienne.

14. Carte générale géologique du trajet de Vienne à Münich, par l'Autriche, etc.

Geologische Uebersichtskarte zur Reise von Wien durch Oesterreich etc. bis München.

1 : 576 000; une feuille de 0m.49 sur 0m.69; gravée sur cuivre; dressée par ***A. v. Morlot,*** d'après Boné v. Buch; publiée par R. A. Schulz; Vienne, 1848. Prix: 5 fl. c. m. (13 fr.).

Les différentes formations géologiques sont indiquées sur cette carte par des couleurs diverses au nombre de 17; les couches des montagnes septentrionales et leur hauteur rapportée au niveau moyen de la mer y sont indiquées en coupes. Un volume de 208 pages, publié à Vienne par A. v. Morlot, explique et complète cette carte. Prix du volume: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

15. Carte ethnographique de l'empire d'Autriche.

Ethnographische Karte des Oesterreichischen Kaiserstaats.

1 : 1 863 880; une feuille; dressée par ***Heinrich Berghaus*** et publiée à Potsdam; 1849. Prix: 3 fl. c. m. (7 fr. 80 c.).

Les détails de cette carte intéressante manquent complètement.

Nous supposons qu'elle est la reproduction d'une carte du même titre, dressée par le même auteur et publiée par Justus Perthes; Gotha, 1848. Cette dernière carte fait partie du célèbre atlas de géographie physique (*Physikalischer Atlas*) du Dr. H. Berghaus; (voir la Section A de ce Répertoire).

Digitized by Google

16. Carte ethnographique et linguistique de l'empire d'Autriche.

National- und Sprachen-Karte des Oesterreichischen Kaiserstaates.

1:. (?); une feuille de 0m.57 sur 0m.79; gravée sur cuivre par F. Reisser; publiée par ***B. A. Fröhlich;*** Vienne, 1849. Prix: 2 fl. 24 kr. c. m. (6 fr. 24 c.).

Sur cette carte sont indiquées en couleurs les différentes nations avec leurs diverses langues. Elle est accompagnée d'une brochure de 66 pages qui en forme l'explication et le complément, et qui a pour titre: *Historisch-Ethnographisch-Statistische Erläuterungen zur neueste National und Sprachen Karte* etc. etc.

Les limites des états Autrichiens qui font partie de la Confédération Germanique, sont indiquées par des signes spéciaux, non coloriés.

17. Carte linguistique de la monarchie Autrichienne.

Sprachenkarte der Oesterreichischen Monarchie.

1:1440000; une feuille de 0m.53 sur 0m.75; gravée sur cuivre; dressée par les officiers de ***l'état-major général*** et publiée par Artaria; Vienne, 1848. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette carte a été composée principalement d'après la première édition de la carte postale et routière de Fried (voir ci-dessus n°. 8); l'exécution en est la même. Les divisions de l'empire d'Autriche selon les différentes langues sont indiquées par cinq couleurs bien distinctes.

18. Carte linguistique, postale et itinéraire de la monarchie Autrichienne.

Sprache- Post- und Reise-Karte der Oesterreichischen Monarchie.

1:2016000; une feuille de 0m.56 sur 0m.76; dressée par ***R. Maschek;*** lithographiée par Rud. Maschek et publiée par J. F. Kaiser; Grätz, 1850. Prix: 2 fl. 30 kr. c. m. (6 fr. 50 c.).

Excellente carte générale, qui donne beaucoup de détails géographiques et topographiques. Les langues parlées dans les différentes provinces sont indiquées par cinq couleurs; les particularités locales, les stations de la navigation à vapeur, les distances et les bureaux de la poste aux lettres sont marqués par des signes conventionnels. La profusion des indications topographiques en rend parfois l'usage difficile.

Digitized by Google

La carte comprend une partie des pays limitrophes, comme le nord de l'Italie, la Suisse et une partie de la France, de l'Allemagne et de la Pologne. Elle est augmentée de tableaux statistiques et ethnographiques.

19. Carte hydrographique des États de la maison d'Autriche, en deçà du Rhin.

Hydrographische Karte der Oestreichischen Erbstaaten diesseits des Rheins. (Titre en français et en allemand).

1 : 960 000; en quatre feuilles de 0m.48 sur 0m.75; dressée par *F. J. Maire,* ingén. hydrogr. et géogr.; gravée sur cuivre par Mansfeld et publiée aux frais de Mrs. Ch. et Fr. Barguni et Cie, banquiers particuliers de S. M. Imp.; Vienne. Prix de publication: 11 fl. c. m. (28 fr. 60 c.); prix actuel: 5 fl. c. m. (13 fr.).

La carte est accompagnée de six feuilles représentant des canaux de communication projetés avec les coupes en longueur et en largeur. Elle ne présente aucun détail topographique, hormis les grandes chaussées. Toutes les voies de communication par eau: les rivières, les canaux et jusqu'aux moindres cours d'eau y sont indiqués d'une manière très-distincte. L'exécution en est très-belle; le titre est entouré de figures allégoriques et surmonté d'un médaillon à l'effigie de l'empereur Joseph II. Le bas de la carte est occupé par la vue perspective d'une écluse gravée avec beaucoup de soin.

20. Carte du cours du Danube depuis Ulm jusqu'à son embouchure. (Titre en français).

1 : 2 592 000; une feuille de 0m.51 sur 0m.73; gravée sur cuivre par C. Stein et publiée par *Artaria;* Vienne, 1837. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette carte est très-utile aux voyageurs se rendant à Constantinople; elle indique non seulement le cours de la rivière, mais aussi tous les lieux habités grands et petits, situés sur ses bords. Les noms souslignés en rouge sont ceux des stations ou débarcadères. En marge se trouve un tableau des bateaux à vapeur, avec la durée des trajets et les tarifs pour les voyageurs de Linz à Constantinople. La carte comprend une grande partie des pays adjacents qui ne sont pas arrosés par les eaux du Danube, ce qui facilite le coup d'œil général.

Digitized by Google

21. Carte réduite du cours du Danube, de la mer Noire et de la Méditerranée à l'Est de la méridienne de Paris. (Titre en français).

1 : 2 690 000; une feuille de 0m.72 sur 1m.16; gravée sur cuivre; publiée par la ***Compagnie de la navigation à vapeur du Danube;*** Vienne, 1840. Prix: 3 fl. c. m. (7 fr. 80 c.).

Cette carte donne un aperçu général très-distinct du cours du Danube avec les pays adjacents et de tous les États qui font le commerce de la mer Noire et de la Méditerannée. La direction des grandes courses par mer et les routes aboutissant aux ports principaux, sont indiquées par des lignes coloriées. La carte est accompagnée de tableaux itinéraires, et de tarifs pour la navigation sur le Danube, le Rhône et la Saône; ces tableaux donnent aussi l'indication des frets des navires anglais et russes au Levant.

ARCHIDUCHÉ D'AUTRICHE.

22. Nouvelle carte de l'archiduché de la Haute et Basse-Autriche, divisé en 8 districts avec le district de l'Inn et le comté de Neuburg.

Neueste Karte des Erzherzogthums Oesterreich ob- und unter der Enns, eingetheilt in 8 Vierteln sammt dem Inn-Viertel und der Grafschaft Neuburg.

1 : 330 000; une feuille de 0m.89 sur 0m.54; dressée par ***Ludov. Schmidt,*** ingén. géogr.; gravée sur cuivre par Fr. Muller et publiée par Artaria; Vienne, 1800.

Cette carte contient l'indication des voies de communication commerciale et des relais de la poste en 1800.

Il a paru à Vienne en 1808 une carte de l'archiduché en 4 feuilles, dressée par J. M. Baron de Liechtenstern, et de beaucoup supérieure à la carte de Schmidt. — Il nous manque la description de cet ouvrage topographique.

23. Carte de l'archiduché de la Haute et Basse-Autriche.

Karte des Erzherzogthums Oesterreich ob- und unter der Enns.

1 : 144 000; projection de Cassini; graduation sexagésimale; en 31 feuilles de 0m 25 sur 0m.38, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par les officiers de ***l'état-major général;*** gravée sur cuivre par And. Müller et autres; publiée aux

Digitized by Google

frais de l'Etat; Vienne, 1813; revue, corrigée et augmentée en 1843 par l'Institut I. R. Mil. de géographie. Prix de la carte complète: 47 fl. 40 kr. c. m. (123 fr. 93 c). Chaque feuille se vend séparément: 87 c. à 4 fr. 30 c.

Cette carte est la plus détaillée de l'archiduché qui ait paru jusqu'à présent. Elle a été dressée sur des observations astronomiques et des levés trigonométriques, et indique tous les détails topographiques de quelque importance. Les accidents du terrain sont figurés très-distinctement, mais d'après une méthode un peu surannée; la gravure de la lettre ne laisse rien à désirer. La carte est augmentée d'un tableau statistique de la population, par province et des villes et villages avec le nombre des habitants. On trouve sur la même feuille l'explication des signes conventionnels.

24. Carte générale de l'archiduché de la Haute et Basse-Autriche.

Generalkarte des Erzherzogth. Oesterreich ob- und unter der Enns.

1 : 288 000; projection de Flamsteed modifiée par Bonne; graduation sexagésimale; en deux feuilles de 0m.63 sur 0m.57, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par les officiers de ***l'état-major général***, gravée par A. Withalm et C. Stein; publiée aux frais de l'Etat; Vienne, 1823; seconde édition, 1843. Prix: 8 fl. (20 fr. 80 c.). Chaque feuille se vend séparément: 10 fr. 40 c.

Cette carte, réduite sur la carte spéciale en 31 feuilles (voir ci-dessus n°. 23), a été revue et corrigée en 1843 d'après les données de l'Institut I. R. Mil. de géographie de Vienne.

Les 8 districts (*Vierteln*) des deux provinces sont indiqués en grands chiffres romains. On y trouve des signes spéciaux, avec leur explication, pour les détails topographiques.

La carte est très-exacte et d'une exécution supérieure: surtout la seconde édition qui est augmentée du tracé des chemins de fer.

25. Carte du duché de Salzbourg.

Karte des Herzogthums Salzburg.

1 : 144 000; projection de Cassini; graduation sexagésimale; en 15 feuilles de 0m.25 sur 0m.38, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par les officiers de ***l'état-major général***, gravée sur cuivre par Pontheimer, Zutz, Müller, etc., et publiée aux frais de l'Etat; Vienne, 1810. Prix de la carte complète: 20 fl. c. m. (52 fr.). Chaque feuille separée: 1 fl. 20 kr. c. m. (3 fr. 47 c.).

Digitized by Google

Cette carte, réduite sur des levés géodésiques exécutés par les officiers de l'état-maj. gén. autr. en 1806 et 1807, a été rectifiée d'après une triangulation générale de la monarchie Autrichienne. Cependant la détermination des points trigonométriques n'est pas encore exempte de petites inexactitudes.

Généralement parlant, l'exécution de la carte est belle, mais très-inégale pour les différentes feuilles. Il en est qui sont parfaites, d'autres qui sont moins satisfaisantes. Les points culminants les plus importants, les autres accidents du terrain, les plateaux et la limite de la neige éternelle sont indiqués par des hâchures plus ou moins fortes, mais évidemment sans aucun système suivi. Les autres détails topographiques et les données hydrographiques ne laissent rien à désirer. La carte est augmentée de deux tableaux synoptiques: 1. de la population et de la superficie du duché de Salzbourg et de la principauté de Berchtesgaden; 2. d'une triangulation rapportée à la méridienne du *St. Stephanus-Thurme* (Tour de St. Étienne), calculée sur un applatissement de $\frac{1}{334}$ et sur un rayon de l'Équateur de 3 362 328 *Wiener Klafter* (Toises de Vienne, de 1m.89 chacune).

26. Carte générale du duché de Salzbourg.

Generalkarte vom Herzogthum Salzburg.

1 : 288 000; projection de Flamsteed modifiée par Bonne; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.63 sur 0m.57; dressée par les officiers de *l'état-major général*; gravée sur cuivre par And. Withalm et publiée aux frais de l'État; Vienne, 1810; 2e édition 18 (?). Prix: 4 fl. c. m. (10 fr. 40 c.).

Cette carte, réduite sur la carte spéciale en 15 feuilles (voir ci-dessus n°. 25), présente le tableau complet du duché de Salzbourg, du district de l'Inn (*Inn-Viertel*) et du Tyrol. Les délimitations et surtout la démarcation des frontières du côté de la Bavière, fixées par le traité de 1818, y sont indiquées avec précision.

La 2e édition est très-exacte et d'une très-belle exécution.

27. Carte routière de l'archiduché de la Haute et Basse-Autriche.

Strassenkarte des Erzherzogthums Oesterreich ob- und unter der Enns.

1 : 432 000; en deux feuilles de 0m.56 sur 0m.44, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par les officiers de *l'état-major général*; gravée sur cuivre par les frères Stucchi de Milan et publiée aux frais de l'Etat par *l'Allgemeine Hofkammer*; 1829'

Digitized by Google

revue, corrigée et augmentée en 1843 à l'Institut I. R. Mil. de géographie de Vienne. Prix: 1 fl. 20 kr. c. m. (3 fr. 47 c.).

La première édition de cette carte, qui fut dressée sur les instances de *l'Allgemeine Hofkammer* (ministère des finances), est aujourd'hui remplacée par d'autres qui ont été publiées ultérieurement. Cependant elle est toujours remarquable en ce qu'elle est la première carte routière de l'archiduché dressée par les officiers de l'état-major général. Elle a servi de base à toutes les cartes routières publiées depuis lors. La 2e édition de cette carte est excellente, et pour chaque nouvelle édition on y ajoute les changements et les augmentations. La carte comprend aussi le duché de Salzbourg.

28. Carte générale des districts fonciers et des communes cadastrales de la Haute-Autriche.

Uebersichtskarte der Steuerbezirke und Kadastral-Gemeinden von Oesterreich ob der Enns.

1:115 200; en neuf feuilles de 0m.57 sur 0m.70; gravée sur pierre et publiée en 1830. Prix: 2 fl. 50 kr. c. m. (7 fr. 36 c.).

La carte est très-claire et n'indique que la délimitation par district et par commune et les routes. Les noms des districts sont imprimés en lettres majuscules. Pour la plupart des communes la dénomination dérive du chef-lieu; on a trouvé suffisant d'indiquer les exceptions à cette règle générale, par un *G* (*Gemeinde*) devant la qualification de la commune. Au premier coup d'œil on s'aperçoit aisément de quelle manière les feuilles doivent être arrangées et assemblées.

29. Carte générale des districts fonciers de la province de Basse-Autriche.

Uebersichtskarte der Steuerbezirke der Provinz Nieder-Oesterreich.

1:115 200; en neuf feuilles de 0m.51 sur 0m.64; lithographiée par Guldenstein et publiée en 1824. Prix: 3 fl. 40 kr. c. m. (9 fr. 53 c.).

La division et la délimitation de toutes les propriétés foncières sont représentées par des lignes ponctuées; les routes et les cours d'eau, par des lignes pleines. Les autres points topographiques remarquables sont indiqués par des signes dont on trouve l'explication dans un tableau imprimé sur la carte.

Digitized by Google

30. Carte financière de l'archiduché de la Haute et Basse-Autriche et du duché de Salzbourg.

Finanzkarte des Erzherzogthums Oesterreich ob- und unter der Enns und des Herzogthums Salzburg.

1:440 000; une feuille de 0m.63 sur 0m.87; gravée sur cuivre; dressée et publiée par **Joh. Herz**, Vienne, 1845. Prix: 4 fl. c. m. (10 fr. 40 c.).

Le but qu'on s'est proposé en composant cette carte, est de donner une représentation distincte de tous les établissements et de tous les endroits de quelque importance sous le point de vue financier.

On y trouve indiqués par des signes conventionnels

les *Finanzwache Stationen*,	(bureaux des Finances.)
» *Zollgefälls Aemter*,	(bureaux de Douane.)
» *Tabak und Stempelpapier Gefälls Aemter*,	(bureaux de la Régie et du Timbre.)
» *Verzehrungs Steuerämter*,	(bureaux des Accises.)
» *Mautgefälls Aemter*,	(bureaux des Péages.)
» *Domänen Aemter*,	(bureaux des Domaines.)
» *Postgefälls Aemter*,	(bureaux de Poste.)
» *Bergämter*,	(bureaux des Mines.)
» *Lotto Collecturen*,	(bureaux de Loterie.)

La carte se divise en 8 districts (*Cameral Bezirke*) indiqués en chiffres romains; les limites sont marquées par des lignes distinctes. Pour plus de clarté, on n'a point indiqué les accidents du terrain.

La carte est accompagnée d'un volume de texte descriptif de 106 pages, sous le titre de *Tabellarische Uebersichten der verschiedenen Gefällszweige* etc. etc., par Johann Herz; Vienne, 1845.

31. Guide minéralurgique du voyageur dans le district du Berggericht de Steyer, (archiduché de la Haute- et Basse-Autriche.)

Montanistischer Wegweiser durch den Amtsbezirk des K. K. Berggerichtes für das Erzherzogthum Oesterreich ob- und unter der Enns zu Steyr.

1:410 000; une feuille de 0m.60 sur 0m.89; dressée par **P. Altenburger**; gravée sur zinc à l'établissement artistique de L. Förster, Vienne; publiée aux frais du *Berggericht* (tribunal des mines); Steyer, 1844. Prix: 3 fl. 30 kr. c. m. (9 fr. 10 c.).

Digitized by Google

Cette carte, dressée sur les cartes de l'état-major général, ne présente aucun détail de la nature du terrain; mais elle contient les indications exactes et détaillées de toutes les mines, usines et carrières de l'archiduché.

Elle est augmentée de tableaux synoptiques des produits de ces établissements industriels avec les noms des propriétaires.

82. Carte perspective de la Basse-Autriche.

Perspective Karte von Oesterreich unter der Enns.

1:31 000; en 63 feuilles de 0m.28 sur 0m.43, numérotées moitié du nord au sud, moitié en sens inverse; dressée par ***Sieklingen;*** dessinée par J. Hollnsteiner, et gravée sur pierre par Hyrtel. Publiée par une Société particulière; Vienne, 1830. Le prix des feuilles varie de 30 à 40 kr. c. m. (1 fr. 30 c. à 1 fr. 73 c.).

Cette carte est unique en son genre et d'une exécution supérieure. La division en feuilles est faite de telle façon que chacune représente un tableau complet et séparé. — Pour chacune de ces perspectives le point de vue a été pris du sud et sous un angle de 45°. Ce procédé a causé naturellement dans les proportions relatives des endroits représentés quelques irrégularités, qui toutefois ne nuisent pas à l'effet général ni à la facilité de s'orienter. La position des points principaux et des chemins de communication a été établie exactement, et les inégalités du terrain sont figurées de la manière la plus distincte.

Le plan primitif des éditeurs fut de publier un travail semblable sur la province de la Haute-Autriche; mais après l'achèvement de celui-ci (la Basse-Autriche), le travail a été interrompu et n'a pas été repris jusqu'à présent. Chaque feuille ou section est accompagnée d'une livraison de texte, contenant une description topographique et historique; et à l'ouvrage total il a été ajouté un tableau d'assemblage.

83. Carte de l'évêché de Linz.

Karte des Bisthumes Linz.

1:327 000; une feuille de 0m.51 sur 0m.67; dressée par ***Peter Westermayer;*** dessinée par Joh. Lamprecht et lithographiée par Jos. Waizmann. Publiée par J. Hafner; Linz, 1841. Prix: 2 fl. 30 kr. c. m. (6 fr. 50 c.).

Cette carte donne le tableau complet de toutes les paroisses de l'évêché de Linz, réparties en Cercles, Decanats et Commissariats.

Digitized by Google

Ces diverses répartitions sont délimitées par des liserés coloriés; les vicariats, les cures et les succursales sont indiqués par des signes particuliers.

Les routes, les montagnes, les cours d'eau, les mines, les chemins de fer et autres points topographiques sont également marqués sur cette carte, qui est entourée d'une quantité de paysages, de vues pittoresques et d'édifices.

84. Le Salzkammergut (Haute-Autriche.)

Das Salzkammergut in Ober-Oesterreich.

1:14400; en deux feuilles; gravée sur cuivre; dressée et publiée par **A. Souvent,** archiviste des cartes du cadastre; Vienne, 1840. Prix: 2 fl. 30 kr. c. m. (6 fr. 50 c.).

C'est une des plus belles cartes qui existent de cette partie de la Haute-Autriche. Elle contient l'indication exacte et distincte des accidents du terrain, et les noms se détachent en caractères très-visibles. La carte est augmentée de tableaux synoptiques indiquant la hauteur de plusieurs points culminants comparés au niveau moyen de la mer, et la longueur, la largeur et la superficie des lacs.

On trouve dans le catalogue raisonné (*Beurtheilende Uebersicht*) publié à Berlin 1849 par l'état-major prussien, à la page 189, la description d'une carte du Salzkammergut par A. Souvent, à l'échelle de 1:57600. D'où il paraîtrait, si le catalogue n'est pas en erreur, qu'en 1840, Mr. A. Souvent, outre la carte que nous avons mentionnée, en a publié une autre sous le même titre, mais réduite à ¼ de l'échelle de la première. Le jugement émis sur cette carte dans le catalogue prussien n'est pas très-favorable.

85. Carte des environs de Maria-Zell jusqu'au Schnee-Alpe.

Karte der Gegend von Maria-Zell bis zur Schnee-Alpe.

1:72000; une feuille de 0m.41 sur 0m.68; dressée par **R. A. Schulz;** gravée sur cuivre par Dominik Biller et publiée par Artaria; Vienne, 1845. Prix: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

Cette carte donne l'indication fidèle de tous les accidents du terrain et de l'élévation des principales hauteurs. Malgré ces détails du terrain les noms des lieux sont parfaitement lisibles. Un tableau imprimé sur la carte donne l'explication des signes topographiques.

Une nouvelle édition de cette carte représentera le chemin de fer de Gloggnitz et du Semmering.

Digitized by Google

86. Carte géognostique du bassin de Vienne et des montagnes environnantes.

Geognostische Karte des Beckens von Wien und der dasselbe umgebenden Gebirge.

1:440 000; une feuille de 0m.69 sur 0m.71; dressée par ***Paul Partsch***; gravée sur pierre; publiée par le Bureau de la statistique administrative; Vienne, 1843. Prix: 5 fl. c. m. (13 fr.).

La carte spéciale de l'archiduché d'Autriche et celle de Styrie et d'Illyrie exécutées par l'état-maj. gén., avec quelques autres cartes de Hongrie et de Moravie, ont servi de base à la composition de ce travail. Cette carte comprend les provinces adjacentes de Vienne, celle de la Haute-Autriche, une grande partie de la Moravie, de la Hongrie et de la Styrie. Elle donne les délimitations de ces provinces, les routes et les cours d'eau, et surtout les différentes formations ou couches géologiques, indiqués par 20 couleurs bien distinctes. Les inégalités du terrain n'y sont pas représentées.

Elle est accompagnée d'une brochure de texte explicatif, publiée par P. Partsch; Vienne, 1844.

87. Environs de Vienne.

Umgebungen von Wien.

1:14 400; en 112 feuilles de 0m 26 sur 0m.26, assemblées en 28 sections numérotées de l'ouest à l'est, en 7 rangées de 4 sections chacune: le n°. 1, à l'extrémité N. O. et le n°. 28, à l'extrémité S. E. — Carte levée et dressée par les officiers de ***l'état-major général***; lithographiée, gravée et publiée aux frais de l'État à l'Institut I. R. Mil. de géographie; Vienne, 1830—1844. Prix de la carte complète 84 fl. c. m. (218 fr. 40 c.). Chaque série de 4 feuilles se vend séparément 3 fl. c. m. (7 fr. 80 c.).

Cette carte, d'une exécution supérieure, comprend le terrain situé entre Perzendorf, Gr. Ebersdorf, Grillenberg et Wampersdorf; le plan de Vienne se trouve moitié sur la onzième, moitié sur la douzième section. La carte présente le tableau complet des villes, des villages, des hameaux, des maisons isolées, des cours d'eau et des moindres accidents du terrain; les différentes espèces de culture sont indiquées en couleurs. Sur une feuille ajoutée à la carte on trouve l'explication des signes, avec le titre de la carte, un petit tableau d'assemblage et une échelle de 1 W. zoll = 200 W. Klftr.

Digitized by Google

Sous plus d'un rapport ce magnifique ouvrage topographique mérite attention; d'abord comme premier échantillon de la méthode du tirage à différentes couleurs (*Kreidemanier*). On a fait pour chaque feuille un tirage séparé en cinq différentes couleurs pour indiquer les accidents du terrain, les bois, les pâturages, les bruyères et les vignobles; les différentes couleurs s'obtiennent par la lithographie à l'aide de crayons chimiques. Enfin la feuille est soumise à un tirage en noir, reproduisant la gravure du squelette de la carte avec les lettres. Au commencement, ce tirage sextuple présentait de grandes difficultés, qui cependant furent bientôt vaincues grâce à l'habileté des lithographes de l'Institut. Cette méthode fort avantageuse pour le coup d'œil général et pour la clarté des détails, est maintenant très-répandue.

Ce n'est pas seulement comme modèle d'exécution technique, mais aussi par ses mérites topographiques, que cette carte est du plus haut intérêt. De toutes les cartes des environs de Vienne qui aient jamais été publiées, c'est certes la plus exacte et la plus détaillée, et nous verrons, en effet, que la plupart des cartes et plans publiés ultérieurement ne sont que des réductions de ce grand travail de l'état-major général. Les cartes antérieures à l'époque de sa publication sont très-incomplètes et ne répondent plus aux besoins actuels, la forme des localités étant tout à fait changée. Cependant nous en citerons ici quelques-unes des plus remarquables que nous connaissions:

a. *Grundriss der k. k. Residenzstadt Wien etc.*, par Joseph Nagel; en 16 feuilles; 1770.
b. Carte topo-hydrographique de Vienne et ses environs, ou supplément à la carte hydrographique des États d'Autriche (voir ci-dessus n°. 19), par F. J. Maire; en 4 feuilles; 17 (?).
c. *Topographischer Plan der Stadt und Gegenden um Wien;* 1:32 500; par le Lt. Col. Jacubiska. 179 (?).
d. *Topographische Karte der Gegenden um Wien, etc.*, par L. Schmidt; 1808; en 4 feuilles.
e. *Wiens Umgebungen, etc.*, par J. M. Baron de Liechtenstern; 1809; en 12 feuilles.

Il nous manque de plus amples détails au sujet de ces plans, et nous n'avons pas connaissance d'autres cartes anciennes de Vienne de quelque importance.

38. Environs de Vienne.

Umgebung von Wien.

1:43 200; carte en trois feuilles de 0m.39 sur 0m.61, numérotées du nord au sud; dressée par les officiers du bureau

Digitized by Google

topographique de ***l'état-major général***; gravée sur pierre et publiée aux frais de l'État à l'Institut I. R. Mil. de géographie; Vienne, 1845. Prix de la carte complète: 6 fl. c. m. (15 fr. 60 c.). Chaque feuille se vend séparément 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette carte est la réduction de la grande carte en 112 feuilles dont nous venons de donner la description; elle est composée pour l'usage de ceux qui n'ont pas les moyens de se procurer cet ouvrage d'un prix élevé; pour atteindre ce but elle est gravée sur pierre et n'est pas tirée à différentes couleurs; la gravure est très-belle et les détails topographiques sont suffisamment indiqués.

Nous jugeons à propos de faire ici, en passant, mention d'une autre réduction de la grande carte des environs de Vienne: c'est un carton d'une carte générale d'Europe dressée et publiée en 1845 par J. Scheda, chef du département lithographique de l'Instit. géogr. Ce petit plan représente les environs de Vienne dans un rayon égal à celui de la grande carte; il est pareillement tiré à différentes couleurs, mais réduit à l'échelle de 1:72 000.

39. Carte topographique des environs de Vienne à une circonscription territoriale de 4 lieues.

Topographische Karte von Wiens Umgebungen auf vier Meilen in Umkreis.

1:96 000; une feuille de 0m.46 sur 0m.67, dressée par ***F. Orlitzeck,*** gravée sur cuivre par D. Huber et publiée par Artaria et Ce; Vienne, 1840. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette carte composée expressément pour les touristes, représente d'une manière très-exacte les environs de la capitale, avec les routes et les chemins de fer; et les élévations du terrain en chiffres. L'exécution est bonne et les indications sont très-claires.

40. Plan de Vienne et ses faubourgs.

Grundriss der Stadt Wien mit sämmtlichen Vorstädten.

1:5 760; en quatre feuilles de 0m.51 sur 0m.70, numérotées de l'ouest à l'est; dressé et lithographié par ***A. F. von Goldenstein;*** publié à Vienne, 1837. Prix: 4 fl. c. m. (10 fr. 40 c.).

Ce plan a été dressé sur les cartes cadastrales et ne laisse rien à désirer tant pour la beauté de l'exécution que pour l'exactitude. Il se compose, proprement dit, de deux feuilles, les deux autres feuilles ayant été ajoutées pour représenter les endroits situés en

Digitized by Google

dehors de la ville et les faubourgs, et ressortissant pourtant à la commune de Vienne. Ces communes rurales sont Währing, Fünfhaus, Sechshaus, Gaudenzdorf, le Prater et quelques terres d'alluvion du Danube (*Donau-Auen*).

41. Plan de Vienne et ses faubourgs avec le numérotage des maisons.

Plan von Wien sammt den Vorstädten mit Numerirung der Häuser.

1:10 080 ou 1 W. Zoll. = 140 W. Klftr.; une feuille de 0m.59 sur 0m.76; dressé et lithographié par ***Fr. von Ehekes,*** publié par H. F. Müller; Vienne, 1848. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Ce plan, d'une exécution très-satisfaisante, est assez exact et indique une quantité de détails intéressants. Outre la ville et les faubourgs, distingués par des couleurs différentes, il contient Hernals, Neulerchenfeld, Gaudenzdorf, le Prater et les débarcadères du chemin de fer de Gloggnitz et du *Kaiser-Ferdinands-Nordbahn*. Le plan est accompagné d'une explication des signes conventionnels et d'un tableau indicatif qui présente les rues, ruelles et impasses de la ville et des faubourgs, les principaux édifices publics, les monuments et les lieux d'amusement.

42. Plan de Vienne divisé en districts judiciaires.

Plan von Wien in Gerichtsbezirke eingetheilt.

1:15 840; une feuille de 0m.74 sur 0m.87; dressé par la ***commission judiciaire*** de Vienne et de la Basse-Autriche; gravé sur cuivre par Dominik Biller et publié par Artaria et Ce.; Vienne, 1850. Prix: 3 fl. c. m. (7 fr. 80 c.).

Ce plan, très-bien gravé et enluminé, présente le tableau complet de la ville, des faubourgs et des principaux lieux environnans, tels que Weinhaus, Währing, Hernals, Lerchenfeld, Fünfhaus, Sechshaus, Rustendorf, Braunhirschen, Reindorf et Gaudenzdorf, du coté sud et ouest. Il s'étend à l'est et au nord jusqu'au Prater et le Kaisers-Wasser, y compris les *Donau-Auen* et les débarcadères des chemins de fer du Nord et de Gloggnitz.

43. Plan de la plaine du Schmelz.

Plan von der Schmelz.

1:5 760; une feuille de 0m.59 sur 0m.69; dressé et gravé sur pierre, par ordre supérieur. — N'est pas dans le commerce.

Digitized by Google

Ce plan présente le tableau exact de la plaine située dans la proximité de Vienne, et circonscrite par les villages de Neulerchenfeld, Ottakrim, Breitensee, Pensing, Rustendorf et Fünfhaus. Il a été composé pour servir aux manœuvres militaires et indique tous les points topographiques de quelque importance, les chemins et les sentiers, les plans détaillés des villages et le tracé des lignes de fortification.

44. Plan de Wiener-Neustadt, le Thiergarten, l'académie imp. roy. militaire et les environs.

Wiener-Neustadt, sammt dem Thiergarten, der k. k. militär-Akademie und der nachsten Umgebung.

1 : 5 100; une feuille de 0m.43 sur 0m.57; dressé par **Hochwaldsky**; lithographié par le lieut^{t}. Waniek et publié à Neustadt, 1823. Prix: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

Les principaux édifices, les places publiques, les portes et les barrières, sont indiqués par des chiffres correspondant avec une explication en marge du plan.

45. Environs de Simmering.

Umgebung von Simmering.

1 : 7 200; une feuille de 0m.62 sur 0m.83. Plan dressé par **Orlitzeck** et **Matkovits**, lithographié par le corps I. R. des bombardiers; Vienne, 1844. — N'est pas dans le commerce.

Cette feuille représente la grande bruyère située entre Vienne et Kaiser-Ebersdorf, connue sous le nom de *Simmeringer-Haide*, avec une partie du cours du Danube et du grand canal qui s'y joint en cet endroit. Au nord elle s'étend jusqu'au delà du canal de Vienne, y compris une partie du Prater. Une grande partie de cette bruyère étant destinée aux exercices de l'artillerie, la carte indique tous les points remarquables sous ce rapport; les magasins, les laboratoires, les lunettes, etc.

46. Plan de Feldsberg, Eisgrub et Lundenburg.

Plan von Feldsberg, Eisgrub und Lundenburg.

1 : 57 600; une feuille de 0m.22 sur 0m.29; gravé par Hummitsch et publié par **P. Rohrman**; Vienne. Prix: 45 kr. c. m. (1 fr. 93 c.).

Ce plan est très-exact et bien exécuté; il est entouré de 17

Digitized by Google

petites gravures représentant les sites les plus pittoresques des environs. Il fait partie de l'ouvrage: *Schilderung von Eisgrub, Feldsberg und deren Umgebungen. Wien*, 1840 (?); prix: ⅔ Thlr. (2 fr. 48 c.); le plan se vend séparément. — Cette description est tirée du *Kartenfreund.*

47. Environs de Linz.

Umgebung von Linz.

1 : 14400; une feuille de 0m.56 sur 0m.66. Plan lithographié par Anton Herold, dressé et publié par **J. Haffner**; Linz, (sans date). Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette feuille, sans indiquer les accidents du terrain, offre pourtant le tracé exact des environs de Linz, avec les *Maximilian-Thürme* (tours fortifiées) qui forment une ligne de défense systématique autour de la ville.

48. Plan du chef-lieu provincial de Linz.

Grundriss der Provincial-Hauptstadt Linz.

1 : 14400; une feuille de 0m.47 sur 0m.64; dressé et gravé sur cuivre par **Carl Neumüller** et publié à la librairie imp. roy. académique de Linz, 1836. Prix: 36 kr. c. m. (1 fr. 55 c.).

On trouve sur ce plan les noms des rues et des places publiques, avec les numéros de chaque maison. Un liséré noir autour de la ville enveloppe tous les bâtiments compris dans le rayon de la ville par rapport aux réglements de police. Les noms de ces maisons ou ceux de leurs propriétaires sont indiqués en marge.

49. Le lieu de bains d'Ischl et ses environs.

Bade-ort Ischl mit den nächsten Umgebungen.

1 : 14400; une feuille de 0m.46 sur 0m.52. Carte dressée, gravée et publiée par **A. Souvent**; Vienne, 1840. Prix: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

Ce plan, composé principalement pour les visiteurs des bains, détermine avec précision la situation respective des lieux les plus remarquables d'Ischl et des environs, de sorte qu'il devient très-facile de s'y orienter. Il est illustré de gravures représentant les édifices publics et les sites les plus pittoresques. La nature du terrain n'y est pas indiquée.

Digitized by Google

50. Le chemin du nord de l'empereur Ferdinand.

Die Kaiser Ferdinands Nordbahn.

1 : 115 200; deux feuilles oblongues, publiées par **P. Rohrmann**, Vienne, 1839. Prix: 30 kr. c. m. (1 fr. 30 c.).

Ces deux feuilles représentent le tracé du chemin de fer de Vienne à Brünn, avec les plans de ces deux villes, les vues perspectives des débarcadères et les tarifs pour les voyageurs. Les plans font partie d'une brochure publiée à Vienne en 1839, sous le titre de *Kurze Darstellung der nächsten Umgebungen der K. Ferd. Nordbahn zwischen Wien und Brünn.* — Cette description est tirée du *Kartenfreund.*

51. Chemin de fer de Vienne et Gloggnitz.

Wien-Gloggnitzer Eisenbahn.

Echelles diverses; une feuille de 0m.62 sur 0m.89. Plan dressé par **M. Schönerer**, lithographié par F. Weiss et publié à Vienne, 1843. Prix: 6 fl. c. m. (15 fr. 60 c.).

Ce plan est divisé en deux parties. La première partie contient les coupes transversales et longitudinales du chemin, les plans des bâtiments, ponts et tunnels, avec beaucoup d'autres indications techniques très-intéressantes. La seconde partie est occupée par une carte topographique dressée d'après la carte routière de l'état-major général; seulement on y a ajouté le tracé du chemin de fer.

52. Carte du chemin de fer de Budweis à Linz, établissant la jonction du Danube avec la Moldau.

Karte der Eisenbahn zwischen Budweis und Linz zur Verbindung der Donau mit der Moldau.

1 : 144 000; une feuille de 0m.37 sur 0m.56; dressée et dessinée par **M. Schönerer**; lithographiée par F. Weiss et publiée par Mansfeld et Cie.; à (?) 184 (?). Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette carte atteint parfaitement le but qu'on s'était proposé; le tracé du chemin de fer y est figuré par une forte ligne noire, tandis que les distances, les élévations et les penses sont indiquées par des chiffres. La carte contient aussi la coupe longitudinale du chemin et de la grande chaussée de Linz à Budweis; enfin, un tableau synoptique avec l'histoire de la construction du chemin et la mise en évidence de son utilité.

Digitized by Google

53. Carte du chemin de fer de Linz à Gmünden formant la continuation du chemin de Budweis à Linz.

Karte der Eisenbahn zwischen Linz und Gmünden als Fortsetzung der Bahn von Budweis nach Linz.

1 : 144 000; une feuille de 0m.37 sur 0m.56; dressée et dessinée par ***M. Schönerer;*** lithographiée par F. Weiss et publiée par L. Förster; Vienne, 184 (?).

La carte donne le tracé exact de ce chemin de fer, où des chevaux sont employés, au lieu de vapeur, comme force motrice. Pour faciliter la comparaison elle contient la coupe longitudinale du chemin et celle de la grande chaussée de Linz à Gmünden. Les distances, les élévations et les inclinaisons du chemin sont indiquées par des chiffres, et un tableau ajouté à la carte présente l'exposé des motifs et l'historique de sa construction.

54. Carte hydrographique du Danube dans la Basse-Autriche.

Nieder-Oesterreichische Donau Stromkarte.

1 : 7 200; en neuf feuilles de 0m.51 de hauteur sur une largeur variant de 0m.57 à 0m.77 et différente pour toutes; numérotage des feuilles de l'est à l'ouest; dressée par ***Ch. de Lorenzo;*** gravée sur cuivre par L. Schwarz, A. Richard, J. Schuster et C. Senneterre; publiée à Vienne, 1842. Prix: 5 fl. c. m. (13 fr.).

Elle comprend le cours du Danube depuis Heinburg sur les frontières hongroises jusqu'au district de Melk dans la Basse-Autriche. On trouve sur chaque feuille de la carte des indications pour la hauteur des bords, la crue des eaux et la vitesse du courant dans le *Thalweg* de la rivière, avec une explication des signes qui ont été employés pour indiquer tous les détails hydrographiques du lit de la rivière et des bords. Les montagnes et tous les autres accidents du terrain sont représentés très-distinctement; la gravure de la lettre est tres-nette.

55. Carte du canal de Vienne par Neustadt et Oedenburg jusqu'à Raab, et de sa continuation vers Trieste.

Karte des Kanals von Wien über Neustadt, Oldenburg bis Raab nebst den Fortsetzung nach Triest.

1 : 57 600; une feuille de 0m.62 sur 0m.69; dressée par

Digitized by Google

L. Schmidt; gravée sur cuivre par Benedikti et publiée à Vienne, 1804. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette carte représente une partie du canal projeté, depuis Vienne jusqu'à Odenburg, avec une partie de la continuation projetée vers Trieste. Le canal n'ayant été exécuté que jusqu'à Wiener-Neustadt, il est évident que le titre est loin d'être exact; cependant la carte a de l'intérêt en ce qu'elle donne une idée du plan primitif de la compagnie qui en a conçu le projet. Elle est accompagnée d'un plan réduit du canal de Vienne jusqu'à Raab; ce plan y est attaché en papillotte et contient la coupe longitudinale du canal, les indications de la largeur et de la profondeur à différentes sections, les dimensions des écluses et celles des bateaux qui doivent naviguer dans ses eaux. L'exécution est très-correcte.

56. Carte générale du canal de Vienne, et du Danube dans la proximité de Vienne.

Uebersichtskarte des Wiener-Donau-Kanales und der Donau in Wiens Umgegend.

1 : 28 800; en deux feuilles de 0m.59 de hauteur sur 0m.72 et 0m.67 de largeur; dressée par ***von Rauchmüller von Ehrenstein;*** lithographiée par Melczel et Vörös; publiée par le *Hofbaurath;* Vienne, 1831. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette carte à été dressée primitivement pour accompagner un rapport du *Hofbaurath* en 1826, sur les moyens propres à prévenir l'ensablement du *Wiener-Donau-Kanal* et sur les irrégularités de la rivière près de Vienne. Elle est très-détaillée et présente le tracé exact, non seulement du canal, mais aussi du Danube depuis Zögersdorf, au nord-ouest, jusqu'à Mannswörth à l'est de Vienne, et de toutes les autres voies de communication comprises dans ce rayon.

La carte est accompagnée de deux brochures de texte explicatif.

Digitized by Google

BOHÊME.

57. Nouvelle carte chorographique complète du royaume de Bohême divisé en ses douze cercles, avec le comté de Glatz et le district d'Eger.

Mappa chorographica novissima et completissima Totius Regni Bohemia, in duodecim circulos divisae cum comitatu Glacensi et districtu Egerano adjunctus, etc. (Titre en français et en latin).

1 : 230 000; en 25 feuilles de 0m.30 sur 0m.33, numérotées de l'est à l'ouest; dressée par *J. C. Müller*, capitaine-ingénieur; gravée sur cuivre par Michael Kauffer et publiée par ..... (Homann?) à ..... (Nuremberg?), 1726.

Cette carte, dressée sur des levés géometriques exécutés par ordre du gouvernement, comprend une partie des pays adjacents et indique les délimitations d'une manière très-précise. C'est la reproduction augmentée d'une carte connue sous le titre de *Mappa geographica regni Bohemiae, etc.*, publiée par J. C. Müller, 1720, et c'est la meilleure des anciennes cartes de la Bohême. Elle a servi de base à presque toutes les cartes de ce royaume publiées au 18e siècle.

Nous en citerons ici quelques-unes qui ne sont que des réductions ou des copies de ce grand ouvrage topographique.

a. Le Royaume de Bohême divisé en ses douze cercles, carte réduite sur celle en 25 feuilles de J. C. Müller (titre en français et en latin). 1 : 700 000; une feuille de 0m.53 sur 0m.45; gravée sur cuivre par J. Condet; publiée par Covens et Mortier; Amsterdam, 1744.

b. Même titre, 1 : 680 000; une feuille; gravée sur cuivre; publiée par Homann à Nuremberg, 17.. (?).

c. Même titre, 1 : 700 000; une feuille de 0m.61 sur 0m.48; gravée sur cuivre et publiée par P. Schenk; Amsterdam, 1745.

d. Carte chorographique de la Bohême divisée en 12 cercles, avec le comté de Glatz et le territoire d'Egra, en 9 feuilles égales aux 25 petites de l'illustre Müller (titre en français). 1 : 230 000; gravée sur cuivre; chaque feuille de 0m.53 sur 0m.46. Cette copie est faite par le Rouge, ingén. géogr.; Paris, 1757.

Digitized by Google

58. Atlas topographique et militaire, qui comprend les états de la couronne de Bohême et la Saxe électorale avec leurs frontières. (Titre en français).

1:..... (?); en 44 feuilles de 0m.36 sur 0m.23, numérotées de l'ouest à l'est et assemblées en forme d'atlas. La carte est dressée par ***d'Anville,*** gravée sur cuivre et publiée par Julien; Paris, 1758. Prix de publication: 30 fr.

Cet ouvrage est composé d'après les cartes de Bohême et de Moravie du capt. ingén. Müller (voir ci-dessus n°. 57 et ci-dessous n°. 92) et l'atlas topographique de Silésie publié par les héritiers Homann (voir plus bas n°. 93). Il est dédié à Sa Majesté l'impératrice reine de Hongrie et de Bohême. Une des feuilles contient l'explication des signes topographiques et une douzaine d'échelles ou mesures différentes, — une autre feuille est occupée par le titre; enfin on y a ajouté un petit tableau d'assemblage. L'exécution, quoique d'après une méthode surannée (les montagnes en demi-perspective), est très-belle pour l'époque de sa publication. Le plan a été gravé à deux fois pour que les noms ne fussent point embarrassés dans le détail des bois et des montagnes.

59. La Bohême divisée en XVI cercles, avec indication des délimitations, des chaussées, des routes postales, etc.

Bohemia in XVI circulos divisae, notitus plumiris illustrata, limitibus viis & post milleri etc.

1:340 000; carte en quatre feuilles de 0m.53 sur 0m.42; dressée par le chevalier ***de Rock et Polack;*** gravée sur cuivre et publiée par Artaria et Cie; Vienne, 1808.

Cette carte, quoique remplacée par beaucoup d'autres d'une date plus récente, était d'une grande valeur à l'époque de sa publication. Elle est d'une belle exécution, et, d'après le long titre latin, elle a été dédiée à l'archiduc Charles Louis d'Autriche, gouverneur et capitaine général de Bohême.

60. Carte du royaume de Bohême.

Karte vom Königreich Böhmen.

1:550 000; une feuille; dressée par ***F. I. H. Kreybich*** et publiée à Prague, 1836. Prix: 3/4 Thlr. (3 fr. 10 c.).

D'après la description qu'on trouve dans le *Beurtheilende Uebersicht* publié à Berlin, 1849, cette carte, dressée sur les levés géodésiques de H. C. Aloïs David, est d'une exécution de mé-

Digitized by Google

rite très-ordinaire. Pendant quelques années à partir de l'époque de sa publication elle était la meilleure carte générale de Bohême, aujourd'hui elle est remplacée avec avantage par des cartes publiées ultérieurement.

61. Carte spéciale du royaume de Bohême.

Specialkarte des Königreichs Böhmen.

1:144000 ou 1 W. Zoll = 2000 W. Klftr.; projection de Cassini; graduation sexagésimale; en 38 feuilles de 0m.25 sur 0m.38, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par les officiers de ***l'état-major général***; gravée sur cuivre et publiée aux frais de l'État à l'Institut I. R. Mil. de géographie; Vienne, 1849. Chaque feuille se vend séparément. Les prix varient de 50 kr. c. m. (2 fr. 15 c.) à 1 fl. 40 kr. c. m. (4 fr. 30 c.) pour les différentes feuilles.

Cette belle carte, commencée en 1849, sera complète en 38 feuilles. En 1854 le nombre des feuilles publiées s'élevait à 15, qui contiennent les environs de Carlsbad, Eger, Hayd, Klentsch, Nepomuck, Schüttenhofen, Berg-Reichenstein, Wodnian, Neuhaus, Ober-Zerekwe, Kuschwarda, Budweis, Krumau, Schweinitz, Wittingau, Rosenberg et Puchers.

La composition de cette carte se fait très-soigneusement et avec beaucoup d'exactitude, d'après les plans parcellaires du cadastre gravés à l'échelle de 1:2880. D'abord ces plans ont été reduits à l'échelle de 1:28800 et rectifiés d'après les levés des officiers de l'état-major général; enfin la carte est réduite, sur ces plans corrigés et augmentés, à l'échelle de 1:144000. L'échelle adoptée a permis de donner un très-grand nombre d'indications topographiques et autres renseignements intéressants, surtout au point de vue militaire.

La carte est augmentée d'un tableau d'assemblage, d'une explication des signes topographiques et de deux tableaux statistiques.

62. Le royaume de Bohême, etc.

Das Königreich Böhmen, bearbeitet mit Hülfe des böhmischen Museums.

1:576000; une feuille de 0m.63 sur 0m.63. Carte dressée et gravée par ***F. Schönfelder*** et publiée par Iretschek; Prague, 1850. Prix: 1 fl. 40 kr. c. m. (4 fr. 33 c.).

Cette carte a été dressée sur les données les plus exactes du Muséum bohémien et indique les divisions territoriales les plus

Digitized by Google

récentes, le nombre d'habitants et leur répartition selon les différentes nationalités. Les noms sont en langue bohémienne.

68. Carte générale du royaume de Bohême, avec la nouvelle division judiciaire et administrative, etc.

General-Uebersichtskarte des Königreichs Böhmen, nach der neuesten gerichtlichen und politischen Eintheilung, etc.

1 : 576 000; une feuille de 0m.79 sur 0m.60; dressée par **C. Hennig** et **F. Tempsky**; gravée sur pierre, imprimée en couleurs et publiée chez J. Calve; Prague, 1850.

Cette carte, dont malheureusement nous ne pouvons pas indiquer le prix, a été annoncée par *l'Allgemeine Militär Zeitung* (Juillet 1851), comme un ouvrage d'un très-grand mérite; nous ne croyons pas pouvoir mieux faire que de donner ici l'extrait du jugement émis par ce journal militaire allemand, qui jouit d'une bonne réputation si justement méritée:

Le milieu et la plus grande partie de cette belle feuille sont occupés par la carte de Bohême à l'échelle de 1 : 576 000; on y trouve, en différentes couleurs, les délimitations des 7 cercles de la division administrative arrêtée en 1850: Prague, Budweis, Barduwits, Gitschin, Leipa, Eger et Pilsen, — des 13 *Landgerichte*, — des 43 *Bezirksstrafgerichte*, — des 79 *Bezirkshauptmannschaften* — et des 210 *Bezirksgerichte*. Les noms de ces différentes subdivisions ont des caractères spéciaux, dont on trouve l'explication en marge de la carte. Les chefs-lieux de province et de district-cadastral, les autres villes, les places fortes, les villages et les hameaux sont également distingués par des signes, et les noms sont imprimés en caractères de diverse grandeur. Les chaussées, les routes de poste avec les relais, les chemins de fer et les rivières y trouvent tous une indication très-détaillée, sans que cela nuise en aucune façon à la clarté du coup d'œil général.

On trouve dans les quatre coins du cadre, quatre petites cartes à ⅓ de l'échelle de la carte principale: 1. *Postfahrten-Influenz, und Bauamtsortskarte von Böhmen*; 2. *Militarübersichtskarte von Böhmen*; 3. *Geschichtskarte Böhmens*; 4. *Gebirgs-, Flussgebiets- und Berggerichtskarte*. A gauche de la grande carte du milieu se trouve encore un plan de Prague à l'échelle de 1 : 72 000 et un plan des environs de cette capitale à l'échelle de 1 : 192 000. Ces deux plans et la petite carte orographique (n°. 4) ne sont pas aussi bien exécutés que la partie principale de ce travail topographique. Enfin on trouve en marge de la carte deux tableaux avec des renseignements sur l'ancienne division administrative et judiciaire avant 1848 et sur la statistique du royaume de Bohême. Le cadre

Digitized by Google

de cette belle carte, qui comprend tant d'indications utiles et exactes, est entouré des armes de l'empire d'Autriche, de Bohême, de Prague et des chefs-lieux des six autres cercles, imprimées en couleurs.

La carte est accompagnée de quelques livraisons de texte descriptif composées par C. Hennig, et elle est dédiée au feldmaréchal prince de Windischgrätz.

64. Le royaume de Bohême.

Das Königreich Böhmen.

1 : 288 000; carte en quatre feuilles de 0m.51 sur 0m.62, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par le chevalier ***de Hummersberg***; gravée sur cuivre par F. Schönfelder et E. v. Feuersfeld et publiée à Prague, 1851. Prix: 6 fl. c. m. (15 fr. 60 c.).

Cette carte est d'une exécution magnifique. On a suivi une méthode toute particulière pour les indications topographiques, de sorte que malgré l'abondance des signes il n'y a aucune confusion. Outre les indications générales des villes et places fortes, on en trouve encore pour les villages et hameaux avec ou sans église, pour les auberges et les moulins; et enfin pour les points où la rivière commence et finit d'être navigable. Les forêts sont figurées de manière que les plus petits caractères restent parfaitement lisibles; les chemins dans les bois sont marqués par des lignes noires. La carte est augmentée de tableaux synoptiques indiquant les divisions territoriales modernes, les noms des différents cercles (*Kreise*), leur superficie et la proportion des différentes espèces de culture. On y a encore ajouté une explication correspondant avec les signes conventionnels adoptés pour la carte.

Le *Beurtheilende Uebersicht*, publié à Berlin, 1849, fait mention d'une carte du même auteur et sous le même titre, publiée en 1844. Cette dernière carte est probablement la première édition de celle dont nous venons de donner la description. Il paraît qu'elle n'est pas aussi bien exécutée que la seconde.

65. Carte routière du royaume de Bohême d'après l'organisation de 1844.

Strassenkarte des Königreichs Böhmen nach dem Bestande vom Jahre 1844.

1 : 432 000; en deux feuilles de 0m.72 sur 0m.52; dressée, lithographiée et publiée à ***l'Institut I. R. Mil. de géographie***; Vienne, 1844. Prix: 1 fl. 20 kr. c. m. (3 fr. 46 c.).

Digitized by Google

Les accidents du terrain ne sont pas représentés sur cette carte, afin de ne pas nuire à la clarté de l'indication des routes, qui s'y trouvent au complet, tant pour la Bohême que pour les parties des pays limitrophes. On trouve en outre sur cette carte l'ancienne division du royaume en 16 cercles.

Cette carte est la reproduction, revue et augmentée, de la carte routière de Bohême, à la même échelle, publiée par l'état-major général autrichien sur les instances de *l'Allgemeine Hofkammer*, en 1829.

66. Carte générale des voies de communication et des routes militaires du royaume de Bohême.

Strassenübersichts- und Militär-Routenkarte des Königreichs Böhmen.

1 : 576 000; une feuille de 0m.50 sur 0m.59; lithographiée par J. G. Sandtner; dressée par *l'état-major général*; publiée chez Marco Berra; Prague, 1847; nouvelle édition 1854. Prix: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Cette carte a été composée par ordre de S. E. le général prince de Windischgrätz, commandant militaire de la Bohême; elle présente le tableau complet des chaussées construites et projetées, de toutes les routes et chemins vicinaux, des chemins de fer et de toutes les voies de communication par eau. Les divisions administratives du royaume et les dénominations des routes sont indiquées dans un tableau en marge. Pour éviter la confusion, les accidents du terrain ne sont pas représentés sur la carte, et pour faciliter la manière de s'orienter on a observé les règles suivantes: — Les étapes principales et ordinaires sont indiquées en caractères différents, leur distance est marquée par des chiffres qui sont placés à mi-chemin entre les endroits auxquels ils se rapportent; dans les cas où cette indication serait douteuse on y a suppléé par de petites flêches, qui indiquent les lieux qui y ont rapport.

La seconde édition, revue et augmentée, de cette carte contient l'indication distincte des 13 cercles de la nouvelle division administrative de 1854.

67. Carte générale oro-hydrographique de la Bohême, la Moravie et la Silésie autrichienne.

Oro-hydrographische Generalkarte von Böhmen, Mähren und österr. Schlesien.

1 : 500 000; en trois feuilles de 0m.54 sur 0m.33; lithogra-

Digitized by Google

phiée; dressée par ***Rühle von Lilienstern;*** publiée par Reimer; Berlin, 1833. Prix: 3 fl. 30 kr. c. m. (9 fr. 10 c.).

Cette carte, d'une exécution très-satisfaisante, a été composée d'après les meilleures sources. Elle contient l'indication des villes par des signes différents d'après leur population, et des étapes ou relais de la poste avec les distances en chiffres. La configuration des inégalités du terrain n'est pas irréprochable. — Une échelle ajoutée à la carte indique la grandeur des lieues de Bohême, de Moravie, de Silésie, de Prusse, de Bavière et de Saxe.

68. Carte industrielle statistique et topographique du royaume de Bohême.

Statistisch-topographische-Industriekarte des Königreichs Böhmen.

1:... (?); une feuille de 0m.51 sur 0m.59; dressée par ***E. v Schwarzer;*** gravée sur cuivre par F. Pluth et publiée par Gottlieb Haase et fils; Prague, 1842. Prix: 2 fl. 30 kr. c. m. (6 fr. 50 c.).

La nature du terrain n'est pas indiquée sur cette carte, pour ne pas nuire à la clarté des indications qui ont rapport aux établissements industriels. Tous les endroits remarquables sous ce rapport sont enveloppés de lignes de diverses couleurs, selon les diverses fabriques, les mines. les minières, les carrières et les usines. Les écoles et autres institutions industrielles ont également leurs signes particuliers. Une partie de la carte est occupée par le plan de la capitale du royaume.

La carte est accompagnée d'un tableau explicatif formant une feuille séparée, des mêmes dimensions que la carte. Ce tableau contient des particularités très-intéressantes au sujet des fabriques, des mines, etc.; on y trouve entre autre les noms de 580 propriétaires des principaux établissements, avec des données statistiques sur leurs ateliers, leurs ouvriers et leurs produits.

69. Carte financière statistique et topographique du royaume de Bohême.

Statistisch-topographische-Finanzkarte des Königreichs Böhmen.

1:432000; en deux feuilles de 0m.63 sur 0.43; lithographiée; dressée par ***J. Herz*** et publiée par Gottlieb Haase et fils; Prague, 1844. Prix: 2 fl. 48 kr. c. m. (7 fr. 28 c.).

Cette carte, sans aucune indication de la nature du terrain, ne contient que les noms des lieux intéressants au point de vue financier: cette simplicité la rend extrêmement claire et nette.

Digitized by Google

Les bureaux de recette de la douane, de la régie du tabac, du timbre, des péages, des domaines, de la loterie et des postes, y sont indiqués par des signes correspondant avec le tableau explicatif ajouté en marge de la carte. Ce tableau présente encore les noms des *Cameralbezirksverwaltungen* et des *Gefällsbezirksgerichte* du royaume. La carte est accompagnée d'un volume de texte explicatif.

70. Le royaume de Bohême avec la nouvelle division administrative et judiciaire.

Das Kronland Böhmen nach seiner neuesten politischen und gerichtlichen Eintheilung.

1:... (?); une feuille de 0m.43 sur 0m.58. Carte dressée, lithographiée et publiée chez **J. Hermann**; Vienne, 1850. Prix: 30 kr. c. m. (1 fr. 30. c.).

Le but principal de cette carte étant d'indiquer la division administrative et judiciaire de la Bohême depuis 1848, on a apporté tous les soins possibles à la juste démarcation des limites et du siége des autorités impériales. La partie topographique de cet ouvrage n'est traitée qu'accessoirement.

Un tableau ajouté en marge contient la nomenclature des nouvelles divisions.

71. Carte particulière de la partie septentrionale du royaume de Bohême.

Specialkarte des nördlichen Theiles von dem Königreiche Böhmen.

1:137 600; en neuf feuilles de 0m.32 sur 0m.44; dressée par **F. I. M. Kreybich**; gravée sur cuivre par J. David et publiée par Marco Berra; Prague, 1833; seconde édition 1850. Prix: 12 fl. c. m. (31 fr. 20 c.).

Cette carte comprend la partie de la Bohême ressortissant au diocèse de l'évêque de Leitmeritz, une partie des cercles adjacents et la ville capitale de Prague. Bien que cette carte donne un grand nombre d'indications très-remarquables, la seconde édition est de beaucoup supérieure à la première, surtout pour l'indication des routes. On y a ajouté les chemins de fer.

72. Carte de la partie nord-ouest du royaume de Bohême.

Karte vom nordwestlichen Theile des Königreichs Böhmen.

1:290000; une feuille lithographiée, de 0m.44 sur 0m.57;

Digitized by Google

dressée par le major **Mourle** et publiée à Berlin, 1837. Prix: 1 fl. c. m. (2 fr. 63 c.)

On trouve sur cette carte les principales routes postales communiquant avec les établissements de bains de Carlsbad, Teplitz, Marienbad, Franzensbrunn, etc. Ces routes sont continuées jusque dans le royaume de Saxe au delà de Dresde, et sur de petits plans ajoutés à la carte on trouve l'indication des routes de Vienne jusqu'à Prague, d'Eger jusqu'à Munich et de Dresde jusqu'à Berlin. Le terrain n'est figuré que très-légèrement, ce qui fait ressortir d'autant mieux les fortes lignes noires indiquant les grandes routes et même les chemins les moins importants.

73. Carte de la partie nord-ouest de Bohême comprenant les établissements de bains de Teplitz, Carlsbad, Franzensbad et Marienbad.

Karte des nordwestlichen Theiles von Böhmen mit Einschluss der Badeorter: Teplitz, Karlsbad, Franzensbad und Marienbad.

1:252 000; une feuille de 0m.62 sur 0m.92; gravée sur cuivre; dressée et publiée par la ***direction de la statistique administrative;*** Vienne, 1852. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette carte, composée d'après les plans cadastraux et les levés de l'état-major général, présente la forme générale de tous les lieux mentionnés dans le titre, avec leurs environs. Cependant elle ne donne qu'une idée très-imparfaite de toutes ces localités, les distances, les routes et même les forêts n'y étant pas suffisamment indiquées.

74. Cartes particulières des 16 cercles du royaume de Bohême, dressées par F. J. H. Kreybich.

Specialkarten von den 16 *Kreisen des Königreichs Böhmen, bearbeitet von F. J. H. Kreybich.*

Seize cartes à l'échelle de 1:246 500 et indépendantes l'une de l'autre; gravées sur cuivre et publiées par C. W. Enders; Prague, 1824—1834. La hauteur et la longueur des feuilles varie de 0m.30 à 0m.45; chaque feuille représente un cercle de l'ancienne division de la Bohême et se vend 30 kr. c. m. (1 fr. 30 c.). La publication a eu lieu dans l'ordre suivant:

Cercle de Kaurzim;	1824.	Cercle de Beraun;	1826.
" " Rakonitz;	1826.	" " Königgrätz;	1827.
" " Saatz;	1826.	" " Bidczow;	1828.

Digitized by Google

Cercle d'Ellenbogen avec le district d'Eger;	1828.	Cercle de Tabor;			1832.
" de Budweis;	1830.	"	"	Chrudim;	1833.
" " Pilsen;	1830.	"	"	Czaslau;	1833.
" " Prachin;	1831.	"	"	Bünzlau;	1834.
" " Klattau;	1832.	"	"	Leitmeritz;	1834.

Cette série de cartes, dont chacune a son titre séparé, a été dressée par ***Ferd. Jac. Heinr. Kreybich***, docteur en philosophie, d'après des levés pris par lui-même et combinés avec le résultat des opérations géodésiques de l'état-maj. gén. autr. Cet ouvrage topographique laisse beaucoup à désirer, tant sous le rapport du plan de la rédaction que sous celui de l'exécution, qui est très-inégale pour les différentes feuilles; mais, offrant une carte spéciale, sur la même échelle, pour chaque cercle du royaume, elle est sous ce rapport unique dans son genre. Les cartes de Loth, dont nous parlerons tout à l'heure, de beaucoup supérieures quant à l'exécution et sur une plus grande échelle, n'ont été achevées que pour 5 cercles, et la carte spéciale de l'état-major général n'est encore arrivée qu'à la moitié du travail.

On trouve en marge de chaque carte de l'ouvrage de Kreybich, un aperçu statistique et un tableau des lieux dont la situation a été déterminée d'après les calculs astronomiques de David, astronome Imp. et Roy. Sur quelques feuilles on trouve l'indication de la hauteur des points culminants, comparée au niveau moyen de la mer.

75. Cartes particulières de 5 cercles du royaume de Bohême.

Specialkarten von fünf Kreisen des Königreichs Böhmen.

Cinq cartes à l'échelle de 1:144 000, et indépendantes l'une de l'autre: dressées par ***Joh. Loth***; gravées sur cuivre par F. Schönfelder et d'autres, et publiées par Fr. Kretschmar; Prague. 1847—1849. Chaque feuille représente un cercle et se vend 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.). La publication a eu lieu dans l'ordre suivant:

Cercle de Kaurzim;	$0^m.67$	sur	$0^m.56$;	1847.
" " Budweis;	$0^m.72$	"	$0^m.63$;	1847.
" " Prachin;	$0^m.73$	"	$0^m.67$;	1847.
" " Tabor;	$0^m.42$	"	$0^m.68$;	1847.
" " Bünzlau;	$0^m.68$	"	$0^m.58$;	1849.

Ces cartes font partie d'un atlas qui devait contenir en 16 feuilles les différents cercles du royaume; il n'en a paru jusqu'à présent que les 5 feuilles mentionnées ci-dessus. Elles sont d'une très-

Digitized by Google

belle exécution, et offrent le tableau complet de toutes les routes, les rivières, les villes, les villages et autres détails topographiques; les noms des lieux sont en langue bohémienne. Pour éviter la confusion le terrain n'est pas figuré sur ces cartes, ce qui pourtant est très-régrettable.

On trouve sur chaque carte un tableau geographico-politico-statistique du Cercle, le plan du chef-lieu avec une gravure des armes de cette ville, et enfin une explication des signes topographiques.

76. Carte spéciale du Schweiz saxon et bohémien avec les provinces adjacentes et les environs de Plauen.

Specialkarte der sächsischen und böhmischen Schweiz, so wie der Umgegend und dem plauenschen Grunde.

On trouvera la description de cette carte dans ce Répertoire, sous la rubrique « Saxe. » (Section C, Allemagne ou Confédération Germanique.)

77. Le Schweiz saxon et bohémien.

Die sächsische und böhmische Schweiz.

Voir la rubrique « Saxe. » (Section C de ce Répertoire.)

78. Carte des Monts des Géans dans toute leur étendue.

Karte des Riesengebirges in seiner ganzen Ausdehnung.

1:131 000; une feuille de 0m.23 sur 0m.31; dressée et lithographiée par *J. Lehnhardt* de Mainz, et publiée par J. Urban Kern; Breslau, 1841. Prix: 1/8 Pr. Thlr. (64 c.).

Cette carte a été composée d'après les cartes de Stieler et de Reymann, pour servir à l'usage des voyageurs Elle comprend toute la chaîne des monts des Géans avec les parties adjacentes de Silésie, de Bohême, de Moravie, etc. Sauf quelques fautes d'ortographe dans les noms des lieux, l'exécution est très-satisfaisante, eu égard au prix modique de la carte. — Cette description est tirée du *Kartenfreund.*

79. Carte particulière des Monts des Géans.

Specialkarte vom Riesengebirge.

1:200 000; une feuille; gravée sur cuivre; dressée par

Digitized by Google

H. Berghaus et publiée par Justus Perthes; Gotha, 1843. Prix: 36 kr. c. m. (1 fr. 56 c.).

Cette carte fait partie du grand atlas de géographie physique de Berghaus; elle donne des indications très-intéressantes de géognostique et de physique. — On trouvera la description détaillée de cet atlas dans la Section A de ce Répertoire.

80. Carte particulière des Monts des Géans.

Specialkarte des Riesengebirgs.

1:200 000; une feuille de 0m.46 sur 0m.34; gravée sur cuivre; publiée par ***Flemming;*** Glogau, 1849. Prix: 50 kr. c. m. (2 fr. 16 c.).

Cette carte a été dressée d'après la carte topographique qui se trouve dans l'atlas de l'Allemagne de Reymann, et contient l'indication des points culminants, des crêtes et des bassins des rivières tant au nord qu'au sud de la chaîne des monts des Géants. Malgré la finesse et les détails du dessin, l'aperçu général donné par la carte est d'une remarquable clarté; les endroits les moins importants mêmes, y sont indiqués par des signes très-distincts.

81. Carte topographique de la seigneurie de Wittingau en Bohême.

Topographische Karte der Herrschaft Wittingau in Böhmen.

1:86 400; une feuille de 0m.42 sur 0m.60; lithographiée par A. Floder; dressée et publiée par ***W. Lesehtina;*** Vienne, 1830. Prix: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c).

Le tracé de cette carte est très-exact, et les différentes espèces de culture sont indiquées en couleurs. On y a joint un tableau statistique de la seigneurie.

82. Plan topographique militaire de la ville capitale et royale de Prague et ses environs.

Militärisch-topographischer Plan von der k. Hauptstadt Prag nebst Umgebungen.

1:12 000; une feuille de 0m.70 sur 0m.58; dressé et gravé sur cuivre par ***B. le Roy;*** publié par Artaria et Marco Berra; Vienne et Prague, 1823. Prix: 2 fl. 30 kr. c. m. (6 fr. 50 c.).

Cette feuille présente le tableau complet de la ville de Prague avec ses agrandissements, ses faubourgs et ses environs, dans une

Digitized by Google

enceinte circonscrite au nord par Ouwenets, au sud par Slichow, à l'est par Walschau et à l'ouest par Frzebzowitz. Le plan de la ville même, dessiné légèrement, se détache très-distinctement du terrain environnant, d'une teinte plus foncée. Les noms des quartiers de la ville, des places publiques et des principales rues, les chaussées, les routes, les allées, les jardins, les vignobles, les moulins, les accidents du terrain, etc., tout y est indiqué avec une égale exactitude. Par la grande précision des détails cette carte peut servir aussi bien au militaire qu'au touriste. On trouve en marge l'énumération des principaux édifices de Prague.

83. Environs de la ville capitale de Prague.

Umgebungen der Hauptstadt Prag.

1 : 14 400; 16 feuilles de 0m.23 sur 0m.31, numérotées de l'ouest à l'est. Carte dressée sur des levés militaires, par ordre de S. E. le général ***prince de Lichtenstein***, commandant milit. de la Bohême; lithographiée à Prague, 1830. — N'est pas dans le commerce.

L'idée qui a présidé à la composition de cette carte a été d'avoir la représentation complète du terrain des environs de Prague où se font les manœuvres militaires. L'exécution est supérieure; tous les accidents du terrain, les routes, les rivières et les noms des points importants y sont indiqués avec autant de précision que de clarté.

On trouve dans le *Beurtheilende Uebersicht*, ou catalogue topogr. raisonné, publié par l'état-major général prussien, la description d'un plan des environs de Prague, sous le même titre, et dressé également par quelques militaires sur les ordres du prince de Lichtenstein. Ce plan est en 9 feuilles à l'échelle de 1 : 28 800. Prix: 8 Thlr. (29 fr. 60 c.); sans date. — Nous supposons que c'est la réduction à la moitié de l'échelle du plan dont nous venons de donner la description.

84. Nouveau plan topographique de Prague.

Neuester Situations-Plan von Prag.

1 : 13 200: une feuille de 0m.31 sur 0m.36; dressé et gravé sur cuivre par ***C. Stein*** de Vienne, et publié par Borrosch et André; Prague, 1841. Prix: ⅓ Thlr. (1 fr. 24 c.).

Ce plan donne toutes les indications intéressantes pour les touristes, telles que les promenades et places publiques, les lieux d'amusement, les principaux édifices, etc. Il a été dressé spécialement pour accompagner un ouvrage publié sous le titre de *W. A.*

Digitized by Google

Gerle, Prag und seine Merkwürdigkeiten, 4e *Auflage* 1841. Le plan se vend séparément; l'exécution de la gravure est très-satisfaisante.

Cette description est traduite du *Kartenfreund*, qui fait encore mention d'une vingtaine de plans de Prague plus anciens que celui-ci; ce sont pour la plupart des cartes et plans du 18e, 17e et même du 16e siècle.

Nous croyons donc pouvoir nous passer de les citer ici, d'autant plus que le *Kartenfreund* ne donne que l'énumération des titres et des auteurs sans autres détails descriptifs. Il n'y en a que deux dont il fasse mention honorable: l'un est le *Militärisch-topographischer Plan*, par B. le Roy (voir ci-dessus n°. 82); l'autre est un plan sous le titre de *Grundriss der königlichen Hauptstadt Prag, auf Veranlassung und Kosten des böhmischen National-Museums, entworfen von Joseph Jüttner.* Cette feuille, dont le *Kartenfreund* n'indique ni la date ni l'échelle, serait, d'après lui, le meilleur plan de la capitale publié jusqu'alors (1841). Nous ne voulons pas juger de la valeur actuelle de ce plan, mais nous verrons dans les numéros suivants qu'aujourd'hui on peut se procurer de très-bonnes cartes de Prague, d'une publication plus récente.

85. Plan topographique de Prague.

Situationsplan von Prag.

1:8640; une feuille de 0m.68 sur 0m.63; dressé et dessiné par **J. Loth**; gravé sur cuivre par W. More de Leipzig, et publié par Fr. Kretschmar; Prague, 1847. Prix: 3 fl. c. m. (7 fr. 80 c.).

L'exécution de ce plan est dans le même genre que celle des cartes des cercles de Bohême, du même auteur (voir ci-dessus n°. 75).

86. Plan de la ville capitale et royale de Prague.

Grundriss der k. Hauptstadt Prag.

1:10800; une feuille de 0m.42 sur 0m.37; dressé et gravé sur cuivre par **F. Schönfelder**; publié par Marco Berra; Prague, 1849. Prix: 3 fl. c. m. (7 fr. 80 c.).

Très-belle carte donnant l'indication de toutes les routes et des chemins de fer menant à Vienne et à Dresde.

87. Environs de Prague.

Umgebungen von Prag.

1:86400; une feuille de 0m.39 sur 0m.58. Plan dressé et

Digitized by Google

gravé sur cuivre par **F. Schönfelder** et publié à Prague, 1851. Prix: 4 à 5 fl. c. m. (10 à 13 fr.).

Cette carte, composée pour le muséum national de Prague, est un chef-d'œuvre tant par l'exécution de la gravure que par la précision des indications. Elle comprend toutes les communes rurales de Prague dans un rayon qui s'étend jusqu'aux villes de Schlau, Beraun, Lissa et Rican. Les noms des lieux sont imprimés très-distinctement et en langue bohémienne. En marge on trouve les armes du royaume et celles de la ville de Prague.

88. Plan de la ville royale et forteresse frontière d'Eger en Bohême.

Plan der k. Stadt und Gränzfestung Eger im Königreich Böhmen.

1:7200; une feuille de 0m.33 sur 0m.38; gravé sur cuivre et publié par **J. Lidl** de Vienne.

Ce plan est sans date; mais à juger d'après la méthode du dessin et de la gravure il est du 17e siècle. Il a encore de l'importance en tant qu'il n'existe point de plan d'Eger plus récent. Cette ville est maintenant déchue de son rang de place forte. — En marge de la feuille on trouve l'indication des principaux édifices.

89. Teplitz et ses environs.

Teplitz mit seinen Umgebungen.

1:28800; une feuille de 0m.47 sur 0m.73. Plan dressé et dessiné par les officiers de **l'état-major général**; gravé sur cuivre par A. Withalm et C. Stein, et publié à l'Institut I. R. Mil. de géographie; Vienne, 1832. Prix: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Cette carte représente les environs de Teplitz dans un rayon qui s'étend au nord-est jusqu'à Kulm et au sud-ouest jusqu'à Dux. Par son exactitude et sa belle exécution cette carte ne le cède sous aucun rapport à la plupart des autres excellentes publications de l'état-major général autrichien.

90. Carte géognostique des environs de Bilin et Teplitz.

Geognostische Karte der Umgebungen von Bilin und Teplitz.

1:95000: une feuille de 0m.48 sur 0m.43; dressée d'après la carte de Kreybich par le **Dr. Reuss** et publiée par C. W. Medau; Teplitz et Leitmeritz, 1840.

Digitized by Google

Elle fait partie d'un ouvrage du Dr. Reuss intitulé: *Geognostische Skizzen aus Böhmen*, qui se vend 3 R thlr. (15 fr. 48 c.). Sans vouloir juger de la valeur spéciale de cette carte pour la géognosie on peut affirmer que, comme ouvrage topographique, elle n'est que très-ordinaire. La graduation géographique y est omise, les détails topographiques et hydrographiques n'y sont indiqués que très-incomplètement, et il n'y faut point chercher la détermination trigonométrique, des points géognostiques de quelque importance. — Cette description est tirée du *Kartenfreund.*

91. Plan général du chemin de fer de communication entre les houillères de la Bohême.

Allgemeiner Uebersichtsplan der Böhmischen Kohlenbahn.

1:230 000; une feuille de 0m.37 sur 0m.59; gravé sur pierre et publié par **Gottlieb Haase**; Prague, 1842. Prix: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

Ce plan sert d'explication et de complément à un ouvrage publié par Gottlieb Haase et fils, sous le titre de *Memoire über die Böhmische Kolenbahn; Prag*, 1842. Il indique le tracé exact de ce chemin de fer depuis Wranow jusqu'à Budweis, les coupes longitudinales et transversales avec leurs différentes échelles, les distances des débarcadères et la coupe verticale des rails à la grandeur naturelle.

MORAVIE ET SILÉSIE.

92. Carte du margraviat de Moravie, dressée sur celle de Müller et rectifiée d'après les documents les plus nouveaux et les plus authentiques.

Karte des Markgrafthum Mähren, entworfen nach jener von Müller und nach den besten und neuesten Hülfsquellen berichtigt.

1:330 000; une feuille de 0m.76 sur 0m.55; dressée par **J. E. S.** (Stein?); gravée sur cuivre par F. Reisser et publiée par Tranquillo Mollo; Vienne, 1804. Prix en 1817, à Berlin, chez Schropp; 3 Thlr. (11 fr. 10 c.); prix actuel: (?).

Cette carte, dédiée à M. le comte de Colloredo Waldsee, archevêque d'Olmütz, est d'une exécution passable. On trouve l'explication des signes géographiques et topographiques dans un tableau en marge de la feuille.

Digitized by Google

C'est la réduction d'une grande carte de Moravie en 4 feuilles dressée et publiée par le capit. ingén. J. C. Müller. Malheureusement il nous manque la description de ce beau travail qui a servi de base à un grand nombre de cartes publiées ultérieurement (comparez entre autres n°. 58 ci-dessus). La plupart des autres cartes anciennes de Moravie dont nous ayons connaissance, sont incomplètes et d'une exécution très-inférieure: nous rangeons dans ce nombre les cartes de Homann, Covens et Mortier, Venuto, Güssefeld, etc. Cependant il paraît que la carte de Moravie en 4 feuilles dressée par le professeur Ch. von Passy, y fait une honorable exception; du moins on la trouve mentionnée dans un catalogue de Schropp (Berlin 1817), comme une très-bonne carte, coûtant 10 Thlr (37 fr.); nous n'en possédons pas d'autres détails descriptifs.

93. Atlas et cartes de la Silésie.

La plupart des anciennes cartes et atlas de la partie Autrichienne de Silésie comprennent en même temps la Silésie Prussienne; cette dernière partie étant la plus considérable, nous avons classifié toutes les cartes de la Silésie sous la rubrique „Cartes particulières du royaume de Prusse." (Section M de ce Répertoire.)

On verra que sur les cartes modernes la Moravie et la Silésie autrichienne sont toujours représentées ensemble.

94. Carte du gouvernement de Moravie et Silésie.

Karte des Mährisch-Schlesischen Gouvernements.

1:200 000; en quatre feuilles de 0m.52 sur 0m.75, numérotées de l'ouest à l'est; dressée et dessinée par **D. J. Dayer;** gravée sur cuivre par F. Reisser et publiée à Vienne, 1818. Seconde édition, 1839. Prix: 6 fl. c. m. (15 fr. 60 c.).

Cete carte est remarquable par la grande quantité de détails topographiques: elle représente non-seulement la forme générale du terrain, les villes, les villages, etc., mais encore les moindres hameaux, les châteaux, les moulins, les maisons isolées, les établissements religieux, ainsi que la situation exacte des principaux points de triangulation. Les forêts (*Waldgebiet*) y sont indiquées d'une manière très-distincte. On a ajouté à la carte un tableau qui donne tous les lieux dont la situation exacte a été déterminée par des observations astronomiques.

Digitized by Google

95. Carte spéciale du margraviat de Moravie avec la partie autrichienne du duché de Silésie.

Specialkarte der Markgrafschaft Mähren, mit den Antheilen des Herzogthums Schlesien.

1 : 144 000; projection de Cassini; graduation sexagésimale; en 20 feuilles de 0m.25 sur 0m.38, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par les officiers de ***l'état-major général***; gravée sur cuivre et publiée aux frais de l'État, à l'Institut I. R. Mil. de géographie; Vienne, 1844. Prix de publication de la carte complète: 31 fl. 40 kr. c. m. (82 fr. 33 c.); chaque feuille se vend séparément 1 fl. 40 kr. c. m. (4 fr. 33 c.).

Cette carte, très-exacte et d'une exécution supérieure, est réduite sur les plans parcellaires du cadastre combinés avec les levés géodésiques de l'état-major général.

Les 19 premières feuilles représentent les gouvernements de Moravie et de Silésie en 19 sections, dans l'ordre suivant: environs de Friedberg et Freywaldau, — de Jägerndorf, — de Zwittau et Trübau, — de Schönberg et Littau, — de Troppau, — de Teschen, — d'Iglau, — de Neustadt et Brüsau, — d'Olmütz et Prerau, — de Weiskirch, — de Jablunkau, — de Teltsch et Trebitsch, — de Brünn, — de Wischau et Hradisch, — de Zlin, — de Frainersdorf, — de Znaym, — de Gaga et Göding, — et de Banow. La 20e feuille est occupée par le tableau d'assemblage. On a ajouté à la carte des tableaux synoptiques et statistiques de la division territoriale, de la population et de la superficie des provinces, et enfin une liste des hauteurs des principaux points trigonométriques. Les pays limitrophes sont en blanc.

96. Carte générale du margraviat de Moravie avec la partie autrichienne du duché de Silésie.

Generalkarte der Markgrafschaft Mähren mit den Antheilen des Herzogthums Schlesien.

1 : 288 000; projection de Flamsteed modifiée par Bonne; graduation sexagésimale; en quatre feuilles de 0m.35 sur 0m.50, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par les officiers de ***l'état-major général***; gravée sur cuivre et publiée aux frais de l'État, à l'Institut I. R. Mil. de géographie; Vienne, 1846. Prix de la carte complète: 6 fl. c. m. (15 fr. 60 c.); chaque feuille se vend séparément 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

Cette carte, réduite sur la carte spéciale (voir ci-dessus n°. 95), est un travail topographique irréprochable par son exactitude autant

Digitized by Google

que par l'exécution de la gravure, qui ne laisse rien à désirer. Elle contient l'indication de la nature du terrain, des routes, des chemins de fer, des délimitations, des montagnes, etc.; les pays adjacents sont en blanc.

La modicité du prix la met à portée de ceux qui ne veulent pas se procurer la grande carte spéciale d'un prix beaucoup plus élevé.

87. Le margraviat de Moravie et le duché de Silésie.

Die Markgrafschaft Mähren mit dem Herzogthum Schlesien.

1:194400; quatre feuilles de 0m.50 sur 0m.71, numérotées de l'ouest à l'est. Carte dressée par le ***Dr. Conrad Schenkl;*** gravée sur pierre et publiée par Carl Winiker; Brünn, 1850. Prix: 5 fl. c. m. (13 fr.).

Cette carte a été dressée avec beaucoup de précision. Le terrain y est figuré très-légèrement et on y trouve non-seulement l'indication distincte de toutes les routes et des chemins de fer, des villes et des villages, mais aussi des bureaux de douane, des stations de la gendarmerie et des stations pour l'administration des mines (*Montanistische Stationen*). L'exécution de la gravure n'est pas aussi satisfaisante.

On trouve sur cette carte un tableau indiquant la division administrative et judiciaire de la province; ces indications correspondent avec des chiffres marqués sur la carte.

88. Moravie et Silésie, états héréditaires de la couronne.

Die Kronländer Mähren und Schlesien.

1:....(?); une feuille de 0m.43 sur 0m.57. Carte lithographiée et publiée par ***J. Hermann;*** Vienne, 1850. Prix: 30 kr. c. m. (1 fr. 30 c.).

Cette carte, qui n'a aucune valeur comme ouvrage topographique, est seulement remarquable en ce qu'elle indique d'une manière très-distincte la nouvelle division administrative et judiciaire arretée en 1849 et 1850. Elle est augmentée d'un tableau descriptif.

89. Carte routière du margraviat de Moravie et du duché de Silésie.

Strassenkarte der Markgrafschaft Mähren und des Herzogthums Schlesien.

1:432000 ou 1 W. Zoll = 6000 W. Klftr.; projection de Cassini; une feuille de 0m.53 sur 0m.71: dressée par des

Digitized by Google

officiers de *l'état-major général*; gravée sur pierre et publiée aux frais de l'État, 1829; 2e édition 1849. Prix: 40 kr. c. m. (1 fr. 73 c.).

La 1e édition de cette carte a été dressée sur l'invitation spéciale de l'*Allgemeine Hofkammer*, et dans un but exclusivement administratif. Plus tard elle a servi de base pour compléter le réseau des chaussées et des routes tracé d'après les levés des ingénieurs des différents cercles (*Kreise*). Elle contient toutes les voies de communication tant par eau que par terre, mais la nature du terrain n'y est pas indiquée, et elle ne s'étend pas au delà des frontières de la province. L'exécution technique de la carte trahit la précipitation avec laquelle elle a été composée. Elle a été revue, corrigée et augmentée en 1849 à l'Institut I. R. Mil. de géographie de Vienne. Cette nouvelle édition comprend une partie considérable des pays limitrophes.

100. Carte générale postale et routière du margraviat de Moravie et du duché de Silésie.

General Post- und Strassenkarte der Markgrafschaft Mähren und des Herzogthums Schlesien.

1:460 800; une feuille de 0m.46 sur 0m.69; dressée et dessinée par *F. Friedl*; gravée sur cuivre par J. List et publiée par Artaria et Cie; Vienne, 1836. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette carte, exécutée avec beaucoup de soin, contient le tracé exact de toutes les voies de communication par terre et par eau, se détachant très-distinctement du reste du tableau. Pour plus de clarté, la nature du terrain n'y est indiquée que très-légèrement, de sorte que même les plus petits caractères sont parfaitement lisibles. On y trouve l'indication de la hauteur des points culminants et des principaux endroits, rapportée au niveau moyen de la mer, en mesure viennoise. Des chiffres romains correspondant avec une explication en marge de la carte, indiquent la division territoriale. La carte comprend une partie des provinces et pays limitrophes, mais sans indication de la nature du terrain.

101. Carte générale oro-hydrographique de la Bohême, la Moravie et la Silésie autrichienne.

Oro-hydrographische Generalkarte von Böhmen, Mähren und österr. Schlesien.

On trouve la description de cette carte sous la rubrique „Bohême“ (voir ci-dessus n°. 67).

Digitized by Google

102. Carte générale des districts fonciers et des communes cadastrales de Moravie et Silésie.

Uebersichtskarte der Steuer-Bezirke und Kadastral-Gemeinden von Mähren und Schlesien.

1:115 200; en 13 feuilles de 0m.51 sur 0m.64, numérotées de l'ouest à l'est; dressée, lithographiée et publiée à l'établissement lithographique du **cadastre**; Vienne, 1839. Prix: 8 fl. 40 kr. c. m. (22 fr. 53 c.).

Une grande profusion d'indications topographiques nuirait naturellement à la clarté d'une carte exclusivement administrative. On n'a donc indiqué sur cette carte aucun détail de la nature du terrain. Elle ne présente que le tracé général des routes, des rivières, des lacs, etc., tandis qu'au contraire les délimitations des cercles, des districts fonciers et des communes cadastrales y sont marquées avec la plus grande précision par des signes spéciaux, ce qui est très-favorable au coup d'œil général. Une partie des la carte est occupée par un tableau servant à l'assemblage des feuilles. Ce tableau est composé avec un soin tout particulier: on y trouve l'indication de tous les districts et de toutes les communes, en lettres capitales et chiffres romains correspondant avec ceux de la carte.

103. Le cercle de Brünn.

Der Brünner Kreis.

1:194 400; une feuille de 0m.67 sur 0m.54. Carte dressée par le **Dr. Conrad Schenkl**: gravée sur zinc par L. Förster de Vienne, et publiée par Carl Winiker; Brünn, 1840 (?). Prix: ⅔ Thlr. (2 fr. 47 c.).

C'est la première feuille d'une série de cartes des cercles de Moravie, dont le prix était fixé à 4 Thlr. les 6 feuilles. Son mérite est très-médiocre, surtout en considération du prix assez élevé: les détails orographiques et hydrographiques y manquent complètement et la partie topographique même y est traitée d'une manière très-peu satisfaisante. Seulement, les chaussées, les villages, les manoirs seigneuriaux et les délimitations des seigneuries (*Herrschafts-Gränzen*) y sont indiqués assez exactement, de sorte qu'elle ne semble destinée qu'a l'usage de quelques grands propriétaires fonciers (*Majorats-Herren und Fidei-Commiss-Besitzer.*)

Cette description est tirée du *Kartenfreund* — Nous ne savons pas au juste si les cartes des autres cercles faisant suite à cette feuille ont déjà paru.

Digitized by Google

104. Carte particulière du cercle d'Olmütz en Moravie.

Uebersichtskarte (Specialkarte) des Olmützer-Kreises in Mähren.

1:144 000; en deux feuilles de 0m.42 sur 0m.68; dressée par le lt.-colonel ***Myrbach v. Rheinfeld***; lithographiée par le baron de Liechtenstern et publiée à Vienne, 1837. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Très-belle carte, remarquable par la clarté de l'indication des accidents du terrain. Les chaussées, les bois, les prairies, les vignobles y sont représentés par des signes spéciaux et les noms des lieux sont très-distinctement lisibles, ce qui facilite de beaucoup le coup d'œil général. La carte ne s'étend pas au delà des frontières du cercle.

105. Brünn avec ses faubourgs et les environs.

Brünn mit den Vorstädten und der umliegenden Gegend.

1:15 000; une feuille de 0m.39 sur 0m.48. Carte dressée par ***v. Scheibendorf,*** gravée sur cuivre par Joh. David et publiée à Brünn, 1815. Prix: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

Cette feuille contient le plan de la ville et ses faubourgs avec l'indication des principaux édifices et des fabriques les plus remarquables. Elle représente en outre, les environs de Brünn dans une enceinte territoriale circonscrite au nord par le *Karthaus*, au sud par Kumrowitz, à l'est et au nord-est par Schimitz, Hussowitz et Zazowitz, à l'ouest et ou nord-ouest par Jundorf et le *Schreywald.* — La nature du terrain est indiquée légèrement.

106. Environs de Brünn et Turas.

Umgebung von Brünn et Turas.

1:14 400; onze feuilles de 0m.63 sur 0m.65, numérotées de l'ouest à l'est et du nord au sud avec des lettres et des chiffres romains. Carte dressée par les officiers de ***l'état-major général,*** gravée sur pierre et publiée aux frais de l'État à l'Institut I. R. Mil. de géographie; Vienne, 1834 et 1835. Prix de la carte complète: 11 fl. c. m. (28 fr. 60 c.); chaque feuille se vend 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Cette carte a été dressée dans le but principal de servir à l'usage militaire pour les manœuvres aux environs de Brünn. Elle comprend une étendue de terrain d'environ 38 kilomètres de longueur sur 23 kil. de largeur, circonscrite au nord par

Digitized by Google

Wohanschütz et Habruwka, au sud par Gr. Raigern et Mönitz, à l'ouest pas Rossitz et Eibenschitz, à l'est par Rausnitz et Austerlitz. Cette carte est un ouvrage précieux pour servir à l'étude de la campagne de 1805.

Elle est accompagnée d'une explication des signes topographiques, mais il y manque un tableau d'assemblage; le papier est très-mauvais.

107. Plan de la ville de Brünn, sans les faubourgs, avec le numérotage des maisons, les canaux et les aqueducs.

Brünn ohne Vorstädte, mit Numerirung der Häuser mit ihren Canalen und Wasserbauten.

1:2700; une feuille de 0m.36 sur 0m.31; gravé sur cuivre et publié en 1827 (?). Prix: environ 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c).

Ce plan ne comprend que la ville proprement dite avec l'indication des rues, des places publiques, des principaux édifices et des numéros des maisons. On y trouve également indiqué, par des signes spéciaux, le tracé des canaux et des aqueducs et les sources d'eaux minérales.

108. Plan des environs de Turas et Nennowitz.

Plan der Gegend von Turas und Nennowitz.

1:14800; en quatre feuilles de 0m.22 sur 0m.28, numérotées de l'ouest à l'est; dressé et lithographié par ***l'état-major-général***. — N'est pas dans le commerce.

Ce plan donne un aperçu distinct des environs des villes de Turas et Nennowitz, avec l'indication systématique des lieux, de la nature du terrain et de toutes les voies de communication. L'exécution technique est très-belle; le terrain n'est indiqué que légèrement et les noms des points principaux sont imprimés très-distinctement.

109. Environs d'Olmütz.

Gegend bei Olmütz.

Quatre feuilles de 0m.54, 0m.37, 0m.21 et 0m.53 de hauteur sur 0m.38, 0m.47, 0m.18 et 0m.65 de largeur; lithographiées et publiées par ***Skarnitzel*** et ***Domek***; Olmütz, 1846. Prix, environ: 1 fl. 20 kr. c. m. (3 fr. 46 c.).

Ces feuilles, indépendantes l'une de l'autre et de diverses dimen-

Digitized by Google

sions et échelles, ont été dressées en 1846 à l'occasion des grandes manœuvres près d'Olmütz. Les deux premières feuilles représentent les environs d'Olmütz, avec l'indication de la nature du terrain et d'autres détails topographiques, à l'échelle de 1 : 14 400. — La troisième feuille contient un tableau d'assemblage avec l'indication de la position des troupes, — la quatrième donne le plan du camp occupé par l'armée, à l'échelle de 1 : 2 880. L'exécution de ces cartes est très-satisfaisante.

110. Plan de la ville d'Iglau et ses environs.

Plan der Stadt Iglau sammt Umgebung.

1 : 7 200 : une feuille de 0m.67 sur 0m.56 ; dressé par **Molitor** et **Lacroix** ; gravé sur cuivre, et publié à Iglau, 1825. Prix, environ : 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Ce plan est dressé pour un des colléges militaires ; il s'étend au nord jusqu'au *Jesuiten-Mühle*, au sud jusqu'à la route de Vienne au delà de l'*Eisenhammer*, à l'est jusqu'aux ruines de la mine d'argent (*Silberbergwerk*) d'Iglau. Le terrain y est figuré légèrement ; les routes, les points culminants et les autres détails topographiques y sont indiqués d'une manière très-distincte.

111. Plan topographique de la ville de Znaym.

Situationsplan der Stadt Znaym.

1 : 2 600 ; une feuille de 0m.49 sur 0m.43 ; dressé par **Th. Weeber** et gravé sur cuivre à Znaym, 1845. — N'est pas dans le commerce.

Ce plan est dressé et dessiné par les élèves du 22e régiment d'infanterie de ligne, sous la direction de leur instructeur, le sergent Thomas Weeber. Il offre le tracé exact de la ville et des fortifications avec une partie des environs. Des lettres et des chiffres, correspondant avec une explication en marge, indiquent les noms des points remarquables et des édifices ; les numéros des maisons y sont également indiqués. L'exécution technique de la carte laisse beaucoup à désirer.

112. Tableau du chemin de fer I. et R. d'Olmütz à Prague, avec les plans de ces deux villes.

Darstellung der k. k. österr. Staats-Eisenbahn von Olmütz bis Prag, mit den Plänen dieser beiden Städte.

Les 30 feuilles que nous indiquons sous ce titre, forment l'appendice d'un livre publié par **L. Förster**, sous le titre

Digitized by Google

de *Beschreibende und malerische Darstellung der k. k. österr.-Staats-Eisenbahn von Olmütz bis Prag; Wien*, 1845. Prix : 5 fl. c. m. (13 fr.).

Les cartes sont lithographiées avec beaucoup de soin par J. Förster et Demarteau; elles consistent en deux plans, de Prague et d'Olmütz, à l'échelle de 1 : 31 000, — dix-huit vues pittoresques d'une très-belle exécution, — quatre feuilles contenant le tracé du chemin et six feuilles de coupes et profils composées avec beaucoup de précision et avec indication des diverses échelles.

La hauteur de chaque feuille est de 0m.26, la largeur de 0m.16; les quatre feuilles du tracé du chemin, seules, y font exception : elles sont trois à quatre fois plus larges. Le texte imprimé de l'ouvrage donne toutes les explications nécessaires à l'intelligence des plans.

113. Carte de la Morawa.

Mappa des Marchflusses.

1 : 156 000; en deux feuilles de 0m.42 sur 0m.55; dressée et gravée sur cuivre par ***Lieck***; publiée par Norbert Wend, 1720.

Cette carte, d'une exécution surannée et tout au plus passable, est très-remarquable en ce qu'elle indique de quelle manière on a su profiter du cours de la Morawa (*March*) pour former la jonction du Danube avec l'Oder, — jonction qui établit une communication par eau entre la Baltique et la mer Noire. On a atteint ce but par la construction d'un canal qui joint l'Oder à la Beczwa, petit affluent de la Morawa, qui elle-même est un des affluents du Danube. — Toutes ces particularités hydrographiques sont indiquées sur la carte.

114. Plan général de la partie régularisée du cours de la Thaya, d'Erdberg jusqu'à Alt-Prerau.

Uebersichtsplan der regulirten Thaya-Flussstrecke von Erdberg bis Alt-Prerau.

1 : 28 800; une feuille de 0m.44 sur 0m.57; dressé par ***L. Förster***; lithographié et publié aux frais de la *Wasserbau-Direktion*; Vienne, 1838.

Ce plan ne se vend pas séparément; il doit accompagner l'*Allgemeine Bauzeitung* de L. Förster, année 1838. Il représente une partie très-remarquable de la Thaya, qui, de même que la Morawa, offre continuellement de nouveaux problèmes hydrauliques

Digitized by Google

à résoudre. Tous les travaux exécutés pour retenir ou pour régler le courant de cette rivière, les coupures, les digues et les ponts, y sont indiqués par des signes et des abréviations dont on trouve l'explication en marge du plan. Les cotes de nivellement sont rapportées au plus bas niveau de la rivière, près du pont de Prerau.

TYROL.

115. Le Tyrol sous le règne bienheureux de Marie Thérèse, etc.

Tyrolis sub felici regimine Mariae Theresiae, etc.

1:100000; 22 feuilles de 0m.58 sur 0m.44, numérotées de l'ouest à l'est. Carte dressée par ***P. Anich*** et ***Bl. Hueber,*** gravée sur cuivre par J. B. Mansfeld et publiée à Vienne, 1774. Prix actuel: 4 fl. c. m. (10 fr. 40 c.).

Cette ancienne carte est encore très-remarquable par sa grande exactitude. Elle est riche en détails topographiques et indique jusqu'au moindre endroit de quelque importance. Elle a été basée sur une triangulation et des levés exécutés par Peter Anich et Blasius Hueber sous la direction du professeur Weichart, par ordre de l'illustre Impératrice Marie Thérèse; c'est une des plus remarquables cartes topographiques du 18e siècle. L'exécution est d'une méthode ancienne.

Il a paru en 1783 une carte en deux feuilles du Vorarlberg, sous le titre de *„Provincia Arlbergica,„* dressée par J. A. Pfaundler. Cette carte, qui se vend aujourd'hui 5 fl. c. m. (13 fr.), sert de complément à la carte d'Anich et Hueber, et comme celle-là elle est devenue très-rare. La carte d'Anich et Hueber a servi de base à la plupart des cartes du Tyrol publiées vers la fin du 18e et le commencement du 19e siècle par Ch. de Mechel, J. E. S. (Stein?), Wenzely, Kipferling, Sardagna, Güssefeld et autres. Parmi ces réductions à diverses échelles il en est une, cependant, qui mérite une mention particulière; c'est le numéro suivant:

116. Carte du Tyrol vérifiée et corrigée sur les mémoires de Dupuits et la Luzerne, et réduite d'après celle d'Anich et Hueber. (Titre en français.)

1:140000; en six feuilles de 0m.57 sur 0m.84, numérotées

Digitized by Google

de l'ouest à l'est; dressée par les officiers de ***l'état-major français***; gravée sur cuivre par Blondeau et Chamouin et publiée au Dépôt général de la Guerre; Paris, 1800. Prix actuel à Vienne: 9 fl. c. m. (23 fr. 40 c.).

Cette carte, réduite sur la grande carte d'Anich et Hueber, comme l'indique le titre, a été rectifiée avec beaucoup de soin par les officiers de l'état-major français. Elle contient une grande abondance de détails topographiques et historiques, indiqués par des signes spéciaux. Le terrain est figuré en demi-perspective; les montagnes boisées et les glaciers sont représentés d'une manière très-claire; mais il y manque la délimitation des divisions politiques ou administratives de la province.

Cette carte a été réimprimée au Dépôt de la guerre, augmentée du Vorarlberg, en 1808. Cette nouvelle édition, à la même échelle que la première, est en neuf feuilles et se vend aujourd'hui à Paris 54 fr., chez Longuet, géogr.-éditeur.

117. Carte du comté-princier du Tyrol et Vorarlberg avec la principauté souveraine limitrophe de Lichtenstein.

Karte der gefürsteten Grafschaft Tyrol nebst Vorarlberg und dem angrenzenden souverainen Fürstenthum Lichtenstein.

1:144000 ou 1 W. Zoll = 2000 W. Klftr.; projection de Cassini; graduation sexagésimale; en 24 feuilles de 0m.25 sur 0m.38, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par des officiers de ***l'état-major général***; gravée sur cuivre par C. Stein et d'autres; publiée à l'Institut I. R. Mil. de géographie; Vienne, 1825—1831. Prix de la carte complète: 40 fl. c. m. (104 fr.). Chaque feuille se vend séparément 1. fl. 40 kr. c. m. (4 fr. 33 c.).

Cette carte, fondée sur la triangulation générale de la monarchie Autrichienne et les levés géodésiques à l'échelle de 1:28800, exécutés par les officiers de l'état-major général, a été réduite à l'échelle de 1:144000 par des officiers du bureau topographique de l'état-major général, en 1823.

Généralement parlant, l'exécution de la carte est belle, mais inégale pour les différentes feuilles et moins parfaite que celle des publications plus récentes de l'Institut géographique militaire de Vienne; on y rencontre parfois des irrégularités dans la manière de représenter les accidents du terrain. Elle contient l'indication de six différentes classes de chemins et de routes, et de tous les détails topographiques imaginables: villes, villages avec ou sans clocher, églises isolées, châteaux, ruines, moulins, auberges et

Digitized by Google

maisons isolées, fabriques, sources d'eau, bornes milliaires, etc. etc., ainsi que l'indication distincte de la délimitation des 7 cercles du Tyrol. On trouve sur les 5e, 10e, 21e et 23e feuilles, des tableaux statistiques et une explication des signes conventionnels; la onzième feuille est occupée par le titre, et la 24e feuille sert de tableau d'assemblage. La principauté de Lichtenstein est représentée sur la 6e feuille.

118. Carte générale du comté-princier du Tyrol et Vorarlberg avec la principauté souveraine de Lichtenstein.

Generalkarte der gefürsteten Grafschaft Tyrol nebst Vorarlberg und dem souverainen Fürstenthum Lichtenstein.

1:288 000 ou 1 W. Zoll = 4000 W. Klftr.; projection de Flamsteed modifiée par Bonne; graduation sexagésimale; en deux feuilles de 0m.78 sur 0m.47; dressée par les officiers de *l'état-major général*; gravée sur cuivre par C. Stein et d'autres; publiée à l'Institut I. R. Mil. de géographie; Vienne, 1831. Prix de la carte complète: 8 fl. c. m. (20 fr. 80 c.); chaque feuille se vend séparément 4 fl. c. m. (10 fr. 40 c.).

Cette carte, réduite sur la carte spéciale en 24 feuilles (voir ci-dessus n°. 117), est très-précieuse pour ceux qui ne veulent ou ne peuvent point se procurer la grande carte, d'un prix assez élevé. Elle offre tous les détails topographiques que comporte l'échelle et peut être considérée comme la meilleure carte générale du Tyrol. Cependant il s'est glissé quelques inexactitudes dans l'emploi des signes conventionnels pour les ponts et les diverses classes de routes; ils ne correspondent pas exactement avec l'explication qu'on trouve en marge de la carte. — Les divisions administratives sont indiquées en chiffres romains.

119. Carte du Tyrol avec une partie des pays circonvoisins.

Karte von Tyrol mit angrenzenden Ländertheilen.

1:200 000; en 12 feuilles; dressée par *J. E. Wörl*; lithographiée et imprimée en couleurs; publiée par Herder; Fribourg, 1835—1838. Prix de publication de chaque feuille: 1 fl. 21 kr. (3 fr. 47 c.). Prix actuel des 12 feuilles: 4 Thlr. (14 fr. 80 c.).

Cette carte, faisant partie du grand atlas de la partie sud-ouest de l'Allemagne, en 48 feuilles, de J. E. Wörl, est de beaucoup inférieure aux cartes de l'état-maj. gén. autrichien. Cependant,

Digitized by Google

c'est un travail très-méritoire, eu égard à la modicité du prix. Les routes sont imprimées en rouge; les indications topographiques sont assez distinctes, mais la configuration des accidents du terrain n'est pas exempte de petites inexactitudes, quoiqu'elle soit plus correcte que celle des feuilles de l'atlas qui avaient été déjà publiées. — On trouvera une plus ample description de l'*Atlas von Sud-West Deutschland von J. E. Wörl*, à la section C de ce Répertoire.

120. Carte du comté-princier du Tyrol et Vorarlberg avec la principauté souveraine de Lichtenstein et une partie des pays limitrophes, etc.

Karte der gefürsteten Grafschaft Tyrol und Vorarlberg mit dem souverainen Fürstenthum Lichtenstein nebst Theilen der angrenzenden Länder, u. s. w.

1 : 400 000; une feuille; dressée par **J. B. Roost** et **E. Grasmüller**; publiée à l'établissement littéraire et artistique de Munich, 1838. Prix: 1½ Thlr. (5 fr. 55 c.).

Bonne carte, réduite sur les cartes de l'état-maj. gén. autrichien et bavarois, et dressée à l'usage des voyageurs. Elle s'étend jusqu'à Constanz, Chur, Glurns, le lac Garda, Castel-franco, Ob. Drauburg et Salzburg. On trouve sur un carton, en marge de la feuille, une carte postale à une échelle plus petite, comprenant le pays situé entre Ulm, Venise, Trieste et Linz avec indication de la distance des relais. — Cette description est tirée du *Beurtheilende Uebersicht* ou catalogue raisonné publié par l'état-maj. gén. prussien.

121. Le Tyrol et Vorarlberg, état héréditaire de la couronne.

Das Kronland Tyrol und Vorarlberg.

1 :.. (?); une feuille de 0m.44 sur 0m.59. Carte lithographiée par E. Grundig et publiée par **J. Hermann**, Vienne et Innsbruck, 1850. Prix: 30 kr. c. m. (1 fr. 30 c.).

Cette carte, qui n'a aucune valeur comme travail topographique, est pourtant remarquable en ce qu'elle offre un aperçu général de la nouvelle division administrative et judiciaire établie en 1850. On trouve en marge un tableau descriptif.

122. Carte routière du Tyrol.

Strassenkarte von Tyrol.

1 : 432 000 ou 1 W. Zoll = 6 000 W. Klftr.; une feuille de

Digitized by Google

0m.58 sur 0m.68; dressée par les officiers de *l'état-major général*; gravée sur pierre et publiée aux frais de l'État; 1829. Nouvelle édition 1846. Prix: 40 kr. c. m. (1 fr. 73 c.).

Les remarques qui accompagnent la description de la carte routière de Moravie dressée par l'état-major général (voir ci-dessus n°. 99), sont applicables à celle-ci, avec cette seule exception que la date des éditions revues et corrigées est différente.

123. Carte postale et itinéraire du Tyrol.

Post- und Reisekarte von Tyrol.

1:518880; une feuille de 0m.58 sur 0m.64; dressée par *M. Zoller*; dessinée par C. Fenner; lithographiée par A. Falger et publiée par R. Unterberger; Innsbruck, 1831. Prix: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Bonne carte générale contenant un grand nombre de renseignements statistiques, la hauteur des points culminants, les distances, etc. etc.

124. Carte spéciale itinéraire et orographique du Tyrol et des parties limitrophes de la Bavière méridionale, de Salzbourg, de la Suisse et de l'Italie supérieure.

Specielle Reise- und Gebirgskarte von Tyrol mit den angrenzenden Theilen von Süd-Bayern, Salzburg, der Schweiz und Ober-Italien.

1:500000; une feuille de 0m.69 sur 0m.71; dressée et gravée sur cuivre par *G. Mayr*, publiée par J. Palm; Munich, 1846. Priz: 4 fl. 15 kr. c. m. (11 fr.).

Cette feuille est d'une exécution très-soignée, mais l'extrême abondance d'indications topographiques sur une aussi petite échelle en rend parfois l'usage difficile. Elle présente toutes les voies de communication et tous les points remarquables sous le rapport géographique, topographique ou géologique, et on y a ajouté un tableau des distances en lieues de poste (de 30 au degré).

125. Carte générale postale et routière du Tyrol et Vorarlberg.

General Post- und Strassenkarte von Tyrol und Vorarlberg.

En deux feuilles; dressée par *Fried*; publiée par Artaria et Cie; Vienne, 1848. Prix: 3 fl. c. m. (7 fr. 80 c.).

Digitized by Google

Cette carte a été dressée sur le même plan et à la même échelle que la carte routière de Moravie du même auteur (voir ci-dessus n°. 100); l'exécution en est aussi la même. En général, les cartes routières de l'Autriche, de Fried, sont composées d'après les cartes routières de l'état-major général, avec cette différence qu'elles indiquent non pas seulement les voies de communication, comme le font ces dernières, mais qu'elles présentent aussi un grand nombre d'indications topographiques.

126. La vallée de l'Inn depuis Zirl jusqu'au pont de Volters.

Das Innthal von Zirl zur Brücke bei Volters.

1:14400; neuf feuilles. Carte dressée par **Urbase**, lithographiée et publiée par Pfaundler; Innsbruck, nouvelle édition 1851. Prix: 2 fl. 15 kr. c. m. (5 fr. 85 c).

Bonne carte pour les manœuvres militaires; elle comprend le plan exact d'Innsbruck et de ses environs.

127. Plan de la ville I. et R. chef-lieu de province d'Innsbruck avec les environs.

Plan der k. k. provincial Hauptstadt Innsbruck und der nächsten Umgebungen.

1:.. (?); une feuille; gravé sur cuivre et publié par **J. Gross**; Innsbruck, 1842 (?). Prix: 25 s. gr. (3 fr. 8 c.).

Cette feuille contient le plan d'Innsbruck dans un cadre de 0m.20 de hauteur sur 0m.21 de largeur; les environs y sont indiqués au sud jusqu'à *Sil Fall*, au nord jusqu'au *Myklauer Bad*, à l'ouest jusqu'au *Hussel Hof* et à l'est jusqu'au *Pradl*. Ce plan est entouré de 17 vues pittoresques gravées avec beaucoup de soin et dont l'une représente le monument érigé en l'honneur d'André Hofer, le héros du Tyrol. En marge de la carte on trouve des notices topographiques et statistiques de la ville.

Les éditeurs ont omis d'y mettre une échelle; cependant le *Kartenfreund*, dont nous empruntons cette description, cite le plan comme exact et élégant.

128. Plan de la ville capitale et résidence d'Innsbruck avec une partie des environs.

Plan der Haupt- und Residenzstadt Innsbruck mit einem Theile der umliegenden Gegend.

1:28000; une feuille de 0m.22 sur 0m.28; dressé par

Digitized by Google

Vichbeck, lithographié et publié au *Kunst- & Industrie-Comptoir;* Vienne, 18.. (?).

Ce plan est d'une exécution médiocre. Les quartiers de la ville sont indiqués par des lettres majuscules de A à C, et les principaux édifices par des lettres ordinaires de a à z, correspondant avec une explication en marge.

STYRIE.

129. Les duchés de Styrie, de Carinthie et de Carniole, les comtés de Gorice et de Gradisca, et le Littoral austro-allemand.

Die Provinz Inner-Oesterreich oder die Herzogthümer Steyermark, Kärnthen und Krain, die Grafschaften Görz und Gradisca und das deutsch-österreichische Littorale.

1:256 000; 12 feuilles de 0m.49 sur 0m.57. Carte dressée par **J. M. Hindermann;** gravée sur cuivre par C. Junker et publiée par Miller; Grätz, 1789—1797. Prix actuel: 6 fl. c. m. (15 fr. 60 c.).

Cinq feuilles de cette carte sont occupées par la province de Styrie, six autres feuilles représentent les anciens territoires de Carinthie, de Carniole, de Gorice et de Trieste, formant aujourd'hui le nouveau royaume d'Illyrie, et la 12e feuille sert de tableau d'assemblage pour tous ces pays qui, réunis, forment à présent deux grandes provinces ou gouvernements de l'empire autrichien: la Styrie et l'Illyrie.

Cette carte était fort estimée du temps de sa publication et pendant longtemps elle fut la meilleure qui existât de cette partie de la monarchie; mais l'exécution technique est d'une méthode ancienne et ne répond plus aux besoins actuels.

130. Carte générale du duché de Styrie.

Generalkarte des Herzogthums Steyermark.

1:432 000; en 12 feuilles de 0m.23 sur 0m.17; dressée par le baron **Hauslab;** lithographiée et publiée à Vienne; 1831. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Le tracé de cette carte a été copié de la carte routière de Styrie, de l'état-major général (voir plus loin n°. 135); mais l'auteur, le lieut. feldmaréchal ingénieur baron de Hauslab, topographe excel-

Digitized by Google

lent, y a ajouté l'indication du relief du terrain; la méthode qu'il a adoptée est très-favorable au coup d'œil général. Les pays limitrophes sont en blanc.

181. Carte du royaume d'Illyrie et du duché de Styrie avec le Littoral hongrois.

Karte des Königreichs Illyrien und des Herzogthums Steyermark nebst dem königlich ungarischen Littorale.

1:144 000; ou 1 W. Zoll = 2000 W. Klftr.; projection de Cassini; graduation sexagésimale; en 37 feuilles (y compris le tableau d'assemblage) de 0m.25 sur 0m.38, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par les officiers de *l'état-major général*; gravée sur cuivre par C. Stein, A. Withalm, D. Huber, J. David, J. Enthoffer, F. Schönfelder et autres; publiée aux frais de l'État à l'Institut I. R. Mil. de géographie; Vienne, 1834—1841. Prix de la carte complète: 60 fl. c. m. (156 fr.); chaque feuille se vend séparément 1 fl. 40 kr. c. m. (4 fr. 33 c.).

Cette carte a été composée d'après les plans parcellaires du cadastre gravés à l'échelle de 1:2 880. D'abord ces plans ont été réduits à l'échelle de 1:28 800 et rectifiés d'après les levés des officiers de l'état-major général, qui y ont ajouté en même temps la représentation de la nature et des accidents du terrain; enfin la carte a été réduite, sur ces plans corrigés et augmentés, à l'échelle de 1:144 000.

Elle contient, comme l'indique le titre, non seulement la province de Styrie, mais aussi celle d'Illyrie avec le Littoral (*Küstenland*). Les feuilles sont disposées de la manière suivante: n°. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 13, 14, 17, 18, 19, 22, 23 et 27 sont occupés par la Styrie, les autres numéros par l'Illyrie et le Littoral; le n°. 37 contient le tableau d'assemblage. On trouve en marge de diverses autres feuilles de la carte des tableaux statistiques des deux provinces, un tableau de la hauteur des principaux points trigonométriques et une explication des signes conventionnels. La carte ne s'étend pas au delà des frontières des deux provinces.

L'exécution technique est supérieurement belle, surtout pour l'expression du relief du terrain. C'est une des meilleures productions de l'état-major général autrichien.

182. Carte générale du duché de Styrie.

Generalkarte des Herzogthums Steyermark.

1:288 000; ou 1 W. Zoll = 4000 W. Klftr.; projection de Flamsteed modifiée par Bonne; graduation sexagésimale; en

Digitized by Google

quatre feuilles de 0m.39 sur 0m.39, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par les officiers de ***l'état-major général***; gravée sur cuivre et publiée aux frais de l'État à l'Institut I. R. Mil. de géographie; Vienne, 1842. Prix de la carte complète: 6 fl. c. m. (15 fr. 60 c.); chaque feuille se vend séparément 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

Cette carte, réduction d'une partie de la carte spéciale en 37 feuilles (voir ci-dessus n°. 131), est très-précieuse pour ceux qui ne peuvent se procurer cette grande carte, d'un prix assez élevé. Elle offre tous les détails topographiques que comporte l'échelle et contient l'indication très-distincte des différentes masses de culture, des forêts et des divisions administratives; les pays limitrophes sont en blanc. L'exécution est belle et la représentation des accidents du terrain très-exacte. Sous ce dernier rapport cette carte est, comme toutes les autres publications de l'état-major général autrichien de date récente, de beaucoup supérieure à celles d'une date plus ancienne.

133. La Styrie, état héréditaire de la couronne.

Das Kronland Steyermark.

Carte en une feuille, dressée et publiée par ***J. Bermann***; Vienne, 1851; sans mérite topographique, mais seulement remarquable par l'indication de la nouvelle division administrative et judiciaire. L'échelle et les dimensions sont les mêmes que celles des cartes de Bermann mentionnées ci-dessus (n°. 98 et 121).

134. Carte de l'état héréditaire de Styrie.

Karte des Kronlandes Steyermark.

1:288 000; une feuille lithographiée de 0m.74 sur 0m.65; dressée par ***Mascheck*** et publiée par J. F. Kaiser; Grätz, 1851.

Cette carte est du même genre que la précédente, et a été dressée dans le but d'indiquer la nouvelle division administrative et judiciaire arrêtée en 1849 et 1850. La partie topographique n'y est traitée qu'accessoirement. — On trouve en marge de la carte des tableaux synoptiques de la division du pays en *Kreise* (cercles), *Landesgerichte* (tribunaux de 1e instance), *Bezirks-Hauptmannschaften* (districts administratifs), *Bezirks-Collegial-Strafgerichte* (tribunaux criminels), etc., avec beaucoup de renseignements statistiques et les armes des cercles de Grätz, de Marburg et de Bruck.

Digitized by Google

135. Carte routière du duché de Styrie.

Strassenkarte des Herzogthums Steyermark.

1:432 000; ou 1 W. Zoll = 6000 W. Klftr.; une feuille de 0m.53 sur 0m.66; dressée par les officiers de ***l'état-major général***; gravée sur pierre et publiée aux frais de l'Etat; 1829, nouvelle édition 1844. Prix: 40 kr. c. m. (1 fr. 73 c.).

Les remarques qui accompagnent la description de la carte routière de Moravie et Silésie dressée par l'état-major général autrichien (voir ci-dessus n°. 99), sont applicables à celle-ci, avec cette seule exception que la date de la nouvelle édition augmentée est différente.

136. Carte oro-hydrographique du duché de Styrie.

Orographisch-hydrographische Karte des Herzogthums Steyermark.

1:... (?); une feuille de 0m.38 sur 0m.30; dressée par ***C. Schmutz***; lithographiée par E. Hartwig et publiée par J. F. Kaiser; Grätz, 1823. Prix: 30 kr. c. m. (1 fr. 30 c.).

Cette carte a été dressée sur une si petite échelle qu'elle devient par là presque inintelligible et on ne peut guère s'en servir qu'à l'aide de l'explication imprimée dont elle est accompagnée.

137. Carte des produits physiques et industriels de la Styrie.

Natur- und Kunst-Productenkarte von Steyermark.

1:1000 000; une feuille de 0m.26 sur 0m.34; dressée par ***v. Blum*** et le baron de ***Kemper***; gravée sur cuivre par G. Prixner de Vienne. Prix actuel: 30 kr. c. m. (1 fr. 30.).

Cette carte ne porte pas de date, mais à en juger d'après le plan ancien sur lequel elle a été dressée et sa mauvaise exécution, elle est de la fin du 18e siècle; supposition d'autant plus vraisemblable que les mêmes auteurs ont publié, en 1796, un Atlas des produits physiques et industriels des provinces autrichiennes en 11 feuilles (voir ci-dessus n°. 12). Il est même très-probable que cette carte n'est qu'une des feuilles de cette dernière collection. Malgré l'insuffisance de la carte, nous l'avons pourtant enregistrée dans ce Répertoire, parce que jusqu'aujourd'hui elle n'a pas été suivie d'autres de date plus récente.

Digitized by Google

188. Carte particulières des cinq cercles de la Styrie.

Specialkarte des Grätzer-Kreises im Herzogthum Steyermark.
" " Marburger-Kreises " " "
" " Cillier-Kreises " " "
" " Judenburger-Kreises " " "
" " Brucker-Kreises " " "

Cinq cartes indépendantes l'une de l'autre, représentant les cercles de Grätz, Marburg, Cilly, Judenburg et Bruck; toutes à l'échelle de 1 : 210 000 et de dimension égale, savoir 0m.48 sur 0m.62; dressées par le baron **Gall v. Gallenstein** et **Carl Schmutz**, lithographiées et publiées chez J. F. Kaiser; Grätz, 1832. Chaque carte se vend 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Ces cartes ont été lithographiées et imprimées à plusieurs couleurs, ce qui ajoute beaucoup à la clarté du coup d'œil général, les noms des lieux se détachant par là très-distinctement du terrain légèrement nuancé. La hauteur des points principaux est indiquée par des chiffres en mesure viennoise. Les noms des lieux précédés de la lettre capitale G indiquent les qualifications des communes (*Gemeinden*). — Du reste, le mérite topographique de ces cartes est médiocre. En marge on trouve des tableaux statistiques et les armes des villes les plus importantes.

189. Plan de la ville de Grätz (duché de Styrie).

Plan der Stadt Grätz im Herzogthum Steyermark.

1:7300; une feuille de 0m.62 sur 0m.77; dressé et lithographié par **E. C. Rumbold**; publié par J. F. Kaiser; Grätz, 1824. Prix: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

Ce plan contient la ville et les faubourgs avec les numéros des maisons et une partie des environs. La latitude exacte de la ville, d'après Liesganig, est de 47° 4′ 9″, et la longitude rapportée au méridien de la Tour de St. Étienne à Vienne, de 3′ 42″ O. — l'élévation de Grätz, comparée au niveau moyen de la mer, est de 172 W. Klftr.

On trouve en marge de la carte un plan détaillé du *Schlossberg* et des fortifications de la ville telles qu'elles existaient avant leur démolition (par les Français); puis aussi un tableau synoptique du nombre de maisons, d'églises, de couvents, de clochers, d'hôtels, de cafés et de cabarets; et enfin un tableau indiquant la nomenclature des principaux édifices dont on n'a pu mettre les noms sur le plan même.

Digitized by Google

140. Plan de la ville de Grätz (duché de Styrie).

Plan der Stadt Grätz im Herzogthum Steyermark.

1:7 300; une feuille de 0m.56 sur 0m.65; dressé par **S. C. Reindl**; lithographié et publié chez J. F. Kaiser; Grätz, 1830. Prix: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Ce plan, d'une exécution médiocre, mais cependant distincte, ne contient que la ville avec les faubourgs et quelques fermes, auberges et autres habitations isolées les plus voisines. Il n'offre ni la situation, ni le numérotage de chaque maison; mais on trouve en marge un tableau indiquant les noms des principales rues et des édifices les plus importants: ces indications correspondent avec des lettres majuscules et ordinaires et avec des chiffres, de 1 à 115, marqués sur le plan.

141. Plan de la ville de Grätz avec les environs.

Plan der Stadt Grätz mit den nächsten Umgebungen.

1:7 200 ou 1 W. Zoll = 100 W. Klftr.; une feuille de 0m.54 sur 0m.64; dressé par le lt. col. **Bruno Kopal**; gravé sur pierre par Mascheck et publié par J. Rauh; Grätz, 1840. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Ce plan, dédié à S. E. le comte de Wickenburg, gouverneur de la Styrie, est d'une belle exécution et offre des détails très-étendus. L'auteur, le lt. col. Kopal, professeur de topographie et de levés militaires près la compagnie de cadets de Grätz, a mis tous les soins possibles à indiquer les édifices publics, les maisons en pierre et en bois, avec le numérotage, les rues, les auberges et les places publiques de la ville, ainsi que les jardins et les diverses espèces de culture des environs, — le tout à l'aide de signes conventionnels dont il donne l'explication sur des tableaux ajoutés en marge du plan. (On trouve à peu près la même description dans le *Kartenfreund*).

142. Plan de la ville I. et R. chef-lieu de province de Grätz avec ses environs.

Plan der k. k. provincial Hauptstadt Grätz, sammt ihren Umgebungen.

1:14 400; une feuille de 0m.44 sur 0m.57; dressé et dessiné par les élèves du **corps des cadets de Grätz**; lithographié par Simon et publié par J. Rauh; Grätz, 1840. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Digitized by Google

Cette feuille a été dressée par les cadets de Grätz sous la direction de leur commandant, le capitaine v. Petzek, et est dédiée à S. E. le lieut'. feldmaréchal baron de Langenau, commandant militaire du Tyrol et de l'Illyrie. Elle contient le plan de la ville et des faubourgs avec les environs jusqu'à Unter-Andritz au nord, Carlau et Harmsdorf au sud, St. Leonhard à l'est et le mont Plauritsch à l'ouest. Les bâtiments en bois et en pierre se distinguent très-nettement, mais les numéros des maisons, pas plus que les rues, ne sont indiqués sur le plan. L'exécution du travail est belle et l'expression des accidents du terrain est exacte et distincte. — Il y manque cependant les indications pour s'orienter. (On trouve à peu près la même description dans le *Kartenfreund.*)

143. Environs de Grätz.

Umgebung von Grätz.

1:14400 ou 1 W. Zoll = 200 W. Klftr.; neuf feuilles de 0m.29 sur 0m.39, numérotées de l'ouest à l'est en trois colonnes. Carte dressée par les officiers de ***l'état-major général,*** gravée sur pierre et publiée à l'Institut I. R. Mil. de géographie; Vienne, 1840—1841. Prix des 9 feuilles: 4 fl. 30 kr. c. m. (11 fr. 70 c.); chaque feuille se vend séparément 30 kr. c. m. (1 fr. 30 c.).

Cette carte, d'une exécution supérieure, a été dressée avec le plus grand soin; elle se compose de neuf sections, savoir 1. Judendorf. 2. Ober- et Unter-Andritz. 3. Fölling et Stifting. 4. Waldsdorf et Windhofen. 5. Le plan de Grätz. 6. Waltendorf et St. Peter. 7. Attendorf et Wöbling. 8. Carlau et Engelsdorf. 9. Neufeld et Raaba. — Étant spécialement destinée à servir aux manœuvres militaires, cette carte contient des indications topographiques très-détaillées. Le plan de la ville, sur la 5e feuille, est très-exact.

On trouve dans le *Kartenfreund* (1842) la description d'une très-belle carte des environs de Grätz à la même échelle que celle-ci et également en 9 feuilles, mais sans indication du nom de l'auteur ou du lieu de publication. Nous supposons que c'est la même carte que celle dont nous venons de donner la description.

144. Carte topographique et géognostique des environs de Grätz.

Topographisch-geognostische Karte der Umgebungen von Grätz.

1:118000; une feuille de 0m.47 sur 0m.55; dressée par le ***Dr. F. Unger;*** gravée sur cuivre par F. Pfeiffer et Wil-

Digitized by Google

kendorf; publiée à Munich; 1845 (?). Prix: 2 fl. 20 kr. c. m. (6 fr. 6 c.).

Cette carte comprend les environs de Grätz dans une enceinte circonscrite au nord par le Schöckl, au sud par Leibnitz, à l'est par Riegersburg et à l'ouest par Edelschron, Modriach, etc. Les différentes formations et couches géologiques sont indiquées par huit diverses couleurs, ce qui rend la carte d'une clarté remarquable. On distingue dès le premier coup d'œil les couches inférieures et supérieures; puis ensuite la formation tertiaire moyenne et enfin le *Gneiss* et le *Glimmerschiefer* (Schiste micacé).

A cette carte sont jointes des coupes verticales des montagnes.

ILLYRIE.

145. Les duchés de Styrie, de Carinthie et de Carniole, le comté de Gorice et de Gradisca, et le Littoral austro-allemand.

Die Provinz Inner-Oesterreich oder die Herzogthümer Steyermark, Kärnthen und Krain, die Grafschaft Görz und Gradisca und das deutsch-österreichische Littorale.

1:256 000; carte en 12 feuilles, dressée par **F. X. Hödermann** et publiée à Grätz, 1789—1797.

Les anciennes provinces de Carinthie, Carniole, Gorice, Gradisca et Trieste, constituant actuellement le royaume d'Illyrie, occupent six feuilles de cette carte, remarquable pour les divisions territoriales du 18e siècle.

Nous en avons déjà donné une plus ample description sous la rubrique „Styrie" (voir ci-dessus n°. 129).

146. Carte des provinces Illyriennes avec leurs divers établissements et une partie des états limitrophes.

Carta della provincie Illiriche co'loro diversi stabilimenti e con una parte degli Stati limitrofi.

1:500 000: en neuf feuilles de différentes dimensions; dressée par **Pagani**; gravée sur cuivre par G. et B. Bordiga; publiée au Dépôt de la guerre du royaume d'Italie; Milan, 1813. Prix: 13 fl. 30 kr. c. m. (35 fr. 10 c.).

Digitized by Google

Cette carte est la continuation de la *Carta amministrativa del regno d'Italia* qu'on trouvera plus loin dans ce Répertoire sous la rubrique « Roy. Lombard-Vénitien, » (sub n°. 168). Elle est très-belle, surtout pour la configuration du terrain. Des signes faciles à reconnaître indiquent la délimitation politique des divers États et les divisions administratives des provinces, ainsi que les chefs-lieux, les stations de la gendarmerie et les siéges des justices de paix. La carte présente encore le réseau des routes, avec les relais de la poste et des caravanes; elle est accompagnée de notices topographiques, statistiques et administratives.

147. Carte du royaume d'Illyrie et du duché de Styrie avec le Littoral royal hongrois.

Karte des Königreichs Illyrien und des Herzogthums Steyermark nebst dem königlich ungarischen Littorale.

1:144000; en 37 feuilles; dressée et publiée par ***l'état-major général***; Vienne, 1834.

Nous avons déjà donné sous la rubrique « Styrie", la description de cette carte magnifique, dont l'Illyrie et le Littoral occupent plus de la moitié (voir plus haut n°. 131).

148. Carte générale du royaume d'Illyrie et du Littoral royal hongrois.

Generalkarte des Königreichs Illyrien nebst dem königlich ungarischen Littorale.

1:288000 ou 1 W. Zoll = 4000 W. Klftr.; projection de Flamsteed modifiée par Bonne; graduation sexagésimale; en quatre feuilles de 0m.54 sur 0m.42, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par les officiers de ***l'état-major général***; gravée sur cuivre et publiée aux frais de l'Etat, à l'Institut I. R. Mil. de géographie; Vienne, 1843. Prix: 6 fl. c. m. (15 fr. 60 c.); chaque feuille se vend séparément 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

Cette carte est la réduction, à la moitié, d'une partie de la grande carte spéciale mentionnée plus haut (sub n°. 131 et 147). Elle est très-précieuse pour ceux qui ne peuvent pas se procurer la grande carte, d'un prix assez élevé. L'exécution est excellente et tout à fait semblable à celle de la carte générale de Styrie (voir plus haut n°. 132).

Digitized by Google

149. Carte routière du royaume d'Illyrie.

Strassenkarte des Königreichs Illyrien.

1:432000; une feuille de 0m.77 sur 0m.62; dressée par les officiers de ***l'état-major général,*** gravée sur pierre et publiée aux frais de l'État; Vienne, 18. (?).

Même exécution et même prix que la carte routière de la Styrie (voir plus haut n°. 135) et les autres cartes routières des provinces de l'Autriche publiées par l'état-major général autrichien et enregistrées dans ce Répertoire.

150. Les états héréditaires de la couronne de Carinthie, de Carniole, de Gorice, de Gradisca et d'Istrie avec la ville libre de Trieste.

Die Kronländer Kärnthen, Krain, Görz, Gradisca, Istrien und die reichsunmittelbare Stadt Triest.

Une feuille. Carte lithographiée par E. Grundig et publiée par ***J. Bermann;*** Vienne, 1850. Prix: 30 kr. c. m. (1 fr. 30 c.).

Cette carte n'a aucun mérite topographique; elle n'est remarquable que par l'indication de la nouvelle division administrative et judiciaire de 1850. L'échelle et les dimensions sont les mêmes que celles des cartes de Bermann, mentionnées ci-dessus (n°. 98, 121 et 133).

151. Carte des produits physiques et industriels de la Carinthie.

Natur- und Kunst-Productenkarte von Kärnthen.

1:1000000; une feuille de 0m.26 sur 0m.34; dressée par ***von Blum*** et le baron de ***Hemmer,*** gravée sur cuivre par J. W. Engelmann de Vienne. Prix actuel: 10 à 15 kr. c. m. (43 à 65 c.).

La remarque qui accompagne la carte de Styrie mentionnée ci-dessus (n°. 137) est applicable à celle-ci.

152. Nouvelle carte particulière de la Carniole.

Neueste Specialkarte von Krain.

1:270000; une feuille de 0m 51 sur 0m.69; dressée par ***G. L. v. Ritter,*** lieut. au 17e d'infanterie; lithographiée par

Digitized by Google

A. Fuchs; publiée par J. F. Kaiser et L. Paternolli; Grätz et Laibach, 1831. Prix: 1 fl. 15 kr. c. m. (3 fr. 25 c.).

La nature du terrain est représentée, sur cette carte, à l'aide de la chromo-lithographie, par une teinte brune et la hauteur des points culminants les plus importants y est indiquée en mesure viennoise; mais en général elle est de mérite très-médiocre et ne peut servir qu'à donner une idée superficielle de l'emplacement des lieux, du cours des rivières et des divisions politiques du pays. On y a ajouté des notices statistiques.

153. Carte du duché de Carniole.

Karte vom Herzogthum Krain.

1:288 000; une feuille de 0m.52 sur 0m.63; dressée par ***G. Loschan;*** gravée sur cuivre par C. Stein et publiée à Vienne, 1832. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette carte, dressée sur les plans du cadastre et d'une exécution assez satisfaisante, ne s'élève pourtant pas au-dessus du niveau d'une bonne carte élémentaire. On trouve en marge un tableau des cercles avec leurs districts. Cette nomenclature correspond avec des lettres majuscules et des chiffres marqués sur la carte.

154. Carte spéciale du duché de Carniole.

Specialkarte des Herzogthums Krain.

1:115 200; en 16 feuilles de 0m.30 sur 0m.38; numérotées de l'ouest à l'est; dressée par ***H. Freyer;*** lithographiée et imprimée en couleurs chez J. Rauh; publiée par Müller; Vienne, 1844—45. Prix: 8 fl. c. m. (20 fr. 80 c.).

Les auteurs ont apporté beaucoup de soin à l'exécution de cette belle carte, imprimée à différentes couleurs. Le terrain y est représenté en brun, les eaux en bleu et les routes en rouge. Pour y exprimer dans de justes proportions les innombrables inégalités du terrain, les diverses espèces de culture, les bois et les marais, on a suivi une méthode très claire et qui ne cause aucune confusion; les noms des lieux se détachent très-distinctement du terrain et les districts fonciers (*Steuerbezirke*) sont indiqués en chiffres romains de trois différentes couleurs pour les trois cercles de Laibach, d'Adelsberg et de Neustadt. On trouve indiqués, par des signes conventionnels, tous les points importants tant ecclésiastiques qu'administratifs, ainsi que les points géodésiques principaux jusqu'aux signaux trigonométriques. 56 signes différents indiquent les fossiles et les gissements minéralogiques. La

Digitized by Google

carte est accompagnée d'un cahier de texte qui lui sert d'explication et de complément.

155. Carte des états héréditaires de la couronne, de Gorice et Gradisca, d'Istrie et de Trieste.

Karte der Kronländer Görz mit Gradisca und Istrien, und Triest.

1:216 000 (environ); une feuille; dressée par ***V. Hottner;*** publiée par Artaria, 1850. Prix: 4 fl. c. m. (10 fr. 40 c.).

Il nous manque de plus amples détails sur cette carte intéressante.

156. Carte topographique du territoire de Frioul, de Gorice et d'Udine.

Carta topografica di tutto il territorio del Friuli, Goriziano e Udinese.

1:210 000; en deux feuilles de 0m.59 sur 0m.34; dressée par ***G. A. Capellaris;*** gravée sur cuivre; publiée par L. Furlanetto; Venise, 1798. Prix actuel: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Cette carte porte le cachet de la date ancienne de sa publication, tant par l'exécution que par le plan sur lequel elle a été dressée. Elle comprend le territoire situé entre la Carinthie, la Carniole, Trieste, Trévise et Bellune, et alors connu sous le nom de Frioul, Gorice et Udine. La plus grande partie de ce territoire appartient actuellement, sous le nom de « délégation d'Udine, » au royaume Lombard-Vénitien. Nous n'enregistrons cette carte qu'à cause de son importance historique.

157. Carte topographique de Frioul avec le comté limitrophe de Gorice et Gradisca, et la seigneurie de Trieste.

Topographische Karte von Friaul und der angrenzenden Grafschaft Görz & Gradisca und der Herrschaft Triest.

1:210 000; une feuille de 0m.61 sur 0m.69; dressée par ***J. E. S.*** (Stein); gravée sur cuivre par F. Reisser et publiée par Artaria et Cie.; Vienne, 1805. Prix actuel: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

Carte du même genre que la précédente et d'une exécution inférieure; il y manque l'indication détaillée des routes, et le terrain y est représenté d'une manière très-imparfaite. Elle ne

Digitized by Google

peut servir qu'à donner un aperçu général de l'emplacement des lieux et des anciennes divisions territoriales. Une grande partie du territoire représenté sur cette carte compose actuellement la délégation d'Udine, du royaume Lombard-Vénitien.

158. Carte du Littoral.

Karte des Küstenlandes.

1:... (?); une feuille de 0m.99 sur 0m.59; dressée par **V. Mettnerz** gravée sur cuivre et publiée à Trieste, 1848. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Sur cette carte les différents cercles de Gorice, d'Istrie et de Trieste, avec les subdivisions dont se compose ce gouvernement sont indiqués très-distinctement, par des lettres majuscules et des chiffres romains correspondant avec une explication qu'on trouve en marge de la feuille. Les indications topographiques sont assez détaillées; l'exécution est de mérite ordinaire.

Il a paru, en 1850, une seconde édition de cette carte où l'on a ajouté l'indication des nouvelles divisions administratives. Prix: 4 fl. c. m. (10 fr. 40 c.).

159. Carte chorographique des divisions ecclésiastiques, politiques et financières du Littoral I. R. austro-illyrien.

Carta corografica della divisione ecclesiastica, politica e finanziaria del I. R. Littorale Austro-Illyrico.

1:115 200; en six feuilles de 0m.59 sur 0m.46; dressée par **G. Gerini** et publiée en 1847. Prix: 3 fl. c. m. (7 fr. 80 c.).

Très-belle carte, présentant les délimitations très-précises des districts administratifs et ecclésiastiques avec indication du siége des autorités dans chaque district. Les lettres et les chiffres indiquant les différentes divisions ont été choisis avec beaucoup de tact et se distinguent facilement par la différence de couleur et de grandeur; quelques détails remarquables sont en outre indiqués par des signes conventionnels très-distincts. — La carte contient le tracé des voies de communication, mais la nature du terrain n'y est pas représentée.

160. Carte du cercle de Klagenfurth (duché de Carinthie).

Karte vom Kreise Klagenfurth im Herzogthum Kärnthen.

1:115 200; une feuille de 0m.66 sur 0m.89; dressée par

Digitized by Google

A. M. Kusel, J. Launsky et ***L. Salomann;*** gravée sur pierre par F. Rivier, publiée en 1835. Prix: 40 kr. c. m. (1 fr. 73 c.).

Carte très-détaillée et très-exacte, contenant un grand nombre de renseignements trigonométriques, topographiques, minéralogiques, ethnographiques, etc., indiqués par des signes conventionnels. Les accidents du terrain sont représentés légèrement; les noms des vallées et des plaines sont imprimés en caractères très-distincts. — On trouve en marge un tableau synoptique comparatif des différentes espèces de culture que présente le sol, ainsi qu'une indication de la hauteur des points culminants avec les coupes verticales. — Les distances des lieux ne sont pas indiquées sur la carte.

161. Plan du chef-lieu provincial de Laibach.

Plan der Provincialhauptstadt Laibach.

1:8 640; une feuille de 0m.54 sur 0m.67; dressé par le major ***Reiche;*** gravé sur cuivre par T. David et publié en 1829. Prix: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

Cette feuille contient la ville de Laibach avec ses faubourgs et environs. Le plan de la ville est très-distinct et présente le tracé exact des rues, et des principaux édifices et places publiques, dont les noms sont imprimés en caractères très-visibles. Cependant il y manque le numérotage des maisons et on y cherche en vain des chiffres ou des notes explicatives se rapportant aux bâtiments remarquables dont on n'a pas pu placer les noms sur le plan même. Le terrain environnant est représenté d'une manière très-satisfaisante, avec indication de toutes les voies de communication.

162. Plan de la ville et du port franc de Trieste.

Pianta della città e porto franco di Trieste.

1:... (?); une feuille de 0m.56 sur 0m.90; dressé par ***F. Klausberger;*** gravé sur cuivre, et publié par J. Heymann; Trieste, 1806. Prix: 30 kr. c. m. (1 fr. 30 c.).

Plan détaillé et très-distinct, avec les numéros des maisons et l'indication de la nature du terrain des environs. Les principaux édifices et autres points remarquables sont marqués en chiffres romains. La séparation de la partie ancienne et nouvelle de la ville, ainsi que l'indication des édifices publics, peut être rendue très-distincte à l'aide de l'enluminure: à cet effet ces parties sont laissées en blanc.

Digitized by Google

163. Carte topographique du territoire de Trieste.

Topographische Karte des Gebietes von Triest.

1 : 30000; une feuille de 0m.54 sur 0m.69; gravée sur cuivre par Stöber et publiée par le *Kunst- & Industrie-Comptoir*; Vienne et Pesth, 1810. Prix actuel: environ 30 kr. c. m. (1 fr. 30 c.).

Cette carte contient le plan de la ville, mais son but principal est de représenter le territoire entier de Trieste. La délimitation et les accidents du terrain sont représentés d'une manière très-exacte et les points culminants sont indiqués nominativement.

164. Plan de la ville de Trieste.

Piano della città di Trieste.

1 : 5700; une feuille de 0m.39 sur 0m.56; dressé et lithographié par **G. Piacere** et publié à Milan; nouvelle édition, 1833. Prix: 30 kr. c. m. (1 fr. 30 c.).

Cette feuille offre un aperçu très-clair de la ville et d'une partie des environs avec indication de la nature du terrain. Les noms des rues, des édifices et des places publiques se trouvent partie sur le plan même, partie sur la marge de la feuille, correspondant à des chiffres et des caractères marqués sur le plan. Des chiffres romains de I à XII indiquent les quartiers de la vieille et de la nouvelle ville et ceux des faubourgs. Pour plus de clarté, on a encore distingué les parties anciennes et nouvelles de la ville et les édifices publics, par des hâchures en diagonale à droite, à gauche ou entre-croisées.

165. Nouveau plan de la ville et du port franc de Trieste.

Nuova pianta della città e porto franco di Trieste.

1 : 2900; une feuille; dressé et gravé sur cuivre par **G. Pessi** et **Bassi**; revu et augmenté par **G. Batta**, 1841. Prix à Berlin, chez S. Schropp: 6 Thlr. (22 fr. 20 c.).

Plan exact et très-détaillé de la ville, du port et des environs. Cette description se trouve dans le *Beurtheilende Uebersicht* ou cartographie de l'état-major général prussien.

Digitized by Google

166. Plan topographique de la ville et du port franc de Trieste avec tout son territoire, etc.

Piano topografico della città e porto franco di Trieste, coll'intiero suo territorio, etc.

1:17300; une feuille de 0m.87 sur 1m.06; dressé par *J. Baldes*; gravé sur cuivre par J. Müller et publié en 18.. (?). Prix à Vienne: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Ce plan est surtout remarquable par la représentation exacte et détaillée des différentes masses de culture du territoire de Trieste; elles y sont indiquées par 18 signes spéciaux (y compris ceux pour les parties non-cultivées), de sorte que l'on obtient au premier coup d'œil un aperçu complet de la nature du sol. Les limites, les points trigonométriques et un grand nombre d'autres détails topographiques sont indiqués sur ce plan par des signes conventionnels. On trouve en marge de la feuille les noms des communes et ceux de tous les propriétaires des terres dont le territoire se compose; ces noms correspondent à des chiffres romains et arabes marqués sur le plan qui est encore accompagné d'un tableau des édifices et places publiques et de nombreuses notices statistiques.

Avant d'en finir ici avec les cartes et plans qui se rapportent aux pays Allemands de l'empire d'Autriche, il importe de remarquer que la plupart des cartes générales de l'Allemagne dont nous ferons mention dans la section C de ce Répertoire, contiennent aussi les provinces autrichiennes qui font partie de la Confédération germanique.

ROYAUME LOMBARD-VÉNITIEN.

La collection de cartes des pays italiens constituant actuellement cette province importante de la monarchie autrichienne, sera complétée dans la section I (Italie): la plupart des cartes générales de ce dernier pays et toutes les cartes de l'Italie supérieure comprenant le royaume lombard-vénitien comme une des parties les plus importantes, nous n'enregistrons ici que les cartes consacrées en entier ou pour la plus grande partie à ce royaume ou à une de ses subdivisions.

167. Carte des états de la maison d'Autriche en Italie, depuis le traité de Lunéville, etc.

Carta dei stati della casa d'Austria in Italia dopo il trattato di Luneville, etc.

1:286000; en quatre feuilles de 0m.39 sur 0m.45, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par *J. B. Steiss*; gravée

Digitized by Google

sur cuivre par F. Reisser et publiée par Artaria et Cie; Vienne, 1804. Prix actuel: 4 fl. c. m. (10 fr. 40 c.).

Quoique, selon le titre italien, cette carte ait été dressée d'après des observations astronomiques et avec beaucoup d'exactitude, ce n'est pourtant pas pour le mérite, très-contestable, de son exécution que nous en faisons mention; c'est son caractère historique qui la rend assez remarquable pour être enregistrée; elle facilite l'appréciation de l'agrandissement extraordinaire du royaume lombard-vénitien dans son état actuel, comparé avec le territoire si restreint des états austro-italiens au commencement de ce siècle: ces états étaient séparés de la république italienne, au sud et à l'ouest, par l'Adige, et ne s'étendaient à l'est que jusqu'à Monfalcone!

168. Carte administrative du royaume d'Italie avec ses établissements politiques, militaires, civils et ecclésiastiques avec une partie des pays limitrophes.

Carta amministrativa del regno d'Italia, co suoi stabilimenti politici, militari, civili e religiosi; e con una parte degli stati limitrofi.

1:500000; en huit feuilles de 0^m^.16 à 0^m^.37 de hauteur sur 0^m^.53 de largeur et numérotées de l'ouest à l'est; dressée, gravée sur cuivre et publiée au ***dépôt de la guerre du royaume d'Italie;*** Milan, 1811—1813. Prix actuel: 15 fl. 30 kr. c. m. (40 fr. 30 c.); les feuilles se vendent aussi séparément.

Le royaume lombard-vénitien occupe quatre feuilles de cette belle carte dont la carte des provinces illyriennes publiée en 1813 forme la continuation. Nous avons donné la description de cette dernière carte à la rubrique „Illyrie" (n°. 146), et les remarques qui l'accompagnent sont également applicables à celle-ci; mais nous devons encore remarquer que malgré le titre, qui n'indique qu'une carte purement administrative, on y trouve des détails topographiques très-intéressants; l'expression du relief du terrain y est d'un fini et d'une clarté remarquables.

169. Carte générale de la chaine des Alpes contenant la Haute-Italie, la Suisse et l'Allemagne méridionale. (Titre en français.)

1:530000; en quatre feuilles de 0^m^.60 sur 0^m^.74, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par le général ***Jomini;***

Digitized by Google

gravée sur cuivre par Orgiazzi et publiée à Paris, 1820. Prix à Vienne: 15 fl. c. m. (39 fr.). — à Paris chez Andriveau Goujon: 24 fr.

D'après une remarque, ajoutée au titre de cette carte, elle a été dressée pour servir à l'intelligence de l'histoire des guerres de la révolution française. Les deux feuilles au bas de la carte contiennent le royaume lombard-vénitien; les autres feuilles représentent encore d'autres parties de la monarchie autrichienne. L'exécution est très-belle et la méthode adoptée pour représenter les accidents du terrain est excellente. On y trouve un grand nombre d'indications topographiques.

176. Carte géographique et postale du royaume Lombard-Vénitien, composée d'après les meilleures cartes générales et provinciales.

Carta geografica e postale del regno Lombardo-Veneto, compilata sulle migliori carte generali e provinciali esistenti.

1:338 000; en quatre feuilles de 0m.42 sur 0m.63, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par ***Pinchetti*** sous la direction de l'ingén. géogr. ***J. Bremme;*** gravée sur cuivre par J. Pezze; publiée à Vienne par Artaria et Cie, à Milan par les frères Bettali; 1831. Prix: 6 fl. c. m. (15 fr. 60 c.).

Cette carte a été exécutée avec beaucoup de soin et satisfait à tout ce que l'on peut exiger d'un bon travail topographique. Elle indique clairement les limites du royaume et des deux grandes parties qui le composent: la Lombardie et les provinces vénitiennes; la délimitation par province et par district; le tracé exact des chaussées et des routes avec les relais et les distances, et enfin elle présente l'indication distincte de trois classes de villes: chefs-lieux de province, chefs-lieux de district et villes ordinaires.

On trouve en marge de cette carte les plans des chefs-lieux des 17 provinces ou délégations du royaume, savoir, dans le gouvernement lombard: Milan, Come, Sondrio, Pavie, Lodi, Bergame, Brescia, Crémone et Mantoue; dans le gouvernement vénitien: Venise, Padoue, Vicence, Vérone, Rovigo, Trévise, Bellune et Udine (*). Ces petits plans sont, pour la plupart, à l'échelle de 1:30 000 ou 1:40 000 et accompagnés de notices statistiques.

(*) Nous suivrons le même ordre de classification que ci-dessus pour les cartes de détail et pour les plans de villes du royaume lombard-vénitien que nous enregistrerons plus loin.

Digitized by Google

171. Carte topographique du royaume Lombard-Vénitien.

Topographische Karte des Lombardisch-Venetianischen Königreichs. (Titre en allemand et en italien.)

1 : 86 400 ou 1 W. Zoll = 1200 W. Klftr.; projection de Cassini; graduation sexagésimale; en 42 feuilles de 0m.42 sur 0m.66, numérotées de l'ouest à l'est avec des lettres et du nord au sud avec des chiffres. Carte dressée par les officiers de ***l'état-major général***; gravée sur cuivre et publiée à l'Institut géographique de l'état-major général; Milan, 1833—1838. Prix de la carte complète: 80 fl. c. m. (208 fr.). La carte se vend aussi en deux parties: l'ensemble complet des provinces lombardes en 24 feuilles, et les provinces vénitiennes en 23 feuilles; chacune à 50 fl. c. m. Chaque feuille se vend séparément: 1 à 4 fl. c. m.

Pour expliquer la contradiction apparente que l'on remarquera dans l'indication du nombre de feuilles de la carte complète qui est de 42, tandis que les deux parties qui la composent, vendus séparément, en forment 47, il suffira de dire que quelques feuilles du centre également relatives aux provinces de la Lombardie et à celles de Venise représentées comme carte séparée, peuvent servir à la fois pour les deux gouvernements réunis sur une seule carte.

La carte contient une partie considérable des pays limitrophes, dont, pour plus de clarté, le figuré du terrain a été exécuté légèrement.

Une triangulation générale du royaume a servi de base à ce beau travail topographique. La situation exacte des points trigonométriques, rapportée au méridien de la coupole du dôme de Milan, a été calculée et établie d'une manière si correcte qu'elle se raccorde parfaitement avec les résultats des opérations géodésiques exécutées dans les provinces limitrophes. D'après ces triangles et à l'aide des cartes du cadastre les différentes sections de la carte ont été tracées à l'échelle de 1 : 28 800. Des officiers de l'état-major général ont, sur les lieux mêmes, rectifié ces réseaux et y ont ajouté tous les détails topographiques imaginables et l'indication distincte du relief du terrain (par un système de hâchures à lumière verticale, de sorte que les parties plus ou moins fortement ombrées représentent les pentes plus ou moins raides). L'ouvrage, complété de cette manière, a été finalement réduit à l'échelle de 1 : 86 400 et gravé avec beaucoup de soin; c'est un des chef-d'œuvre de l'état-major général autrichien.

Digitized by Google

172. Carte générale du royaume Lombard-Vénitien.

Generalkarte des Lombardisch-Venetianischen Königreichs.

1 : 288 000 ou 1 W. Zoll = 4 000 W. Klftr.; projection de Flamsteed modifiée par Bonne; graduation sexagésimale; en quatre feuilles de 0m.45 sur 0m.73, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par les officiers de *l'état-major général*; gravée sur cuivre et publiée à l'Institut géographique de l'état-major général; Milan, 1838. Prix de la carte complète: 10 fl. c. m. (26 fr.); chaque feuille se vend séparément 2 fl. 30 kr. c. m. (6 fr. 50 c.).

C'est la réduction de la grande carte topographique (voir ci-dessus n°. 171) et elle ne le cède en rien aux autres excellentes cartes de l'etat-major général autrichien, tant par l'exactitude que par la beauté de l'exécution. Elle est très-précieuse pour ceux qui ne possèdent pas la grande carte; elle donne autant d'indications topographiques que comporte l'échelle; surtout les différentes classes de routes et les chemins de fer se distinguent très nettement. — La carte contient les parties limitrophes de la Suisse, du Piémont, du Tyrol, de la Carinthie, de Modène, de Parme et des États du Pape.

173. Carte des postes et des étapes des provinces Autrichiennes et des autres provinces Italiennes.

Post- und Marschkarte für die östreichischen und fremden italienischen Provinzen.

1 : 1 860 000; en deux feuilles de 0m.72 sur 0m.37, dressée par les officiers de *l'état-major général*; gravée sur cuivre et publiée à l'Institut géographique militaire; Milan, 1820; nouvelle édition, revue, corrigée et augmentée, 1848. Prix: 3 fl. 30 kr. c. m. (9 fr. 10 c.).

Cette carte présente l'ensemble complet des routes et des chemins avec les distances indiquées par des signes conventionnels. La distance des étapes dans les parties allemandes, italiennes et françaises, est indiquée par des chiffres en *Meilen*, *Miglien* ou *Lieues*, suivant les pays auxquels ils se rapportent. Le terrain est représenté légèrement, et quelque petite que soit l'échelle, sur laquelle la carte a été dressée, il n'y a aucune confusion

Digitized by Google

174. Carte routière du royaume Lombard-Vénitien. — Gouvernement Lombard.

Strassenkarte des Lombardisch-Venezianischen Königreichs. — Gouvernement Lombardei.

1:432000; une feuille de 0m.58 sur 0m.71; dressée par les officiers de ***l'état-major général;*** gravée sur cuivre par L. Stein, et publiée aux frais de l'État; Vienne, 1829. Prix: 40 kr. c. m. (1 fr. 73 c.).

Carte donnant la représentation exacte de toutes les voies de communication, tant par terre que par eau, des 9 délégations ou provinces qui composent la Lombardie. La nature du terrain n'y est pas indiquée. La carte comprend les parties limitrophes de la Suisse, du Piémont et de Parme. L'exécution est la même que celle des autres cartes routières des provinces autrichiennes, publiées par l'état-major général sur les instances de *l'Allgemeine Hofkammer*, enregistrées plus haut. Ces cartes ne sont pas graduées, ce qui est très-regrettable; en outre on a omis d'y mettre l'année de leur publication, ce qui est pourtant une chose très-essentielle pour l'appréciation d'une carte routière.

175. Carte routière du royaume Lombard-Vénitien. — Gouvernement de Venise.

Strassenkarte des Lombardisch-Venezianischen Königreichs. — Gouvernement Venedig.

1:432000; une feuille de 0m.56 sur 0m.65; dressée par les officiers de ***l'état-major général;*** gravée sur cuivre par C. Stein et publiée aux frais de l'État; Vienne, 1831. Prix: 40 kr. c. m. (1 fr. 73 c.)

Cette carte, comprenant les 8 délégations du gouvernement vénitien, est la continuation de la carte routière du gouvernement de Milan, dont nous venons de donner la description (n°. 174); l'exécution en est la même.

176. Carte itinéraire du royaume Lombard-Vénitien.

Carta itineraria del regno Lombardo-Veneto.

1:650000; une feuille de 0m.63 sur 0m.71; dressée par ***E. Lanzani;*** lithographiée par A. Magnaron de Venise et publiée par J. Giuliani; Vicence, 1832. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Digitized by Google

Cette carte, sans indication de la nature du terrain, offre le tableau complet de tous les relais de la poste et de toutes les étapes militaires du royaume, avec indication, à l'aide de signes conventionnels, des distances en lieues de poste et en milles italiens. On trouve dans les quatre coins du cadre trois petits tableaux dont le premier indique la distance des villes lombardo-vénitiennes aux villes des autres provinces autrichiennes, par exemple: « de Venise à Vienne, 364 milles ou 45 ¾ postes. » Le second tableau indique la longueur des trajets vers les principales villes des pays circonvoisins, par exemple: « de Milan à Gênes, 88 milles ou 22 ¼ postes; » le troisième présente les distances des villes de l'étranger entre elles, par exemple: « de Parme à Gênes, etc. » On trouve encore en marge de la carte un tableau des distances de Milan et de Venise aux principales villes du globe classées en ordre alphabétique; un tableau synoptique de la navigation sur les lacs italiens et sur les rivières navigables du royaume; enfin la carte est enrichie d'un grand nombre de notices statistiques et de renseignements sur la division administrative du pays. Le tout en langue italienne.

177. Carte générale postale et routière du royaume Lombard-Vénitien.

General Post- und Strassenkarte des Lombardisch-Venetianischen Königreichs.

1:622800; une feuille de 0m.57 sur 0m.67; dressée par ***R. A. Schulz***; gravée sur cuivre par D. Biller Jr. et publiée par Artaria et Cie; Vienne, 1839.

L'exécution de cette carte est très-satisfaisante; les routes y sont indiquées assez distinctement. On trouve en marge: quatre échelles, en lieues géographiques, autrichiennes, italiennes et suisses, — une explication des signes, — un tableau de la hauteur des principaux endroits du royaume, comparée au niveau de la mer (en pieds parisiens), — et un tableau statistique. Toutes ces indications sont en allemand et en italien. Le titre est orné des armes du royaume avec une gravure représentant la « Couronne de fer. »

Le *Kartenfreund*, auquel nous empruntons cette description, n'indique point le prix de la carte du temps de sa publication. Le prix actuel à Berlin, chèz Schropp, est de 1 ⅓ Thlr. (4 fr. 93 c.); c'est là du moins le chiffre que nous trouvons dans le *Beurtheilende Uebersicht*, p. 66.

Digitized by Google

178. Carte postale, itinéraire et administrative des provinces Lombardo-Vénitiennes, etc.

Carta postale, itineraria e amministrativa delle provincie Lombardo-Venete, etc.

1 : 500 000; une feuille de 0m.75 sur 0m.80; dressée et gravée sur cuivre par **P. Allodi**; publiée par P. et J. Vallardi; Milan et Venise, 1848. Prix: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Bonne carte présentant un aperçu général du royaume lombard-vénitien avec une partie des pays limitrophes. On a eu soin de marquer sur cette feuille toutes les particularités auxquelles se rapporte le titre: des signes faciles à reconnaître indiquent les limites politiques des deux gouvernements (de Milan et de Venise), — la délimitation administrative des provinces et toutes les voies de communication avec les distances, — ainsi que les forteresses de 1er et 2e rang, les districts militaires et ecclésiastiques, les sources d'eau minérale, le tracé du chemin de fer de Milan à Venise, etc. En marge on trouve l'explication de ces signes avec des tableaux synoptiques indiquant le mouvement de la navigation sur les lacs et les rivières, la hauteur des lieux principaux, etc.

179. Chorographie des provinces du royaume Lombard-Vénitien.

Corografia delle provincie del regno Lombardo-Veneto.

1 : 115 200; 28 feuilles lithographiées de 0m.64 sur 0m.79; publiées par le **cadastre**; 1842. Prix: 8 fl. 45 kr. c. m. (23 fr. 20 c.).

Dans cette série de cartes les délégations ou provinces du royaume sont traitées indépendamment l'une de l'autre. Les feuilles représentent ces différentes provinces, suivant l'étendue de leur territoire, dans les proportions suivantes: Milan (1 feuille), Come (1), Sondrio ou la Valteline (2), Pavie (1), Lodi et Crema (1), Bergame (3), Brescia (2), Crémone (1), Mantoue (2), Venise (2), Padoue (1), Vicence (2), Vérone (2), Rovigo ou la Polésine (1), Trévise (1), Belluno (2) et le Frioul ou Udine (3). Ces cartes, dressées d'après des levés cadastraux, ne contiennent aucune indication de la nature du terrain ni des voies de communication par terre; les rivières seules y ont été tracées. Mais on a apporté tous les soins possibles à indiquer la délimitation précise des provinces, des districts et des communes, le tout à l'aide de lignes ponctuées plus ou moins fortes. Les noms des chefs-lieux

Digitized by Google

de province et de district se distinguent très-clairement en lettres majuscules; les noms des communes cadastrales se reconnaissent à un petit cercle qu'on y a ajouté.

180. Département d'Olona (république Italienne).

Dipartimento d'Olona della republica Italiana.

1:158 000; une feuille de 0m.48 sur 0m.60. Carte dressée par **J. Boerio**; gravée sur cuivre et publiée à Venise, 1802. Prix: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

Cette carte, qui n'a aucun mérite comme ouvrage topographique, a été enregistrée dans ce Répertoire à cause de son intérêt historique. Elle représente la partie de la république italienne (sous la domination française) comprise entre le Tessin et l'Adda, se composant des districts de Milan, de Pavie, de Monza et de Gallarate.

181. Département du Pô-inférieur (république Italienne).

Dipartimento del Basso-Po della republica Italiana.

1:169 000; une feuille. Carte dressée par **J. Boerio**, gravée sur cuivre et publiée à Venise, 1802. Prix actuel: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

Cette carte est dans le même genre que celle du département d'Olona (n°. 180). Il nous manque de plus amples détails.

182. Département de l'Agogna (république Italienne).

Dipartimento dell' Agogna della republica Italiana.

1:230 000; une feuille. Carte dressée par **J. Boerio**, gravée sur cuivre et publiée à Venise, 1802. Prix actuel: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

La remarque qui accompagne la carte du département du Pô-inférieur (n°. 181) est applicable à celle-ci.

183. Département de la Mincio (république Italienne).

Dipartimento del Mincio della republica Italiana.

1:180 000; une feuille de 0m.62 sur 0m.49. Carte dressée par **J. Boerio**, gravée sur cuivre et publiée à Venise, 1802. Prix: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

Digitized by Google

Cette carte représente la partie de la république italienne comprise entre l'Oglio et l'Adige, et composée des districts de Mantoue, de Vérone, de Revere et de Castiglione delle Stiviere. L'exécution est dans le même genre que celle de la carte du département d'Olona (voir ci-dessus n°. 180).

184. Carte du département de l'Adige et d'une partie des départements limitrophes.

Carta del dipartimento dell' Adige e di una parte dei dipartimenti limitrofi.

1 : 119 000; en deux feuilles de 0m.49 sur 0m.76, numérotées du nord au sud; dressée et gravée sur cuivre par ***Richard de Rouvre***; rectifiée et réimprimée par l'Institut géographique militaire; Milan, 1829. Prix: 4 fl. c. m. (10 fr. 40 c.).

Cette carte, d'une très-belle exécution, comprend le terrain formant autrefois le département de l'Adige divisé par cette rivière en deux parties presque égales; elle contient les villes de Vérone et de Legnago. La carte embrasse une partie de Modène et de Parme, le lac de Garde et des villes de Vicence, de Mantoue et de Castiglione. L'exactitude des indications ne laisse rien à désirer, tant pour l'expression des accidents du terrain, que pour les voies de communication, les délimitations, les produits physiques et même pour les détails historiques. Neuf espèces de caractères différents indiquent les noms des lieux et sont modifiés suivant l'importance de ces lieux. La grande abondance des signes et la configuration détaillée des inégalités du terrain ne causent aucune confusion.

185. Carte de la Lombardie, contenant les provinces de Milan, de Lodi et Crema, de Pavie, de Crémone, de Brescia et de Bergame, avec une grande partie de celles de Come et de Mantoue et des états limitrophes.

Carta della Lombardia, contenente le provincie di Milano, Lodi e Crema, Pavia, Cremona, Brescia, Bergamo, con gran parte di quelle di Como, e Mantova, e stati limitrofi.

1: 240 000; une grande feuille; dressée et gravée par ***V. Angeli*** sous la direction de l'ingén. géogr. ***J. Brenna***; publiée par les frères Bettali; Milan, 1834. Prix à Berlin, chez Schropp: 2 Thl. (7 fr. 40 c.).

A l'époque de sa publication cette carte pourvoyait à un besoin

Digitized by Google

généralement éprouvé, celui d'une carte manuelle de la Lombardie de moyenne grandeur et d'un prix modique, la grande carte topographique (n°. 171) étant très-volumineuse et d'un prix très-élevé et la réduction de ce travail (n°. 172) n'étant pas encore achevée.

Encore aujourd'hui la carte a beaucoup de mérite par sa clarté, son exactitude et sa belle exécution. Nous empruntons cette description au *Kritischer Wegweiser, etc.*, publié à Berlin par S. Schropp, 1829—1835.

186. Carte topographique du Milanez et du Mantouan, etc.

Carta topografica del Milanese e Mantovano, etc.

1:88 000; en neuf feuilles de 0m.57 sur 0m.87, numérotées de l'ouest à l'est; gravée sur cuivre. Prix actuel à Vienne: 9 fl. c. m. (23 fr. 40 c.).

Cette carte, dont nous ne connaissons ni le nom de l'auteur ni celui de l'éditeur, ni même le lieu ou la date de publication, présente le tableau de la contrée située entre le Tessin et l'Adige à l'est, le lac de Come au nord et le Pô au sud. Elle comprend les provinces de Come, de Milan, de Bergame, de Lodi et Crema, de Brescia, de Vérone, de Pavie, de Crémone et de Mantoue, ainsi qu'une partie des territoires circonvoisins. L'exécution, par rapport à l'expression de la nature du terrain, est assez exacte et détaillée. Les principaux traits du plan des villes et même des lieux de moindre importance sont indiqués sur la carte, sans qu'il y ait aucune confusion. Les voies de communication tant par terre que par eau y sont également indiquées; mais le nombre des signes topographiques est très-restreint et on n'en trouve point d'explication sur la carte.

187. Carte topographique des provinces de Milan et de Pavie, etc.

Carta topografica delle provincie di Milano e di Pavia, etc.

1:91 000; en deux feuilles, la première de 0m.60 sur 0m.83, la seconde de 0m.31 sur 0m.83; dressée par *C. Pareo*; gravée sur cuivre et publiée par P. et J. Vallardi; Milan (sans date). Prix: 5 fl. c. m. (13 fr.).

Très-bonne carte pour l'ensemble général de ces deux provinces. Les différentes parties de terrain tels que prairies, marais, terres cultivées, forêts, etc., y ont été représentées d'une manière très-nette. Le réseau des routes et les délimitations par provinces

Digitized by Google

et par districts, y sont indiqués très-exactement ainsi que les principaux traits du plan des chefs-lieux de Milan et de Pavie. On trouve en marge des notices statistiques.

188. Carte topographique et statistique de la province (délégation) de Milan.

Carta topografica statistica della provincia di Milano.

1:86 000; une feuille de 0m.59 sur 0m.93; dressée et gravée sur cuivre par ***J. Verri;*** publiée par Callisto Pasquali; Milan, 1841.

Cette carte offre un tableau complet et détaillé de la province de Milan, divisée en ses 16 districts. Le réseau des routes y est représenté d'une manière très-exacte, avec indication des chaussées royales de 1e et 2e classe, des routes communales de 1e et 2e classe et des chemins vicinaux et sentiers.

Les limites de gouvernement, de province et de district, ainsi que la démarcation de la ligne des douanes, y sont indiquées avec une égale précision. Quatre différentes sortes de lettres, adoptées pour les noms des lieux, désignent leur plus ou moins d'importance, et tous les points topographiques de quelque intérêt y sont indiqués par des signes conventionnels.

On trouve en marge de la carte des notes géographiques sur la province, et des tableaux des routes, des rivières navigables, des canaux, des produits physiques, de la division administrative, etc.

189. Carte du diocèse de Milan.

Carta delle diocesi di Milano.

1 : 176 000; une feuille de 0m.67 sur 0m.50; dressée par ***L. S. Alloy;*** gravée sur cuivre et publiée à Milan, 1818—1820. Prix: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

Cette carte offre un coup d'œil très-clair sur la division ecclésiastique du territoire de Milan. Les délimitations des districts et le siége des autorités ecclésiastiques y sont indiqués par des signes spéciaux faciles à reconnaître. La partie géographique et topographique de la carte n'a pas été négligée.

190. Carte topographique de la province de Come, etc.

Carta topografica della provincia di Como, etc.

1:80 000; en quatre feuilles de 0m.62 sur 0m.51, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par ***G. Monticelli*** et

Digitized by Google

B. Manzoni; gravrée sur cuivre par B. Quadri et publiée en 1824. Prix: 12 fl. c. m. (31 fr. 20 c.).

Cette carte représente la province ou délégation de Come, bornée au nord par la Suisse, à l'est par la Valteline (Sondrio) et Bergame, au sud par Milan et à l'ouest par le Piémont; les provinces limitrophes sont en blanc. La carte a été dressée avec beaucoup de soin, et les meilleurs matériaux ont été compulsés pour sa composition: le terrain y est indiqué légèrement mais d'un manière très-nette; les noms des lieux sont très-distincts. On y trouve l'indication, à l'aide de signes spéciaux, des limites de gouvernement, de province et de district, les différentes routes, les lignes de navigation, les ports, les relais de la poste, les mines et carrières, les houillères et même les champs de bataille remarquables.

La carte exprime même les principaux traits du plan de chaque ville; elle est augmentée d'un plan séparé de la ville de Come sur une plus grand échelle, avec l'indication du nom des principaux édifices; enfin on trouve en marge un tableau des divisions administratives, financières et militaires et d'autres renseignements statistiques.

191. Topographie de la province de Sondrio (Valteline).

Topografia della provincia di Sondrio.

1:100.000; une feuille de 0m.75 sur 1m.09. Carte dressée par ***J. Cusi,*** gravée sur cuivre et publiée à Milan, 1825. Prix: 4 fl. c. m. (10 fr. 40 c).

Carte détaillée de la province de Sondrio, limitée au nord et à l'ouest par la Suisse, au sud et à l'est par les provinces lombardes de Come et de Bergame. Les innombrables inégalités du terrain de cette province sont représentées d'une manière très-nette; les noms des points les plus importants sont mis sur la carte même et les autres notices explicatives sont ajoutées en marge, où l'on trouve aussi un tableau comparatif des hauteurs.

192. Carte topographique de la province de Pavie.

Voir ci-dessus n°. 187.

193. Carte topographique de la province de Lodi et Crema.

Carta topografica della provincia di Lodi e Crema.

1:51000 (?); en deux feuilles de 0m.50 sur 0m.89, numé-

Digitized by Google

rotées du nord au sud; dressée par *A. Terzi*; gravée sur cuivre par S. Stucchi et publiée par J. R. Orcesi; Lodi, 1818. Prix actuel: 6 fl. c. m. (15 fr. 60 c.).

Cette carte, d'une exécution exacte et soignée, présente le tableau détaillé de la province lombarde de Lodi et Crema; les plans des villes, la nature du terrain, les chaussées et les routes provinciales et vicinales y sont indiqués distinctement. Les noms des lieux sont imprimés en trois différentes sortes de caractères: majuscules pour les chefs-lieux de cercle, minuscules pour les communes et italiques pour les lieux de moindre importance. Les noms des provinces limitrophes sont imprimés en grandes lettres majuscules.

194. Le territoire de la province de Bergame.

Il territorio della provincia di Bergamo.

1:85000; en deux feuilles de 0m.49 sur 0m.79, numérotées du nord au sud. Carte dressée par *J. Manesi*, gravée sur cuivre par Bordiga (?) et publiée à Bergame, 1818. Prix actuel: 6 fl. c. m. (15 fr. 60 c.).

Carte détaillée et très-claire avec indication de la nature du terrain, de toutes les voies de communication et des contours principaux du plan de toutes les villes et des lieux de moindre importance. Les noms des chefs-lieux du 1er, 2e et 3e rang, des villages, des hameaux, des habitations isolées et des vallées et montagnes se distinguent par sept espèces de caractères différents, modifiés suivant l'importance des lieux.

La carte est accompagnée d'une troisième feuille, de la même largeur que les deux autres (0m.79) et de 0m.42 de hauteur; cette feuille contient un aperçu détaillé de la *« Valle Camonica. »*

195. Carte topographique de la province de Brescia.

Carta topografica della provincia di Brescia.

1:80000; en quatre feuille de 0m.58 sur 0m.52; dressée par *Monticelli* et *Manesi*; gravée sur cuivre et publiée à Brescia, 1826. Prix actuel à Vienne: 12 fl. c. m. (31 fr. 20 c.).

Cette carte est exacte et détaillée. L'exécution est très-satisfaisante; le terrain y est indiqué légèrement; la gravure des noms est très-distincte. Les limites du gouvernement, de la province et des districts, les trois différentes sortes de routes, les distances, le tirant d'eau des rivières, etc., tout y est indiqué par des chiffres ou par des signes adaptés au but.

Digitized by Google

On trouve en marge le plan de Brescia, sur une échelle plus grande que celle de la carte, avec l'indication des principaux édifices; puis encore quelques tableaux statistiques et enfin une gravure, représentant un temple ancien, découvert à Brescia en 1822.

196. Tableau topographique et statistique de la province de Brescia. (Carte chorographique.)

Quadro topografico-statistico della provincia Bresciana. (*Carta corografica.*)

1:240 000; une feuille de 0m.73 sur 0m.50. Carte dressée et gravée sur cuivre par ***Siucchi***, publiée par F. Cavalieri; Brescia, 1835. Prix actuel à Vienne: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

La plus grande partie de cette feuille est occupée par des tableaux géographiques et statistiques. La carte elle-même n'a que 0m.35 de hauteur sur 0m.33 de largeur; elle contient autant d'indications que comporte l'échelle, mais du reste elle n'a aucun mérite topographique et semble n'être destinée qu'à éclaircir les tableaux qui y ont été joints.

197. Topographie de la province de Crémone, etc.

Topografia della provincia di Cremona, etc.

1:90 000; une feuille de 0m.69 sur 0m.86. Carte dressée par ***J. Legnani***; gravée sur cuivre et publiée à Crémone (?), 1820. Prix actuel à Vienne: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Carte détaillée et très-claire, représentant la province de Crémone située entre les provinces de Mantoue et de Lodi, et les duchés de Parme et de Plaisance. On y trouve l'indication des différentes classes de routes, des délimitations par district et par commune, des terres cultivées, des prairies, des forêts, etc.; les noms des lieux sont imprimés très-distinctement. La carte est accompagnée de notices statistiques sur la population, la division financière, les produits physiques, le bétail, etc.

198. Carte topographique de la ville et du territoire de Mantoue et des pays limitrophes, d'après leur condition politique au commencement de l'année 1796.

Carta topografica della città e territorio di Mantova, co paesi confinanti nello stato suo politico sull principie dell anno 1796.

1:130 000; une feuille de 0m.66 sur 0m.96; dressée par

Digitized by Google

G. Boselli; gravée par Martire et publiée à Mantoue, 1801. Prix actuel: environ 30 kr. c. m. (1 fr. 30 c.).

Cette carte, qui n'a aucun mérite topographique, n'a été enregistrée dans ce Répertoire que parce qu'elle représente un ancien état souverain et qu'elle peut, par conséquent, servir à l'intelligence de l'histoire.

199. Carte de la province de Mantoue.

Carta della provincia di Mantova.

1:120 000; une feuille de 0m.65 sur 0m.94; dressée par *J. Raymeri*; gravée sur cuivre par H. Haina et publiée à Mantoue (?), 1818. Prix actuel: 5 fl. c. m. (13 fr.).

Cette carte offre un coup d'œil très-clair de la province de Mantoue. Quoique d'un exécution technique médiocre, elle contient l'indication assez suffisante de la nature du terrain. L'explication des signes conventionnels a été jointe en marge, où l'on trouve aussi le tableau des divisions administratives avec des chiffres romains correspondant à ceux de la carte, et enfin des notices statistiques.

200. Les lagunes de Venise.

Laguna Veneta.

1:55 000; trois feuilles de 0m.65 sur 0m.40, numérotées de l'ouest à l'est. Carte dressée par *L. Furlanetto*, gravée sur cuivre et publiée à Venise, 1780.

Cette carte présente le tableau complet des lagunes, sur une échelle qui a permis d'indiquer les moindres détails. L'exécution est d'une méthode témoignant de l'ancienne date de sa publication. On trouve en marge le plan de la ville de Venise et des notices topographiques et statistiques.

201. Carte de la partie autrichienne de Venise, etc.
(Titre en français.)

1:540 000; une feuille de 0m.45 sur 0m.55; dressée par *J. v. Ossenbrug*; gravée sur cuivre et publiée au *Kunst- & Industrie-Comptoir*; Vienne, 1804. Prix actuel: 30 kr. c. m. (1 fr. 30 c.).

Nous faisons mention de cette carte parce qu'elle peut servir à l'intelligence de l'histoire; elle n'a aucun mérite comme ouvrage topographique.

Digitized by Google

202. Le duché de Venise, etc.

Il ducato di Venezio, etc. (Titre en italien et en allemand.)

1 : 236 000; quatre feuilles de 0m.43 sur 0m.56. Carte dressée d'après les levés trigonométriques exécutés de 1801 à 1805 par les officiers de ***l'état-major général***, sous les ordres du baron ***A. de Zach***; gravée sur cuivre par Jerome Benedicti et publiée sous la direction du baron J. M. de Liechtenstern; Vienne, 1806 (?). Prix actuel: 4 fl. c. m. (10 fr. 40 c.).

Carte détaillée du territoire de Venise, sans aucune indication des pays limitrophes. L'exécution laisse beaucoup à désirer, tant sous le rapport de la disposition des signes topographiques que sous celui de l'expression de la nature du terrain, défauts qui nuisent partout à la clarté du coup d'œil général. Cependant, cette carte, à présent surannée, était fort estimée du temps de sa publication.

203. Carte générale des lagunes de Venise, etc.

Mappa generale della Laguna di Venezia, etc.

1 : 72 000; une feuille de 0m.45 sur 0m.90; dressée par ***J. Combatti***; gravée sur cuivre par D. Moretti et publiée à Venise, 1816. Prix actuel: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

D'après une notice ajoutée en marge, cette carte a été dressée sur un plan de l'ingénieur Lessan, directeur de la marine du « Royaume d'Italie » (sous Napoléon). — Elle présente un aperçu détaillé des lagunes avec leurs embranchements nombreux. Les canaux, achevés ou projetés par divers ingénieurs, se distinguent par des chiffres et des signes spéciaux; le tracé et la dénomination des fortifications du littoral de Venise, y sont également indiqués avec beaucoup de précision.

204. Carte topographique des lagunes de Venise.

Carta topografica della Laguna Veneta.

1 : 71 000; une feuille de 0m.49 sur 0m.89; dressée par ***J. Milani***; gravée sur cuivre par A. Mezzani et publiée à Vérone, 1838.

Cette carte, accompagnée de trois feuilles de coupes et de quatre cahiers de texte, fait partie d'un grand ouvrage sous le titre de « *Eisenbahn zwischen Mailand und Venedig* », qui ne se vend que complet; prix: 8 fl. c. m. (20 fr. 80 c.).

Digitized by Google

La partie dont nous nous occupons en ce moment, présente un coup d'œil très-détaillé des lagunes de Venise, avec tous les embranchements naturels et artificiels; de petites flèches indiquent la direction de la navigation dans ces différents cours d'eau. La délimitation du territoire est indiquée par une ligne très-distincte.

205. Le Padouan et la partie moyenne du duché de Venise.

Il Padovano e la parte media del Dogado di Venezia.

1:160000; une feuille de 0m.44 sur 0m.61. Carte dressée par ***J. Valle***, gravée sur cuivre par P. Scattaglia et publiée par le même; Venise, 1796. Prix actuel: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

Cette carte représente la province de Padoue, la ville de Venise avec ses environs et une partie de la mer adriatique. L'exécution n'est pas belle, mais assez détaillée; l'auteur a apporté tous les soins possibles à la partie hydrographique de la carte. On y trouve tous les canaux, même les plus anciens, les coupures et les autres travaux hydrauliques, avec indication des années où ils ont été achevés. Tous les détails sont marqués sur la carte même, sans signes de renvoi.

206. Carte du Padouan, de la Polésine de Rovigo, du duché (de Venise), de la partie méridionale de Vicence, de Trévise et de la partie septentrionale de Ferrare.

Mappa del Padovano, del Polesine di Rovigo, del Dogado, della parte meridionale del Vicentino, del Treviganio e della parte settentrionale del Ferrarese.

1:140000; une feuille de 0m.65 sur 0m.88; dressée par ***J. Valle***; gravée sur cuivre par P. Zuliani et publiée par M. Viani et Cie; Venise, 1801. Prix actuel: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Quoique l'exécution technique de ce travail ne soit plus à la hauteur des besoins actuels, cette feuille constitue une fort bonne carte générale, surtout pour la partie hydrographique des côtes du territoire Vénitien. Les rivières, les petits cours d'eau, les canaux, les digues, les coupures, etc. y sont indiqués avec une grande précision.

Digitized by Google

207. La province de Vérone, divisée en ses 13 districts, etc.

Provincia di Verona divisia nei 13 *distretti, etc.*

1:150000; une feuille de 0m.80 sur 0m.59. Carte dressée par ***Cagnoli*** et ***C. J. Alvise,*** lithographiée par Guelmi et publiée à Vérone, 1838. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Comme ouvrage topographique, cette carte est d'un mérite médiocre; il parait qu'elle a été composée dans le but principal d'éclaircir les notices statistiques qui l'accompagnent et qui occupent le tiers de la feuille. Cependant, on y trouve des signes spéciaux, indiquant les voies de communication et les accidents du terrain les plus remarquables. Les différents districts sont indiqués en chiffres romains.

208. Carte topographique du pays de Trévise, situé entre la Brenta et la Livenza.

Carta topografica del paëse Trevigiano, poste tra la Brente e la Livenza.

1:180000; une feuille de 0m.47 sur 0m.68; dressée par ***Malvolti;*** gravée sur cuivre; publiée par J. Remondini; Bassano, 1809. Prix actuel: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

Cette carte est d'une exécution très-inférieure, mais, par le grand nombre d'indications qu'elle contient, elle peut servir comme carte géographique de la province de Trévise. Elle contient une partie des Lagunes et de la mer adriatique. L'explication des signes conventionnels manque.

209. Carte de la province de Belluno, etc.

Carta della provincia di Belluno, etc.

1:157700; une feuille de 0m.79 sur 0m.54; dressée par ***F. Montovani;*** gravée sur cuivre et publiée à Belluno (?), 1828 (?). Prix actuel: 3 fl. c. m. (7 fr. 80 c.).

Cette carte dédiée à S. A. I. l'archiduc Renier, vice-roi du royaume lombard-vénitien, est d'une exécution très-satisfaisante. Les limites des huit districts de la province sont tracées d'une manière très-distincte; les différentes classes de routes, les mines, les sources minérales, le siége des autorités ecclésiastiques, etc., y sont indiqués par des signes spéciaux. La partie hydrographique et orographique de la carte n'est pas non plus négligée; on trouve

Digitized by Google

en marge le plan de la ville de Bellune, et des tableaux, contenant des renseignements topographiques et statistiques sur la province.

210. Cartes topographiques du Frioul, etc.

Nous avons déjà donné la description de deux cartes de l'ancien territoire de Frioul, de 1798 et de 1805, à la rubrique « Illyrie » (voir ci-dessus n°. 156 et n°. 157).

211. Carte topographique de la province de Frioul (Udine).

Carta topografica della provincia del Frioul.

1:160000; en deux feuilles de 0m.53 sur 0m.73, numérotées du nord au sud; dressée par ***Malvolti***; gravée sur cuivre par P. Zuliani et publiée en 1824. Prix actuel: 6 fl. c. m. (15 fr. 60 c.).

Cette carte offre le tableau complet de la délégation d'Udine ou de Frioul, avec une partie du littoral, de Trieste jusqu'à Venise (y compris ces deux villes) et une partie du golfe de Venise. La carte est exacte et d'une exécution soignée; les noms sont imprimés très-distinctement et en caractères modifiés suivant l'importance des lieux qu'ils indiquent. Les signes conventionnels employés pour la carte, se rapportent principalement aux voies de communication par terre et par eau; ils indiquent entre autres les points où les rivières commencent et cessent d'être navigables aux bateaux de divers tonnage. On trouve encore sur la marge un tableau synoptique avec des notices statistiques de la province.

212. Plan du château de Milan. (Titre en français.)

1:7400; une feuille de 0m.37 sur 0m.28; gravé sur cuivre par Guill. de la Haye et publié vers le milieu du 18e siècle.

Ce plan, dont nous ne connaissons ni l'auteur ni même le lieu de publication, est très-remarquable par son caractère historique: une notice ajoutée au titre explique que ce plan représente la forteresse de Milan du temps de sa conquête, en 1745, par S. A. R. Don Philippe. Le plan ne comprend que la citadelle avec une partie du terrain environnant, sans la ville. Un tableau, ajouté en marge, contient l'indication du nom des bastions et des redoutes.

213. Mediolanum, communément nommé Milan.

Mediolanum vulgo Milano.

1:13300; une feuille de 0m.48 sur 0m.59. Plan dressé et

Digitized by Google

gravé sur cuivre par **J. Blaeu** et publié par P. Mortier; Amsterdam 17.. (?). —

Vue perspective de la ville et de la citadelle de Milan, datant de la seconde moitié du 18e siècle. Un tableau, en marge de la feuille, contient les noms de 256 églises, couvents, palais, places publiques, etc., correspondant avec des chiffres marqués sur le plan.

214. Environs de Milan, etc.

Contorni di Milano, etc.

1:50 000; en quatre feuilles de 0m.50 sur 0m.80, numérotées du nord au sud et de l'ouest à l'est. Plan dressé par les officiers de **l'état-major général**, gravé sur cuivre et publiée à l'Institut géographique militaire; Milan, 1823. Prix: 11 fl. c. m. (28 fr. 60 c.); chaque feuille se vend séparément 3 fl. c. m. (7 fr. 80 c.).

Ce plan, d'une exécution supérieure, s'étend au nord et au sud à 25 000 mètres, à l'ouest et à l'est à 40 000 mètres du centre de la ville de Milan. Rien n'a été négligé pour y exprimer dans de justes proportions les accidents du terrain et tous les détails topographiques. Dès le premier coup d'œil on est frappé de surprise et d'admiration de voir une reproduction si fidèle de la nature, et c'est là le meilleur témoignage du mérite de ce beau travail. Le plan de chaque ville est indiqué en détail sur la carte même; les noms sont imprimés en caractères divers de grandeur, suivant l'importance des lieux qu'ils accompagnent.

215. Carte topographique des environs de Milan.

1:25 000; projection de Cassini; une feuille de 0m.66 sur 0m.82, dressée par **J. Brenna**, ingénieur géographe; gravée sur cuivre par V. Angeli et publiée à Milan, 1853. Prix: 4 fl. c. m. (10 fr. 40 c.).

Cette carte, sans titre et sans explication des signes conventionnels, a été dressée d'aprés des levés pris sur le terrain; elle indique tous les détails topographiques et les diverses espèces de culture d'une manière très-minutieuse; à tel point même que l'extrême abondance des indications fatigue l'œil.

Le même auteur, M. J. Brenna, a publié une série de petites feuilles de 0m.33 sur 0m.41. On peut considérer cet ouvrage comme le complément de la carte des environs de Milan; il comprendra, quand il sera complet, toute la contrée bordant le lac de Come. Les feuilles publiées jusqu'à présent sont: en 1836 Bollale et

Digitized by Google

Monza, en 1837 Barlassina, en 1838 Cazale, en 1841 Guissano et Bonate, en 1842 Vaprio, en 1845 Erba et Canta. Ces cartes sont gravées sur cuivre par Biasoli, Bressanini, Cattaneo, Zunoli et Frada. Chaque feuille se vend séparément 1 fl. 15 kr. c. m. (3 fr. 25 c.).

216. Plan de la ville de Milan.

Pianta della città di Milano.

1:12 600; une feuille de 0m.34 sur 0m.47; dressé et gravé sur cuivre par *S. Stucchi;* publié par L. Ronchi et C. C. Rastrelli; Milan, 1846. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Plan trés-exact et très-beau, donnant l'indication nominative des rues, des places, des édifices publics et des autres points important situés dans la ville et aux environs.

En marge on trouve des tableaux contenant l'énumération des églises, des hôtels, des théâtres, des établissements de bains, etc., ainsi que d'autres notices générales relatives à la ville. — La feuille est illustrée par huit gravures, représentant pour la plupart des intérieurs d'église.

217. Plan de la ville de Milan.

Pianta della città di Milano.

1:9 500; une feuille de 0m.35 sur 0m.47; dressé par *A. Bossi;* gravé sur cuivre par Demczynski et publié par A. Bossi; Milan, 1848. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette feuille représente la ville avec indication nominative, sur le plan même, des rues, des places, des édifices et des portes; le terrain environnant y est figuré d'une manière exacte et très-distincte.

A ce plan ont été joints des tableaux en marge, offrant l'énumération détaillée des principaux bâtiments, des établissements publics et particuliers, des institutions de charité, des lieux d'amusement, des églises, des hôtels, etc.; en un mot, la feuille forme en elle-même un guide complet du voyageur dans la ville de Milan.

218. Plan de la ville de Milan.

Pianta della città di Milano.

1:13 000; une feuille de 0m.33 sur 0m.51; dressé et gravé sur cuivre par *G. Matteo;* Milan (sans date). Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Digitized by Google

Ce plan est tout-à-fait dans le même genre que le précédent (n°. 217); l'exécution a eu lieu avec le même soin et on y trouve également, en marge, une profusion d'indications de particularités locales, qui ne sont pas marquées sur le plan même, tels que places publiques, ponts, églises, établissements de charité, maisons d'éducation, etc.

219. Environs de Sesto-Calende, Somme et Gallarate.

Gegend zwischen Sesto-Calende, Somma et Gallarate.

1 : 21 600; une feuille lithographiée, de 0m.73 sur 1m.23. Carte dressée par les officiers de ***l'état-major général,*** 1832 (?). — N'est pas dans le commerce.

Quant au plan et à l'exécution de cette carte, voir plus loin la description de la feuille des environs de Bellune et Feltre (n°. 247).

220. Plan de la ville, de la citadelle et du château de Pavie. (Titre en français.)

1 : 9 700; une feuille de 0m.40 sur 0m.30; gravé sur cuivre par Guill. de la Haye et publié en 1745.

Les remarques qui accompagnent la description du plan du château de Milan (n°. 212) sont applicables à celui-ci. Le plan représente la ville de Pavie du temps que S. A. R. Don Philippe en prit possession, en 1745.

221. Plan de la ville royale de Pavie.

Pianta della regia città di Pavia.

1 : ... (?); une feuille de 0m.50 sur 0m.70; dressé par ***A. Longhena;*** gravé sur cuivre par Prada et publié par F. Artaria; Milan, 1823. Prix actuel: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Plan très-clair, avec indication nominative des rues et des places publiques. Les principaux édifices sont marqués par des chiffres romains qui correspondent à une légende explicative, placée à l'un des côtés de la feuille.

Le plan est entouré de dix gravures représentant les bâtiments les plus remarquables. — Il y manque l'échelle.

222. Lodi, ville capitale du Lodesan. (Titre en français.)

1 : 3 000; une feuille de 0m.42 sur 0m.51. Plan gravé sur cuivre et publié par ***P. Mortier;*** Amsterdam (sans date).

A en juger d'après l'exécution et le titre de ce plan, il est du

Digitized by Google

18e siècle. Il n'a aucun mérite spécial, si ce n'est par rapport à l'histoire. La feuille est illustrée de gravures représentant les principaux édifices de la ville. Les noms des portes sont indiqués sur le plan.

223. Plan de la ville de Bergame et de ses faubourgs.

Pianta della città e borghi esterni di Bergamo.

1 : 5 000 (?); une feuille de 0m.55 sur 0m.57; dressé par **J. Manzini**, gravé sur cuivre par F. Bordiga et publié à Bergame, 1816. Prix actuel à Vienne : 3 fl. c. m. (7 fr. 80 c.).

Ce plan est très-détaillé, tant pour la ville et les faubourgs que pour le terrain environnant. Les rues et les places publiques sont indiquées nominativement sur le plan même, les édifices et bâtiments remarquables par des chiffres dont on trouve l'explication en marge de la feuille. La carte s'étend au nord jusqu'au *Castello* et *Lazaretto*, au sud jusqu'au *Campo Santo;* à l'est et à l'ouest elle ne s'étend pas au-delà des faubourgs. Le terrain y est représenté très-exactement avec toutes les indications topographiques; le relief en est indiqué légèrement, pour ne pas nuire à la clarté. — Dans le catalogue raisonné, publié par l'état-major général prussien, (*Beurtheilende Uebersicht, etc.*), l'échelle de cette carte est indiquée au 2000e; nous ne savons trop à quelle indication nous arrêter.

224. Environs de Montechiari.

Umgebungen von Montechiari.

1 : 14 400; une feuille de 0m.64 sur 0m.68; dressée par les officiers de **l'état-major général**; gravée sur pierre et publiée à Milan, 1831 (?). Prix : 20 kr. c. m. (86 c.).

Ce plan, dressé pour les manœuvres militaires, présente un aperçu trés-clair du terrain situé entre les villes de Castenedolo, Calcinato et Montechiari. On y trouve l'iudication des chaussées, des routes, des chemins vicinaux, des sentiers et des canaux.

225. Plan de Crémone et des autres forteresses Milanaises situées sur le Pô.

Plan von Cremona und der übrigen Mayländischen auch am Po-Flusse gelegenen Festungen.

1 : 4 700 (?); une feuille de 0m.48 sur 0m.56; gravé sur cuivre et publié par les héritiers **Homann**, Nuremberg, 1734.

Cette feuille contient les plans des villes et forteresses dénom-

Digitized by Google

mées ci-après: Fuentes, Novarre, Seravalle, Tortone, Pavie, Casal et Crémone. L'exécution est d'une méthode fort ancienne et de mérite médiocre.

226. Plan de la ville et du château de Crémone. (Titre en français.)

1:7400; une feuille de 0m.40 sur 0m.30; gravé sur cuivre par Guill. de la Haye; 1745.

Cette feuille ne contient point de plan, proprement dit, de la ville; elle n'en indique que les principaux contours avec les bastions extérieurs et quelques notices explicatives. Les environs ne sont représentés que pour ce qui regarde le cours du Pô et les routes passant par la ville. L'époque de publication et l'exécution de ce travail sont les mêmes que celles du plan de la citadelle de Milan (n°. 212 ci-dessus).

227. Plan de la ville royale de Crémone.

Pianta della R. città di Cremona.

1:3000; une feuille; dressé par le professeur **L. Voghera** et publiée à Crémone (?); sans date. Prix actuel à Berlin chez Schropp: 1 ½ Thlr. (5 fr. 55 c.).

Ce plan, dédié à Don **Louis Schizzi**, **comte de Casteldidone**, bailli (*Podesta*) de Crémone, est très-beau et très-détaillé; il représente la ville avec les restes des anciennes fortifications et une partie des environs. On trouve en marge des notices statistiques et historiques, mais il y manque l'explication des signes. — Cette description est tirée du *Beurtheilende Uebersicht* ou cartographie de l'état-major général prussien.

228. Plan de Pizzighetone et Gera. (Titre en français.)

1:6200; une feuille de 0m.39 sur 0m.29; gravé sur cuivre par Guil. de la Haye et publié à Amsterdam (?), 1745.

Cette feuille contient le plan des forteresses de Pizzighetone et de Gera, situées vis-à-vis l'une de l'autre, sur l'Adda, du temps de leur investissement par l'infant Don Philippe (1745).

Les environs y sont représentés distinctement, avec indication du rayon des inondations. Les parties remarquables des fortifications sont indiquées par des lettres majuscules correspondant à des notes explicatives. L'exécution est la même que celle des autres plans gravés par Guill. de la Haye, enregistrés plus haut.

Digitized by Google

220. Plan de la ville, de la citadelle et des environs de Mantoue. (Titre en français.)

1:13300; une feuille de 0m.42 sur 0m.59; gravé sur cuivre dressé et publié par ***P. Mortier;*** Amsterdam 17.. (?). —

Ce plan présente l'indication nominative des rues, des portes, des débarcadères pour les bateaux, etc. Les églises et quelques autres bâtiments remarquables sont représentés, en perspective, dans le plan même. L'expression de la nature du terrain environnant et la proportion des diverses espèces de produits agricoles, sont indiqués très-distinctement. — Les noms qu'on n'a pu mettre sur le plan même ont été ajoutés en marge de la feuille avec des chiffres correspondant à ceux du plan.

Le plan est accompagné d'une seconde feuille de la même dimension contenant une perspective de la ville entière. — Les deux feuilles ont été publiées à la seconde moitié du 18e siècle.

220. Mantoue et ses environs avec les ouvrages de siége exécutés par l'armée française en Juillet 1796 et avec ceux du dernier blocus. (Titre en français.)

1:23750; une feuille. Plan dressé par ***Pinchetti*** et publié à Milan. Prix actuel à Berlin chez Schropp: 2 Thlr. (7 fr. 40 c).

Cette carte s'étend jusq'à Marmirolo, le Mincio, Montanara, Bellaguarda et Mottella, et contient l'indication sommaire des fortifications et des batteries. L'exécution de la gravure est bonne; l'expression de la nature du terrain est très-claire, mais d'après une méthode ancienne; l'explication des signes manque. On trouve en marge des notices en français et en italien. — Cette description est tirée du *Beurtheilende Uebersicht* de l'état-major général prussien.

221. Plan de la ville de Mantoue et ses environs.

Piano della città di Mantova e suoi contorni.

1:21000; une feuille; dressé par ***Pinchetti*** et publié à Milan, 1800. Prix actuel à Berlin chez Schropp: 2 Thlr. (7 fr. 40 c.).

Cette carte s'étend jusqu'à Rivalta, Castelletto, Mottella, Formigosa, Montanara et Grazie. Elle contient l'indication des travaux du siége de 1799. — L'exécution est très-satisfaisante; mais il y manque l'explication des signes conventionnels. Les noms et les notices en marge sont en italien. Cette description est tirée du

Digitized by Google

Beurtheilende Uebersicht ou cartographie de l'état-major général prussien.

232. Castiglione delle Stivere dans le douché de Mantoue. (Titre en français.)

1:4100; deux feuilles de 0m.50 sur 0m.57, indépendantes l'une de l'autre. Plans dressés par ***P. Mortier,*** gravés sur cuivre et publiés à Amsterdam; 17.. (?). —

L'une de ces feuilles contient le plan de la ville de Castiglione delle Stiviere (sur le Pô) avec le château; l'autre représente le château dans tous ses détails. Ces plans ont été publiés au 18 siècle, et ils sont de mérite médiocre; nous ne les enregistrons que parce qu'ils n'ont pas encore été remplacés par d'autres de date plus moderne — remarque qui est également applicable à la plupart des plans anciens dont nous faisons mention.

233. Environs de Lonato, Castiglione, Montechiari et Castenedolo.

Gegend zwischen Lonato, Castiglione, Montechiari und Castenedolo.

1:14400; quatre feuilles de 0m.46 sur 0m.70. Carte dressée, lithographiée et publiée par ***l'état-major général;*** Milan, 1832. — N'est pas dans le commerce.

Cette carte, composée pour les manœuvres militaires, contient l'indication détaillée des accidents du terrain et des diverses espèces de culture.

234. Le pays entre le Chiese et l'Adige.

Landstrich zwischen der Chiese und der Etsch.

1:21600; six feuilles de différentes dimensions. Carte dressée par les officiers de ***l'état-major général,*** lithographiée et publiée à l'Institut géographique militaire; Milan, 1835. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette carte représente une étendue de terrain circonscrite à l'ouest par les villes de Calcinato et Montechiari et la Chiese, à l'est par les villes de Ponton, Pescantina, Bussolengo et l'Adige, au nord par le lac de Garde et les villes de Peschiera, Dezenzano et Lonato, au sud par Castiglione delle Stiviere, Monzambano et Sona. La carte est très-exacte et très-détaillée pour la configuration de la nature du terrain; elle contient l'indication des différentes classes de routes et des diverses espèces de culture; les vignobles, les

Digitized by Google

forêts, les prairies, les pâturages et les marais se distinguent très-facilement à l'aide de signes conventionnels dont on a expliqué le sens en marge de la carte. Les noms des villes sont en caractères très gros et les traits principaux du plan de ces villes sont indiqués très-distinctement.

235. Carte topographique de la province et du diocèse de Crémone.

Topografia della provincia e diocesi di Cremona.

1 : 86 400; en quatre feuilles; dressée et lithographiée par ***Voghera;*** publiée par Feraboli; Crémone, 1854.

On trouve en marge de cette carte des tableaux indiquant le nombre des communes, les divisions ecclésiastiques, la population par district et par commune, le siége des autorités locales, les stations de la gendarmerie, la superficie de la province et les foires annuelles et hebdomadaires.

La carte a été dédiée à Don Giovanni Villani, conseiller d'état et préfet (*Delegato provintiale*) de la province. Les limites des districts y sont indiquées par des couleurs différentes; les vicariats et les cures du diocèse par des signes conventionnels.

236. Carte topographique du district de Mantoue.

Carta topografica del territorio distrettuale di Mantova.

1 :... (?); une feuille; dressée par l'ingénieur ***Ant. Arrivabene;*** lithographiée par Negrini et Podesta, publiée par Ant. Beretta; Mantoue, 1853.

Cette carte, d'une très-belle exécution, est dédiée à la congrégation provinciale de Mantoue. En marge on trouve une explication des signes conventionnels et un tableau indiquant la population, suivant le recensement du 31 Octobre 1852, des communes de Mantoue, de Castellaro, de Cittadella di Porto, de Curtatone, de Quatroville, de Roncoferraro et de S. Giorgio.

237. Carte topographique du district d'Ostiglia.

Carta topografica del territorio distrettuale di Ostiglia.

1 :... (?); une feuille; dressée par l'ingénieur ***Arrivabene;*** lithographiée par F. Negrini et L. Podesta, publiée par Ant. Beretta: Mantoue, 1854.

Cette carte, exécutée avec beaucoup de soin, est dédiée à la congrégation provinciale de Mantoue. En marge on trouve l'expli-

Digitized by Google

cation des signes conventionnels et un tableau statistique de la population, suivant le recensement du 31 Octobre 1852, des communes d'Ostiglia, de Serravalle, de Sustinente et de Villimpenta.

238. Carte topographique du district de Borgoforte.

Carte topografica del territorio distrettuale di Borgoforte.

1:... (?); une feuille; dressée par l'ingénieur ***Arrivabene;*** lithographiée par F. Negrini et L. Podesta, publiée par Ant. Beretta; Mantoue, 1853.

Cette carte, de la même exécution que les deux précédentes, est, comme elles, dédiée à la congrégation provinciale de Mantoue. Des tableaux en marge indiquent la population respective des communes de Borgoforte et de Bagnolo S. Vito, suivant le recensement du 31 Octobre 1852.

239. Le terrain situé en deçà et au delà du Mincio entre Peschiera, Castiglione, Guirdizzolo, Valeggio et Castelnovo.

Gegend diess- und jenseits des Mincio Flusses zwischen Peschiera, Castiglione, Guirdizzolo, Valeggio und Castelnovo.

1:21 600; quatre feuilles de 0m.44 sur 0m.63. Carte dressée, lithographiée et publiée à l'Institut géographique de ***l'état-major général;*** Milan, 1835 (?). Prix: 1 fl. 20 kr. c. m. (3 fr. 46 c.).

Excellente carte pour les manœuvres militaires; exécutée de la même manière que les autres ouvrages topographiques de l'état-major général, dont nous avons déjà souvent eu l'occasion de donner la description. La nature du terrain y est indiquée très distinctement, ce qui facilite le coup d'œil général.

240. Champ des manœuvres militaires sur le Mincio.

Manoeuvre-Terrain am Mincio.

1:21 600; huit feuilles de différentes dimensions. Carte dressée, lithographiée et publiée par ***l'état-major général;*** Milan, 1840 et 1841. Prix: 2 fl. 40 kr. c. m (6 fr. 93 c.).

Ces feuilles, dans le même genre que les autres plans militaires publiés par l'état-major général autrichien, contiennent respectivement les sections suivantes: 1. Castenedolo. 2. Montechiari. 3. Carpenedolo. 4. Dezenzano et Castiglione. 5. Solferino et Guir-

Digitized by Google

dizzolo. 6. Salo et Puegnago. 7. Gavardo et Terzago. 8. Carzago et Lonato.

241. Plan topographique de la ville royale de Venise avec 19 des principales vues perspectives.

Pianta topografica della regia città di Venezia, con 19 *de suoi principali prospetti.*

1 : 3 000 (?); une feuille de 0m.58 sur 0m.75; gravé sur cuivre par Sasso et publié par ***Santo Vallardi;*** Milan, 1826 (?). Prix: 3 fl. 30 kr. c. m. (9 fr. 10 c.).

Ce plan, dont l'exécution est très-satisfaisante, donne l'indication des principales rues, des places et des édifices publics; il n'y a que les numéros des maisons qui n'y soient point indiqués. En marge on trouve 19 vues pittoresques prises dans la ville, et un tableau des édifices publics et ecclésiastiques dont les noms ne se trouvent pas sur le plan même, indiqués par des chiffres romains ou arabes, ou par des lettres correspondant aux chiffres et aux lettres du plan. Ce plan est sans aucune indication d'échelle.

242. Plan de Venise publié sous la direction de la Société pour la propagation des connaissances utiles.

Venice (Venezia, Venedig) published under the superintendance of the Society for the Diffusion of useful Knowledge.

1 : 10 000; une feuille; Londres, 1838. Prix, à Berlin, chez Schropp: ¼ thlr. (93 c.).

Très-beau plan de ville, auquel on a ajouté le plan des environs de Venise représentant les lagunes jusqu'à Chiazza, Valio et Mestre, à l'échelle de 1 : 25 000.

Cette description est tirée du *Beurtheilende Uebersicht*, ou cartographie de l'état-major général prussien.

243. Plan de la ville de Venise.

Pianta della città di Venezia.

1 : 7 200; une feuille de 0m.47 sur 0m.55; gravé sur cuivre et publié par ***Vallardi;*** Milan et Venise, 1840, Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Digitized by Google

Quant à l'exécution technique, ce plan laisse beaucoup à désirer; mais la manière dont on s'y est pris pour faciliter les recherches est très-remarquable. Le plan entier est couvert d'un réseau quadrangulaire dont les colonnes verticales sont numérotées en marge en lettres majuscules de *A* à *Z*, et les bandes horizontales, en chiffres de 1 à 17. A la légende placée à l'un des côtés de la feuille on trouve la nomenclature, par ordre alphabétique, des localités remarquables et à chaque nom il a été ajouté une lettre et un chiffre. Par exemple, si l'on veut trouver la situation d'Ospaletto, on cherche dans la liste alphabétique où ce nom se trouve accompagné de la lettre *P* et du chiffre 6, ce qui indique qu'Ospaletto se trouve dans le petit carré formé par le croisement de la colonne verticale *P*, avec la bande horizontale n°. 6.

244. Plan de la ville de Venise.

Pianta della città di Venezia.

1 : 5 760; une feuille de 0^{m}.55 sur 0^{m}.71; gravé sur cuivre par G. Tempel; dressé et publié, par **G. Mier**; Venise, 1849. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette carte est très-exacte et d'une exécution supérieure. Elle contient non seulement l'indication nominative, sur le plan même, de tous les endroits de quelque importance, mais encore une petite vue perspective des églises, palais ou édifices publics à la place même qu'ils occupent sur le plan. Les endroits remarquables auxquels on n'a pu ajouter le nom, sont indiqués par des chiffres correspondant à une note explicative que l'on trouve en marge de la feuille.

Les six districts de la ville sont indiqués par des chiffres romains et le rayon du bombardement de 1849 y est décrit par un liséré rouge.

245. Plan de la ville royale de Venise.

Pianta della regia città di Venezia.

1:4080; une feuille. Plan dressé et gravé sur cuivre par **A. Nolli**, publié par Brizeghel; Venise, 1852.

Les principaux édifices sont indiqués sur ce plan par des chiffres se rapportant à trois tableaux que l'on trouve en marge et qui donnent les noms en langue italienne. Pour faciliter les recherches sur le plan, on a adopté le système de double entrée, par colonnes verticales numérotées de *A* à *T* et par bandes horizon-

Digitized by Google

tales de 1 à 13, dont nous avons donnée l'explication ci-dessus (n°. 243). La feuille contient en outre un tableau statistique; l'exécution de la gravure est tres-satisfaisante.

246. Plan de Venise.

Pianta di Venezia.

1:... (?); une feuille; dressé, lithographié et publié par ***Melchior Fontana***; Venise, 1853.

Sur ce plan on trouve l'indication des améliorations et des changements opérés dans la ville jusqu'en 1853.

Les palais, les théâtres, les hôtels et tous les établissements militaires, civils et ecclésiastiques, y sont indiqués par des chiffres correspondant avec une légende placée en marge. — On y trouve encore des vues perspectives de la basilique de S. Marco, de la gondole du Doge et du pont de Rialto.

247. Plan de la place de St. Marc à Venise.

Pianta della piazza di S. Marco in Venezia.

1:500; une feuille de 0m.40 sur 0m.79; dressé et gravé sur cuivre par ***A. Viviani,*** publié par les frères Zucchi; Venise. —

Ce plan date probablement de la fin du 18e siècle. Il est remarquable en ce que tous les bâtiments qui entouraient la place y sont indiqués par des lettres de *A* à *S*, correspondant avec un tableau explicatif que l'on trouve en marge de la feuille.

248. Plan topographique de la ville de Vicence.

Togografia della città di Vicenca.

1:16000; une feuille de 0m.38 sur 0m52; dressé par ***G. B. Berti,*** gravé sur cuivre par Pasquali de Venise et publié par J. Giuliani; Vicence, 1823. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

On trouve les noms des rues, des places publiques, des portes et des principaux endroits remarquables hors de la ville, sur le plan même, et les édifices publics sont indiqués par des chiffres se rapportant à un tableau explicatif. Sur la même feuille on trouve en marge des tableaux historiques et statistiques très-intéressants, et on y a ajouté encore une petite carte des environs, jusqu'à la route de Monte-Berico et de Rotonda.

Digitized by Google

249. Plan de la ville de Vérone.

Pianta della città di Verona.

1:6900; une feuille de 0m.36 sur 0m.50; dressé et gravé sur cuivre par **Jos. Mascas**; Vérone (?), 1823. Prix actuel: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette feuille, d'une exécution médiocre, a cependant le mérite de présenter un tableau assez complet de la ville et d'un partie des environs. On trouve l'indication nominative, sur le plan même, des rues et des places publiques avec les numéros des maisons; les portes de la ville y ont été ajoutées en vue perspective. Les quatre anciens murs connus sous les noms de *mura Scaligere*, *mura di Teodorico*, *mura di Carlo Magno* et *mura di Galieno* y sont représentés par des lignes pleines et ponctuées. Une partie des routes qui conduisent à la ville y est indiqueé très-distinc tement; on trouve en marge de la feuille une vue perspective de l'ancien amphithéâtre.

250. Plan de Vérone.

Pianta di Verona.

1:5300; une feuille; dressé par **Rothenburg** et publié par Artaria et Cie., Vienne, 1823. Prix actuel, à Berlin, chez Schropp: ¾ Thlr. (2 fr. 78 c.).

Ce plan, très-exact et très-clair, représente la ville avec les anciennes fortifications; il a été dressé pour le congrès de 1822.

Nous avons tiré cette description du *Beurtheilende Uebersicht* ou cartographie de l'état-major général prussien.

251. Les environs de Peschiera, Verona et Villafranca situés entre le Mincio et l'Adige.

Gegend zwischen dem Mincio und der Etsch, um Peschiera Verona und Villafranca.

1:21600; 7 feuilles de différentes dimensions: les plus petites de 0m.22 sur 0m.52, les plus grandes de 0m.44 sur 0m.52; numérotées de l'ouest à l'est. Carte dressée, lithographiée et publiée à l'Institut géographique de **l'état-major général**; Milan, 1833. Prix: 2 fl. 20 kr. c. m. (6 fr. 7 c.).

Cette carte présente le tableau détaillé et distinct du terrain qui s'étend entre le Mincio et l'Adige, depuis Peschiera, située à l'ouest sur le lac de Garde et à l'embouchure du Mincio, jusqu'à

Digitized by Google

Vérone, située à l'est sur l'Adige. Au nord la carte s'étend jusqu'à Bussolengo; au sud jusqu'à Villafranca.

Le but principal de cette œuvre topographique a été de donner une idée nette de la situation et de la nature de ce terrain, avec le tracé exact des routes.

252. Bellvno ou Bellune, ville de l'état des Vénitiens. (Titre en français.)

1:... (?); une feuille de 0m.44 sur 0m.50. Plan gravé sur cuivre et publié par ***P. Mortier***; Amsterdam.

Cette feuille, datant probablement du milieu du 18e siècle, contient le plan de Bellune et une partie des montagnes environnantes, représentés en demi-perspective. Une note ajoutée au titre nous apprend que cette carte a été « exactement dessinée sur le lieu. »

253. Plan du terrain entre Bellune et Feltre.

Plan der Gegend zwischen Belluno und Feltre.

1:21 600; en deux feuilles de différentes dimensions; dressé et lithographié par les officiers et les employés de ***l'état-major général autrichien*** (division d'Italie). — N'est pas dans le commerce.

Cette carte représente la partie du territoire vénitien qui s'étend dans la direction nord-est entre les villes de Feltre et de Bellune et qui est limitée par les territoires de Trévise et du Tyrol. La beauté de l'exécution et la clarté des détails topographiques facilitent de beaucoup le coup d'œil général. Le réseau des routes et le cours du Pô y sont indiqués très-clairement; les noms des principaux endroits sont imprimés en gros caractères.

254. Palma nuova, ville de l'état Vénitien. (Titre en français.)

1:... (?); une feuille de 0m.41 sur 0m.45. Plan gravé sur cuivre et publié par ***Rutgert Alberts***; La Haye.

Plan d'une date fort ancienne et qui n'a aucune valeur comme ouvrage topographique. Nous ne l'enregistrons que parce qu'il peut avoir peut-être quelque valeur pour les antiquaires. On y trouve les vues perspectives des édifices publics, des portes et des fortifications. En marge il a été ajouté une gravure représentant les armes de la ville.

Digitized by Google

255. Le camp d'Aviano.

Lagerplatz bei Aviano.

1 : 86 400; une feuille de 0m.42 sur 0m.66. Carte dressée et gravée sur cuivre par ***l'état-major général autrichien.*** 1833 (?). — N'est pas dans le commerce.

Cette carte représente non seulement le camp tracé dans le Frioul entre Aviano et Pordenome, mais elle donne aussi une partie du territoire vénitien, divisé en deux sections presqu'égales par le cours du Tagliamento.

Il est rare de voir une reproduction aussi fidèle de la nature: rien n'y manque; les rivières et les ruisseaux avec leurs rives marécageuses ou sablonneuses, les chaussées et toutes les autres voies de communication, les noms de tous les villages et même des hameaux, les moindres inégalités du terrain, tout y est représenté avec une telle précision est avec tant de clarté, qu'à la rigueur, on pourrait fort bien se passer de l'explication des signes conventionnels que l'on trouve en marge de la carte.

256. Carte hydrographique de la mer Adriatique.

Carta di Cabotaggio del Mare Adriatico. (Titre en allemand et en italien.)

1 : 174 960 ou 1 W. Zoll = 2 430 W. Klftr.; graduation sexagésimale; en 29 feuilles de 0m.86 sur 0m.59, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par les officiers de ***l'état-major général;*** gravée sur cuivre et publiée à l'Institut géographique militaire; Milan, 1822—1824. Prix de l'ouvrage complet, avec le texte explicatif ou portulan: 40 fl. c. m. (104 fr.); chaque feuille se vend séparément environ 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.) et le volume imprimé 6 fl. c. m. (15 fr. 60 c.).

Vingt-deux de ces feuilles sont occupées par la carte proprement dite, tandis que les sept autres représentent des vues perspectives de la côte, prises de la mer. La carte est d'une exécution supérieure; elle a été dressée avec beaucoup de soin. La situation exacte de chaque point le long de la côte a été déterminée avec une précision qui ne laisse rien à désirer. Ces calculs ont été en grande partie rapportés aux réseaux de triangulation de l'Autriche et de l'Italie; d'autres sont le résultat d'opérations géodésiques et d'observations astronomiques faites expressément dans ce but. Les profondeurs de l'eau ont été sondées, et marquées sur la carte avec la même exactitude scrupuleuse, et on y trouve des plans détaillés de tous les ports maritimes.

Digitized by Google

Chaque feuille contient encore de précieux renseignements maritimes et statistiques, une liste alphabétique des lieux remarquables de la côte avec indication de leur position géographique (rapportée à la méridienne de Paris), et une explication des signes adoptés pour distinguer les points déterminés par des calculs trigonométriques, par des observations astronomiques ou par les deux modes à la fois.

La carte est accompagnée d'un volume de texte explicatif, de 599 pages, intitulé *« Portolano del mare Adriatico. »* (Portulan de la mer Adriatique) publié à Milan, 1830.

257. Hydrographie générale de la mer Adriatique.

Idografia Generale del Mare Adriatico. (Titre en allemand et en italien.)

1 : 499 968 ou 1 W. Zoll = 6944 W. Klftr.; graduation sexagésimale; deux feuilles de 0m.63 sur 1m.02. Carte dressée par les officiers de ***l'état-major général***, gravée sur cuivre sous la direction de G. Bordiga et publiée à l'Institut géographique militaire; Milan; 1825. Prix de la carte complète: 9 fl. c. m. (23 fr. 40 c.); chaque feuille se vend séparément 5 fl. c. m. (13 fr.).

Cette carte, réduction de la grande carte en 29 feuilles, dont nous venons de donner la description (n°. 256), est, comme l'original, d'une exécution magnifique et contient autant de détails hydrographiques que le comporte l'échelle. Elle est accompagnée de 22 vues perspectives des ports de mer, des canaux, etc. qui se trouvent sur l'Adriatique, avec des notices statistiques et des renseignements intéressants au sujet de la navigation dans ces parages.

Suivant une note ajoutée à la carte, elle a été dressée d'après la méthode des cartes réduites de Mercator.

258. Carte réduite du golfe de Venise. (Titre en français.)

1 : 2 600 000; une feuille de 0m 63 sur 0m.96; dressée par le capitaine ***M. Gautier***; gravée sur cuivre par E. Collin et publiée au Dépôt de la marine; Paris, 1820. Prix: 5 fr.

Cette feuille donne un aperçu général du golfe de Venise, circonscrit par le royaume lombard-vénitien, les états de l'église, Naples, l'Illyrie, la Dalmatie et l'Albanie; avec les plans des ports d'Ancône, de Brindisi, d'Otrante et de Trieste. Un tableau ajouté en marge indique les écueils et d'autres détails hydrographiques, à l'aide de signes conventionnels marqués sur la carte.

Digitized by Google

DALMATIE (*).

259. Carte de la partie nord-ouest de la Dalmatie, — et de la partie sud-est avec l'Albanie autrichienne.

Charte des nordwestlichen Theiles von Dalmatien, — und des südostlichen Theiles mit dem österreichischen Albanien.

1 : 540 000; une feuille de 0m.90 sur 0m.62; gravée sur cuivre et publiée au *Kunst- & Industrie-Comptoir;* Vienne, 1804. Prix actuel: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Cette carte, dressée primitivement en deux parties séparées, comme l'indique le titre, offre le tableau complet du royaume de Dalmatie avec le territoire de Cattaro (Albanie). Elle ne présente rien de remarquable sous le rapport topographique.

260. Carte de la Dalmatie et du territoire de Raguse.

Karte von Dalmatien und dem Gebiete von Ragusa.

1 :... (?); en huit feuilles de 0m.39 sur 0m.55, numérotées du sud au nord; dressée par *M. de Travsky* gravée sur cuivre par C. Stein et publiée par Artaria et Cie.: Vienne, 1829. Prix: 5 fl. c. m. (13 fr.).

Cette carte, dressée sur une grande échelle, est excellente pour le coup d'œil général et pour l'indication des differentes espèces de terrain. Les limites du pays du côté de la Turquie y sont marquées par une forte ligne ponctuée, et on y trouve aussi l'indication exacte de la langue de terre entre le mont Zibba et la baie de Kleck, appartenant à l'empire ottoman.

Les noms des principaux lieux y sont imprimés en caractères très-distincts.

261. La Bosnie et la Dalmatie.

Bosnien und Dalmatien.

1 : 800 000; une feuille de 0m.48 sur 0m.59. Carte dressée par *H. Kiepert,* gravée sur cuivre et publiée à Weimar, 1851. Prix: 45 kr. c. m. (2 fr.).

(*) On trouvera sous la rubrique « Hongrie » plusieurs cartes, surtout parmi celles d'ancienne date, qui contiennent le royaume de Dalmatie en entier ou en partie.

Digitized by Google

Cette carte a été composée d'après des levés autrichiens et d'après les données que l'on trouve dans l'itinéraire de A. Boué. Elle est excellente, tant sous le rapport topographique que par les renseignements statistiques qu'elle fournit.

On y trouve l'explication de la prononciation des noms slavons et d'un grand nombre d'autres mots de cette langue. Les chefs-lieux des cercles y sont marqués par une ligne double; ceux des districts par une ligne simple. Pour donner une idée de la richesse des détails topographiques, il suffit de dire que l'on y trouve l'indication de tous les châteaux situés entre Trau et Epalato. Un carton en marge de la feuille contient une carte séparée de Montenegro.

262. Carte générale postale et routière complète du royaume de Hongrie, des royaumes de Croatie, de Slavonie et de Dalmatie, du Littoral, des Confins militaires et de la grande-principauté de Transylvanie, etc.

Vollständige General-Post- und Strassenkarte des Königreichs Ungarn, der Königreiche Croatien, Slavonien, Dalmatien, des Küstenlandes, der Militärgrenze und des Gross-Fürstenthums Siebenbürgen, u. s. w.

1 : 469 472; en neuf feuilles; dressée par ***L. von Schedius,*** 1833—1836.

Nous donnerons sous la rubrique «Hongrie» la description de cette belle carte générale, dont la Dalmatie n'occupe qu'une partie.

263. Carte postale des royaumes de Dalmatie, d'Albanie et de la république de Raguse.

Postkarte vom k. k. Dalmatien, Albanien und der republik Ragusa.

1 : 430 000; en deux feuilles de $0^m.47$ sur $0^m.67$; dressée par ***J. N. von Crafey;*** gravée sur cuivre et publiée par Schalbacher; Vienne, 1803. Prix actuel: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Cette carte n'a été enregistrée ici que pour son intérêt historique.

264. Carte routière de la Dalmatie.

Strassenkarte von Dalmatien.

1 : 432 000 ou 1 W. Zoll = 6000 W. Klftr.; projection de Cassini; en deux feuilles; dressée, gravée sur pierre et publiée

Digitized by Google

par *l'état-major général*; Vienne, 1831. Prix de chaque feuille: 40 kr. c. m. (1 fr. 73 c.).

Cette carte a été dressée sur l'invitation spéciale de l'*Allgemeine Hofkammer*, et dans un but exclusivement administratif Plus tard elle a servi de base pour compléter le réseau des chaussées et des routes, tracé d'après les levés des ingénieurs des différents cercles. Elle contient toutes les voies de communication, tant par eau que par terre et l'indication de toutes les particularités intéressantes, sous le point de vue maritime. On en trouve l'explication dans un tableau, qui contient en même temps celui des abréviations italiennes placées sur la carte. La nature du terrain n'y est pas indiquée et elle ne s'étend pas au delà des frontières de la province. L'exécution technique de la carte, trahit la précipitation avec laquelle elle a été exécutée.

Cette carte, comme toutes les autres cartes routières des provinces autrichiennes, dressées sur l'invitation de l'*Allgemeine Hofkammer*, en 1829, a été revue, corrigée et augmentée plus tard, et publiée de nouveau à l'Institut Imp. et Roy. militaire de géographie de Vienne.

265. Carte perspective des communes censitaires de la Dalmatie.

Carta prospettiva delle comuni censuarie della Dalmatia.

1 : 288 000; en 12 feuilles de 0m.52 sur 0m.65 numérotées de l'ouest à l'est; lithographiée par A. Floder et publiée par le *cadastre*; Vienne, 1840. Prix; 7 fl. c. m. (18 fr. 20 c.).

Cette carte présente le tableau général des divisions territoriales du royaume, qui y sont indiquées avec beaucoup de soin et avec des signes distincts pour la délimitation des cercles, des districts et des communes. Les noms des lieux sont imprimés en caractères différant de grandeur, selon l'importance de l'endroit. Les quatre grands cercles sont indiqués en chiffres arabes.

La réduction de cette carte, en 4 feuilles, se vend 4 fl. c. m. (10 fr. 40 c.).

266. Carte perspective des communes censitaires de la Dalmatie, d'après la nouvelle division en districts de 1853.

Carta prospettiva delle comuni censuarie della Dalmazia secondo la nuova distrettuazione 1853.

1 : 460 800 ou 1 W. Zoll = 6400 W. Klftr.; une feuille; dressée par les employés du *cadastre*; lithographiée par

Digitized by Google

G. Pezze et publiée à l'établissement de Civelli et Cie.; Milan, 1853.

Cette carte, d'une belle exécution, a été dressée et publiée par ordre du gouvernement. Elle est imprimée en couleurs différentes pour chaque district: *Zara*, brun de terre, *Spalatro*, gris, *Raguse*, rouge et *Cattaro*, jaune. — A l'un des coins de la carte on trouve un carton représentant une partie du cercle de Cattaro et des districts de Raguse et de Ragusavecchio, à une échelle double de celle de la carte.

267. L'île de Meleda.

Insel Meleda.

1 : 110 000; une feuille de 0^m^.28 sur 0^m^.40: dressée par ***F. E. v. Schönfelder;*** dessinée par Partsch et gravée sur cuivre par F. E. v. Schönfelder; publiée à Vienne, 1825. Prix: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

L'île de Meleda est représentée, sur cette feuille, avec beaucoup de précision et avec tous les détails topographiques. En marge il a été ajouté la vue perspective de l'île, prise du nord-est.

268. Carte des Bouches du Cattaro et de Montenegro.
(Titre en français.)

1 :.... (?); une feuille de 0^m^.39 sur 0^m^.54; dressée par ***M. de Traux;*** gravée sur cuivre par C. Stein et publiée par Artaria et Cie.; Vienne, 1830. Prix: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Cette feuille fait partie de la grande carte de M. de Traux, intitulée: « Carte de la Dalmatie et du territoire de Raguse » dont nous avons déjà donné la description plus haut (n°. 260). Elle est cependant tout-à-fait indépendante de cette carte et présente l'ensemble complet du territoire situé entre le Herzogewina, le golfe de Venise et l'Albanie ottomane. Les accidents du terrain y sont indiqués avec une grande exactitude, ce qui facilite beaucoup le coup d'œil général.

Digitized by Google

CONFINS MILITAIRES.

(Croatie, Slavonie et le Banat) (*).

269. Carte du royaume de Croatie, etc.

Karte von dem Königreich Croatien, u. s. w.

1 : 520 000 ; une feuille de 0m.46 sur 0m.56 ; dressée par ***F. W. von Streit*** ; gravée sur cuivre et publiée au *Kunst- & Industrie-Comptoir ;* Vienne, 1808. Prix : 30 kr. c. m. (1 fr. 30 c.).

Suivant le titre de cette carte, elle aurait été dressée sur les observations astronomiques et géographiques les plus exactes ; toutefois elle laisse beaucoup à désirer, surtout quant à l'indication de la nature du terrain. Comme c'est la seule carte séparée et complète qui existe du royaume de Croatie, nous avons cependant cru devoir l'enregistrer dans ce Répertoire.

Les cartes de la partie civile de Croatie et de la Slavonie, d'une date postérieure à celle-ci, et dressées d'après des levés plus exacts, seront enregistrées plus loin sous la rubrique « Hongrie. »

270. Carte de la Slavonie, etc. (Titre en français et en allemand.)

Karte von Slavonien mit der Poseganer-, Werowitzer- und Syrmier Gespannschaft.

1 : 537 000 ; une feuille de 0m.44 sur 0m.54 ; dressée par ***Karl Müller*** ; gravée sur cuivre et publiée au *Kunst- & Industrie-Comptoir ;* Vienne, 1803. Prix : 30 kr. c. m. (1 fr. 30 c.).

Cette carte a peu de valeur, comme ouvrage topographique et l'exécution technique est d'une méthode qui porte le cachet de la date ancienne de sa publication. Les districts et cantons (*Gespannschaften*) y sont indiqués par des lettres majuscules, et on y trouve l'indication du siége des autorités ecclésiastiques et des produits physiques et industriels, à l'aide de signes conventionnels dont l'explication, en français et en allemand, a été ajoutée en marge de la feuille.

(*) On verra sous la rubrique « Hongrie » que la plupart des cartes de ce pays contiennent aussi les Confins militaires. Nous n'enregistrons ici que celles qui sont occupées exclusivement par ces dernières provinces.

Digitized by Google

271. Le Banat de Temesvar.

Temesvarer Banat.

1 : 300 000; une feuille de 0m.67 sur 0m.87. Carte dressée, gravée sur cuivre et publiée par ***J. C. Winkler;*** Vienne, 1739. Prix actuel: 30 kr. c. m. (1 fr. 30 c.).

Cette feuille donne un aperçu général du banat de Temesvar et représente, d'une manière assez détaillée, les bassins du Danube et de la Theiss, avec leurs embranchements et leurs terres d'alluvion. On y trouve l'indication d'une ancienne ligne de fortifications contre les Turcs.

272. Le Banat de Temesvar.

Temesvarer Banat.

1 : 432 000; une feuille de 0m.59 sur 0m.79. Carte dressée par ***F. Griselini,*** gravée sur cuivre par Augustin Zips et publiée à Vienne (?), 1776.

Cette carte appartient à un ouvrage géographique et statistique de Griselini. C'était une bonne carte générale du temps de sa publication, mais elle n'est plus à la hauteur des besoins actuels, tant par la manière dont elle a été dressée que sous le rapport de l'exécution. Nous l'enregistrons ici à cause de son intérêt historique.

273. Carte générale des Confins Militaires.

Uebersichtskarte der k. k. Militärgrenze.

1 : 1 400 000 (?); en deux feuilles de 0m.43 sur 0m.35; dressée par les officiers de ***l'état-major général;*** gravée sur pierre par E. Höllnstein; Vienne, 1817. — N'est pas dans le commerce.

Le but principal de cette carte, est de donner un tableau distinct de toute l'étendue des confins militaires de l'Autriche. Elle ne contient que les points topographiques les plus intéressants et la forme générale des montagnes. Les districts des différents régiments des confins sont indiqués en chiffres romains et les chefs-lieux en lettres italiques.

274. Les Confins Militaires.

Die k. k. Militärgrenze.

1 : 660 000; six feuilles de 0m.33 sur 0m.48, numérotées de

Digitized by Google

l'ouest à l'est. Carte dressée par **W. Pokorny**, gravée sur cuivre et publiée à Vienne, 1847. Prix: 8 fl. c. m. (20 fr. 80 c.).

Cette carte contient le tableau complet des confins militaires, dans leur plus grande longueur, depuis le canal de Morlach dans le généralat de Carlstadt, jusqu'à la passe d'Ojtos en Transylvanie, soit 118 lieues allemandes; — et dans leur plus grande largeur, depuis les contreforts méridionaux des montagnes de Velebit dans le généralat de Carlstadt, jusqu'aux sources du Bistritz dans le district de Bistritz en Transylvanie, soit 55 lieues allemandes. La carte comprend encore des parties considérables des pays limitrophes, à savoir, l'Illyrie, la Dalmatie, la Turquie, la Servie, la Moldavie, la Valachie, la Hongrie et la Transylvanie.

On trouve en marge un tableau statistique avec des renseignements intéressants sur la condition physique, la division administrative et la population, — une légende explicative des points trigonométriques avec les hauteurs comparées au niveau de la mer adriatique, — enfin un tableau synoptique et comparatif des rivières et des lacs, classés selon l'étendue de leurs bassins.

Les signes conventionnels sont très-nombreux et se rapportent tous aux détails minutieux de topographie, d'histoire, d'administration et de culture marqués sur la carte.

L'ouvrage est exécuté avec beaucoup de soin, mais en quelques endroits le petit caractère des noms des lieux se perd dans la profusion des détails topographiques.

375. Carte du territoire du régiment de Liccan.

Karte vom Liccaner Grenz-Regimente.

1:100 800; en deux feuilles de 0m.65 sur 0m.39; dressée et lithographiée par **M. Kossovich**, fourrier au 1er régiment de Liccan et imprimée à l'établissement de J. F. Kaiser; Grätz, 1846. — N'est pas dans le commerce.

Cette carte représente la partie des confins militaires limitée au nord par le régiment d'Ottokan, à l'ouest par la mer adriatique, au sud par la Dalmatie et à l'est par la Croatie ottomane. Ce territoire est divisé en 12 districts de compagnies, (*Compagnie-districte*) qui sont indiqués sur la carte en chiffres romains, correspondant avec une explication en marge où l'on trouve des renseignements statistiques très-détaillés et très-intéressants. La carte présente un aperçu général très-clair, mais l'exécution n'est que médiocre.

Digitized by Google

276. Carte du territoire du régiment de Liccan.

Karte des Liccaner Grenz-Regiments.

1:115 200; une feuille de 0m.67 sur 0m.80; dressée et lithographiée par ***M. Mossovich*** et imprimée à l'établissement de J. F. Kaiser; Grätz, 1846. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette carte donne le tableau général très-clair du territoire de ce régiment; il y a été ajouté un tableau statistique très-intéressant, indiquant les noms et les numéros des compagnies, les noms des lieux principaux, le nombre des maisons, les établissements industriels, etc.

277. Carte générale postale et routière complète du royaume de Hongrie, des royaumes de Croatie, de Slavonie et de Dalmatie, du Littoral, des Confins militaires et de la grande principauté de Transylvanie, etc.

Vollständige General-Post- und Strassenkarte des Königreichs Ungarn, der Königreiche Croatien, Slavonien, Dalmatien, des Küstenlandes, der Militärgrenze und des Gross-Fürstenthums Siebenbürgen, u. s. w.

1:469 472; en neuf feuilles; dressée par ***L. von Schedius***, 1833—1836.

Nous donnerons sous la rubrique „Hongrie" la description de cette belle carte, dont les confins militaires n'occupent qu'une partie.

278. Carte routière des Confins militaires Slavons.

Strassenkarte der Slavonischen Militärgrenzen.

1:432 000; une feuille de 0m.56 sur 0m.79; dressée, lithographiée et publiée par ***l'état-major général;*** Vienne, 1829. Prix: 40 kr. c. m. (1 fr. 73 c.).

Cette partie des confins militaires comprend les territoires des quatre districts de Gradiskan, de Brod, de Peterwardein et des Tschaïkistes, indiqués sur la carte en chiffres arabes. Les délimitations des grandes divisions, des généralats et des districts régimentaires y sont marqués par des lignes différentes. Le terrain n'y est pas indiqué et l'exécution est tout-à-fait semblable à celle des autres cartes routières de l'état-major général autrichien.

La carte contient encore une partie des pays limitrophes, à savoir la Croatie turque, la Bosnie, le généralat du Banat et celui

Digitized by Google

de Warasdin. Elle est accompagnée de deux cahiers de texte explicatif sous le titre de: *Haupt-Uebersicht der seit dem Erscheinen der Strassenkarte der Slavonischen Militärgrenzen in dem Strassenwesen dieses Landes eingetretenen Veränderungen*, 1842. c. a. d.: « Aperçu général des changemens survenus dans les routes après la publication de la carte routière des Confins militaires Slavons. » Le texte contient des explications très-intéressantes, tant hydrographiques que chorographiques.

Cette carte fait partie de la série de cartes routières des provinces autrichiennes, dressées par l'état-major général sur l'invitation de l'*Allgemeine Hofkammer;* il en existe, comme de toutes ces autres cartres routières, une seconde édition revue et augmentée par l'Institut I. R. Mil. de géographie de Vienne.

279. Carte routière des Confins militaires du Banat.

Strassenkarte der Banatischen Militärgrenzen.

1 : 432 000; une feuille de 0m.59 sur 0m.81; dressée, lithographiée et publiée par **l'état-major général autrichien**. Prix: 40 kr. c. m. (1 fr. 73 c.).

Cette feuille contient les deux districts, du Banat allemand et du régiment valaque-illyrien, avec une partie de la Hongrie et de la Servie. Les noms de villes appartenant aux confins militaires de la Transylvanie sont imprimés en caractères différents. — Quant à l'exécution et les autres détails de cette carte nous n'avons qu'à répéter ce que nous avons dit de la carte précédente (n°. 278). Elle est également accompagnée de deux cahiers de texte explicatif, ayant trait aux voies de communication par eau et par terre.

Cette carte fait partie de la série de cartes routières des provinces autrichiennes, dressées par l'état-major général sur l'invitation de l'*Allgemeine Hofkammer* (1829); il en existe, comme de toutes ces autres cartes, une seconde édition revue et augmentée par l'Institut I. R. Mil. de géographie de Vienne.

280. Carte routière des Confins militaires croates.

Strassenkarte der Croatischen Militärgrenzen.

1:432 000; une feuille de 0m.59 sur 0m.71; dressée, lithographiée et publiée par **l'état-major général**. Vienne, 1833. Prix: 40 kr. c. m. (1 fr. 73 c.).

Cette partie des confins militaires comprend les généralats de Carlstadt, de Warasdin et du Ban de Croatie, divisés en huit

Digitized by Google

districts régimentaires dont la carte donne l'indication en chiffres arabes.

L'exécution de la carte est en tout semblable à celle des deux précédentes (n°. 279 et 278), et comme celle-là elle est accompagnée de deux cahiers de texte qui en sont l'explication et le complément. Cette carte, sur la même échelle des autres cartes routières de l'état-major général autrichien, fait également partie de la série des cartes routières dressées sur les instances de l'*Allgemeine Hofkammer* (1829); elle a été revue, corrigée et publiée plus tard à Vienne, en seconde édition, par les soins de l'Institut I. R. Mil. de géographie.

281. Plan topographique de la chaussée royale hongroise particulière, dite «Louisen-Strasse,» avec ses embranchements vers Buccari, Sungeri, Ravnagora et Möttling.

Situations-Plan der kgl. ungarischen priv. Louisen-Strasse, sammt deren Ausästungen nach Buccari, Sungeri, Ravnagora und gegen Möttling.

1 : 57 600; quatre feuilles de 0^{m}.68 sur 0^{m}.51, numérotées de l'ouest à l'est. — Carte dressée et dessinée par **Schönvisner,** lithographiée et publiée par l'état-major général autrichien; Vienne, 1835.

Cette carte représente de la maniére la plus détaillée la chaussée dite *Louisen-Strasse*, réunissant la ville de Fiume à la forteresse de Carlstadt, avec ses quatres branches. La chaussée même y est indiquée par une double et forte ligne noire, et, pour plus de clarté, on y a ajouté, en différents endroits, le mot de *Louisen-Strasse.*

La construction de cette route à été retardée par de nombreux obstacles, ce dont on peut se faire une idée, rien qu'en voyant la nature du terrain où elle a été ouverte et dont la carte nous offre le tableau détaillé et exact. En marge on trouve six coupes transversales prises à des endroits où la construction présentait les difficultés les plus grandes, puis encore cinq coupes longitudinales indiquant la longueur des routes, en lieues et en toises viennoises (*Klafter*) et enfin différentes échelles pour ces coupes et pour le plan même.

Digitized by Google

TRANSYLVANIE.

(*Siebenbürgen* des Allemands et *Erdely-Orszag* des Hongrois). (*)

282. Carte choregraphique de la grande-principauté de Transylvanie. (Titre en français et en allemand.)

Specialkarte von dem Grossfürstenthum Siebenbürgen.

1 : 380 000; projection conique; graduation sexagésimale; en deux feuilles de 0m.67 sur 0m.32; dressée par **J. B. de Bouge,** ingén.-géogr.; gravée sur cuivre et publiée à Berlin, 1799.

Cette carte fait partie d'une collection publiée par séries, à Berlin, par de Bouge et dont chaque série était accompagnée d'un précis historique et géographique en texte français. La dédicace pompeuse placée à l'un des angles de la carte et la longue légende explicative, feraient croire au premier abord qu'il s'agit d'un ouvrage topographique de beaucoup d'importance; mais après l'examen de la carte on revient bientôt de cette idée. La représentation monotone du terrain est faite d'une manière très-inexacte et sans le moindre tact; il n'y a pas été indiqué la moindre différence entre les hautes montagnes à l'est et au sud et les plateaux de la partie septentrionale de la province. La manière de représenter les routes et les forêts est également défectueuse.

On y trouve des lignes de démarcation des trois peuples qui habitent le pays: les races hongroises et saxonnes et les Szeklers. Les villes, les forteresses, les villages, les châteaux, les mines, les sources d'eau minérale y sont indiqués par des signes spéciaux.

283. Carte de la Transylvanie.

Karte von Siebenbürgen.

1 : 700 000; une feuille; dressée par **Th. Steinhauser** et publiée par Hochmeister; Hermannstadt, 1844. Prix: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Malheureusement il nous manque de plus amples détails sur cette bonne carte générale.

(*) La plupart des cartes de Hongrie dont nous ferons mention plus loin, contiennent aussi la grande-principauté de Transylvanie; nous n'enregistrons ici que le petit nombre de cartes consacrées en entier à cette province.

Digitized by Google

284. Carte de la grande-principauté de Transylvanie, avec la nouvelle division politique et judiciaire, etc.

Karte des Grossfürstenthums Siebenbürgen mit der neuen politisch-gerichtlichen Eintheilung, u. s. w.

1:288 000 (?); en deux feuilles gr. fol.; dressée et lithographiée par ***E. A. Bielz;*** publiée à Hermannstadt, 1854.

Cette carte est très-exacte et le terrain y est indiqué très-légèrement, ce qui fait ressortir distinctement les lettres.

285. Carte générale de la grande-principauté de Transylvanie avec la nouvelle division politique et judiciaire, etc.

Uebersichtskarte des Grossfürstenthums Siebenbürgen mit der neuen politisch-gerichtlichen Eintheilung, u. s. w.

1:864 000 (?); une feuille fol.; dressée et lithographiée par ***E. A. Bielz;*** publiée par M. Bielz; Hermannstadt, 1854.

Carte ordinaire, mais qui a, comme la carte précédente, l'avantage d'être d'une date très-récente. On trouve en marge l'explicatiou des signes et des abréviations.

286. Carte routière de la grande-principauté de Transylvanie.

Strassenkarte des Grossfürstenthums Siebenbürgen.

1:432 000; une feuille de 0m.81 sur 1m.02; dressée, gravée sur pierre et publiée par ***l'état-major général;*** Vienne, 1831. Prix: 1 fl. 20 kr. c. m. (3 fr. 47 c.).

Carte dans le même genre que les autres cartes routières de l'état-major général autrichien dont nous avons déjà souvent donné la description. Les noms des lieux situés dans les confins militaires de la Transylvanie, sont imprimés en caractères différant des autres. La carte est accompagnée d'un tableau indiquant la division du pays en 29 comitats, districts et subdivisions (*Stühle*), et d'un volume de texte in-folio avec des renseignements descriptifs des voies de communication par eau et par terre. Il en existe des éditions plus récentes, corrigées, augmentées et publiées à l'Institut I. R. Mil. de géographie.

Digitized by Google

287. Carte routière de la grande-principauté de Transylvanie avec la grande et la petite Valachie.

Strassenkarte des Grossfürstenthums Siebenbürgen mit der kleinen und grossen Wallachei.

1 : 432 000 ; en cinq feuilles de différentes dimensions, numérotées de l'ouest à l'est ; dressée, lithographiée et publiée par ***l'état-major général*** ; Vienne, 1829. Prix : 2 fl. 10 kr. c. m. (6 fr. 7 c.).

Le terrain n'est pas indiqué sur cette carte, mais on y trouve toutes les voies de communication tant par eau que par terre et une grande quantité d'autres détails intéressants, tels que le siége des autorités civiles et les quartiers-généraux des commandants militaires. La grandeur des caractères pour les noms des villes est modifiée selon le degré d'importance de ces lieux ; les noms des endroits, situés dans les confins militaires de la Transylvanie, sont distingués par une autre espèce de lettres. Du reste, l'exécution de cette carte est la même que celle des autres cartes routières de l'état-major général autrichien, dressées sur l'invitation de l'*Allgemeine Hofkammer* (1829). Il est à remarquer, comme nous avons déjà eu l'occasion de le dire plus haut, que toutes ces cartes routières ont été depuis revues, corrigées et publiées de nouveau à l'Institut I. R. Mil. de géographie de Vienne.

288. Carte de la distribution des sources salées et du sel Gemme dans la Transylvanie en relation avec la constitution géologique du terrain.

Karte der Verbreitung der Salzquellen und des Steinsalzes in Siebenbürgen, mit Rücksicht auf die geognostischen Verhältnisse dieses Landes.

1 : 86 400 ; une feuille ; lithographiée ; publiée par ***M. Bielz*** ; Hermannstadt, 1854.

Cette carte, d'une exécution très-soignée, donne un aperçu exact de la situation géognostique de la Transylvanie. Les diverses espèces de terre sont indiquées par des hâchures différentes, et les couches de sel gemme par une teinte bleue. Tous les endroits de quelque importance y sont indiqués par des signes spéciaux, dont on trouve l'explication dans un tableau à l'un des bords de la carte. On trouve aussi en marge l'explication des abréviations des noms hongrois.

Digitized by Google

289. Plans de Clausembourg et de Hermannstadt.

Pianta di Clausemburg e Pianta di Hermannstadt.

1:... (?); une feuille de 0m.52 sur 0m.29 Gravure sur cuivre publiée probablement au 18e siècle.

Cette feuille, dont nous ne savons ni la date de la publication ni le nom de l'auteur, contient les plans des deux villes et une vue perspective de Hermannstadt. Les bastions, les portes, les églises, les places publiques, etc. sont indiqués sur les plans par des chiffres romains et arabes.

290. Hermannstadt et ses environs.

Hermannstadt mit seinen Umgebungen.

1:28 8000; quatre feuilles de 0m.37 sur 0m.52, numérotées de l'ouest à l'est. Carte lithographiée par le caporal Michael Jokim et publiée à Hermannstadt, 1838. Prix: 1 fl. 15 kr. c. m. (3 fr. 25 c.).

L'expression de la nature du terrain sur cette carte, a été faite avec beaucoup de soin. Toutes les localités importantes y sont représentées en plan; les chaussées et les routes y sont indiquées très-exactement. La carte a été dressée sur des levés militaires et sur une assez grande échelle pour faciliter les recherches, malgré la profusion des noms et des indications.

HONGRIE.

(*Ungarn* des Allemands, *Magyar-Orszag* des Hongrois.)

291. Atlas de la Hongrie.

Atlas Hungaricus.

60 cartes, indépendantes l'une de l'autre et de différentes échelles, dressées par **Görög**, — dessinées par Voteski, Winter et Agneton, — gravées sur cuivre par Berken, Biller, Benedicti, Spiegl, Nagy et Karars; la longueur et la largeur des feuilles varie de 0m.18 à 0m.29. L'ouvrage complet a été publié par Hartleben; Pesth, 1802. Prix actuel: 18 fl. c. m. (46 fr. 80 c.).

Digitized by Google

Cet atlas est remarquable par son exactitude et les détails minutieux avec lesquels chaque comitat a été représenté. Les noms des lieux sont en langue hongroise et pour ceux de quelque importance on y a ajouté les noms allemands. Chaque feuille forme une carte séparée; elles ne contiennent aucune partie des pays limitrophes; l'exécution technique est d'un mérite médiocre.

Il a paru à Pesth, en 1817, chez Pichler, un tableau in-folio de toutes les villes et les villages de Hongrie (*Repertorium aller Ortschaften in Ungarn*), qui sert d'explication et de complément à cet atlas.

292. Carte des cours d'eau et des produits du royaume de Hongrie.

Wasser- und Productenkarte des Königreichs Ungarn.

1:1 070 000; une feuille de 0m.45 sur 0m.59; gravée sur cuivre par Junker; dressée et publiée par **J. M. Korabinsky**; Vienne, 1791. Prix actuel: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

Cette carte donne, à l'aide de signes spéciaux, l'indication de tout les produits physiques et industriels du royaume de Hongrie: par exemple, les lieux où l'on s'occupe principalement de l'élève des moutons (*Schafzucht*) sont marqués par des lettres S. Z.; la région où l'on trouve une espèce d'animal est indiquée par une gravure représentant cet animal; les produits du règne végétal sont indiqués de la même manière: les cultures de tabac, par exemple, par une feuille en forme de cœur. Il a été ajouté en outre la gravure des armes de chaque comitat.

L'exécution technique porte le cachet de l'ancienne date de cette carte et laisse beaucoup à désirer.

293. Carte de la Hongrie, de la Transylvanie, de la Croatie, de la Slavonie, de la Dalmatie, de la Galicie, etc.

Charte von Ungarn, und Siebenbürgen, Croatien, Slavonien, Dalmatien und Galizien, u. s. w.

1:1 350 000; projection conique; graduation sexagésimale en deux feuilles de 0m.48 sur 0m.68; dressée en 1797 par **C. Mannert**; gravée sur cuivre; publiée par A. G. Schneider et Weigels; Nuremberg, 1803.

Cette carte contient une partie considérable des pays limitrophes. Elle comprend une étendue d'environ 16 degrés de longitude et de 8 degrés de latitude, mais elle n'a que peu de valeur comme ouvrage topographique, tant par l'exécution inférieure et

Digitized by Google

surannée que par la petite échelle à laquelle elle a été dressée. On trouve en marge l'indication des noms en allemand, en hongrois et en latin.

294. Nouvelle carte des royaumes de Hongrie, de Croatie et de Slavonie, et de la Transylvanie, etc. (Titre en français et en latin.)

Mappa novissima Regnorum Hungariae, Croatiae, Slavoniae nec non magni Principatus Transylvaniae.

1:700 00; projection conique; graduation sexagésimale; en quatre feuilles de 0m.58 sur 0m.24; gravée sur cuivre par Fr. Müller; publiée par ***Artaria;*** Vienne; 1805.

Suivant le titre détaillé de cette carte, elle a été dressée d'après des observations et des recherches exactes, et quoique cette annonce pompeuse se trouve sur presque toutes les anciennes cartes, qui souvent n'y répondent pas, il faut avouer que celle-ci fait une honorable exception. L'exécution technique est d'une méthode ancienne et laisse beaucoup à désirer, mais on y trouve une profusion de détails géographiques, l'indication distincte des limites des provinces, des comitats et des districts, les voies de communication, les places fortes, les chefs-lieux, les autres villes et villages, les châteaux, les stations de la poste. etc.

295. Carte générale du royaume de Hongrie avec les parties adjacentes de la Croatie, de la Slavonie, des Confins militaires et de la grande-principauté de Transylvanie, etc.

Mappa generalis regni Hungariae partiumque adnexarum Croatiae, Slavoniae et Confinorium militarium, magni principitatus Transylvaniae, etc.

1:469 472; projection modifiée de Flamsteed; graduation sexagésimale; en 12 feuilles de 0m.42 sur 0m.66, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par ***L. von Lipszky;*** gravée sur cuivre par G. Prixner et F. Karacs; publiée par les frères Kilian; Pesth, 1806. La seconde édition, revue et corrigée, a été publiée à Prague, par Marco Berra, 1833. Prix: 24 fl. c. m. (62 fr. 40 c.).

Neuf de ces feuilles sont occupées par la carte topographique; les trois autres contiennent le tableau des divisions administratives et un grand nombre de renseignements statistiques.

L'exécution de cette carte, qui a servi de base à la plupart

Digitized by Google

des cartes publiées postérieurement, est très-satisfaisante, surtout si l'on prend en considération la date ancienne de sa première publication. C'est encore aujourd'hui une des meilleures cartes de la Hongrie qui existe. Les comitats y sont indiqués en grands chiffres romains, les districts en chiffres arabes, les noms des lieux sont imprimés en hongrois, en latin et en allemand, et on y trouve une profusion de détails géographiques très-intéressants; mais l'expression de la nature du terrain, surtout pour les parties montagneuses, laisse parfois beaucoup à désirer, ainsi que l'indication des voies de communication, qui ne s'accorde pas toujours avec celle de la carte routière publiée par l'état-major général autrichien.

Il a été publié à Ofen, en 1808, un ouvrage imprimé pour accompagner cette carte, sous le titre de *Repertorium aller Oerter und Gegenstände, die in der von Joh. v. Lipszky herausgegebene Karte der Königreiche Ungarn, u. s. w. vorkommen* (deux volumes in 4° de 766 et 164 pages).

La meilleure preuve de la considération dont jouit encore aujourd'hui la carte de Lipszky, c'est que lors de la campagne austro-russe de 1848/49, en Hongrie, presque tous les exemplaires ont été achetés par des officiers de l'armée russe, de sorte qu'à présent elle a pour ainsi dire disparu du commerce, et que les exemplaires qui restent se vendent souvent à des prix fous.

296. Tableau général des royaumes de Hongrie, de Croatie et de Slavonie, avec la grande-principauté de Transylvanie, etc.

Tabula generalis regni Hungariae, Croatiae et Slavoniae nec non magni principitatus Transylvaniae, etc.

1 : 1 400 000; une feuille. Carte dressée par **Lipszky**, gravée sur cuivre et publiée à Pesth, 1810. Prix: 2 Thlr. (7 fr. 40 c.). Nouvelle édition publiée par Marco Berra; Prague, 1848. Prix: ⅔ R. Thlr. (3 fr. 46 c.).

Cette carte est la réduction de la grande carte de Lipszky (n°. 295) et peut servir de tableau d'assemblage à ce grand travail topographique. L'expression de la nature du terrain dans les parties montagneuses est d'un fini remarquable, ce qui facilite le coup d'œil général. L'exécution technique de la gravure est très-satisfaisante.

Digitized by Google

297. Carte générale topographique, ecclésiastique et statistique du royaume de Hongrie avec les provinces limitrophes, etc.

Mappa generalis Topographico-Ecclesiastico-Statistica regni Hungariae, partiumque adnexarum, etc.

1 : 700 000; en sept feuilles de 0m.45 sur 0m.68, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par **J. Assalay de Secondre;** gravée sur cuivre par Klang; Vienne, 1830. Prix: 10 fl. c. m. (26 fr.).

Seulement quatre de ces feuilles sont occupées par la carte proprement dite. Les trois autres feuilles contiennent des tableaux synoptiques des diocèses des différents cultes et une collection de gravures coloriées de décorations et d'insignes d'ordres religieux. La carte est d'une très-belle exécution; le terrain y est représenté d'une manière distincte et les noms des lieux sont imprimés en caractères très-lisibles. Les comitats sont indiqués par de grands chiffres romains; — les villes épiscopales et autres villes importantes, — le siége des autres autorités ecclésiastiques et civiles, — les points intéressants sous le rapport topographique et historique, par d'autres signes spéciaux. On y trouve en outre des tableaux des divisions administratives et régimentaires; ces dernières avec l'indication des couleurs de l'uniforme, et enfin un tableau comparatif des principales hauteurs avec l'indication de leur élévation au-dessus du niveau de la mer adriatique, en toises viennoises. Les noms des lieux sont imprimés soit en hongrois, soit en latin, ou bien en allemand.

La carte est accompagnée d'un cahier de texte explicatif, de 18 pages in-folio, publié à Vienne par Ignaz Klang.

298. Carte de la Hongrie et de la Transylvanie avec une partie des pays limitrophes.

Karte von Ungarn und Siebenbürgen nebst Theile der angrenzenden Länder.

1 : 2 000 000; une feuille; gravée sur pierre par W. Pobuda et publiée par **J. G. Cotta;** Munich, 1830. Prix à Berlin chez Schropp: ⅔ Thlr. (2 fr. 79 c.).

Cette carte est la réduction d'une partie de la grande carte de la monarchie autrichienne de Fallon (voir ci-dessus n°. 4). Les montagnes n'y sont pas représentées d'une manière suffisante, et les délimitations pourraient être mieux indiquées à l'aide de lisérés coloriés. Le mot *Mähren* (Moravie) n'est pas placé d'une manière

Digitized by Google

correcte sur cette carte; on pourrait croire que Teschen appartient au margraviat de Moravie, tandis qu'en réalité cet endroit est situé en Silésie. Du reste, la carte a été composée avec exactitude et la lithographie est exécutée avec beaucoup de soin. Nous avons tiré cette description du *Kritischer Wegweiser, u. s. w.* de Schropp.

299. Les états héréditaires impériaux autrichiens hongrois, à savoir, la Hongrie, la Transylvanie, la Dalmatie et les Confins militaires.

Die kais. östreichischen ungarischen Erbstaaten, d. i. Ungarn Siebenbürgen, Dalmatien und die Militärgrenze.

1:1 522 000; une feuille de 0m.43 sur 0m.63. Carte dressée par **C. F. Weiland**, gravée sur cuivre et publiée à l'Institut géographique de Weimar, 1836. Prix: 36 kr. c. m. (1 fr. 50 c.).

On trouve sur cette carte la division par provinces de tous les pays mentionnés dans le titre, la division régimentaire des confins militaires et une légende explicative des signes conventionnels, des abréviations et des noms hongrois, slavons, croates et illyriens. Les villes capitales et les chefs-lieux sont imprimés en gros caractères, mais les noms des lieux de moindre importance sont souvent difficiles à trouver, à cause des indications topographiques, trop minutieuses pour une échelle aussi petite.

300. Magyar-Orszag. Carte du royaume de Hongrie, de la grande-principauté de Transylvanie, etc.

Magyar-Orszag. Karte des Königreichs Ungarn, des Grossfürstenthums Siebenbürgen, u. s. w.

1:469 472; en neuf feuilles de 0m.52 sur 0m.72, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par **L. von Schedius** et **S. Blaschnek**; dessinée par Rauschenfels de Steinberg; gravée sur cuivre par J. Hyrtl de Vienne; publiée à Pesth, 1847. Prix: 25 fl. c. m. (65 fr.).

Cette carte, dressée d'après les meilleurs matériaux par Ludwig van Schedius, professeur à l'université royale hongroise et Samuel Blaschnek, ingénieur de Pesth, est excellente tant par le plan de sa composition que par la beauté de l'exécution. L'expression détaillée des inégalités du terrain, et l'indication exacte de toutes les chaussées et des routes, — des délimitations des provinces, des cercles, des comitats et des cantons, — des produits physiques et industriels, la rend d'une utilité générale.

La carte comprend des parties considérables des pays limi-

Digitized by Google

trophes, dont quelques-uns s'y trouvent même en entier, tels que la Moravie, la Galicie, la Basse-Autriche, etc. — En marge on trouve la division administrative et l'explication des signes.

Nous supposons que cette belle carte est la seconde édition d'une carte dressée par les mêmes auteurs, également en 9 feuilles et à la même échelle, publiée de 1833 à 1836, dont on trouve la description dans le *Beurtheilende Uebersicht* ou cartographie do l'état-major général prussien, et que nous avons citée plus haut sous les rubriques « Dalmatie » et « Confins militaires » sous le titre de « *Vollständige General-Post- und Strassenkarte des Königreichs Ungarn, u. s. w.* »

391. Carte routière de la Hongrie.

Strassenkarte von Ungarn.

1:432 000; en neuf feuilles de 0m.42 sur 0m.62, numérotées de l'ouest à l'est; lithographiée par A. Floder; dressée et publiée par ***l'état-major général;*** Vienne, 1832 (?). Prix: 4 fl. c. m. (10 fr. 40 c.).

Cette carte a été dressée sur l'invitation spéciale de l'*Allgemeine Hofkammer* (1829), comme les autres cartes routières de l'état-major général dont nous avons fait mention. Depuis l'époque de leur première publication toutes ces cartes ont été revues, corrigées et publiées de nouveau à Vienne par les soins de l'Institut I. R. Mil de géographie. L'exécution de celle-ci est tout-à-fait semblable à celle des autres, dont nous avons donné la description.

392. Carte générale des Postes du royaume de Hongrie, y compris la Transylvanie, l'Esclavonie, la Croatie avec une partie des provinces de Galicie, Moravie, Autriche, Illyrie, etc. (Titre en français.)

1:576 000; en six feuilles de 0m.50 sur 0m.81; dressée par ***E. de Zuccheri;*** gravée sur cuivre et publiée par Artaria et Cie.; Vienne, 1848. Prix: 5 fl. c. m. (13 fr.).

Cette carte, dressée d'après la magnifique carte de Lipszky (voir plus haut n°. 295), est très-utile et recommandable comme guide itinéraire, tant par la grande étendue qu'elle représente que par la netteté de l'exécution. Le terrain y est indiqué légèrement et n'empêche nulle part les recherches des autres détails topographiques; les voies de communication par eau et par terre et les chefs-lieux y sont surtout marqués avec beaucoup de clarté. — On y a ajouté en marge les divisions administratives des pays et

Digitized by Google

diverses échelles à l'aide desquelles on peut calculer les distances en lieues allemandes, hongroises et autrichiennes, en lieues communes, en milles polonais, italiens et anglais, en werstes et en farsangs.

303. Magyar-Orszag. Carte générale postale et routière du royaume de Hongrie et de la grande-principauté de Transylvanie.

Magyar-Orszag. General-Post- und Strassenkarte des Königreichs Ungarn und des Grossfürstenthums Siebenbürgen.

1 : 1 380 000; une feuille de 0m.46 sur 0m.70; dressée par ***F. Fried***; gravée sur cuivre par J. List et publiée par Artaria et Cie.; Vienne, 1849. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

L'idée qui a présidé à la composition de cette carte, a été de donner un tableau distinct du réseau des routes et des distances. L'exécution est bonne en général, mais sous quelques rapports elle laisse beaucoup à désirer, l'échelle étant si petite que les indications topographiques causent de la confusion et diminuent la clarté du coup d'œil. On y a ajouté un tableau des divisions administratives du royaume de Hongrie et de la grande-principauté de Transylvanie, ainsi que l'indication des districts régimentaires des confins militaires.

Cette carte est probablement la seconde édition d'une carte des mêmes auteurs publiée à Vienne, en 1839, par Artaria et Cie., sous le même titre; on en trouve la description dans le *Beurtheilende Uebersicht* ou cartographie de l'état-major général prussien et dans la première livraison du *Kartenfreund*.

304. Le comitat de Baranya, etc.

Baranya Varmegyei, etc.

1 : 86 400; six feuilles de 0m.87 sur 0m.53, numérotées de l'ouest à l'est. Carte dressée par ***J. Mocsics*** et publiée à Pesth; 1838. Prix: 9 fl. c. m. (23 fr. 40 c.).

Cette carte du comitat de Baranya (cercle au-delà du Danube) a été dressée avec beaucoup d'exactitude, surtout pour la configuration du terrain. Les montagnes, les forêts, les prairies et les terres d'alluvion y sont représentées très-distinctement, ainsi que les chaussées et les routes qui se dessinent nettement sur le terrain, qui n'est que très-légèrement tracé. Les districts sont indiqués par des chiffres romains; les noms des lieux sont imprimés en langue hongroise. La carte ne s'étend pas au-delà des frontières du comitat.

Digitized by Google

305. Carte des comitats de Bacs et de Bodrogh.

Mappa comitatuum Bacs et Bodrogh.

1:... (?); une feuille de 0m.93 sur 0m.82; dressée par **A. Bauer**, gravée sur cuivre et publiée à Pesth, 1825. Prix: 4 fl. c. m. (10 fr. 30 c.).

Cette feuille contient le tableau exact et détaillé des deux comitats, sans indication aucune des pays adjacents. Tous les détails topographiques et les diverses espèces de culture y sont représentés par des signes spéciaux, correspondant à une explication en marge de la feuille; on y a ajouté une gravure des armes du comitat de Bacs.

306. Carte géologique de la chaîne du Tatra et des soulèvements parallèles. (Titre en français.)

1:280 000; une feuille de 0m.47 sur 0m.74; gravée sur cuivre et publiée par **S. Schropp**; Berlin, 1844 (?) Prix: 4 fl. 30 kr. c. m. (11 fr. 70 c.).

Très-belle carte indiquant à l'aide de différentes couleurs vingt-cinq diverses couches géologiques, et ne contenant aucune autre indication topographique que le cours des rivières. Les principales hauteurs sont marquées par des chiffres; les noms des lieux sont imprimés très-distinctement en allemand et en hongrois, et la carte présente en général un aspect très-clair.

307. Carte géognostique des environs de Kremnitz.

Geognostische Karte der Gegend von Kremnitz.

1:72 000; une feuille; dressée par **J. v. Pettko**; lithographiée par Braumüller; Vienne, 1847.

Cette carte est accompagnée d'un petit volume intitulé: *Joh. v. Pettko. Geognostische Skizze der Gegend von Kremnitz.* Prix de la carte et du cahier: 15 Silbergr. (1 fr. 86 c.).

308. Croquis général des seigneuries I. et R. de Hollitsch et Saffin dans le royaume de Hongrie, et de Goeding et Pawlowitz dans le margraviat de Moravie.

Uebersichts-Squelette der k. k. Familie-Herrschaften Hollitsch und Saffin im Königreiche Ungarn, dann Goeding und Pawlowitz im Markgrafthume Mähren.

1:115 200; une feuille de 0m.57 sur 0m.71. Carte dressée

Digitized by Google

par *C. Jans* et lithographiée par le baron de Liechtenstern, 1845. — N'est pas dans le commerce.

Cette carte a été dressée d'après les données de l'établissement géodésique du cadastre de Moravie et de Silésie; elle offre le tableau exact et distinct des seigneuries, avec leurs délimitations. Tous les détails topographiques y sont indiqués par des signes spéciaux; on en trouve pour les chemins avec ou sans arbres, les fermes, les églises, les pavillons de chasse, etc.

Les noms des provinces, des cercles, des seigneuries, des villes, des villages, des forêts, etc., sont imprimés en caractères de différente grandeur, proportionnée à leur étendue et à leur importance.

On y a ajouté un tableau des communes et des fermes des seigneuries impériales, un aperçu des diverses espèces de culture et un tableau synoptique des distances des principaux lieux; les fractions indiquent des dixièmes de lieue. — Les deux seigneuries en Moravie et celles de Hongrie sont immédiatement contiguës.

309. Carte des bords du Danube près du canal, dit «Bacser-Franzens-Canal,» en Hongrie.

Uebersicht der Donau-Umgegend nächst dem Bacser-Franzens-Canal in Ungarn.

1:43 200; une feuille de 0m.52 sur 0m.53; dressée et gravée sur pierre par *Melcsel* et *Vörös*, 1831. — N'est pas dans le commerce.

Cette carte a été dressée à l'occasion d'un projet formé par le département des travaux publics en Hongrie (*K. ungar. Ober-Baudirection*), ayant pour but l'amélioration de la jonction de ce canal avec le Danube. La carte présente le tableau complet du terrain en question, avec tous les détails topographiques et l'indication des travaux hydrauliques projetés ou achevés.

310. Plan topographique et nivellement du canal, dit «Franzens-Canal,» dans le comitat de Bacs en Hongrie.

Situationsplan und Niveauprofil des Franzens-Canal im Bacser-Comitate in Ungarn.

1:110 000; en deux feuilles de 0m.51 sur 0m.47; gravé sur pierre.

Ce plan, qui n'est pas dans le commerce, fait partie d'un volume de texte servant d'explication et de complément au « Plan

Digitized by Google

des bords du Danube, etc.« (voir ci-dessus n°. 309) et a été dressé au département des travaux publics en Hongrie.

311. Carte générale de la Theiss depuis ses sources jusqu'à sa jonction avec le Danube.

Uebersichtskarte der Theiss von ihren Quellen bis zur Mündung in die Donau.

1 : 432 000; en trois feuilles de 0m.38 sur 0m.53; gravée sur pierre par A. F. Walzel; Pesth, 1847.

Cette carte contient l'indication exacte des villes, des villages, des limites, des comitats, des marais et des inondations et des coupures projetées anciennement et aujourd'hui. — Elle fait partie d'nn ouvrage publié à Pesth, en 1847, par J. Beimel, sous le titre de *» Gedachten über die Regulirung der Theiss von Peter Paleocapa, k. k. Oberbaudirector in Venedig, und Ritter der Eisernen Krone; aus dem Italienischen übersetzt von Joh. Veber.«* (Considérations sur la régularisation de la Theiss, par Peter Paleocapa, ingénieur I. et R. en chef, chevalier de l'ordre de la couronne de fer; traduit de l'Italien par Joh. Veber.)

312. Plan des villes d'Ofen et de Pesth.

Plan der Städte Ofen und Pesth.

1 : 28 800; en quatre feuilles de 0m.47 sur 0m.67, numérotées de l'ouest à l'est; dressé par ***J. von Lipszky***; gravé sur cuivre par C. Stein et publié par Schreyvogel et Riede; Vienne et Pesth, 1810. Prix actuel : 5 fl. c. m. (13 fr.).

Ce plan mérite d'être cité pour la grande étendue de terrain qu'il contient et pour le nom de l'auteur, qui nous en garantit l'exactitude. — Toutes les chaussées et les routes qui aboutissent à la ville sont indiquées nominativement. — Cette carte a été remplacée plus tard avec avantage par d'autres publications de date plus récente.

313. Plan des villes royales hongroises et libres d'Ofen et de Pesth.

Plan der königl. ungarischen freyen Städte Ofen und Pesth.

1 : 17 000; une feuille de 0m.57 sur 0m.38; dressé par ***S. B. Blaschnek***; lithographié par E. H. Fruhwisch et publié à Pesth, 1830. Prix à Berlin, chez S. Schropp: 3 Thlr. (11 fr. 13 c.).

Digitized by Google

Ce plan, d'une très-bonne exécution, a été dressé d'après les meilleurs matériaux et est dédié au gouverneur civil de Pesth. La feuille contient une partie des environs.

On trouve cette description dans le IVe volume du *Kritischer Wegweiser*, *u. s. w.* de Schropp.

314. Plan des villes royales hongroises et libres d'Ofen et de Pesth.

Plan der königl. ungarischen freyen Städte Ofen und Pesth.

1 : 21 600; une feuille de 0^m^.32 sur 0^m^.42; dressé par **S. Blaschnek**; lithographié par B. Herder et publié par G. Kilian Junr. Pesth, 1835. Prix: 2 fl. 30 kr c. m. (6 fr. 50 c.).

Les différentes parties de ces deux villes, situées vis-à-vis l'une de l'autre, sont distinguées très-clairement par des hachures spéciales. On a ajouté sur la même feuille un petit plan de Pesth de 1758, avec l'indication nominative de toutes les rues.

315. Plan de l'inondation d'Ofen et de Pesth lors de la débacle des glaces et de la plus grande hauteur des eaux, du 15 au 16 mars 1838.

Plan der Ueberschwemmung von Ofen und Pesth bei dem Eisgange des höchsten Wasserstandes vom 15ten *auf dem* 16ten *März* 1838.

1 : 14 400; une feuille de 0^m^.56 sur 0^m^.39; dressé et lithographié par **le 5e régiment d'artillerie de campagne** et publié par J. Schmidt; Pesth, 1838. Prix: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Ce plan a été dressé avec beaucoup d'exactitude et publié au profit des victimes de cette inondation. Toutes les particularités intéressantes se rapportant à cette terrible catastrophe sont indiquées sur le plan par des chiffres, de 1 à 40 pour Pesth, de 1 à 3 pour Franzstadt, de 1 à 12 pour Josephstadt, de 1 à 19 pour Theresienstadt et de 1 à 21 pour Leopoldstadt. La lithographie est de mérite médiocre et laisse beaucoup à désirer.

316. Plan de l'inondation de Gran lors de la débacle des glaces et de la plus grande hauteur des eaux, du 10 au 13 mars 1838.

Plan der Ueberschwemmung von Gran bei dem Eisgange des höchsten Wasserstandes von 10 *bis* 13 *März* 1838.

1 : 14 400; une feuille de 0^m^.39 sur 0^m^.56; dressé par **le**

Digitized by Google

régiment d'infanterie I. et R. n°. 32 (de Dom Miguel); lithographié par le 5e régiment d'artillerie et publié par J. Schmidt, 1838.

Ce plan est tout-à-fait dans le même genre et de la même exécution que le précédent (n°. 315). Le produit de la vente a été pareillement employé au profit des victimes de l'inondation.

317. Plan des villes de Pesth et d'Ofen avec les environs.

Grundrisse der Städte Pesth und Ofen mit Umgebungen.

1:... (?); en trois feuilles de 0m.56 sur 0m.72; dressé par le comte ***Vasquez;*** gravé sur cuivre par Fr. Weiss et publié par Hartleben; Pesth, 1845 (?). Prix: 9 fl. c. m. (23 fr. 40 c.).

Cette carte a été dressée et exécutée avec beaucoup de soin et un fini remarquable; elle est ornée de vues perspectives et de gravures représentant les armes des comitats du royaume. Une des trois feuilles est occupée par le titre et contient aussi les armes des principales familles nobles de la Hongrie.

318. Plan d'Ofen et de Pesth.

Plan von Ofen und Pesth.

1:... (?); une feuille de 0m.34 sur 0m.52; lithographié et imprimé en couleurs par A. F. Walzel et publié par ***G. Emich;*** Pesth, 1849. Prix: 50 kr. c. m. (2 fr. 15 c.).

Ce plan est très-beau et d'une clarté remarquable; les indications ne causent aucune confusion. Les différentes parties des deux villes sont indiquées par des couleurs distinctes dont on trouve l'explication en marge. Sur le plan même ont été marqués nominativement les rues et ruelles, les principaux édifices et les portes, ainsi que les hauteurs et quelques points remarquables des environs; dans la ville même on trouve l'indication du numérotage des maisons; l'indication de l'échelle manque. Ce plan a été réimprimé en 1854 pour l'ouvrage de J. v. Häufler *« Historisch-topographische Skizzen von Ofen und Pesth und deren Umgebungen. »* publié à Pesth par G. Emich. 1854.

319. Plan des environs d'Ofen et de Pesth.

Plan der Umgebungen von Ofen und Pesth.

1:... (?); une feuille de 0m.34 sur 0m.52; lithographié et imprimé en couleurs par A. F. Walzel et publié par ***G. Emich;*** Pesth, 1849. Prix: 50 kr. c. m. (2 fr. 14 c.).

Digitized by Google

L'exécution de ce plan est très-belle, et la configuration du terrain exacte et détaillée. Les noms des lieux sont imprimés en caractères très-distincts et l'étendue de terrain représenté sur la carte n'étant pas très-grande il n'en résulte aucune confusion. Les hauteurs des principales montagnes situées au nord-ouest. les routes, les forêts, les terres d'alluvion, les jardins et les habitations isolées y sont indiqués avec beaucoup d'exactitude, ainsi qu'une partie des chemins de fer de Waitzen et Debreczin. Le cadre de la feuille est orné de 12 vues perspectives des sites les plus intéressants et du panorama des deux villes, dessinés par J. v. Häufler et gravés sur acier par Fuchsthaler. Ce plan a été réimprimé en 1854, et fait partie, comme le numéro précédent (n°. 318), de l'ouvrage de J. v. Häufler publié par G. Emich.

320. Les environs de Bude et Pesth depuis la fin du XIIIe jusqu'au XVIIe siècle, avec des indications relatives au siége d'Ofen, du 22 Juin—2 Sept. 1686.

Die Umgebungen von Buda-Pesth vom Ende des 13—17 *Jahrhunderts, sammt Andeutungen über die Belagerung Ofens vom* 22 *Juni*—2 *Sept.* 1686.

1 :... (?); une feuille. Plan dressé par ***J. v. Häufler;*** lithographié en couleurs par V. Grimm et publié par G. Emich; Pesth, 1854.

Nous enregistrons ici ce petit plan à cause de son intérêt et de son utilité incontestables pour ceux qui s'occupent de l'histoire de la Hongrie. On trouve les noms des lieux imprimés sur le plan en quatre langues: le hongrois, le latin, l'allemand et la langue turque. Cette feuille est d'une exécution correcte et claire et fait partie, comme les numéros précédents (n°. 319 et 318), de l'ouvrage de J. v. Häufler.

321. Plan topographique de la ville libre et royale de Presbourg en Hongrie.

Situationsplan der kgl. Frei- und Krönungsstadt Pressburg in Ungarn.

1 : 3 600; en neuf feuilles de 0^m^.35 sur 0^m^.42, numérotées de l'ouest à l'est; dressé par ***J. L. Neyder;*** gravé sur cuivre par J. A. Lantz et publié par A. Schwaiger et J. Landes; Presbourg, 1820, Prix: 5 fl. c. m. (13 fr.).

On trouve sur cette carte le tableau complet et détaillé de la ville et des environs. Les édifices publics sont indiqués par des

Digitized by Google

lettres dont l'explication a été ajoutée en marge; les rues et les numéros des maisons sont indiqués sur le plan même. A l'un des côtés de la carte on trouve encore un plan de la ville de l'an 1760.

L'exécution technique et très-satisfaisante.

322. Plan de la ville de Fiume et ses environs.

Pianta della città di Fiume colle sue adjacenze.

1:10000 (?); une feuille; dressé par ***Antonio Perisi***; lithographié et publié par B. Linassi; Trieste, 1853.

Plan très-clair et d'une bonne exécution. Les principales rues et places publiques y sont indiquées nominativement en langue italienne; les édifices remarquables trouvent leur indication, sur le plan, en chiffres se rapportant à une légende explicative placée sous le titre de la carte. En marge il a été ajouté quelques vues perspectives représentant le Théâtre, la fabrique I. et R. de tabac et le Casino.

323. La ville libre de Kremnitz avec ses environs.

Freie Bergstadt Kremnitz mit ihren Umgebungen.

1:46000; une feuille de 0m.50 sur 0m.41; gravure sur cuivre.

Cette carte est d'une date fort ancienne; le terrain seul a été gravé sur cuivre, les autres détails topographiques et les noms y ont été ajoutés plus tard en manuscrit. Comme il n'existe point de plan de Kremnitz d'une date plus récente, nous avons cru devoir l'enregistrer ici. On trouve cette carte à Vienne, dans les archives du ministère de la guerre.

GALICIE.

324. Les royaumes de Galicie et de Lodomérie, etc., avec la Boukowine, levés géométriquement.

Regna Galliciae & Lodomeriae etc., nec non Bukovina geometrice dimensa.

1:288000; 39 feuilles de 0m.24 sur 0m.31, numérotées du nord au sud, et une feuille d'assemblage. — Carte dressée par ***J. Liesganig***, gravée sur cuivre par G. Prixner et publiée à Lemberg, 1780. Prix actuel: 15 fl. c. m. (39 fr.).

Cette carte est encore aujourd'hui une des meilleures et des plus recherchées qui existent du royaume de Galicie. Cette bonne ré-

Digitized by Google

putation est justifiée complètement par l'exactitude et la clarté de la carte, par la configuration soignée du relief du terrain (en demi-perspective), par l'extrême abondance des détails topographiques, par l'indication distincte des différentes espèces de routes et par le choix judicieux des signes conventionnels. La carte est enrichie de tableaux intéressants, dont un, entre autres, donne l'explication des noms polonais et des notices sur la prononciation de cette langue.

325. La Galicie occidentale d'après des levés astronomiques et trigonométriques exécutés par ordre du gouvernement.

West-Galizien auf allerhöchsten Befehl astronomisch-trigonometrisch aufgenommen.

1:875 000; une feuille de 0m.44 sur 0m.58. Carte dressée par le baron ***v. Mieroburg,*** dessinée par l'ingénieur Joh. v. Liechtenstern, gravée sur cuivre par Ch. Junker et publiée par F. Mollo et Cie.; Vienne, 1803. Prix actuel: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Cette feuille contient les cercles de Krakovie, de Myslenice, de Sandec et de Bochnia, avec une grande partie du ci-devant royaume de Pologne. On y trouve l'indication des forêts, des rivières, des villes et des villages; du reste elle ne donne point de détails et les accidents du terrain n'y sont presque pas indiqués. Dans un tableau en marge il a été ajouté les noms des cercles avec des chiffres correspondant à ceux de la carte, mais il est très-difficile de s'y orienter et l'exécution est de mérite médiocre et d'une méthode surannée.

326. Carte spéciale de la Galicie occidentale.

Specialkarte von West-Galizien.

1:172 800 ou 1 W. Zoll = 2400 W. Klftr.; projection de Cassini; graduation sexagésimale; en 12 feuilles de 0m.44 sur 0m.65, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par les officiers de ***l'état-major général;*** gravée sur cuivre par H. Benedicti et publiée aux frais de l'État; Vienne, 1808. Prix de la carte complète: 10 fl. c. m. (26 fr.); chaque feuille se vend séparément 50 kr. c. m. (2 fr. 15 c.).

Cette carte a été basée principalement sur les résultats des opérations géodésiques exécutées de 1801 à 1804 sous le général-major Mayer von Heldensfeld, à l'échelle de 1 : 28 800; elle en est la réduction à l'échelle de 1 : 172 800.

Digitized by Google

Tous les détails topographiques sont indiqués sur cette carte avec le soin le plus minutieux, mais le relief du terrain y est exprimé par des hachures trop fortes, ce qui embarrasse le coup d'œil général et empêche quelquefois de bien distinguer le tracé des routes et des chemins. En général nous devons observer, au sujet de cette carte et de celle qui sera enregistrée au numéro suivant, qu'elles sont excellentes quant au plan sur lequel elles ont été dressées, mais qu'on s'aperçoit de la date un peu ancienne de leur publication par l'exécution technique, qui alors n'avait pas atteint le degré de perfection d'aujourd'hui.

327. Carte générale de la Galicie occidentale.

Generalkarte von West-Galizien.

1:288 000 ou 1 W. Zoll = 4 000 W. Klftr.; projection de Cassini; graduation sexagésimale; en six feuilles de 0m.34 sur 0m.57. numérotées de l'ouest à l'est; dressée par les officiers de *l'état-major général*; gravée sur cuivre par L. Benedicti et d'autres; publiée aux frais de l'État par l'état-major général; Vienne, 1811. Prix de la carte complète: 5 fl. c. m. (13 fr.); chaque feuille se veud séparément 50 kr. c. m. (2 fr. 15 c.).

Cette carte, réduite sur la carte spéciale en 12 feuilles (voir ci-dessus n°. 326), est précieuse en ce qu'elle facilite à l'amateur l'acquisition, à unprix modique, d'une représentation topographique exacte de cette province. Bien que l'échelle de cette carte réduite soit bien moindre que celle de la grande, on y a cependant désigné tous les détails remarquables qui conduisent à une juste connaissance de ce pays, surtout sous le point de vue militaire. Plus tard on y a ajouté les nouvelles routes, les chemins de fer et les nouvelles délimitations. L'exécution technique est semblable à celle du numéro précédent, mais le relief du terrain y est indiqué d'une manière moins prononcée, ce qui fait ressortir plus distinctement les chaussées et les routas. La carte contient une partie des pays limitrophes.

328. Carte topographique de la Galicie orientale et de Lodomérie.

Topographische Karte von Ost-Galizien und Lodomirien.

1:144 000; en 14 feuilles de différentes dimensions, numérotées du nord au sud; dressée par *l'état-major général*; gravée sur cuivre et publiée par Geistinger; Vienne, 18(?). Prix actuel: 14 fl. c. m. (36 fr. 40 c.)·

Digitized by Google

Cette carte, publiée sous la direction du directeur des ponts et chaussées, Gross, date du commencement de ce siècle. Bien qu'elle laisse beaucoup à désirer sous le rapport de l'exécution technique, qui est d'une ancienne méthode, on peut dire néanmoins que c'est une bonne carte générale.

329. Carte générale de Galicie et de Lodomérie.

Generalkarte von Galizien und Lodomirien.

1:288 000 ou 1 W. Zoll = 4000 W. Klftr.; projection de Cassini; graduation sexagésimale; en 33 feuilles de 0m.23 sur 0m.30, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par ***l'état-major général*** d'après la carte de Liesganig; gravée sur cuivre par D. Huber et publiée aux frais de l'État; Vienne, 1824. Prix de la carte complète: 15 fl. c. m. (39 fr.); chaque feuille se vend séparément 30 kr. c. m. (1 fr. 30 c.).

Cette carte n'est en réalité qu'une reproduction de la grande carte de Liesganig dont nous avons donné la description plus haut (n°. 324), mais une reproduction revue, corrigée et augmentée par l'état-major général. Toutefois, ces corrections se rapportent exclusivement aux détails topographiques, car pour l'exécution technique du relief du terrain on a suivi l'ancienne méthode de la carte de 1790. Les différentes feuilles de la carte contiennent les sections suivantes: Sandomierz, Zamosc, Horodlo, Wadowice, Tarnow, Rzeszow, Lubazow, Zolkiew, Krzemieniec, Seypusch, Neu-Sandec, Sanok, Sambor, Lemberg, Tarnopol, Stropkow, Stry, Stanislawow, Czortkow, Kamieniec, Podolski, Huszt, Solotwina, Czernowitz, Chotym, Szigeth, Sereth, Sutschawa et Pojana Stampi.

La première feuille est occupée par le titre et les échelles, la dernière par des tableaux statistiques et la sixième par un tableau d'assemblage.

330. Carte générale du royaume de Hongrie, etc.

Mappa generalis regni Hungariae, etc.

1:469 472; en 12 feuilles; dressée par ***Lipszky***; Pesth, 1833.

Cette belle carte, dont nous avons déjà donné la description sous la rubrique « Hongrie » (n°. 295), contient une partie considérable de la Galicie.

Digitized by Google

331. Carte générale postale et routière complète, etc.

Volständige General-Post- und Strassenkarte, u. s. w.

1:469 472; en neuf feuilles; dressée par **L. von Schedius,** 1833—1838.

On trouvera ci-dessus sous la rubrique « Hongrie » (n°. 300) la description détaillée de cette carte; elle contient une partie considérable de la Galicie.

332. Carte routière de la Galicie orientale.

Strassenkarte von Ost-Galizien.

1:432 000; en trois feuilles; dressée, lithographiée et publiée à Vienne par ***l'état-major général.*** Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette carte fait partie de la série de carte routières dressées par l'état-major général sur l'invitation de l'*Allgemeine Hofkammer*, en 1829, et dont nous avons déjà donné plusieurs fois la description.

333. Carte routière du royaume de Galicie et de Lodomérie.

Strassenkarte des Königreichs Galizien und Lodomirien.

1:432 000; en trois feuilles numérotées de l'ouest à l'est et de différentes dimensions: la largeur variant de 0m.46 à 0m.59, la longueur de 0m.68 à 0m.72. Carte dressée, lithographié et publiée par ***l'état-major général;*** Vienne, 1844—1848. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Nous supposons que cette carte est la reproduction corrigée et augmentée de la carte précédente (n°. 332). Comme sur toutes les cartes routières de l'état-major général le relief du terrain n'y est pas figuré, mais toutes les voies de communication par eau et par terre y sont indiquées avec la plus scrupuleuse exactitude, ainsi que les délimitations des cercles et des districts. On y trouve aussi des indications intéressantes relatives à la navigabilité des rivières, et la carte est accompagnée d'un cahier in-folio de texte explicatif, contenant des renseignements précieux sur l'état et la direction des routes, leur importance pour le commerce, l'historique de leur construction, etc.

Digitized by Google

334. Carte générale postale et routière du royaume de Galicie.

General-Post- und Strassenkarte des Königreichs Galizien.

1 : 864 000; une feuille de 0m.54 sur 0m.72; dressée par ***R. A. Schulz;*** gravée sur cuivre et publiée par Artaria et Cie; Vienne, première édition 1838, seconde édition 1848. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Bonne carte générale, contenant l'indication exacte des chaussées et des routes avec les distances. Le terrain n'y est figuré que légèrement, ce qui fait ressortir d'autant mieux les autres détails géographiques. En marge on trouve des notices statistiques et un tableau des divisions administratives avec des chiffres correspondant à ceux de la carte. Le territoire de Krakovie n'est pas compris dans ce dernier tableau, ce qui tient à ce que la première édition de la carte a été dressée avant l'annexion de ce territoire à la monarchie autrichienne.

Il a été encore ajouté à la carte un plan de Lemberg, à l'échelle de 1 : 28 800, — une légende explicative des échelles et enfin la traduction allemande de quelques dénominations étrangères, par exemple: *Kisvarda* = petit-Varda; *Stary* = vieux; *Nowy* = nouveau, etc.

335. Le royaume de Galicie.

Das Königreich Galizien.

1 : 1 110 000; une feuille de 0m.43 sur 0m.57. Carte dressée par ***C. F. Weiland;*** gravée sur cuivre et publiée à l'Institut géographique de Weimar; 1842. Prix: 36 kr. c. m. (1 fr. 54 c.).

Cette carte est d'une exécution technique de mérite médiocre, mais elle est recommandable à cause de sa grande clarté et de la représentation détaillée des principales voies de communication. Le relief du terrain n'y est indiqué que très-légèrement, ce qui facilite les recherches et le coup d'œil général. Elle contient aussi une partie de la Hongrie, et il a été ajouté en marge un tableau des divisions administratives, des notices statistiques et l'explication de quelques mots étrangers.

336. Carte générale du royaume de Galicie et de Lodomérie.

Uebersichtskarte des Königreichs Galizien und Lodomirien.

1 : 576 000; en trois feuilles; dressée par le baron ***M. de***

Digitized by Google

Liechtenstern, lithographiée et publiée à Vienne, 1843. Prix: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

Il nous manque de plus amples détails sur cette bonne carte générale.

337. Carte statistique, topographique, financière et politique de la Galicie.

Statistisch-topographische, finanz- und politische Karte von Galizien.

1:... (?); une feuille; dressée par le Dr. **J. Grimm;** lithographié et publiée à Krakovie, 1849.

Cette feuille, d'une exécution très-soignée, contient des informations statistiques détaillées et très-intéressantes. Il a été ajouté aux noms des provinces et des villes sur la carte, des chiffres indiquant le nombre des habitants, et les noms des établissements des colons allemands sont soulignés.

338. Carte de la Boukowine ou du cercle de Czernowitz (royaume de Galicie).

Karte der Bukowina oder Czernowitzer-Kreis des Königreichs Galizien.

1:288 000; une feuille de 0m.63 sur 0m.41; lithographiée et publiée par **E. Weidars;** Lemberg et Czernowitz, 1842. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette carte ne peut servir qu'à donner un aperçu général et superficiel. Elle n'a aucun mérite sous le rapport topographique, mais elle est remarquable en ce que la graduation est combinée de telle façon que chaque section quadrangulaire de la carte comprend justement une lieue carrée. Les territoires limitrophes ne sont pas représentés sur la feuille.

339. Carte du cercle de Wadowice (royaume de Galicie).

Karte des Wadowicer Kreises im Königreich Galizien.

1:115 200; en six feuilles; dressée par le baron **de Liechtenstern** et le chevalier **de Hammersberg;** lithographiée et publiée à Vienne, 1849. Prix: 3 fl. c. m. (7 fr. 80 c.).

Digitized by Google

Malheureusement il nous manque de plus amples détails sur cette carte, mais nous devons faire observer, qu'en général les cartes de ces deux auteurs jouissent de la meilleure réputation.

340. Carte du cercle de Krakovie (royaume de Galicie.)

Karte des Krakauer Kreises im Königreich Galizien.

1:115 200; en deux feuilles; dressée par le baron ***de Liechtenstern*** et le chevalier ***de Hammersberg***, lithographiée et publiée à Vienne; 1849. Prix: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

La même remarque qui accompagne la carte précédente (n°. 339) est applicable à celle-ci.

341. Carte du territoire de la ville libre de Krakovie.

Karta Okregu Wolnego Miasta Krakowa.

1:180 000; une feuille de 0m.30 sur 0m.44; dressée par ***Théophile Zebrawsky***; gravée sur cuivre par D. Huber de Vienne et publiée par D. E. Friedlein; Krakovie, 1833. Prix: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Cette feuille contient le tableau du territoire de Krakovie, ville libre jusqu'en 1846, époque de sa réunion à l'Autriche. Les 17 districts du territoire sont indiqués par des chiffres romains. La carte est de peu d'importance sous le rapport topographique.

342. Plan de la ville de Krakovie, etc.

Plan Miasta Krakowa, etc.

1:9 600; une feuille de 0m.37 sur 0m.47; dressé par ***D. E. Friedlein***; gravé sur cuivre par H. H. Kliewer de Berlin et publié par T. Zebrawsky; Krakovie, 1836. Prix: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Plan très-clair, imprimé en quatre couleurs pour mieux désigner les édifices ecclésiastiques et publics, les bâtiments de l'université et les maisons particulières. Les autres points remarquables sont indiqués par des chiffres arabes de 1 à 62. Les noms et les explications sont en langue polonaise. On trouve en marge des gravures représentant les armes de la ville, du chapitre des chanoines et de l'université de Jagellon (une des plus anciennes de l'Europe).

Digitized by Google

343. Plan de Krakovie, de Podgorze et des environs.

Plan von Krakau mit Podgorze und der nächsten Umgebung.

1:10800 ou 1 W. Zoll. = 150 W. Klftr; une feuille de 0m.59 sur 0m.43; dressé par le sous-lieutenant **A. Mocsicska**; lithographié par H. Engel de Vienne et publié à Olmütz 1847. Prix: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Ce plan offre le tableau de Krakovie avec ses faubourgs et ses environs sur la rive gauche de la Vistule, et de Podgorze, située sur la rive droite, avec les environs jusques y compris la colline de Krakau, dite *Krakusen-Hügel*, située au sud (*). Les noms des faubourgs sont imprimés en lettres très-distinctes et les autres points remarquables du plan sont désignés par des lettres majuscules ou ordinaires et par des chiffres. On y trouve l'indication exacte des chaussées et des routes conduisant à la ville et du chemin de fer de la Haute-Silésie. — En marge il a été ajouté un petit plan général des environs et quelques notices statistiques.

344. Lemberg et ses environs.

Lemberg mit seinen Umgebungen.

1:14400 ou 1 W. Zoll. = 200 W. Klftr.; neuf feuilles de 0m.41 sur 0m.61, numérotées de l'ouest à l'est. Plan dressé, gravé sur pierre et publié par **l'état-major général autrichien**; Lemberg, 1836. Prix: 6 fl. 40 kr. c. m. (17 fr. 33 c.); chaque feuille se vend séparément 40 à 60 kr. c. m. (1 fr. 73 c. à 2 fr. 60 c.).

Cette carte présente l'ensemble complet et détaillé de la ville capitale de Lemberg et de ses environs dans un cercle circonscrit au nord par le mont Hostinec, au sud par Sokolniki, à l'est par Miklaszow et à l'ouest par Kosice.

On y trouve l'indication exacte des diverses espèces de terrain: des montagnes, des forêts, des prairies, des marais, etc., des chaussées et des routes, des villages, des hameaux et des habitations isolées. Les noms des lieux remarquables sont imprimés en caractères très-distincts. — La carte a été dressée dans le but principal de servir aux manœuvres militaires.

(*) Cette colline doit son nom au tombeau de Krakus, duc de la Chrobatie blanche, qui fonda la ville de Krakovie, vers l'an 700 de l'ère chrétienne.

Digitized by Google

345. Lemberg et ses faubourgs.

Lemberg mit seinen Vorstädten.

1 : 7 200; une feuille. Plan dressé par **Kravechwill** et **Radaichich**; gravé sur pierre et publié à Lemberg, 1844. Prix: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Il nous manque d'autres détails sur ce plan intéressant.

346. Plan de la ville de Lemberg et de ses environs.

Plan der Stadt Lemberg sammt ihren Vorstädten.

1 : 7 200; une feuille de 0m.60 sur 0m.79; lithographié et publié par **J. Trentsensky**; Vienne, 18 (?). Prix: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Ce plan représente la ville de Lemberg avec les faubourgs et les routes qui y aboutissent, avec l'indication des bureaux de péage établis sur ces routes.

La partie intérieure de la ville est désignée par la lettre majuscule A, les quatres faubourgs par des chiffres romains de I à IV. Les principaux édifices sont indiqués par des chiffres arabes de 1 à 18, les places publiques par leurs noms.

Les maisons en bois et en pierre se distinguent très-clairement sur le plan, à l'aide de signes spéciaux, et on y trouve enfin l'indication des sources d'eau minérale des environs.

347. Plan des environs de Grodek.

Plan der Umgebungen von Grodek.

1 : 28 800; en quatre feuilles; lithographié et publié à Grodek (?), 1837. Prix: 1 fl. 15 kr. c. m. (3 fr. 25 c.).

Ce plan a été dressé par des militaires du régiment d'infanterie de ligne, du comte de Linanges (*Graf Leinungen*); il nous manque de plus amples détails.

Digitized by Google

RÉPERTOIRE DES CARTES

DE

L'EMPIRE FRANÇAIS,

PUBLIÉ PAR

L'INSTITUT ROYAL DES INGÉNIEURS NÉERLANDAIS.

LA HAYE,
CHEZ VAN LANGENHUYSEN, FRÈRES
ET MARTINUS NIJHOFF.
1856.

Digitized by Google

CARTES GÉNÉRALES (par ordre chronologique).

a. Cartes chorographiques, topographiques, hydrographiques, orographiques, historiques, administratives et routières . . pag. 1

b. Cartes géologiques et minéralogiques; — cartes climatologiques, agricoles, commerciales et industrielles; — cartes marines; — cartes ecclésiastiques et quelques autres cartes spéciales . . . . . " 60

CARTES PARTICULIÈRES (par ordre alphabétique).

a. Cartes provinciales, départementales et cantonales, environs de villes, etc. . . . . " 70

b. Cartes frontières; — cartes de chemins de fer . . . . . " 130

PLANS DE VILLES (par ordre alphabétique) . . . . . " 137

Digitized by Google

EMPIRE FRANÇAIS.

CARTES GÉNÉRALES.

a. CARTES CHOROGRAPHIQUES, TOPOGRAPHIQUES, HYDROGRAPHIQUES, OROGRAPHIQUES, HISTORIQUES, ADMINISTRATIVES ET ROUTIÈRES.

1. Le royaume de France, divisé en toutes ses provinces comprises sous 12 gouvernements généraux.

1 : 1 400 000; six feuilles de 0m.42 sur 0m.52. Carte dressée par **Sanson**, géographe ordinaire du roi, gravée sur cuivre et publiée par Hubert Jaillot; Paris, 1680. — Nouvelle édition, 1721.

Carte assez claire, mais d'une exécution qui porte le cachet de la date ancienne de sa publication; les routes y sont indiquées d'une manière très-imparfaite. Elle comprend les douze gouvernements généraux de la France, connus sous les noms de: Picardie, Normandie, Isle de France, Champagne, Bretagne, Orléanais, Bourgogne, Lyonnais, Guyenne et Gascogne, Languedoc, Dauphiné et Provence; avec une partie considérable de l'Angleterre, de l'Allemagne, de l'Italie et de l'Espagne, et les Pays-Bas en entier. Elle a été dédiée au Dauphin.

On trouve en marge l'indication de quelques signes conventionnels pour les archevêchés, les évêchés, les abbayes, les siéges de parlement, etc. Il existe plusieurs éditions plus récentes de cette carte dont le tracé parait avoir été plus exact que celui des autres cartes de ce temps là. La dernière édition est de 1782 (voir ci-dessous, n°. 11).

Digitized by Google

Ce n'est que de la fin du 17e et du commencement du 18e siècle que datent les premières cartes de France en 4 et en 6 feuilles un peu détaillées et tant soit peu exactes. Les cartes d'une date plus ancienne méritent à peine ce nom, et il est difficile de reconnaître la forme réelle du pays, représenté comme une masse difforme sur ces petites feuilles sans graduation et sans indication d'échelle. La création de l'Académie des sciences, en 1666, avait donné une nouvelle impulsion à l'étude des sciences positives et surtout de l'astronomie et de la géographie. Cependant on hésitait longtemps avant de se servir des observations faites sous les auspices de cette corporation de savants, et l'on eut bien de la peine à abandonner entièrement les anciens systèmes. Les cartes de Sanson, de Jaillot et de Julien présentent quelque progrès sous ce rapport et les cartes de Guillaume de Lisle se font surtout remarquer par leur supériorité relative; mais la plupart des autres cartes de France publiées même pendant la première moitié du 18e siècle, par Robert de Vaugondy et Buache, Nic. Visscher, Covens, Mortier, Schenk et de Wit d'Amsterdam et Homann de Nuremberg, ne sont d'aucune valeur pour la science. C'est, comme il est dit très-justement dans le Mémorial du dépôt de la guerre, 1er vol., « de la géographie mal digérée dans le cabinet et fondée sur des mémoires trop souvent peu dignes de foi. »

C'est du commencement de la carte de Cassini (voir ci-dessous, n°. 3) que datent la naissance de la topographie en France et l'emploi consciencieux des observations astronomiques et des levés géodésiques pour la composition des cartes.

2. Le royaume de France et les conquêtes de Louis le grand.

1 : 3 000 000 environ; une feuille de 0m.46 sur 0m.57. Carte dressée et gravée sur cuivre par *J. C. Steinberger*, 1697; augmentée et publiée de nouveau, en 17.. (?), par T. C. Lotter.

Nous n'enregistrons cette petite carte que comme curiosité et comme spécimen des travaux quasi-géographiques de ces temps-là. On a de la peine à se faire une idée que le pays indiqué sur cette feuille doit représenter la France. En marge de la feuille on trouve une vingtaine de gravures représentant les victoires et les plans des villes conquises sous Louis XIV, jusqu'à la paix de Ryswyk.

Au Dépôt de la guerre à Paris, on trouve encore une masse de cartes, du milieu de 18e siècle, du même genre que celle-ci et que la précédente, qui ne sont d'aucune valeur pour la géographie, tant elles sont superficielles et inexactes. Les cartes de Sanson et de Jaillot, mais surtout celles de Guillaume de Lisle et de

Digitized by Google

d'Anville sont les meilleures de cette époque. Les petites cartes des postes de France de Sanson et de Jaillot sont surtout curieuses en ce qu'elles nous indiquent la rareté des chaussées et des routes de poste à cette époque — à present on en trouve plus dans un seul département qu'alors dans toute la France. Parmi ces anciennes cartes celle de « La France ecclésiastique » en quatre feuilles, publiée en 1736, par Jaillot, mérite encore une mention. Nous l'enregistrerons plus loin (voir ci-dessous, n°. 124).

D'Anville, si célèbre par son excellent atlas universel de 1761, a dressé quelques petites cartes de France pour la « Description historique et géographique de la France » de l'abbé de Longuerue, publiée en 1722. Ces cartes ne présentent rien de particulier que la manière simple et claire de représenter les montagnes.

3. Carte géométrique de la France — dite de l'Académie.

1 : 86 400; en 184 feuilles de 0m.57 sur 0m.90, y compris les cartes des triangles et les tableaux d'assemblage; levée et dressée sous la direction des ***Cassini;*** gravée sur cuivre et publiée de 1750 à 1793. Prix actuel de l'ouvrage complet, à Paris chez Longuet: 800 fr.; chaque feuille se vend séparément 5 fr ; chaque demi-feuille 2 fr. 50 c.

C'est la première carte générale de France basée sur des observations astronomiques, combinées avec une triangulation géodésique. Le projet en fut conçu vers 1733 par M. le comte de Cassini et M. Mallet, de l'académie des sciences; les opérations commencèrent quelques années plus tard sous les auspices de l'Académie, aux frais du gouvernement et sous la protection spéciale de Louis XV, grand amateur de géographie et de cartes.

Dans l'origine ces opérations furent dirigées par le comte de Cassini de Thury, son fils et Maraldi; les levés topographiques furent exécutés par des géomètres engagés à cet effet et qui reçurent du gouvernement la qualité d'ingénieurs géographes du roi, pour leur assurer un bon accueil auprès des autorités locales et pour qu'ils ne fussent point interrompus dans leur travaux par les refus qu'ils auraient éprouvés souvent sans ce titre.

Les premières feuilles de cette carte furent publiées en 1750; mais quelques années plus tard l'administration des finances fit des remontrances au sujet des frais nécessaires pour cette entreprise et détermina Louis XV à l'abandonner, ce que le roi fit en 1755 non sans témoigner ses plus vifs regrets. Cassini, plein de zèle pour cette œuvre à laquelle il avait voué sa vie, résolut alors de la continuer et parvint, avec le concours et l'influence toute puis-

Digitized by Google

sante de mad^e. la marquise de Pompadour, à former une compagnie qui fournirait les fonds nécessaires. Cette compagnie, qui obtint un privilége exclusif de trente années, se composait de 50 actionnaires, dont 3 membres, au choix de l'académie des sciences, rempliraient les fonctions de Directeurs des travaux pour la carte. Les trois premiers directeurs furent Cassini de Thury, Camus et Montigny. Chaque actionnaire s'engageait à une contribution annuelle de 1600 francs, jusqu'à l'entière exécution du travail. C'était un placement de fonds très-désavantageux dans l'acception ordinaire du mot, mais qui fit honneur aux actionnaires, à la tête desquels se trouvaient mad^e. la marquise de Pompadour et le comte de S^t. Florentin, membre de l'académie, comme président. Ils contribuaient par là sans aucun espoir de gain à la gloire de la France, en créant un beau monument de la géographie qui a servi de point de départ à toutes les cartes générales de France publiées jusqu'à présent, et à la plupart des cartes particulières jusqu'à la publication des feuilles de la nouvelle carte de l'état-major au 80 000e (voir plus loin, n°. 112).

L'association de la carte de France s'est toujours assez bien acquittée des devoirs qu'elle s'était imposés; au commencement de la révolution toutes les feuilles, moins 8, étaient gravées et publiées, et Louis Capitaine, un des associés, venait d'en faire une réduction au quart de l'échelle (voir plus loin, n°. 18 et 47). Cependant la Convention jugea qu'il y avait trop d'inconvénients à laisser cette entreprise, si importante pour toutes les branches du service public, entre les mains d'une société particulière. Les actionnaires furent indemnisés et la carte déclarée propriété nationale en 1793.

Depuis lors elle a reçu de grandes améliorations, soit par les augmentations, soit par les corrections que le Dépôt de la guerre y a fait faire pour le tracé exact des routes et des canaux d'après les levés des ingénieurs des ponts et chaussées — surtout en 1823.

En général le tracé de la carte de Cassini est assez exact et la partie hydrographique très-soignée, mais les montagnes y sont représentées d'une manière imparfaite. Il est vrai que les montagnes de la carte de Cassini, qui sont exprimées par des hachures formant des saucissons entre tous les cours d'eau, ont l'avantage de ne pas tant embarrasser le coup d'œil que les montagnes en demi-perspective de ses prédécesseurs; mais son système est encore tout à fait conventionnel et bien inférieur à la méthode des lignes de plus grande pente, définies par des courbes équidistantes, adoptée depuis le commencement du 19e siècle et par laquelle on peut calculer exactement les hauteurs indiquées sur la carte. La méthode de Cassini est pour ainsi dire la transition entre l'ancienne

Digitized by Google

et la nouvelle manière de représenter les montagnes. Dans les hautes montagnes on trouve encore sur sa carte de temps en temps des monticules en perspective que l'on ne trouvera plus sur la carte dite *des chasses*, dont nous parlerons plus tard et qui présente une application perfectionnée de la méthode de Cassini.

La méthode dont Cassini s'est servi pour représenter sur la carte les points déterminés trigonométriquement, a été adoptée depuis par beaucoup de géographes, et est connue sous le nom de *projection de Cassini.*

La grande carte de la Belgique de Ferraris, levée en 1774, par ordre de l'empereur Joseph, se raccorde à la carte de Cassini et a été dressée sur la même échelle. Il a paru en 1808 au Dépôt de la guerre un nouveau tableau pour servir à l'assemblage de ces deux cartes; cette feuille se vend à Paris, chez Longuet, 5 fr.

Nous croyons avoir suffisamment indiqué que la carte de Cassini est une œuvre monumentale, — la carte mère pour la France du 18e siècle. Cependant nous devons ajouter qu'il existe quelques ouvrages topographiques de la même époque et indépendants de celui de Cassini: les cartes de Séguin, de la Grive, de Villaret, de Bourcet, et de Dupain-Triel et la carte des environs de Versailles (dite des chasses) que nous enregistrerons toutes plus loin.

4. Nouvelle carte qui comprend les principaux triangles qui servent de fondement à la description géométrique de la France, levée par ordre du roi par Mr. Maraldi et Cassini de Thury de l'académie royale des sciences.

1:1 700 000; une feuille de 0.m57 sur 0.m90; dressée d'après les données de MM. ***Maraldi*** et ***Cassini;*** gravée par Dheulland; publiée à Paris, 1744. Prix actuel à Paris, chez Longuet: 5 fr.

Cette carte n'est qu'un tracé les triangulations de Cassini et peut servir à l'intelligence de la grande carte. Elle représente la France traversée par la méridienne de l'observatoire de Paris et par des lignes perpendiculaires et parallèles à cette méridienne, tracées à la distance de 60 000 toises les unes des autres. Les triangles principaux y sont indiqués par des lignes; les bases qui ont servi de fondement aux opérations géométriques sont marquées par un trait plus fort. En marge on trouve des tableaux indiquant la position géographique de toutes les villes de France: longitude, latitude et distance de l'observatoire de Paris en toises et en lieues.

Au Dépôt de la guerre à Paris sont déposées sous le même

Digitized by Google

numéro d'ordre (Div. 4. Section 2. Subdivision *a*), les épreuves et minutes corrigées de la grande carte de France de Cassini (1469 fragments de feuilles en manuscrit).

5. Carte des provinces de France traversées par la méridienne de Paris suivant la détermination astronomique et géométrique de l'académie royale des sciences.

1 : 700 000; en quatre feuilles de 0m.35 sur 0m.45, numérotées de 1 à 4 du nord au sud; gravée par de Berey, publiée à Paris; 17.. (?).

On trouve sur cette carte, qui peut servir à compléter la carte précédente, l'indication détaillée et distincte de tous les triangles qui ont servi à la détermination de la méridienne et de tous les points qui ont été déterminés géométriquement et astronomiquement.

6. Carte qui comprend tous les lieux de la France qui ont été déterminés par les opérations géométriques.

1 : 875 000; une grande feuille, de 1m.25 carré; dressée par Mr. *Cassini de Thury*; gravée par Dheulland (la lettre par Aubin et Bourgoin le jeune); publiée à Paris en la maison de feu Mr. Delisle 178. (?). Prix actuel à Paris, chez Longuet: 9 fr.

Cette carte est composée de 18 planches ou bandes oblongues à inserrer dans la Description géométrique de la France du même auteur; cependant les planches ont été disposées de façon que de leur assemblage il résulte une carte. Elle ne représente que les lieux dont la position était alors exactement déterminée, ce qui fait qu'en quelques endroits la carte reste en blanc; en somme, ce n'est qu'un vaste plan de triangulation. Les calculs ont été rapportés à la méridienne de Paris.

7. Carte de France divisée en XXXI gouvernements militaires et en ses provinces.

1 : 675 000; 25 feuilles de 0m.27 sur 0m.38 reliées en forme d'atlas; chaque feuille formant une carte séparée; dressée par *R. J. Julien*; gravée sur cuivre et publiée à Paris, à l'hôtel de Soubise; 1751.

Cette carte a été dressée principalement sur la carte des triangles en 18 petites feuilles de Cassini de Thury de l'académie royale

Digitized by Google

des sciences (voir le numéro précédent), et a été dédiée à M. le comte de St. Florentin, ministre et secrétaire d'état. L'exécution est très-imparfaite; on n'y trouve aucune route, mais l'emplacement des lieux, les bois et les rivières y sont distinctement indiqués, et tout nous porte à croire que, sous ce rapport, elle a été assez exacte du temps de sa publication.

8. La France considérée sous tous les principaux points de vue qui forment le tableau géographique et politique de ce royaume.

1 : 3 000 000; trente-cinq feuilles de 0m.36 sur 0m.45. Atlas dressé par ***Brion de la Tour,*** ingénieur géographe du roi, gravé sur cuivre par Chambon et publié par Desnos; Paris, 1767. Prix de publication: 36 fr.

Atlas ancien, mais très-remarquable en ce qu'il donne 35 cartes de France à la même échelle, dont le tracé a été fait d'après les observations astronomiques de Cassini et Maraldi. Ces cartes contiennent respectivement les divisions différentes du royaume, tant militaires et ecclésiastiques que civiles, telles que — les gouvernements généraux, — les lieutenances de roi, — les lieutenances des maréchaux, — les départements du génie et de l'artillerie, des maréchaussées et de la marine, — les divisions judiciaires, — les départements des finances, des fermiers-généraux, des intendances et des postes, — les grandes maîtrises des eaux et forêts, — les universités, etc.

9. Tableau des villes de France où les plans des principales villes du royaume sont exprimés; servant à voir la grandeur de Paris avec les autres villes, et à comparer une ville avec une autre.

1 : 1 350 000 environ; deux feuilles de 0m.47 sur 0m.93; sans graduation. Carte dressée par ***N. L. des Chemins,*** inspecteur des ponts et chaussées de France, gravée par Croisey et publiée à Paris; 1777.

On a été obligé pour diminuer l'étendue de la carte d'employer deux échelles; celle des plans des villes est décuple de celle des distances indiquée ci-dessus. On ne trouve sur ce plan que les rivières et les principales villes; les siéges d'archevêque, d'évêque ou de parlement sont marqués par des signes spéciaux.

La gravure est très-belle — le papier très-beau. Ce tableau a été dédié au roi.

Digitized by Google

10. La France divisée en ses principaux gouvernements.

1 : 2 250 000; une feuille de 0m.51 sur 0.74; dressée, gravée sur cuivre et publiée par ***Desnos,*** géographe ingénieur; Paris, 1777.

Carte tout-à-fait surannée, mais remarquable en ce qu'elle contient l'indication des routes et la délimitation distincte des gouvernements. En marge on trouve une plan assez détaillé de Paris (délimité par les boulevards connus aujourd'hui sous le nom de boulevards intérieurs) et des petits plans de treize des principales villes de France.

11. Le royaume de France divisé en toutes ses provinces comprises sous douze gouvernements généraux.

1 : 1 400 000; quatre feuilles réunies, de 0m.50 sur 0m.60 chacune. Carte dressée par ***Sanson,*** géographe ordinaire du roi, gravée sur cuivre et publiée à Amsterdam chez Pierre Mortier, 1782.

Ancienne carte générale qui comprend, outre la France, une grande partie de l'Allemagne, de l'Espagne, de l'Angleterre, de l'Italie et les Pays-Bas en entier. Elle n'a aucune valeur pour la géographie, mais elle est intéressante par l'indication distincte des divisions politiques des divers pays. En marge on trouve les échelles en lieues et en milles, ainsi qu'une belle gravure représentant un sujet allégorique.

La même carte (sans la gravure) a été publiée la même année à Paris par Hubert Jaillot. Ce sont des reproductions de la carte de Sanson de 1680 (voir ci-dessus, n°. 1).

12. Carte des chaînes de montagnes de la France, de ses principales rivières et des principaux canaux.

1 : 2 500 000; une feuille de 0m.45 sur 0m.70; dressée par ***Pourcher,*** inspecteur du canal de Charolais, sous la direction de M. ***Gauthey,*** directeur général des canaux de la Bourgogne; gravée sur cuivre par L. Monnier; publiée en 1782.

Cette petite carte, qui ne contient absolument rien que les montagnes, les rivières, les canaux et quelques villes importantes, donne un aperçu général très-clair de la situation orographique et hydrographique du pays. En marge on trouve un grand nombre de renseignements et de notes explicatives.

Digitized by Google

13. Nouvelle topographie de la France divisée en ses neuf Régions.

Neuf feuilles à l'échelle de 729 toises par ligne ou 1 : 631 800, avec une feuille d'assemblage à l'échelle de une lieue (de 2187 toises) par ligne ou 1 : 1 859 000. Carte dressée par M. ***de Hesselin***, censeur royal et géographe de la ville de Paris et ***J. A. Dulaure***, géomètre; gravée par Guill. de La Haye; Paris, 1784—1786. Prix actuel à Paris, chez Longuet: 10 fr.

Cette carte a été gravée avec beaucoup de soin et composée d'après une méthode tout-à-fait originale; le carré total de l'espace que renferme la carte a été divisé en petits carrés égaux tracés sur la carte, au moyen desquels, en consultant l'échelle ajoutée à chaque feuille, on peut se faire, du premier coup d'œil, une idée exacte des distances et des superficies. — La graduation a été rapportée à la méridienne de l'observatoire de Paris.

On trouve en marge de la feuille d'assemblage des notes explicatives indiquant la manière de se servir de la carte.

14. Carte itinéraire de la France divisée par généralités.

1 : 1 050 000; en six feuilles de 0m.50 sur 0m.33; gravée sur cuivre et publiée chez ***Bourgoin***; Paris, 1787.

Cette carte a été dressée sur la carte des triangles levés géométriquement par MM. de l'académie royale des sciences; elle a été dédiée aux ministres et secrétaires d'état. Elle contient l'indication détaillée de toutes les chaussées et des routes, avec les étapes et relais de la poste. — Le terrain n'y est pas indiqué.

15. Carte de l'ancienne France.

1 : 400 000; en 12 feuilles de 0m.24 sur 0m.38; dressée par ***Sotzmann***; gravée par Carl Jäck; publiée à Berlin 17.. (?).

Carte sans titre et d'une exécution très-médiocre, eu égard même à la date ancienne de sa publication. La configuration des montagnes est traitée sans aucun système et l'impression est faible. La carte ne contient que la partie nord-est de France.

16. Carte de France indiquant l'ancienne et la nouvelle division territoriale et la nature du sol par rapport aux produits, etc. (Traduction du titre allemand.)

Karte von Frankreich welche die alte and neue Eintheilung die verschiedene Beschaffenheit des Bodens u. s. w. darstellt.

1 : 3 000 000; une feuille de 0m.36 sur 0m.44; dressée par

Digitized by Google

D. F. Solomanne; gravée sur cuivre par Gürsch; publiée à .... (?), 1793.

Petit carte d'une exécution très-inférieure, mais remarquable pour l'indication des différents produits du sol marqués par des lisérés coloriés. Ces lisérés indiquent l'extrême limite de la production d'huile, de maïs et de vin.

17. Atlas national de la France.

Dressé par une société d'ingénieurs français, sous la direction de *P. G. Chanlaire*; gravé sur cuivre par d'Houdan; publié par Chanlaire et Dumez, Paris, 1790; revu et corrigé en 1792 et 1794, corrigé et augmenté en 1810, revu et publié de nouveau en 1818 par Delaval.

Les feuilles de cet atlas, de 0m.48 sur 0m.58, donnent des cartes séparées et détaillées des départements de la France à l'échelle de 1:264 000. Leur nombre pour les différentes éditions varie d'après le nombre des départements dont à chaque époque se composait la France. Chaque édition est augmentée d'un tableau d'assemblage ou carte générale, à l'échelle de 1:2 100 000, mise au courant des changements politiques. La carte générale de la première édition porte pour dédicace: « A l'assemblée nationale, au roi et à Monsr. le Dauphin », ornée des armes royales; pour celle de 1792 on a conservé le même titre avec cette seule différence qu'on a effacé les noms du roi et du Dauphin et que l'on a surmonté les fleurs de lys de l'écusson d'un bonnet jacobin.

L'atlas a été dressé sur les meilleurs matériaux de ce temps-là et il restera toujours remarquable comme le premier ouvrage complet et détaillé représentant la division en départements, districts et arrondissements decretée le 26 Janvier 1790. — L'exécution ne sort pas de la méthode ancienne et elle est inégale dans les différentes feuilles; les hautes montagnes sont représentées en demi-perspective (en pains de sucre), les autres à la Cassini (saucissons longeant le cours des rivières). Les délimitations administratives sont indiquées par des lisérés coloriés. — Les éditions de 1790 et 1792 se composent de 83 cartes des départements; sous le premier empire ce nombre s'est accru jusqu'à 114.

18. Carte générale de la France — dite de Capitaine.

1:345 600 ou 1 ligne pour 400 toises; en 24 feuilles de 0m.56 sur 0m.91, numérotées de l'ouest à l'est en six colonnes; sept de ces feuilles ne sont que des demi- ou quarts de feuilles; une des demi-feuilles est occupée par le tableau d'assemblage. La carte a été dressée par *L. Capitaine*, associé

Digitized by Google

et 1er ingénieur de la carte générale de France de Cassini, gravée sur cuivre et publiée par l'auteur; Paris, 1790.

Cette bonne carte est la réduction de la grande carte de Cassini, et peut servir en même temps de tableau d'assemblage pour cette dernière — les numéros et la grandeur des feuilles y étant marqués (voir ci-dessus, pag. 4). La gravure a été faite avec soin, mais dans le genre ancien comme celle de Cassini. Cette carte avait tant de mérite et elle était si exacte, qu'elle a été reproduite de 1816 à 1821 au Dépôt de la guerre (voir plus loin, n°. 47). Elle a été dédiée au roi.

19. Carte de la France suivant sa nouvelle division en départements et districts.

1 : 864 000; quatre feuilles de différentes dimensions réunies ensemble et formant une carte de 1m.10 sur 1m.20; dressée par ***L. Capitaine,*** ingénieur géographe du roi; gravée et publiée par St. Michel; Paris, 1790.

Cette carte, qui ne contient aucune indication du terrain, donne les délimitations distinctes, en couleurs, des 83 départements. Elle a été dédiée à l'assemblée nationale par les directeurs et associés de la carte générale de France (de Cassini), dont elle est la réduction. On n'y trouve point de graduation, mais le plan est divisé en carreaux correspondant aux feuilles de la carte de Cassini. En marge il y a une carte de l'île de Corse sur la même échelle.

20. Carte de la république de France divisée en 87 départements.

1 : 864 000 ou 1 ligne pour 1 000 toises; en six feuilles de 0m.37 sur 0m.55 réunies ensemble; dressée par le citoyen ***Louis Capitaine,*** associé et premier ingénieur de la carte générale de la république; publiée à Paris, 1793. Prix de publication: 7 fr.

Cette carte est la réduction de la carte générale de Capitaine en 24 feuilles (voir ci-dessus, n°. 18); elle a été publiée, comme l'indique une légende en marge, pour servir à l'intelligence de l'atlas des 87 départements du même auteur. On n'y trouve que les villes, quelques routes et les délimitations des départements et des districts, en couleurs, avec les chefs-lieux de canton. Ce n'est qu'un grand tableau d'assemblage. Le tracé de cette carte est probablement la reproduction de la carte précédente.

Digitized by Google

21. Nouvelle carte générale de la France d'après les meilleures cartes publiées jusqu'à ce jour et d'après les triangles mesurés en France par M. Cassini de Thury. (Traduction du titre allemand.)

Neueste Generalkarte von Frankreich nach den besten bisher bekannt gemachten Karten und nach den in Frankreich gemessenen Triangeln verfasst von Herrn Cassini de Thury.

1 : 685 925; en six feuilles de 0m.50 sur 0m.74; dressée, gravée sur cuivre et publiée par ***F. A. Schraembl;*** Vienne, 1790.

Carte donnant l'indication distincte de la division du pays par gouvernements, mais ne contenant aucune indication en dehors des rivières, des forêts et des villes. On n'y trouve aucune route — l'impression est pâle et le papier mauvais. Il y a des échelles de 20 différentes mesures itinéraires. C'est un travail très-inférieur, comme la plupart des cartes allemandes du 18e siècle.

22. Carte de la France divisée en 28 divisions militaires.

1 : 1 440 000; en six feuilles réunies formant une carte de 1m.02 de hauteur sur 1m.26 de longueur; dressée, gravée sur cuivre et publiée chez ***Desnos;*** Paris, 1792.

Cette carte contient une grande partie de l'Europe centrale, à savoir l'Italie septentrionale, les Pays-Bas autrichiens, la Hollande et l'Allemagne jusqu'à Vienne et jusqu'à la Baltique. Elle est remarquable pour les délimitations politiques des États à cette époque; les limites y sont indiquées très-distinctement par des lisérés coloriés. On a laissé subsister pour la France les noms des provinces pour qu'on pût comparer l'ancienne division avec la nouvelle. La carte est enluminée de manière à faire voir la position des onze armées de la république Française. En marge on trouve un tableau indiquant les départements dont se compose chaque division militaire.

23. Atlas géographique de la France par départements.

37 feuilles des départements de 0m.47 sur 0m.60 et pour la plupart à l'échelle d'environ 1 : 220 000 ou 1 : 250 000, plus une feuille avec la carte de France à l'échelle de 1 : 2 000 000 et deux demi-feuilles avec le titre et le tableau des cartes contenues dans l'atlas. L'atlas a été dressé par ***Guillaume***

Digitized by Google

de Lisle, Phil. Buache et Jaillot; gravé sur cuivre, revu, augmenté et publié chez Dezauche; Paris, 1780—1794.

La carte de France dans cet atlas a été dressée sur la même échelle que la carte des provinces de Guillaume de Lisle, dressée en 1721 et revue en 1775 pour l'usage du roi. La graduation des autres cartes est très-défectueuse, et tout l'ouvrage porte les traces de son ancienne date; il y a même des cartes de cette époque-là qui sont beaucoup mieux exécutées. Elle n'est remarquable qu'en ce qu'elle donne à la fois la division par province et par département sur les mêmes feuilles.

L'ouvrage n'est pas complet: c'est un atlas de fantaisie dont les cartes sont d'échelles et de dates différentes. Les plus anciennes feuilles sont de 1780; les plus rapprochées, de 1794.

24. Tableau général de la figure, de la superficie et de la population de toutes les parties du territoire de la république française.

1 : 4 300 000; une feuille de 0m.26 sur 0m.45. Carte dressée au ***Dépôt du cadastre,*** publiée à Paris; an VI. (1798).

Cette petite carte, mal exécutée et très-superficielle, n'est remarquable qu'en ce qu'elle contient toutes les possessions françaises à cette époque: St. Domingue, la Martinique, la Guadeloupe, St. Pierre et Micquelon, la Cayenne, le Sénégal, les îles Ioniennes, Pondichéry, une partie de Madagascar, l'île de France et l'île de la Réunion (Bourbon).

25. Carte de la France divisée en 108 départements composant la république française, avec partie des pays et états limitrophes.

1 : 2 650 000; une feuille de 0m.48 sur 0m 67; dressée par ***Belleyme,*** ingénieur géographe; gravée sur cuivre par Barrière et publiée à Paris; an VI. (1798).

Petite carte d'une exécution de méthode ancienne, mais assez claire, et qui paraît avoir été exacte dans le temps, à en juger du moins d'après la circonstance qu'il existe au Dépôt de la guerre 15 exemplaires de cette carte, dont on s'est servi en 1802 pour y tracer en diverses couleurs les divisions militaires, les divisions judiciaires, les cohortes de la légion d'honneur, les légions de gendarmerie, les divisions ecclésiastiques, les directions d'artillerie, les directions du génie, les inspections des ponts et chaussées, les inspections des mines, les conservations forestières, les directions des douanes, les préfectures maritimes, etc.

Digitized by Google

26. Carte de la France divisée en 102 départements et subdivisée en districts.

1 : 874 888 ; projection conique ; graduation sexagésimale ; en six feuilles de différentes dimensions réunies ensemble et formant une carte de 1m.30 sur 1m.55 ; dressée par ***de Belleyme,*** ingén. géogr. ; gravée sur cuivre par Barrière et publiée par de Belleyme ; Paris, 1791. Corrigée en l'an VIII (1800).

Cette grande et belle carte est très-bien exécutée ; on y trouve quelques indications des bois et des montagnes, les rivières, les routes, les villes et les délimitations en couleurs ; elle comprend, outre les 83 départements créés en 1790 et représentés sur la première édition de 1791, les nouveaux départements acquis par la France et formant autrefois les Pays-Bas autrichiens, les provinces Rhénanes, le Piémont, la Savoye, etc. En marge on trouve un tableau détaillé des divisions et subdivisions territoriales. La carte a été dédiée à l'assemblée nationale.

En 1806 il a paru une nouvelle édition de cette carte, revue et augmentée jusqu'à cette époque-là, et il existe encore un grand nombre de cartes de la république française publiées depuis 1792 —1802, du même auteur et de Chanlaire, de Mentelle et d'autres, ainsi que plusieurs petites cartes publiées à Leipzig, à Nuremberg, à Weimar, à Vienne, etc., toutes exécutées très-inférieurement et publiées de 1792—1816, mais sur une très-petite échelle, et d'aucune valeur pour la géographie.

27. Carte de la république française divisée en départements et en arrondissements communaux.

1 : 875 000 ; en 12 feuilles de 0m.37 sur 0m.55 ; dressée par ***L. Capitaine,*** associé et 1er ingénieur de la carte générale de la France et ***P. G. Chanlaire,*** associé à la même entreprise et à celle de l'atlas national ; gravée sur cuivre et publiée par les auteurs ; Paris, 1800.

Carte qui se distingue de beaucoup d'autres cartes de ce temps-là par sa clarté. Les montagnes y sont représentées d'après la méthode ancienne ou pour mieux dire sans aucun système apparent, mais très-légèrement de sorte qu'elles n'offusquent pas l'œil. La gravure de la lettre est très-inférieure. Les routes et les relais de la poste y sont indiqués distinctement ainsi que les divisions administratives du pays. Cette carte comprend plus de terrain que le titre n'indique ; les 7 feuilles qui comprennent la France et la république Batave sont de Capitaine ; les autres, comprenant une partie de l'Angleterre, de l'Allemagne et de l'Italie, sont de Chanlaire.

Digitized by Google

28. Tableau des services de la poste aux lettres de France.

Quatre feuilles de 0m.55 sur 0m.52, sans échelle ni graduation. Carte dressée par ***Ségusin***, géographe de l'administration de la poste aux lettres et exécutée en vertu de la loi du 26 frimaire an VIII (1800). Paris.

On n'y trouve absolument rien que les villes et quelques villages avec les routes de la poste aux lettres. Cette carte est curieuse en ce qu'elle permet de faire la comparaison entre l'état actuel du service des postes avec celui d'il y a un demi-siècle.

29. Carte de la France divisée en 108 départements, etc.

1:1 050 000; en quatre feuilles de 0m.54 sur 0m.73; projection conique rapportée à la méridienne de Ferro; graduation sexagésimale; dressée par ***J. B. Poirson***, ingénieur-géographe; gravée sur cuivre par Tardieu; publiée par Jean; Paris, 1798.

Carte dans le même genre que les cartes de Belleyme (voir ci-dessus, n°. 25 et 26). Le titre indique qu'elle comprend „les 9 cantons dans la Belgique et leurs chefs-lieux, avec les distances des différentes communes exprimées en lieues de poste, les principales batailles gagnées ou perdues depuis 452 jusqu'à l'an IV, et les chaînes de montagnes formant les bassins des grandes rivières." En marge on trouve des notes géographiques sur chaque département.

En 1800 le même auteur a publié une carte sous le titre de: „Carte de la France divisée en départements où se trouvent les chefs-lieux de préfecture et de sous-préfecture et ses 26 divisions militaires" en 2 feuilles à l'échelle de 1:1 500 000; c'est probablement la réduction de la carte en quatre feuilles; les montagnes en demi-perspective.

30. Carte administrative de la France divisée en 108 départements et en 444 arrondissements communaux avec les 3521 justices-de-paix ou cantons, se divisant en outre en 31 sénatoreries ou tribunaux d'appel, en 16 arrondissements de cohortes de la légion d'honneur, en 29 conservations forestières et en 27 divisions militaires, avec les routes et relais de poste et la distance d'un lieu à l'autre.

1:1 050 000; en quatre feuilles de 0m.53 sur 0m.75; dressée

Digitized by Google

par ***J. B. Poirson;*** gravée sur cuivre et publiée chez Jean; Paris, 1804.

Carte dans le même genre que la carte précédente du même auteur publiée en 1798 et à la même échelle; seulement on y trouve d'autres indications et l'impression est moins nette. En marge il y a des notes administratives et statistiques. Il existe de cette carte plusieurs reproductions plus récentes.

31. Carte de la république française après la paix d'Amiens.

1 : 2 400 000; une feuille de 0m.48 sur 0m.52; dressée par ***J. B. Poirson,*** ingén. géogr.; gravée par Tardieu; publiée en 1802.

Cette petite carte générale a été gravée et exécutée avec beaucoup de soin; elle a été composée pour servir à l'intelligence de la statistique générale de la France; elle indique la division en 108 départements, en couleurs distinctes, et les 468 arrondissements communaux ou sous-profectures avec leurs chefs-lieux, etc. L'exécution technique est de beaucoup supérieure aux petites cartes de France publiées en Allemagne à cette époque-là (voir plus haut, nº. 21 et 26). Il existe une reproduction de cette carte de l'an 1809.

32. Carte de l'empire français avec ses établissements politiques, militaires, civils et religieux.

1 : 1 824 000; une feuille de 0m.64 sur 0m.90; dressée, gravée et publiée au ***Dépôt de la guerre;*** Paris, 1804 et 1811. Prix actuel à Paris, chez Longuet: 4 fr.

Petite carte générale très-claire, dressée par ordre de son excellence le ministre de la guerre et maréchal de l'empire Alex. Berthier, et gravée par Tardieu. En marge on trouve des tableaux explicatifs et des petites cartes des îles de Corse et d'Elbe. En 1807 il en a paru une deuxième édition revue et augmentée, puis en 1811 une troisième édition, et enfin une autre édition de la même année en 2 ½ feuilles: la France y est restée à la même échelle, mais on y a ajouté l'Italie, la Hollande et l'archipel Grec avec les îles Ioniennes; prix à Paris, chez Longuet: 8 fr.

C'est une des premières cartes générales de France dressées et publiées au Dépôt de la guerre. Depuis lors les travaux qui s'exécutent sous la direction de cet établissement se sont multipliés et sont pour beaucoup dans les progrès de la géographie et de la topographie en général. Qu'il nous suffise de rappeler les noms de Bonne, Puissant, Henry, Vallongue, Bacler d'Albe, Pelet, etc.

Digitized by Google

33. Carte générale de la navigation intérieure du royaume de France.

1 : 1 063 830; en deux feuilles de 0m.48 sur 0m.92; dressée par ***Dupain-Triel***, géographe du roi; gravée sur cuivre et publiée par l'auteur; Paris, 1784. Prix de publication: 5 fr.

Sur cette carte, qui n'est pas belle, mais très-distincte, on trouve l'indication de toutes les voies navigables de France en 1784, tant naturelles qu'artificielles; on n'y trouve aucune autre indication. La carte est accompagnée de deux tableaux indicatifs de la navigation.

34. Tableau géographique de la navigation intérieure du royaume de France.

Cette carte est la reproduction augmentée et rectifiée de la carte précédente; elle est à la même échelle, du même auteur, et elle contient les mêmes indications, mais d'une date plus récente; elle a paru en 1804.

D'après la « Bibliographie historique et topographique de la France, publiée en 1845 par Firmin Didot » (pag. 63), la même carte en deux feuilles a été publiée de nouveau en 1838 sous le titre de :

35. Carte de la navigation intérieure de la France par Dupain-Triel, revue par V. Dubrena, 1838.

N'ayant pas eu cette carte sous les yeux, nous devons nous borner à en faire simple mention.

36. La France considérée dans les différentes hauteurs de ses plaines.

1 : 2 170 000; une feuille de 0m.48 sur 0m.54. Carte dressée par ***J. J. Dupain-Triel***; gravée et publiée l'an XII. (1804).

Cette feuille ne contient que le tracé ou le contour extérieur de la France avec les principales montagnes et rivières. C'est une des premières cartes sur lesquelles les hauteurs sont indiquées à l'aide de courbes équidistantes; elle est donc très-remarquable pour l'histoire de la géographie et de la topographie (*). Elle a été dressée pour

(*) Comparez l'ouvrage remarquable de M. Bardin, professeur à l'école polytechnique: « La topographie enseignée par des plans reliefs et des dessins avec texte explicatif. » Cet ouvrage est en cours de publication; la partie achevée, qui est exécutée avec beaucoup de soin, a figuré à Paris à l'Exposition universelle de 1855.

Digitized by Google

accompagner un « Mémoire explicatif de la géographie perfectionnée par de nouvelles méthodes de nivellement d'après du Carla », publié pour la deuxième fois par l'ingén. géog. Dupain-Triel. 1804. On trouve dans le mémoire même un plan contenant des modèles de nivellements, « présentant des moyens exacts et pratiques d'exprimer ensemble, sur les plans et les cartes géographiques, les dimensions horizontales et verticales. »

37. Carte des routes de poste de l'empire français du royaume d'Italie et de la confédération du Rhin.

1 : 2 000 000; projection conique; graduation sexagésimale; en quatre feuilles de différentes dimensions réunies ensemble et formant une carte de 1m.30 sur 1m.40; dressée par ordre de *l'administration des postes*; gravée par Tardieu et publiée à Paris, 1811. Prix actuel à Paris, chez Andriveau-Goujon: 20 fr.

Cette belle carte comprend la France, l'Espagne, l'Italie et l'Allemagne; elle est très-claire.

En 1814 il en a paru une nouvelle édition revue et augmentée, puis encore plusieurs réductions à une petite échelle pour servir aux voyageurs comme cartes de poche, toutes par le même auteur, en 1811, 1812, etc.

Le nombre des cartes postales publiées depuis lors est très-grand; elles sont de Brué, Dufour, Simencourt, Andriveau-Goujon, etc.; mais aujourd'hui elles sont toutes remplacées avec avantage par la carte officielle des routes de poste de la France, de Sagansan, publiée en 1853, par l'administration des postes (voir ci-dessous n°. 97).

38. Nouvelle carte de poste de tout l'empire français, de l'Angleterre, de l'Italie, d'une partie de l'Espagne et de l'Allemagne. (Titre en français et en allemand.)

Neueste Postkarte vom ganzen französischen Reiche, England, Italien und einem Theile von Spanien und Deutschland.

1 : 2 600 000 environ; une feuille de 0m.55 sur 0m.48; gravée par Leutemann; publiée par *J. C. Hinrichs*; Leipzig. 1re édition, 1811; deuxième édition, 1814.

Carte d'une exécution inférieure et sur de mauvais papier. Nous ne l'enregistrons que parce qu'elle donne une idée du réseau des routes de poste dans l'Europe centrale à cette époque. Il faut qu'on ait eu en général de bien mauvaises cartes en Allemagne pour

Digitized by Google

qu'en trois ans une nouvelle édition de cette carte ait été nécessaire. L'impression de la 2e édition est encore plus mauvaise que celle de la 1re.

39. Carte des routes d'étapes de la France.

1 : 1 824 000; une feuille de 0m.58 sur 0m.57; dressée et gravée sur cuivre au ***Dépôt de la guerre;*** publiée pour la première fois en l'an IX (1801); revue, augmentée et publiée de nouveau en 1808, 1811, 1814, 1820, 1829, 1830, 1833, etc.

La première édition ne contient que l'indication des étapes militaires de France. Sur les autres éditions, des chiffres placés sur les directions d'Etape expriment la distance d'un gîte à l'autre en lieues communes de France de 4444⅘ mètres ou de 25 au degré. L'édition de 1811 a été dressée par ordre du duc de Feltre, ministre de la guerre; elle est à la même échelle que les autres, mais en deux feuilles et deux demi-feuilles, et contient l'Italie, les Pays-Bas et les pays allemands conquis par Napoléon. Elle se vend, chez Longuet, 6 fr. La feuille qui donne la France se vend, séparément, 4 fr. Les divisions militaires et leurs chefs-lieux sont indiqués en couleurs. Ces anciennes cartes ont été remplacées plus tard par une carte des routes d'étapes à l'échelle de 1 : 1 220 000, publiée au Dépôt de la guerre, en 1842, et réimprimée depuis (voir ci-dessous n°. 68).

40. Carte de l'empire français et du royaume d'Italie, avec une partie des Etats qui sont sous la protection de l'empereur Napoléon.

1 : 2 800 000; une feuille de 0m.50 sur 0m.87; dressée par ***Lapie,*** capitaine ingénieur géographe, gravée et publiée par Picquet. Paris, 1807. 2e édition, revue et augmentée, 1811.

Petite carte très-jolie au premier coup d'œil, mais très-confuse quand on y regarde de près; elle a été dédiée à l'empereur. En marge on trouve des tableaux des départements et des chefs-lieux, et l'explication des signes. Il existe de la même date de ces cartes de Lapie, une quantité de petites cartes de l'empire français, à peu près à la même échelle, mais très-inférieures quant à l'exécution; les meilleures sont celles de Hérisson, Chanlaire, Belleyme et Poirson.

41. Carte de la France divisée en départements d'après les nouvelles limites fixées par le traité du 30 Mai 1814.

1 : 1 587 300; en quatre feuilles de 0m.40 sur 0m.50; graduation sexagésimale; dressée par ***P. G. Chanlaire*** et

Digitized by Google

E. Mentelle; gravée et publiée à Paris chez les auteurs; 1814.

Carte ordinaire, mais remarquable en ce qu'elle indique les délimitations exactes du pays avant et après le traité du 30 mai 1814. C'est la reproduction augmentée et changée pour le but spécial qu'elle doit représenter, d'une carte à la même échelle et des mêmes auteurs, publiée à Paris l'an VI (1798).

La carte a été réduite et publiée en une feuille, 1814.

42. Carte géographique et administrative de l'empire français et des pays limitrophes.

1:1 200 000; en quatre feuilles de 0m.61 sur 0m.93, dressée par ***Hérisson,*** ingénieur géographe, gravée sur cuivre; revue et augmentée par ***H. Brué;*** publiée à Paris; 1815. Prix, chez Andriveau-Goujon: 40 fr.

Carte exécutée avec soin, et qui a été fort estimée du temps de sa publication; elle a fait partie de l'atlas universel de Brué et a été très-souvent reproduite plus tard. — La profusion des noms embarrasse souvent le coup d'œil. Elle contient la France, les Pays-Bas, la partie méridionale de l'Angleterre, les provinces Rhénanes et la haute Italie. En marge on trouve un tableau historique et géographique, sur un plan réduit de l'Europe, des principales victoires de Napoleon Ier et des armées françaises depuis 1790 jusqu'en 1813, par H. Brué, — puis des plans réduits du département de la Seine et des îles Ioniennes, — enfin, un tableau des divisions militaires et de leurs chefs-lieux.

43. Carte du royaume de France et d'une partie des pays circonvoisins.

1:2 800 000; une feuille de 0m.48 sur 0m.54; graduation sexagésimale et centésimale, rapportée à la méridienne de Paris; dressée par le capitaine ingénieur ***P. Lapie;*** gravée sur cuivre et publiée par Ch. Picquet; Paris, 1815. Nouvelles éditions en 1820, 1830 et 1834.

Bonne petite carte générale, exécutée avec netteté; dans le même genre et à la même échelle que la carte de 1807 et 1811 du même auteur (voir ci-dessus n°. 40).

44. Carte topographique minéralogique et statistique de la France, réduite de celle de Cassini par Donnet.

1 : 388 800 ou 1 ligne pour 450 toises; en 20 feuilles de 0m.46

Digitized by Google

sur 0m.70 et 4 demi-feuilles, numérotées de l'ouest à l'est en six colonnes, avec un tableau d'assemblage; dressée et dessinée par ***Alexis Donnet,*** ingénieur géographe attaché au cadastre de la France, élève de Bacler d'Albe; gravée sur cuivre par R. Wahl, Dandeleux et Malo, élèves du dépôt général de la guerre (la lettre par Pélicier); publiée par Hyacinthe Langlois, libraire éditeur: Paris, 1re édition, 1817. La dernière édition, de 1855, se vend, complète, 60 fr.; chaque feuille séparée, 4 fr.

Belle carte générale, réduite sur celle de Cassini, mais exécutée d'après une méthode plus moderne, surtout pour ce qui concerne les montagnes. L'exécution des différentes feuilles n'est pas égale: il y en a qui sont excellentes, par exemple les parties limitrophes de la Suisse, l'île de Corse, etc.; il y en a aussi qui, par la multiplicité des détails, sont devenues un peu confuses. Un grand défaut de cette carte, c'est qu'on y trouve une quantité d'indications qui changent d'année en année, — par exemple la population des villes; tandis qu'on y a omis plusieurs détails qui ne changent pas et qui sont du plus grand intérêt, — par exemple les cotes de hauteur pour indiquer les inégalités du sol. — Le tracé de Cassini a été rectifié pour cette carte d'après les observations du cadastre, les levés des ingénieurs des ponts et chaussées, des mines, etc. La carte s'étend au nord jusqu'à Gand et Cologne, à l'est jusqu'à Turin, Nice et le Rhin. En marge on trouve un tableau statistique et administratif de la France et des échelles de différentes mesures itinéraires; l'explication des signes conventionnels se trouve sur une petite feuille séparée.

Cette carte a été revue, corrigée et publiée de nouveau en 1826, 1840, 1846 et dernièrement en 1855; elle a figuré à l'Exposition universelle de 1855 à Paris. Pour toutes ces différentes éditions les planches ont été successivement retouchées pour les remettre au courant en ce qui concerne les routes, les canaux, les chemins de fer, les changements survenus dans les divisions militaires, etc. La plupart des planches paraissent très-fatiguées, ce qui nuit à la clarté et à l'aspect général de la carte.

45. Carte cantonale de la France.

1 : 1 250 000; en deux feuilles de 0m.79 sur 0m.45; dressée par ***A. Donnet;*** gravée sur cuivre par Orgiazzi (la lettre par Pélicier) et publiée au ***Dépôt de la guerre*** en 1817. Prix à Paris, chez Longuet: 4 fr.

Cette carte a été dressée par ordre de S. E. le ministre de la guerre, sous la direction du chevalier Hennet, commissaire royal

Digitized by Google

du cadastre. Elle ne contient absolument rien que les rivières, les délimitations cantonales et les chefs-lieux de département, d'arrondissement et de canton; en marge on trouve un petit plan de Paris divisé en arrondissements.

46. Carte itinéraire et administrative de France.

1 : 1 950 000; une feuille de 0m.60 sur 0m.84; graduation sexagésimale et centésimale; dressée par ***Maire,*** géographe; gravée sur cuivre et publiée chez Jean; Paris, 1820.

Carte ordinaire, avec indication des divisions militaires et des départements par des lisérés coloriés; en marge on trouve des notes explicatives et les plans des principales villes du royaume, rangées par ordre de population, au nombre de 59.

47. Carte de la France — dite de Capitaine.

1 : 345 600; en 24 feuilles de différentes dimensions, les plus grandes de 0m.90 sur 0m.60; dressée en 1790 par ***Louis Capitaine,*** associé et premier ingénieur de la carte générale de la France (de Cassini); gravée sur cuivre; revue et augmentée par ***Belleyme,*** ingénieur géographe; 1816—1821, et publiée à Paris, au ***Dépôt de la guerre,*** 1822. Prix à Paris, chez Longuet: 100 fr.; chaque feuille se vend séparément 5 fr.

Cette carte est une réduction au quart de la carte de la France de Cassini et de celle de la Belgique de Ferraris. Nous avons déjà parlé sommairement de la première édition de 1790 (voir ci-dessus, n°. 18); elle a été augmentée de 1816 à 1821 d'une grande partie de la Hollande, des provinces Rhénanes, de la Souabe, de la Suisse et de presque tout le Piémont; le tout d'après les levés les plus exacts, pris dans tous ces pays par le corps des ingénieurs géographes français sous l'empire. — Toutes les feuilles de la nouvelle édition ont été revues de nouveau d'après Cassini; on y a ajouté un grand nombre de positions et de forêts que Capitaine avait cru devoir omettre; le trait en a été retouché entièrement, et toutes les routes et canaux, exécutés en France depuis Cassini, y ont été tracés.

L'exécution technique des différentes feuilles est inégale; il y en a qui sont très-belles. Les limites des départements, des arrondissements, des cantons et des mairies, y sont indiquées très-distinctement; en marge on trouve l'explication des signes conventionnels.

Digitized by Google

C'est une des cartes générales les plus détaillées et les plus complètes de la France.

En 1824 il a été publié, au Dépôt de la guerre, une « carte de la partie du nord-est de l'Espagne » en 13 feuilles, à la même échelle et faisant suite à la carte de France par Capitaine.

48. Atlas français, en quatre-vingt-dix feuilles, divisé par départements.

1 : 200 000; les feuilles sont de 0m.58 de largeur sur 0m.85 de longueur, dressées et dessinées par ***L. A. Pauluier*** et ***Eugène de Branville***, ex-officier de marine, gravées sur pierre et publiées à Paris, 1823.

Cette carte, comme le titre l'indique, devait avoir 90 feuilles, mais la publication a bientôt été interrompue et il n'en existe que 12 feuilles, y compris le titre et un tableau statistique. Les départements achevés sont: Calvados, Eure, Eure et Loir, Loiret, Orne, Oise, Hautes Pyrénées, Pyrénées orientales, Seine et Oise (avec le département de la Seine), et Seine inférieure. En général l'exécution des cartes laisse beaucoup à désirer; les feuilles des Pyrénées orientales et de Seine et Oise sont les plus belles.

49. Atlas communal de la France par divisions militaires.

1 : 600 000; en 21 feuilles de 0m.50 sur 0m.60, avec un tableau d'assemblage; dressé par ***Charle***, gravé par Doudan, Thierry, Dumortier, Arnoul, Aubert, Vicq et Lale, publié par Dandalle, éditeur; Paris, 1823—1825. Prix de l'atlas complet à Paris, chez Andriveau-Goujon: 40 fr. Chaque feuille se vend séparément, 3 fr.

Beau travail, exécuté avec soin, et dont chaque feuille forme une carte séparée d'une des 21 divisions militaires de la France. Chaque carte est augmentée de tableaux statistiques et synoptiques sur les établissements militaires, civils et religieux, la population et la superficie du pays, les distances, etc. On trouve en marge de chaque feuille les échelles et l'explication des signes conventionnels. La configuration des montagnes ne paraît pas être très-exacte et n'est faite que d'une manière générale; les forêts y sont indiquées avec beaucoup de détail.

Digitized by Google

50. La France considérée sous le rapport orographique. (Traduction du titre allemand.)

Frankreich mit besonderer Rücksicht auf die Unebenheiten.

1 : 2 000 000; projection conique; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.50 sur 0m.57. Carte dressée par ***Heinr. Berghaus,*** professeur à l'académie royale de Berlin, gravée sur cuivre par H. Brose et J. C. Richter, publiée par S. Schropp et Cie; Berlin, 1824. Prix à Paris, chez Andriveau-Goujon: 6 fr.

Excellente carte orographique de la France, remarquable par sa grande clarté sur une aussi petite échelle. Le tracé en a été fait d'après les observations de Cassini, Delambre et Méchain, et les opérations géodésiques de Von Sach; la partie hydrographique et topographique, d'après les cartes de Brué; la partie orographique, d'après plusieurs matériaux authentiques recueillis par le savant auteur. La carte contient quelques indications générales à l'aide desquelles on peut s'orienter, telles que le nom des villes principales, les rivières et tous leurs affluents et embranchements; mais la partie orographique y est traitée dans le plus grand détail. Les noms des montagnes sont imprimés en caractères romains ou italiques ou en capitales pour indiquer la différence des hauteurs. Le relief du terrain pour toute la France est indiqué par des cotes de hauteur disséminés en très-grand nombre sur la carte.

51. Carte des routes royales de la France numérotées et divisées en trois classes.

1 : 1 932 360; une feuille de 0m.55 sur 0m.56; graduation sexagésimale et centésimale; dressée par ordre de M. ***le directeur des ponts et chaussées;*** gravée par Collin et Lallemand; publiée à Paris, 1824.

Cette petite carte est très-claire; elle n'indique que les cours d'eau, les villes et les trois classes de routes distinguées par trois différentes couleurs: bleu, rouge et orange. Les limites des départements sont indiquées en brun.

52. Carte routière, physique et administrative de la France et d'une partie des états voisins.

1 : 1 670 000; en deux feuilles de 0m.77 sur 0m.50; dressée par ***Lapie,*** premier géographe du roi et officier supérieur au corps des ingénieurs géographes; gravée sur cuivre et publiée chez Ch. Picquet; Paris, 1826 et 1831.

Digitized by Google

Cette carte, qui contient une grande partie de l'Allemagne, des Pays-Bas et de l'Italie, est tellement encombrée de noms, gravés pour la plupart en grands caractères, qu'elle en devient très-confuse; elle est augmentée, en marge de la feuille, d'une carte particulière des environs de Paris dans un rayon de 18 ½ lieues, sur une plus grande échelle.

En 1831 il en paru une nouvelle édition rendue plus intelligible par des couleurs très-distinctes. Il en existe encore d'autres éditions plus récentes.

53. Carte de la France divisée en 86 départements, indiquant tous les bureaux de poste du royaume.

1 : 1 670 000 environ; une feuille de 0m.58 sur 0m.64, sans graduation; dressée par *Vidal*; publiée en 1827; plusieurs nouvelles éditions en ont paru; celle de 1839 se vend, chez Andriveau-Goujon, 4 fr.

Cette feuille ne contient absolument rien que les noms des endroits où il y a des bureaux de poste; elle a été composée pour servir à la taxe des lettres, par ordre de M. le marquis de Vaulchier, directeur-général des postes.

Il appert de l'examen de cette carte que les communications de la poste laissaient encore beaucoup à désirer à cette époque-là, et que souvent pour franchir une distance de 5 ou 6 lieues, une lettre avait à faire un circuit de 60 ou 70 lieues avant d'arriver à sa destination. Le service des postes a été changé du tout au tout depuis lors: on y a apporté de grandes améliorations qui sont indiquées sur les éditions plus récentes de cette petite carte.

54. Nouvel atlas du royaume de France, ou cartes détaillées des Gaules, de la France à l'époque de 1789, des quatre-vingt-six départements, et des colonies françaises; suivies d'une très-belle carte physique et politique de la France actuelle.

95 cartes de 0m.28 sur 0.30, à l'échelle de 1 : 462 953; la grande carte est de 0m.59 sur 0m.59 et à l'échelle de 1 : 1 850 000. Atlas dressé par *A. M. Perrot* et *J. Aupick*, gravé sur cuivre par les frères Malo et publié par L. Duprat-Duverger, éditeur; Paris, 1827—1830. Nouvelle édition 1840 (?).

Chacune de ces cartes est accompagnée d'un tableau statistique et historique; les 96 cartes et les 101 pages de texte forment un beau volume. Les différentes feuilles ont été composées en 1823, 1824, 1825 et 1826. En marge on trouve les échelles et les

Digitized by Google

signes conventionnels. Les cartes sont très-claires; la gravure a été faite avec beaucoup de soin.

D'après le catalogue d'Andriveau-Goujon, éditeur à Paris, il paraît qu'en 1840 cet atlas a été publié de nouveau en 98 feuilles avec texte marginal; prix: 40 fr.

55. Carte hydrographique de la France divisée en 21 grands bassins, etc.

1 : 500 000; projection de Cassini; graduation sexagésimale et centésimale; en douze feuilles de différentes dimensions (les six plus grandes, de 0m.60 sur 0m.80); dressée par ***V. Dubrena,*** chef de bureau du ***Dépôt des ponts et chaussées,*** gravée sur cuivre par Pélicier père et fils, publiée par Ch. Picquet; Paris, 1828. Prix chez Andriveau-Goujon: 32 fr.

Ce beau travail, dressé au Dépôt des ponts et chaussées par ordre du directeur général Becquey, contient l'indication détaillée de la partie flottable et navigable de chaque rivière, ainsi que le tracé des canaux de navigation tant exécutés qu'en construction. Les 21 bassins circonscrits sur la carte par des montagnes ou des hachures spéciales, sont dénommés ainsi qu'il suit: 1. de la Seine; 2. de la Somme et des côtes adjacentes; 3. de l'Aa et des côtes de Calais et de Dunkerque; 4. de l'Escaut; 5. de la Meuse; 6. du Rhin; 7. du Rhône; 8. du Var et de l'Argens, avec les côtes adjacentes; 9. de l'Aude et de l'Herault; 10. de l'Agly et du Tet avec les côtes des Pyrénées orientales; 11. de l'Adour et des côtes jusqu'à la Bidassoa; 12. de la Leyre et de la côte des Landes; 13. de la Garonne ou Gironde; 14. de la Charente avec la Sèvre, la Lay et la Vie; 15. de la Loire; 16. de la Vilaine; 17. du Blavet et des côtes du Morbihan; 18. de l'Aune et des côtes du Finisterre; 19. de la Rance et des côtes du Nord; 20. de la Selune et des côtes de la Manche; 21. de l'Orne et des côtes du Calvados.

La carte n'est pas coloriée, elle est divisée en carrés oblongs formés par des lignes pleines, représentant les feuilles de la carte de Cassini dont elle est la réduction.

Cette carte a été corrigée, augmentée et publiée de nouveau en 1849 (voir plus-bas, n°. 79). Il en existe une réduction en deux feuilles (voir ci-dessous, nos. 80 et 81)

56. Carte de la France.

1 : 500 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation

Digitized by Google

sexagésimale et centésimale; en 25 feuilles de 0m.32 sur 0m.37; dressée par ***J. H. Weiss***, ancien lieutenant-colonel du corps des ingénieurs géographes français et ***J. F. Wörl***; gravée sur pierre et imprimée en deux couleurs à l'établissement lithographique de B. Herder; Fribourg en Brisgau, 1830. Prix à Berlin chez Schropp: 8⅓ Thlr. (31 fr.).

Carte générale très-remarquable et lithographiée avec beaucoup de soin. Le tracé de la carte et les rivières sont imprimés en noir, les routes et les limites, en rouge. C'est un des premiers essais de l'impression en couleurs. L'exactitude, surtout pour la partie méridionale du pays, n'est pas toujours irréprochable; l'orthographe des noms laisse parfois beaucoup à désirer. Cette carte fait partie du célèbre atlas de l'Europe centrale de Wörl. (Comparez le *Beurtheilende Uebersicht* ou catalogue de cartes de l'état-major prussien, pag. 1 et 9.)

57. Carte physique, administrative et routière de la France, indiquant aussi la navigation intérieure du royaume.

1 : 950 000; en quatre feuilles de 0m.55 sur 0m.77; graduation sexagésimale et centésimale; dressée par ***A. H. Brué***, géographe du roi et gravée sur cuivre sous sa direction; publiée pour la première fois en 1818 par J. Goujon. Revue et augmentée, par l'éditeur, des relais de poste et de la navigation intérieure, et publiée de nouveau par J. Goujon et Andriveau, en 1830; Paris.

Belle carte qui contient autant de détails que le comporte l'échelle, peut-être même y en a-t-il trop parfois, ce qui la rend en quelques endroits un peu confuse, mais elle présente un beau coup d'œil général. En marge on trouve un tableau statistique et administratif avec des signes de renvoi correspondant avec ceux du plan.

Il existe de cette carte plusieurs éditions plus récentes, publiées par Andriveau-Goujon en 1840, 1848, 1851 et dernièrement en 1855 (voir ci-dessous, n°. 106).

58. Carte cantonale de la France suivant sa division civile.

1 : 1 500 000; une feuille de 0m.66 sur 0m.85; dressée par ***A. Donnet***; gravée sur cuivre par Ales et Pélicier; publiée à Paris, 1831.

Cette carte ne donne point de détails topographiques, mais elle indique, à l'aide de liserés coloriés, la division civile en dépar-

Digitized by Google

tements, arrondissements, cantons et communes. Elle a été dédiée à S. M. Louis Philippe Ier.

Le tracé de cette carte a été utilisé par le même auteur pour deux autres cartes: une carte électorale et une carte ecclésiastique, que nous enregistrerons plus loin (voir ci-dessous, n°. 129 et 126).

59. Nouvel atlas national de la France par départements, divisés en arrondissements et cantons.

1:357000; en 89 feuilles de 0m.35 sur 0m.50 environ; dressé par ***Charle,*** géographe attaché au Dépôt de la guerre, membre de la société de géographie; avec des augmentations de ***Darmet***, géographe du ministère des affaires étrangères; gravé sur cuivre par Dumortier (la lettre par Arnoul); publié par Dauty et Roret, libraires éditeurs; Paris, 1833—1835. Prix chez Andriveau-Goujon: 56 fr.

86 de ces feuilles contiennent des cartes des départements séparées et indépendantes l'une de l'autre. Une feuille est occupée par le tableau d'assemblage, une autre par le titre et une troisième contient des notes géographiques et statistiques de la France.

L'exécution de ces cartes départementales ne s'élève pas au dessus de l'ordinaire; elles sont assez claires, mais un peu d'après la méthode ancienne. En général elles sont de beaucoup inférieures aux cartes de l'atlas communal (militaire) du même auteur publié de 1823 à 1825 (voir ci-dessus, n°. 49). En marge de chaque feuille on trouve des notes explicatives.

60. Carte itinéraire de la France et de partie des états limitrophes à l'usage des ponts et chaussées.

1:875000; projection de Flamsteed modifiée; en six feuilles de 0m.65 sur 0m.91; dressée par ***V. Dubrena***, chef de bureau du ***Dépôt des Ponts et Chaussées;*** gravée sur cuivre par E. Collin et Rameau; publiée à Paris, 1814.

Cette carte a été dressée par ordre de M. le directeur-général des ponts et chaussées, d'après les cartes de Cassini, Ferraris, etc, rectifiées pour le tracé des routes par MM. les ingénieurs du corps impérial des ponts et chaussées. On n'y trouve presque aucune indication topographique en dehors des rivières, des villes et villages, des routes et chaussées et quelques rares montagnes; les étapes de la poste y sont indiquées par des signes particuliers. Le tracé paraît être très-exact; la graduation y est indiquée avec beaucoup de soin.

Digitized by Google

61. Carte routière de la France dressée par ordre de M. le directeur-général des ponts et chaussées.

1 : 875 000; en six feuilles de 0m.65 sur 0m.91; Paris, 1816.

Cette carte est la reproduction, sous un autre titre, de la carte précédente, publiée comme celle-là par ordre de M. le directeur-général des ponts et chaussées; on y a ajouté les routes ouvertes depuis 1814. En 1821 il en a paru une nouvelle édition revue et augmentée, mais du reste tout-à-fait semblable à celle de 1816. Elle a été revue et augmentée en 1833 et publiée de nouveau sous le titre de:

62. Carte routière de la France et d'une partie de l'Europe, exécutée en 1810 par ordre de M. le directeur-général des ponts et chaussées, d'après des matériaux fournis par MM. les ingénieurs, etc. revue et augmentée en 1833.

1 : 875 000; en six feuilles; dressée par ***Dubreuil***; publiée à Paris, chez Picquet. Prix de publication: 40 fr.

C'est, comme nous l'avons déjà dit, une nouvelle édition revue et augmentée de la carte dont on trouve la description dans les deux numéros précédents. La carte s'étend au nord jusqu'à Bruxelles à l'est jusqu'à Mayence, Carlsruhe et Turin; elle est aujourd'hui surannée et elle a été remplacée avec avantage par la belle « Carte « générale des voies de communication publiée par le ministère « des travaux publics, 1846 —1849 » (voir plus loin, n°. 76).

63. Carte physique et routière de la France, de la Suisse et d'une partie des états limitrophes.

1 : 2 000 000; une feuille de 0m.51 sur 0m.71; dressée par ***A. Brué***, géographe du roi; gravée sur cuivre; revue, augmentée et publiée par Ch. Picquet; Paris, 1836.

Carte générale, exécutée avec beaucoup de soin et présentant un coup d'œil très-clair; elle est coloriée avec netteté et les noms ne causent aucune confusion; elle fait partie d'un atlas, à l'usage de MM. les élèves de l'école spéciale militaire de St. Cyr, recueilli en 1836. On y trouve toutes les indications géographiques et militaires que comporte l'échelle; on y a marqué l'endroit et le millésime des principales batailles. En marge il a été ajouté le plan des environs de Paris à la distance de 12 lieues, ainsi qu'un tableau des divisions militaires et une carte de l'île de Corse. Nous supposons que cette carte est une

Digitized by Google

reproduction de la « Carte physique et routière de la France, de la Suisse et de l'Italie septentrionale » de Brué, éditée par Andriveau-Goujon (voir plus loin, n°. 107).

64. Atlas départemental de la France.

1 : 250 000; en 87 feuilles de 0m.52 sur 0m.74, y compris la carte d'assemblage; dressé par *A. H. Dufour*; gravé sur cuivre par Lallemand et publié chez Basset; Paris, 1836 —1840. Chaque feuille se vend 1 fr. 50 c.

Ces cartes sont d'une exécution très-nette; le tracé a été dressé d'après Cassini, revu et augmenté d'après d'autres cartes plus récentes; la topographie, un peu dans le genre de Cassini; les couleurs, très-claires.

On trouve en marge de chaque feuille des notes statistiques sur les productions physiques et industrielles, la population, les divisions administratives, l'instruction publique, etc., par M. Adrien Guibert.

65. Atlas des départements de la France.

Échelles diverses variant de 1 : 250 000 à 1 : 300 000; 86 feuilles de 0m.50 sur 0m.65, donnant des cartes séparées des départements, dressées par *A. Donnet*, *Frémin* et *Meusé*, gravées sur acier par les frères Malo, Artus, Bénard, Dyonnet et Laguillermie, et publiées par Binet, éditeur; Paris, 1840. Prix de l'atlas complet, chez Andriveau-Goujon: 80 fr.; chaque feuille séparée: 1 fr. 50 c.

L'exécution de ces feuilles est très-inégale: il en est qui sont très-satisfaisantes, d'autres qui sont inférieures. Chaque feuille contient un département en entier; en marge un tableau statistique, l'explication des signes, les échelles et une gravure représentant le chef-lieu. Le cadre est orné des armes du chef-lieu du département.

Un chiffre placé près du nom de chaque commune indique sa population. Les nombres placés le long des routes marquent les distances en lieues de poste d'un relais à l'autre. Le relief du terrain n'y est pas indiqué.

66. Atlas historique et géographique de la France, depuis les temps les plus reculés jusqu'à nos jours.

En quatorze feuilles dressées sur des échelles diverses et pliées en deux, formant un atlas de 0m.45 de hauteur sur

Digitized by Google

0m.30 de largeur; dressé par ***Louis Dufau,*** professeur d'histoire et de géographie, suppléant au collége royal de Louis le Grand; gravé sur pierre par Benitz et publié par Dauphin et Lévêque; Paris, 1841.

Chacune de ces feuilles contient une ou deux cartes historiques pour les diverses périodes de l'histoire de France, indiquant les changements survenus par les guerres, les successions et les traités. Chaque carte est accompagnée d'une feuille de texte relative à la modifiation des frontières. Cet atlas est généralement moins estimé que celui de Duruy (voir ci-dessous, n°. 78), mais il est plus détaillé; il a été adopté par le conseil royal de l'instruction publique.

67. La France. Atlas des 86 départements et des colonies françaises, divisés en arrondissements et cantons.

Atlas en 89 feuilles de 0m.26 sur 0m.35, dressé par ***A. H. Dufour*** et ***Th. Duvotenay.*** 86 de ces feuilles donnent des cartes séparées des départements à une échelle variant du 360 000e au 460 000e; la 87e feuille est occupée par l'Algérie, la 88e par les possessions françaises en Amérique, la 89e par une carte générale de France. Avec une notice historique, géographique et statistique sur chaque département par M. Albert Montémont. Les cartes sont gravées sur acier par E. Blondeau, Decorbie, Ch. Dyonnet, L. Grenier, Leclercq, A. Orgiazzi et Reinaud. Publié à Paris, chez Gustave Havard, 1841—1843. Prix à Paris, chez Andriveau-Goujon: 40 fr.; chaque carte se vend séparément, 50 c.

Les cartes de cet atlas ont été très-bien dessinées et l'impression est à deux couleurs: noir pour le trait, le terrain et les villages; rouge pour les routes, les chemins de fer et les villes. Elles sont très-claires, et c'est un des meilleurs ouvrages populaires de ce genre. On y trouve le tracé des routes royales et départementales, des chemins de fer, des canaux, des rivières et des petits cours d'eau, ainsi que les relais des postes aux chevaux et aux lettres, les sources d'eau minérale, etc.

68. Carte des étapes de France.

1 : 1 220 000; en deux feuilles de 0m.45 sur 0m.86; sans graduation; dressée, gravée sur cuivre et publiée par ordre du ministre de la guerre au ***Dépôt de la guerre***, 1842, 1848 et 1852. Prix à Paris, chez Longuet: 4 fr.

Digitized by Google

Belle carte, très-claire, et qui donne l'indication des limites, des départements et des divisions militaires, ainsi que les résidences des sous-intendants militaires, les gîtes d'étape et tous les autres lieux de garnison; du reste on n'y trouve rien que les rivières et les lignes qui réunissent les gîtes d'étape; des chiffres portés sur les lignes de correspondance indiquent les distances en kilomètres. La première édition est de 1842; depuis il en a paru une nouvelle édition rectifiée, en 1848, et une autre en 1852.

En marge, un tableau des signes conventionnels de la carte, qui est accompagnée d'un volume de texte explicatif, de 166 pag. in 8°, contenant toutes les distances.

69. Carte complète de la France, divisée en anciennes provinces, en départements et en arrondissements, etc.

1 : 770 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; en six feuilles de 0m.44 sur 0m.64; dressée par ***Drugeon,*** revue et corrigée par ***de Simencourt;*** gravée par A. Blondeau, et publiée par A. Logerot, Paris, 1840, nouvelle édition 1842.

Cette carte est utile en ce qu'elle indique, à l'aide de couleurs assez fortes, les délimitations départementales; les noms des anciennes provinces y sont indiqués en lettres capitales d'un autre caractère que celui des départements. Elle est encore, et surtout, remarquable par l'indication très-distincte des grandes chaussées qui y sont marquées par une ligne noire très-forte; près du nom de chaque ville principale on voit un chiffre indiquant la distance de ce lieu à Paris en lieues de poste. Du reste, la carte n'est pas surchargée d'autres détails ou de montagnes dont la forme trop souvent n'existe que dans l'imagination du graveur. Il est fâcheux que l'on ait pris pour cette carte du papier d'une qualité très-inférieure et très-mince. En marge on trouve un petit plan des environs de Paris et des tableaux statistiques des départements, des villes et des communes, avec l'indication de la manière de les trouver dans la carte, à l'aide de lettres et de numéros placés le long du cadre. La gravure est de mérite médiocre.

70. Carte routière de la France.

1 : 1 850 000; une feuille de 0m.52 sur 0m74; dressée par ***A. H. Dufour;*** gravée sur cuivre et publiée par Mme Ve Turgis, Paris, 184. (?) Prix: 3 fr.

Très-jolie carte, mais sur une trop petite échelle pour tout ce qu'elle veut indiquer, surtout pour la partie septentrionale de la

Digitized by Google

France où les routes forment un réseau tellement compliqué qu'il est difficile de s'y reconnaître. Les chemins de fer n'y sont pas indiqués. — L'exécution de la gravure ne laisse rien à désirer — le papier est très-beau.

Cette carte a été dressée environ vers 1840 — depuis il en a paru presque tous les ans des éditions quasi revues et augmentées. Nous croyons pouvoir assurer que l'auteur n'a été pour rien dans toutes ces nouvelles éditions: le millésime a été changé par l'éditeur, comme cela ne se pratique que trop souvent.

71. Carte de France par départements.

1 : 2 050 000; une feuille de 0m.52 sur 0m.74; dressée par *A. H. Dufour*; gravée sur cuivre et publiée par Mme Ve Turgis; Paris, 184 (?). Prix: 3 fr.

Carte dans le même genre que la carte précédente, dont elle est pour ainsi dire le complément. Les limites des départements y sont marquées par des lisérés coloriés et on y a indiqué, par des lignes noires assez fortes, les chemins de fer terminés et projetés.

Elle a été dressée vers 1840 et la dernière édition est de 1852, mais les nouvelles éditions n'ont pas été revues par l'auteur.

72. Nouvelle carte physique et routière de la France.

1 : 2 000 000; une feuille de 0m.59 sur 0m.87; dressée par *A. H. Dufour*; gravée sur acier par Langevin; publiée chez Mme Ve Turgis; Paris, 1844. Prix: 3 fr.

Cette carte indique les divisions administratives, les rivières navigables, les canaux et les chemins de fer; ces derniers par de fortes lignes noires. Elle est très-bien gravée; les montagnes, indiquées légèrement, ne causent aucune confusion pour les noms et n'embrouillent aucune indication. En marge on a ajouté un tableau statistique, de petits plans de Paris, Lyon, Bordeaux et Marseille et un plan des environs de Paris.

Cette carte, quoiqu'à la même petite échelle, est un peu plus détaillée et meilleure que les deux précédentes. Il en existe plusieurs nouvelles éditions, mais qui n'ont pas été revues par l'auteur.

73. Carte administrative, physique et routière de la France.

1 : 1 250 000; projection de Flamsteed modifiée; en deux feuilles de 0m.52 sur 0m.90, numérotées du nord au sud; dressée par *A. H. Dufour*; gravée sur cuivre par Flahaut

Digitized by Google

(la lettre par Hacq); publiée pour la première fois en 1832 et puis en 1840, à Paris, par Ch. Simonneau. Il en existe encore plusieurs nouvelles éditions corrigées et augmentées par l'auteur. Elle se vend, chez Andriveau-Goujon, 12 fr.

Carte très-complète et très-belle, comprenant outre la France une partie de la Suisse, de l'Allemagne, de l'Angleterre, des Pays-Bas et la Belgique entière. Elle indique les rivières et les canaux navigables, les canaux projetés ou en construction, les routes de poste avec les relais et les distances en lieues de poste. Les montagnes y sont figurées très-distinctement et sans causer aucune confusion; tous les autres détails géographiques y sont représentés par des signes particuliers. La gravure est d'une netteté remarquable et le papier est très-beau. On trouve aussi dans l'intérieur du cadre une petite carte des environs de Paris, un tableau comparatif des anciennes provinces du royaume avec les départements correspondants, un tableau des distances, des notes statistiques et l'explication des signes conventionnels.

L'auteur s'est servi pour la rédaction de cette carte, de celle de Cassini, des cartes des côtes de France de Beautemps-Beaupré, de la carte de la Belgique de Ferraris, de la carte de la Hollande de Krayenhoff et d'autres documents authentiques. Cette carte est revue tous les ans par l'auteur, qui y apporte les corrections ou les augmentations nécessaires.

74. Carte générale des chemins de fer de France.

1:1 900 000; une feuille de 0m.55 sur 0m.82, sans graduation; dressée d'après les données du ***Journal des chemins de fer***; gravée sur pierre par Hagenbuch et publiée à Paris, par le Journal des chemins de fer, 1846.

Cette feuille ne contient que le réseau des chemins de fer en exploitation, en construction, à l'étude ou en projet en 1846, indiqués en différentes couleurs; en marge on trouve des notices explicatives et un tableau statistique.

75. Atlas des départements de la France.

1:266 700; onze cartes de 0m.48 sur 0m.66, dressée par ***A. Donnet***, ingénieur géographe; revues et rectifiées par ***E. Granges***, attaché au dépôt des ponts et chaussées, gravées par les frères Malo et publiées par Dusillion; Paris, 1846 (?).

Les feuilles de cet atlas qui ont paru représentent les départements de la Meurthe, de la Moselle, des Ardennes, de l'Aube,

Digitized by Google

des Vosges, du Haut-Rhin, de la Haute-Saône, de la Marne, de la Haute-Marne, de la Côte d'Or et du Bas-Rhin. En marge de chaque carte on trouve des notes historiques, des renseignements statistiques sur l'administration, l'agriculture, le commerce et l'industrie du département; puis encore, sur quelques unes, des gravures représentant des vues pittoresques des chefs-lieux; chaque feuille est ornée des armes du département. Une note en marge porte que ces cartes ont été autorisées, le 26 Février 1841, par le Conseil royal de l'instruction publique et recommandées aux Recteurs des académies et autres chefs des colléges royaux, etc. Cependant, malgré ces titres, l'exécution nous paraît d'un mérite médiocre, et très-souvent un peu confuse. L'ouvrage a été interrompu et ne sera pas continué.

76. Carte générale des principales voies de communication du royaume de France.

1 : 500 000; projection modifiée de Flamsteed; graduation sexagésimale; en six feuilles de 0m.68 sur 1m.02; dressée au dépôt des cartes et plans du ***Ministère des travaux publics*** sous la direction de ***S. Vaillot***, ingénieur en chef: gravée sur cuivre et publiée en 1846; complétée en 1849. Prix à Paris, chez Andriveau-Goujon: 36 fr.

Très-belle carte, qui ne donne aucune indication de la nature du terrain, mais qui contient le réseau complet des voies de communication tant par eau que par terre. La gravure est nette et claire et les noms sont partout très-lisibles; des chiffres indiquent les distances entre les endroits principaux et les relais de la poste.

Lorsque paraissait cette carte, la meilleure carte routière de France, M. S. Dumon était ministre des travaux publics et M. Legrand sous-secrétaire au même département.

Cette carte a remplacé la carte routière de Dubrena (voir ci-dessus n°. 60, 61 et 62).

77. Carte des voies de communication de la France, de la Belgique, des états riverains du Rhin et d'une partie des états limitrophes.

1 : 1 200 000; une feuille de 1m.04 sur 0m.85; dressée par ***E. Granges***, chef de bureau au ministère des travaux publics, membre de la société de géographie; gravée sur cuivre par Artus (la lettre par Hacq), imprimée par Antoine Louis et publiée par Ch. Picquet; Paris, 1846. Prix: 10 fr.

Digitized by Google

Beau travail détaillé qui porte bien évidemment, comme la carte précédente et les cartes de Dubrena, le cachet d'authenticité. On y trouve toutes les indications relatives aux routes, aux chemins de fer et aux canaux achevés ou commencés. Les relais de la poste avec les distances y sont indiqués par des signes et des chiffres. Si l'on n'y trouve aucune indication des montagnes, la carte n'en est que plus claire pour le but spécial dans lequel elle a été dressée. Elle comprend toute la Belgique, les Pays-Bas, la partie occidentale de l'Allemagne, une partie de la Suisse et des États Sardes. En marge on trouve une petite carte des environs de Paris, une autre de l'île de Corse et l'explication des signes conventionnels, avec des échelles de 9 différentes mesures.

78. Atlas historique de la France.

En 15 feuilles de 0m.28 sur 0m.36; échelle variant selon l'étendue de chaque carte; dressé par ***V. Duruy;*** gravé sur acier par George et publié chez Chamerot, éditeur; Paris, 1849. Prix: 12 fr.

Cet atlas est accompagné d'un volume de texte renfermant des remarques explicatives et une chronologie politique, religieuse, littéraire et scientifique. Ces 15 cartes, qui sont très-bien gravées, très-claires et coloriées avec goût, sont: 1. carte physique de la France; 2. la Gaule indépendante et Romaine; 3. la France mérovingienne vers 630; 4. l'empire de Charlemagne; 5. la France Carlovingienne; 6. la France au temps de la première croisade; 7. la France à l'avènement de Philippe VI, 1328; 8. la France au temps de Louis XI; 9. la France en 1598; 10. la France divisée en 32 gouvernements militaires; 11. la France ecclésiastique; 12. le Poitou, l'Anjou et la Bretagne; les vallées du Pô et de l'Adige; la vallée du Rhin; 13. l'empire français en 1811; 14. la France actuelle (1848); 15. planisphère et les colonies françaises. C'est un ouvrage très-savant et d'un grand mérite. Il est, nous le croyons, préférable à la plupart des autres atlas historiques de France.

79. Carte hydrographique de la France, présentant l'ensemble des voies navigables et des chemins de fer.

1 : 500 000; en douze feuilles; dressée en 1828 au dépôt des cartes et plans du ***Ministère des travaux publics*** (par V. Dubrena); rectifiée et complétée en 1849.

C'est la même carte dont nous avons donné la description plus haut (n°. 55), mais elle a été revue et augmentée en 1849. On y a ajouté les chemins de fer, on a changé le titre et on en a retranché le nom de Dubrena, l'auteur de l'ouvrage primitif de 1828.

Digitized by Google

80. Carte de la navigation de France, de la Belgique, de la Hollande et de tout le territoire de la rive gauche du Rhin.

1 : 1 300 000 ; en deux feuilles de 1^{m}.00 sur 0^{m}.63, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par ***V. Dubrena,*** gravée sur cuivre par R. Thuillier (la lettre par Pélicier); publiée à Paris, 1832. Nouvelle édition, 1838. Edition revue et augmentée, 1844. Prix: 15 fr.

Cette carte est la réduction de la grande carte hydrographique de Dubrena, divisée en 21 grands bassins, en 12 feuilles, dont elle forme le tableau d'assemblage (voir le numéro précédent). Elle contient les routes royales (impériales), les chemins de fer, les canaux exécutés, ceux en construction et en projets étudiés, l'indication de la partie flottable et navigable des rivières. La gravure de la carte a été faite avec soin, mais elle contient tant d'indications de nature différente, que pour la rendre facile à consulter il est nécessaire qu'elle soit coloriée, en couleurs bien opposées pour les 21 bassins, et en d'autres couleurs conventionnelles pour les autres indications. En marge on trouve des tableaux synoptiques très-détaillés des diverses voies de navigation et des chemins de fer, — l'explication des signes — et une petite carte séparée de l'île de Corse. Il a paru une édition plus récente de cette carte sous le titre de:

81. Carte générale des principales voies de communication de la France, présentant l'ensemble des routes nationales, des voies navigables et des chemins de fer.

Cette réimpression de la carte de Dubrena, analysée au numéro précédent, a été rectifiée et complétée au dépôt des cartes et plans du ***Ministère des travaux publics,*** en 1849.

82. Carte routière et postale de la France.

1 : 1 340 000; une feuille de 1^{m}.02 sur 0^{m}.90; dressée, gravée sur cuivre et publiée chez ***Andriveau-Goujon;*** Paris, 1849; nouvelles éditions, revues et augmentées, d'une date plus récente. Prix chez Andriveau-Goujon: 7 fr.

Cette carte est remarquable en ce que, dressée d'après des documents fournis par le ministère de l'intérieur, elle présente l'ensemble complet des chaussées, des routes départementales et des chemins de grande communication, ainsi que les chemins de fer, les canaux et les lignes de navigation à vapeur. L'orthographe des noms a été l'objet d'une révision scrupuleuse sur les tableaux offi-

Digitized by Google

ciels des communes. Malgré l'abondance des indications la carte est cependant assez claire.

82. Carte générale des routes de France et d'une partie des états limitrophes, etc.

1 : 1 900 000; une feuille de 0m.55 sur 0m.81; dressée par *A. R. Frémin*; gravée sur acier, et publiée par Marie et Bernard, éditeurs; Paris, 1850. Nouvelle édition, 1855. Prix: 1 fr. 25 c.

Carte médiocre, ne contenant que les rivières, les villes, les grandes routes de poste et les chemins de fer, avec les distances en kilomètres. Elle est assez claire pour la partie méridionale, mais très-confuse pour les départements septentrionaux où le réseau des routes est trop compliqué pour être représenté sur une aussi petite échelle.

84. Atlas élémentaire de la géographie physique et politique de la France.

Neuf feuilles in-folio avec texte marginal. Atlas dressé par *Becavin*, professeur de géographie; gravé sur pierre par Bineteau et publié par Delalain; Paris, 1850. Prix: 6 fr.

Cet atlas a été dressé sur le même plan que celui de Bazin et Cadet publié en 1855 (voir ci-après, n°. 103), mais il lui est bien inférieur. Les cartes sont d'une exécution au dessous du médiocre et on leur attribue de graves inexactitudes, mais le plan sur lequel l'ouvrage a été conçu est bon. On y trouve des cartes orographiques et hydrographiques de la France, des cartes des principaux bassins et une carte des colonies.

85. Carte de France, Belgique, Suisse et états limitrophes.

1 : 700 000; en neuf feuilles de 0m.48 sur 0m.64; dressée par M. M. *Morin* et *Engelmann*, dessinée par J. G. Heck, lithographiée chez P. Bineteau, publiée par Jules Delalain; Paris, 1850.

Cette carte élémentaire contient l'indication générale à gros traits des rivières, des montagnes, du nom des pays et des villes. Les départements y sont indiqués par numéros. Elle a été autorisée par l'université et spécialement adaptée à l'enseignement Morin en Belèze. La carte est très-claire, et les noms sont tous en très-gros caractères. Collée sur toile ou sur carton, elle peut servir parfaitement de carte murale dans les colléges.

Digitized by Google

Elle contient une partie de la Belgique, de la Prusse et de l'Italie, avec la Suisse, le Wurtemberg et Bâde en entier. En marge on trouve un tableau statistique.

Il existe plusieurs cartes de France dans le même genre que celle-ci (voir ci-dessous n°. 90, 91, 92 et 108).

86. Carte générale de la France et des pays limitrophes dressée sur le plan de la carte des Gaules Cisalpine et Transalpine.

1:2 250 000; projection conique; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.59 sur 0m.76; dressée par le baron ***Walckenaer,*** secrétaire perpétuel de l'Académie des inscriptions et belles lettres; gravée sur cuivre; imprimée et coloriée par les soins de J. Andriveau; publiée par Andriveau-Goujon, Paris, 1851.

Cette carte excellente contient la France, la Belgique, une partie de l'Angleterre et des Pays-Bas, les provinces Rhénanes, les duchés de Saxe et de Hesse, Wurtemberg, Bade, la Bavière, la Suisse, l'Italie supérieure et moyenne et uue partie de l'Espagne. Malgré la petite échelle de la carte on y trouve tout ce qui est nécessaire pour une bonne carte géographique. Les noms des départements, des plus petites villes et des plus petites rivières, les routes, les chemins de fer (à l'aide d'un forte ligne rouge), tout y a été représenté avec la plus scrupuleuse netteté. La manière légère et fine dont on a indiqué les montagnes ajoute beaucoup à la clarté, de sorte que même dans les parties les plus montagneuses les noms sont toujours lisibles. Remarquable par le mérite de l'exécution, elle est cependant encore inférieure à la belle carte de la France publiée à Gotha, chez Justus Perthes (voir ci-dessous, n°. 100).

Le tracé de cette carte a été dressé primitivement par M. A. H. Dufour, pour l'atlas de M. le baron Walckenaer accompagnant son ouvrage intitulé: « Géographie ancienne historique et comparée des Gaules Cisalpine et Transalpine, suivie de l'analyse géographique des itinéraires anciens; » publiée en 1839. En 1851 ce tracé a été achevé pour établir la carte dont nous venons de donner la description.

87. Carte physique de la France et des pays voisins.

1:2 250 000; une feuille de 0m.59 sur 0m.88; dressée par le baron ***Walckenaer,*** secrétaire perpétuel de l'Académie des inscriptions et belles lettres; gravée sur pierre sous la direction de J. Blumenthal; publiée à Paris, 1847; retouchée en 1851. Prix, chez Andriveau-Goujon: 4 fr.

Digitized by Google

Le tracé de cette carte est le même que celui de la carte précédente du même auteur. On trouve sur cette feuille l'inclinaison et les inégalités du sol, les divisions en régions, zônes et bassins, le tout par des couleurs distinctes. Aucun nom n'a été indiqué dans la carte même, à l'exception du nom des rivières; le complément indispensable de cette carte est la carte générale de France, du même auteur, enregistrée au numéro précédent. En marge de la feuille on trouve l'explication des teintes conventionnelles adoptées pour les différents bassins et régions.

L'exécution technique est de mérite médiocre.

88. Carte de la France en 1851.

1 : 2 250 000; une feuille de 0m.50 sur 0m.60; dressée par ***Charle;*** gravée sur cuivre et publiée chez A. Bes et F. Dubreuil; Paris, 1851.

Carte médiocre, avec tant de lignes coloriées des délimitations et des chemins de fer, qui se croisent tellement qu'elle en devient confuse. Les montagnes sont représentées comme un grand serpent noir divisant la France en trois ou quatre parties. Nous n'enregistrons cette feuille que pour donner une idée de ce genre de cartes dont il existe des douzaines de nouvelles éditions opérées par le simple procédé du changement de date.

En marge il a été ajouté un plan des environs de Paris.

89. Carte physique, hydrographique, routière et statistique de la France, avec la division comparative en provinces et en départements; comprenant l'Angleterre, la Hollande, la Belgique, la Confédération germanique, la Prusse, l'Autriche, la Suisse et la majeure partie de l'Italie.

1 : 1 500 000; projection conique, graduation sexagésimale; en deux feuilles de 0m.91 sur 0m.57, plus une demi-feuille, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par ***J. B. Poirson;*** gravée sur cuivre et publiée par Aug. Logerot; Paris, 1851.

Carte détaillée et assez bien gravée, comprenant tous les pays situés entre le 41e et le 53e degré de latitude Nord, et du 9e degré de longitude occidentale au 18e degré de longitude orientale de Paris. Elle est excellente comme carte routière; on y trouve l'indication de 3 classes de routes; les chemins de fer sont désignés par une forte ligne rouge; les limites des départements et des anciennes provinces, par des signes spéciaux. Bien que le titre le promette elle ne contient aucune indication statistique et elle a

Digitized by Google

le même défaut que la plupart des cartes géographiques françaises, de ne pas indiquer le relief du terrain par des cotes. Si la France et les autres pays ne sont pas plus exactes que les Pays-Bas, le tracé laisse beaucoup à désirer: les Pays-Bas ainsi que les chaînes de montagnes, sont d'une forme purement de fantaisie.

90. Carte physique, géographique et historique de la France.

1:1100000; en six feuilles de 0m.59 sur 0m.45; imprimée et publiée par ***Mégret***; Paris, 1851.

Carte muette à l'usage des colléges. On n'a placé près du signe indiquant l'emplacement d'une ville que la première lettre du nom de cette ville; par exemple, P pour Paris, S pour Strasbourg, etc. Les chiffres placés à côté de ces lettres rappellent le millésime de quelque fait historique. Des lignes transversales tracées sur la carte indiquent la limite de la culture des différents produits: de la vigne, du maïs, etc. C'est une carte sur papier ordinaire, qui se vend très-bon marché.

91. France, Belgique, Suisse et Sardaigne.

1:850000; neuf feuilles de 0m.43 sur 0m.52. Carte dressée par ***A. Magin***, inspecteur supérieur de l'instruction primaire; imprimée et publiée chez Mégret et Fatout; Paris, 1851.

Carte murale dans le même genre que la carte de Morin et Engelmann (voir ci-dessus, n°. 85) et destinée comme celle-là et comme la carte précédente, à l'usage des colléges. En marge a été ajouté une petite carte physique de la France indiquant les principaux bassins, et une coupe des principales montagnes.

92. France, Belgique et Suisse.

1:650000; seize feuilles de 0m.43 sur 0m.52. Carte dressée sous la direction de M.M. ***Achille Meissas*** et ***Michelot***, lithographiée par P. Bineteau, publiée chez L. Hachette, éditeur; Paris: quatrième édition, 1852.

Carte à l'usage des colléges, dans le même genre que la carte, précédente et la carte de A. le Béalle (voir ci-après, n°. 108). Le tracé, les rivières et les noms sont imprimés d'une manière très-forte et on n'y trouve point d'autres détails. Le papier est mince et de qualité ordinaire, bon pour être collé sur toile comme carte murale. En marge on trouve une petite carte de France divisée en 33 gouvernements — avant 1789 — et une petite carte physique de la France divisée en 5 grands bassins et en bassins secondaires.

Digitized by Google

En général les cartes françaises pour l'instruction primaire ne sont pas aussi belles et elles sont plus chères que les cartes allemandes dressées dans le même but.

93. Nouvelle carte spéciale des routes de France, etc.

1 : 2 150 000; une feuille de 0m.52 sur 0m.66; dressée par ***V. Levasseur,*** ingénieur géomètre du cadastre; gravée sur acier par Ch. Dyonnet. 2e édition, revue et augmentée par A. R. Frémin; 1852. Se vend à Paris, chez Erault.

La carte est illustrée en marge, en dehors du cadre, de vues pittoresques, costumes et armoiries des principales provinces de France; c'est là son seul mérite, car bien que le titre pompeux annonce qu'on peut y trouver mille choses, la feuille est tellement surchargée de fortes lignes noires, de chiffres et de noms qu'il est presque impossible de s'y reconnaître. L'aspect général de la carte est assez joli: c'est un bon article de commerce; aussi en est-elle déjà à sa 3e ou 4e édition. Nous ne savons pas si toutes ces éditions méritent la qualification de « revue et augmentée » qui y a été ajoutée; tout ce que nous pouvons affirmer, c'est qu'elles portent des dates différentes.

94. Carte manuelle de la France à l'usage des voyageurs. (Traduction du titre allemand.)

Karte von Frankreich für den Hand- und Reisegebrauch.

1 : 2 000 000; une feuille de 0m.56 sur 0m.76; dressée par ***J. B. Roost,*** gravée sur cuivre par J. B. Seitz; publiée à l'établissement littéraire et artistique de Munich; nouvelle édition revue et augmentée, 1849; revue et publiée de nouveau en 1852.

L'aspect général de la carte est assez joli; elle a été coloriée avec soin; mais, en y regardant de près, on reconnaît que la gravure laisse beaucoup à désirer: le trait et les lettres sont indécis et sans netteté, les parties montagneuses sont très-confuses. En marge on trouve le plan des environs de Paris à l'échelle de 1 : 350 000, les divisions administratives et militaires du pays, et des notes explicatives.

95. La France en relief.

Les meilleures cartes-reliefs de la France dont nous avons connaissance sont celles de ***Meissner,*** publiées en 1832 et 1853 et celle de ***Bauerkeller,*** publiée en 1843. Ce sont de petits

Digitized by Google

tableaux en plâtre ou en papier gauffré (système Bauerkeller), imitant la nature sur une planche ou un carton d'environ 0m.50 de largeur sur 0m.60 de longueur, mais dans lesquels la différence d'échelle pour les bases et pour les hauteurs est très-grande. Cette altération considérable du rapport naturel entre ces deux mesures est nécessaire pour les cartes *géographiques* ou à très-petite échelle; il serait impossible d'y indiquer autrement le relief; mais il est aussi incontestable que ce surhaussement donne une idée fausse sur les inégalités du pays et sur la valeur des pentes. Les reliefs sont au contraire d'une grande utilité pour l'enseignement élémentaire dans leur application aux cartes *topographiques*, à très-grande échelle. On obtient alors une image fidèle du terrain en prenant, autant que possible, une même échelle pour les hauteurs et pour les distances horizontales. Mr. Bardin, chef des travaux graphiques à l'École polytechnique, s'occupe en ce moment de la publication d'un ouvrage élaboré sur cette matière importante, sous le titre de: „La Topographie enseignée par des plans-reliefs et des dessins, avec texte explicatif." Les dessins et les reliefs faisant partie de cet ouvrage ont figuré avec honneur à l'Exposition universelle de 1855. Nous avons également remarqué au Palais de l'Industrie une autre application des reliefs aux cartes géographiques par la photographie:

C'est Mr. ***Sanis*** qui a exposé une petite carte de France photographiée d'après un plan-relief. Cette petite carte démontre au premier coup d'œil le défaut de l'éxagération des montagnes qui absorbent trop les plaines et convertissent les vallées en ravins, par la dureté des ombres. „La France," comme le dit M. Malte-Brun, dans les Nouvelles annales des voyages de Novembre 1855, „y apparaît sous la forme d'une petite Suisse: Ce ne sont que montagnes et vallées profondes; les plaines disparaissent et les enfants courent le risque d'avoir une fausse idée de la configuration du sol."

96. Carte de France pour le service du génie militaire.

1:864 000; en quatre feuilles de 0m.67 sur 0m.62; dressée au ***Dépôt des fortifications*** par ***Achim;*** gravée sur cuivre par Tardieu (la lettre par Hacq); publiée à Paris pour la première fois en 1825; 2e édition 1840; 3e édition revue et augmentée, 1853.

Cette carte excellente est la réduction au dixième de la carte de Cassini; elle contient tous les détails intéressants sous le rapport militaire que comporte l'échelle. La configuration des montagnes est d'après la méthode moderne adoptée pour les cartes du Dépôt de la guerre. La dernière édition a été rectifiée pour les

Digitized by Google

chemins de fer, les routes, les canaux, etc., d'après les minutes de la carte des voies de communication du ministère des travaux publics (voir ci-dessus, n°. 76), et, pour le figuré du terrain, d'après les levés de la grande carte topographique de l'état-major (voir ci-après, n°. 112). Il paraît que les planches de cette carte sont fatiguées, d'où il résulte que l'impression de la dernière édition laisse parfois beaucoup à désirer.

97. Carte des postes de l'empire français indiquant toutes les voies de communication, etc.

1 : 1 000 000; projection conique; graduation sexagésimale; en deux feuilles de 0m.56 sur 1m.20; numérotées du nord au sud; dressée par *L. Sagansan*, géographe de l'administration des postes; gravée sur cuivre par Charpentier (la lettre par Rousset); publiée à Paris par l'*Administration des postes*, 1853. Prix: 10 fr.

Cette carte a été dressée d'après les documents officiels les plus récents par ordre de M. E. J. Thayer, directeur-général des Postes; elle contient, outre la France, une partie de l'Angleterre, la Belgique, toute l'Allemagne occidentale, la Suisse et une partie de la Sardaigne. On y trouve l'indication distincte des chemins de fer terminés ou concédés, des routes impériales, départementales et stratégiques et des chemins vicinaux ou de grande communication, des canaux, etc. Des chiffres en caractères romains indiquent en France et en Belgique les distances des relais de la poste en kilomètres; des chiffres en italiques indiquent en Allemagne ces mêmes distances en lieues de 7416 mètres, pour la Suisse en lieues de 4800 mètres, pour la Sardaigne en postes de 7796 mètres et pour l'Espagne en lieues de 5562 mètres. La carte est bien gravée, mais pour la rendre assez claire il faut qu'elle soit coloriée; sans cela l'œil n'y trouve aucun point d'arrêt, à cause de la grande quantité de noms; on n'y trouve point d'indication du terrain.

98. Carte phisique (?) administrative et routière de la France, donnant la Belgique et une partie de la Hollande.

1 : 1 650 000; une feuille de 0m.65 sur 0m.64; dressée par *A. Beaupré*; gravée et publiée à Paris, 1853. Se vend chez Heuguet.

Carte assez bien gravée, mais pas très-claire, le cours des rivières et le tracé des routes et des chemins de fer ne se détachant que très-imparfaitement de la grande quantité de noms. Il paraît que l'on n'a pas apporté trop de soin à la correction des épreuves,

Digitized by Google

ce dont on peut se convaincre en examinant, entre autres, l'ortographe du deuxième mot du titre.

99. Nouvelle carte des voies de communication de la France, indiquant les chemins de fer et les stations, etc.

1 : 1 750 000; une feuille de 0m.64 sur 0m.84; dressée par ***Vuillemin*** et ***E. Picard***; gravée par Barthelemier, publiée chez Pignard Gerbon. Paris, 1854.

Carte gravée avec soin, indiquant tous les chemins de fer, les routes impériales et départementales, les relais de la poste et les distances en kilomètres. En marge on trouve un tableau itinéraire des chemins de fer de France et de Belgique, avec les distances et la durée des trajets. Le titre est orné d'une gravure. Les noms des départements sont encerclés d'une ligne noire afin qu'ils soient plus apparents et les chemins de fer sont indiqués très-distinctement. Le papier est très-beau.

100. La France, dressée par Frédéric de Stülpnagel. (Traduction du titre allemand.)

Frankreich bearbeitet von Friedrich von Stülpnagel.

1 : 1 850 000; projection conique; graduation sexagésimale; les longitudes rapportées à la méridienne de Paris et à celle de Ferro; une feuille de 0m.62 sur 0m.74. Carte dressée par ***Friedrich von Stülpnagel***, capitaine prussien; gravée sur cuivre par C. Poppey et publiée par Justus Perthes; Gotha, 1854. Prix: 3 fr.

Cette carte générale est un chef-d'œuvre, tant par son exactitude et sa clarté que par l'exécution de la gravure, qui est irréprochable et fait le plus grand honneur à l'établissement si justement célèbre de Perthes de Gotha.

En marge on trouve 4 échelles, de différentes mesures itinéraires, — l'explication des signes, — le plan de Paris et ses environs au 200 000e, de Marseille au 400 000e et de Lyon au 200 000e.

101. Nouvelle carte routière et administrative de France, etc.

1 : 1 200 000; une feuille de 0m.99 sur 0m.85; dressée par ***Frémin***; gravée sur pierre (?) et publiée par Garnier frères; Paris, 1855. (?)

Digitized by Google

Le titre de cette carte est assez pompeux et dit qu'elle indique les chemins de fer et leurs stations, les divisions civiles et militaires et la navigation intérieure, et qu'elle a été réduite d'après la carte de Cassini et rectifiée pour les routes d'après celle des ponts et chaussées. Il est possible qu'il y ait beaucoup de vrai dans tout cela, mais la carte n'en est pas moins très-médiocre pour l'usage puisqu'elle manque de clarté. L'exécution lithographique n'est pas très-nette.

La carte comprend toute la Belgique et indique les lignes de navigation à vapeur. Elle peut rester longtemps neuve, les éditeurs ayant pris la précaution de ne pas indiquer le millésime de publication.

102. France. Nouvelle carte routière donnant les routes impériales et départementales, avec les distances en kilomètres, les chemins de fer, etc.

1 : 1 750 000 environ; sans graduation; une feuille de 0m.62 sur 0m.75; dressée par ***A. Vuillemin***; gravée sur acier par Bénard et publiée par Fatout; Paris, 1855. Prix: 3 fr.

Cette carte est un très-bon itinéraire ou guide pour les étrangers, surtout en ce qui concerne les chemins de fer, qui y sont indiqués avec leurs embranchements exécutés ou projetés jusqu'en 1855. Les chemins de fer terminés sont indiqués par de fortes lignes noires; ceux qui ont été votés par les chambres, par des lignes vertes. Les routes impériales et départementales se distinguent par des signes spéciaux, ainsi que les rivières navigables et les lignes des bateaux à vapeur sur l'Océan et sur la Méditerannée.

Les montagnes n'y sont pas indiquées. En marge on trouve un tableau statistique et un petit plan des environs de Paris.

103. Atlas spécial de la géographie physique, politique et historique de la France.

Première partie — Géographie physique — en 15 feuilles de 0m.33 sur 0m.43, pliées en deux et reliées en atlas.
Deuxième partie — Géographie politique et historique — en 15 feuilles de même dimension et reliées également en atlas.

Ces cartes, gravées sur pierre à des échelles différentes, par Erhard Schieble, graveur du Dépôt de la guerre, représentent la France, ou des parties de ce pays, considérées sous le point de vue physique, orographique, hydrographique, administratif, militaire, ecclésiastique, judiciaire, agricole, industriel ou commercial. Le

Digitized by Google

but de la composition de cet ouvrage a été de procurer aux élèves de l'école militaire de St. Cyr un atlas qui répondît par cartes séparées à toutes les questions prescrites par le nouveau programme du Baccalauréat ès-sciences, arrêté par le ministre de l'Instruction publique, le 7 septembre 1852.

Les auteurs qui ont entrepris ce travail sont M. M. ***François Bacin,*** professeur d'histoire et de géographie au collége de Soissons et ***Félix Cadet,*** professeur de logique. Ils se sont bien acquittés de cette tâche, et l'idée qui les a guidés est, d'après une note ajoutée au titre, « que les cartes synthétiques sont, en général, trop pleines d'indications de lignes et de tracés qui s'entrecroisent, et par conséquent confuses; qu'une carte géographique n'est un aide pour l'intelligence, un soutien pour la mémoire qu'à la condition expresse de la simplicité, de la clarté, et que de là ressort l'utilité incontestable, la nécessité évidente des cartes analytiques, où il ne se trouve aucun détail qui n'intéresse directement une question spéciale. » Cependant, les auteurs sont tombés, en poussant se système jusqu'à l'extrême, un peu dans le même inconvénient, — la confusion. L'élève qui s'instruit par des cartes générales ne sait très-souvent pas comment décomposer ou analyser; en lui donnant trop de cartes et de morceaux analytiques il ne sait plus comment en faire un ensemble. Nous croyons que les auteurs auraient pu économiser un certain nombre de cartes de la première partie en mettant un peu plus sur chaque feuille. Une seule carte des côtes de France, par exemple, donne une idée plus claire à l'écolier que des parties séparées des côtes sur trois ou quatre feuilles différentes.

L'exécution des cartes est très-satisfaisante et l'on peut même dire belle, si l'on prend en considération le prix modique qui n'est que de 10 fr. pour l'ouvrage complet. Cet atlas a été publié à Paris, par Jules Delalain, éditeur; la première partie, en 1854; la deuxième, en 1855.

104. Atlas physique, politique et historique de la France.

Douze cartes avec texte marginal et tableau complémentaire par le lieutenant-colonel ***Denaix***. En publication à Paris, chez Andriveau-Goujon (?).

N'ayant pas eu sous les yeux cet atlas intéressant, nous devons nous borner à en indiquer le titre. Nous croyons que la première feuille a paru en 1838. L'atlas n'était pas encore complet en 1855, mais il sera bientôt achevé.

Digitized by Google

105. Atlas chronologique des chemins de fer de France.

Huit petites cartes à l'échelle de 1:3 780 000, dressées d'après des documents officiels par ***A. Chatelain***, géographe attaché au Ministère des travaux publics, gravées sur pierre par F. Delamare et imprimées chez Lemercier; Paris, 1855.

Cet atlas est un exposé graphique de l'histoire des chemins de fer de France de 1823 à 1855. Les routes ferrées y sont indiquées en diverses couleurs pour distinguer celles qui sont exploitées par l'Etat ou par des particuliers, celles qui ont été abandonnées, etc.

Sur la première feuille (1823 à 1832) on ne voit que le petit bout de chemin de fer de Lyon à Roanne, puis sur les feuilles suivantes les concessions faites successivement de 1832 à 1841, de 1841 à 1848, de 1848 à 1851, de 1851 à 1852, de 1852 à 1855. Les deux dernières feuilles donnent la récapitulation des situations comparées de 1823 jusqu'au mois de Juin 1855.

Cet ouvrage, qui a figuré à l'Exposition universelle de 1855, est d'une exécution très-nette.

106. Carte physique, administrative et routière de la France, indiquant la navigation intérieure et les chemins de fer.

1:950000 en quatre feuilles de 0m.54 sur 0m.75; dressée par ***Brué***; gravée sur cuivre sous la direction de l'auteur et publiée par J. Andriveau-Goujon; Paris, nouvelles éditions, 1851 et 1855; Prix: 15 fr.

Nous ne savons pas trop si cette carte est une nouvelle édition ou bien une reproduction entièrement neuve de la carte dont nous avons fait mention ci-dessus (n°. 57). Elle contient toutes les indications géographiques que l'on puisse désirer. Les montagnes y sont figurées en détail, mais d'une manière si légère qu'elles ne nuisent nullement à la clarté et que les noms et les lieux, même dans les parties les plus montagneuses, ressortent très-bien. Les cartes de Brué se distinguent en cela favorablement des cartes de Lapie, qui sont un peu plus faites à effet et qui représentent le versant ombré de la montagne avec des hachures trop foncées. La carte est coloriée de sorte que les limites des départements se détachent fort bien. La grandeur de la lettre pour les noms des villes est proportionnée à l'importance des lieux. On y trouve l'indication distincte des chemins de fer, des routes nationales de 1e, de 2e et de 3e classe et des routes départementales par des

Digitized by Google

signes spéciaux, ainsi que les relais de la poste avec les distances en lieues, indiquées par des chiffres placés à mi-chemin entre les relais. En marge on a ajouté un grand tableau indiquant la population et la superficie de chaque département, la distance légale, en myriamètres, de Paris à chaque chef-lieu, et la résidence des autorités et des établissements militaires et religieux de l'état. L'île de Corse a été ajoutée dans un petit cadre en marge de la 4e feuille. Le papier est très-beau.

107. Carte physique et routière de la France, de la Suisse et de l'Italie septentrionale.

1 : 2 000 000; une feuille de 0m.56 sur 0m.75; dressée par *A. H. Brué*; gravée sur cuivre; publiée pour la première fois, en 1820, chez J. Goujon; nouvelles éditions en 1830, 1835, 1840, etc. et dernièrement en 1855, à Paris, chez Andriveau-Goujon. Prix: 5 fr.

Bonne petite carte générale, probablement la réduction du numéro précédent. Il en existe des copies allemandes, publiées à Vienne, chez Artaria.

108. Carte murale de France.

1 : 600 000 (?); dressée par *A. le Béalle*; imprimée chez Chaix et Cie, d'un seul coup de presse typographique sur une feuille de 2m.10 sur 1m.50; publiée par J. Delalain; Paris, 1855. Prix: 5 fr.

Carte destinée à l'enseignement public dans les écoles primaires, dans le même genre que les cartes de Morin et Engelmann, Mégret, Magin et Meissas et Michelot (voir ci-dessus, n°. 85, 90, 91 et 92). Elle est d'une assez bonne exécution pour le but dans lequel elle a été dressée et se fait remarquer par son bon marché. Elle a figuré à l'Exposition universelle de Paris, en 1855.

109. Nouvelle carte administrative, militaire, routière et industrielle de la France, etc.

1 : 600 000; en six feuilles de 0m.59 sur 0m.85; dressée par *Charle*, sous la direction de *Letronne*, membre de l'Institut; reportée sur pierre chez Kaeppelin et publiée par Victor Clerot; Paris, 1855. Prix: 20 fr.

Cette carte contient, suivant le titre, « les noms des 37 000 communes, d'après les derniers états officiels, les forêts, les canaux, les routes de diverses classes, les chemins de fer exécutés et en cours d'exécution, les relais de poste aux chevaux, les bureaux de

Digitized by Google

poste aux lettres, les étapes militaires, la circonscription des arrondissements et cantons, les distances à la perpendiculaire du 45e degré et à la méridienne de Paris, et le rapport de chaque partie de la carte aux feuilles de Cassini. » Voilà ce que les auteurs prétendent indiquer sur cette carte, mais nous osons affirmer que le titre promet plus que la carte ne tient. Nous présumons que cette carte est la reproduction, par un transport sur pierre, d'une ancienne carte de Charle, gravée sur cuivre et publiée en 1840. L'exécution lithographique est inférieure et pour les parties un peu couvertes il est à peu près impossible de distinguer les noms et les autres indications. Le trait a été très-bien gravé, et si toute la carte avait été exécutée comme la partie qui se rapporte à la Belgique, ce serait une carte magnifique. En marge de la 1re feuille on trouve une petite carte de l'Algérie et des autres colonies françaises dans les diverses parties du monde. En marge de la 2e feuille une très-jolie carte du département de la Seine au 133 000e. La 5e feuille contient une carte séparée de l'île de Corse. Cette feuille nous semble mieux faite que les autres. La carte est augmentée de tableaux statistiques.

On n'y trouve point de cotes de hauteur pour indiquer le relief du terrain.

110. Carte des travaux publics en France, comprenant le réseau complet des chemins de fer et l'ensemble des voies navigables.

1 : 1 850 000; une feuille de 0m 68 sur 0m.80; dressée par ***A. Dumont,*** ingénieur des ponts et chaussées; gravée sur cuivre par Rousset; publiée par J. Andriveau-Goujon; Paris, 1853, revue en 1855. Prix: 5 fr.

Cette carte est remarquablement nette et bien gravée; les montagnes n'y sont pas indiquées; les noms sont très-clairs et très-lisibles au premier coup d'œil; les noms des départements sont bordés d'une ligne noire pour les rendre plus apparents; les noms des villes sont en grandes lettres de hauteur proportionnée à l'importance des lieux. Les chemins de fer terminés sont indiqués par de fortes lignes noires; ceux qui sont en cours d'exécution, par des lignes moitié noires, moitié rouges; ceux qui ne sont que concédés, par des lignes moitié rouges, moitié blanches; — pour les canaux achevés on a adopté la couleur verte; pour les rivières navigables, le bleu, etc. La carte est un chef-d'œuvre pour la clarté des indications. En marge on trouve l'explication des signes et des couleurs conventionnelles et une petite carte de l'île de Corse. Cette feuille a figuré avec honneur à l'Exposition universelle de 1855.

Digitized by Google

111. Atlas de la France illustrée.

101 feuilles de 0m.25 sur 0m.31, plus deux feuilles (la France et Paris) de 0m.39 sur 0m.51, formant chacune une carte séparée; dressées par *A. H. Dufour*, sous la direction de *V. A. Malte-Brun*; gravées sur pierre par Erhard Schieble, graveur du Dépôt de la guerre. Cet atlas, avec deux volumes de texte, a été publié par Gustave Barba; commencé en 1852, terminé en 1855.

L'ouvrage intitulé « La France illustrée » dont cet atlas fait partie, est dû à la plume de Mr. V. A. Malte-Brun, directeur des Nouvelles annales des voyages, sécretaire-adjoint de la société de géographie. C'est un ouvrage extrêmement remarquable, se composant de 105 livraisons; chaque département, publié séparément, y est décrit avec un soin minutieux dans tous ses détails de géographie, d'histoire, d'administration et de statistique; chaque livraison est accompagnée d'une carte. Outre les cartes des 86 départements on y trouve une grande carte d'assemblage de France, — un grand plan de Paris, — trois petites cartes générales pour indiquer les régions physiques, les grandes voies de communication et le rapport des anciennes et des nouvelles divisions en provinces et en départements, — trois cartes des colonies françaises — et sept plans des villes les plus remarquables de la France; à chaque carte départementale a été ajouté un petit plan du chef-lieu. La gravure est bien exécutée; aussi les exemplaires tirés de la pierre gravée sont-ils très-beaux; ceux que l'on a obtenus par le report sur pierre sont moins clairs et il est à regretter qu'en général les couleurs n'aient pas été appliquées avec plus de soin.

Le texte de l'ouvrage est composé d'après des documents authentiques et les plus récents; il est écrit sans aridité et abonde en faits curieux, en anecdotes intéressantes et il est orné de trois cents très-jolies gravures sur bois par J. Best. L'exécution typographique ne laisse rien à désirer. Cet ouvrage intéressant se recommande par son prix raisonnable; chaque livraison de 16 pages, petit format in-folio, contenant le Département et la carte coloriée, se vend 40 c.

112. Carte topographique de la France — dite de l'état-major.

1 : 80 000; projection modifiée de Flamsteed; graduation sexagésimale et centésimale; en 258 feuilles de 0m.50 sur 0m.80, numérotées comme nous l'indiquerons plus bas; levée par les officiers de *l'état-major*; dressée au *Dépôt de la guerre*; dessinée par Poyard, Charle, Huc, Rousseau,

Digitized by Google

Desmadryl, Duvotenay, Chartier, Calmelet, etc.; gravée sur cuivre par Blondeau, Barrière, Deluzenne, Carolus, George, Cosquin, etc.; publiée aux frais de l'État au Dépôt de la guerre à Paris. Les premières feuilles ont été publiées en 1833. Aujourd'hui (1856) le nombre des feuilles publiées s'élève à 176. Prix à Paris, chez Longuet: 7 fr. la feuille pleine et 4 fr. la demi-feuille.

C'est l'empereur Napoléon Ier qui pour la première fois, en 1808, manifesta la pensée de la rédaction d'une nouvelle grande carte topographique de la France, destinée à remplacer celle de Cassini (voir ci-dessus, n°. 3), œuvre très-remarquable pour son époque mais désormais arriérée. Cette nouvelle carte ne devait pas être une reproduction augmentée et rectifiée de celle de Cassini, mais un travail nouveau dans toutes ses parties et avec tous les perfectionnements introduits par le temps dans les méthodes, les calculs et le dessin (*).

Les événements politiques et les guerres incessantes du premier empire retardèrent l'exécution de ce plan; ce ne fut qu'en 1817 qu'une ordonnance royale fixa l'ensemble des procédés; les travaux préliminaires commencèrent en 1818.

Cette carte a été assujettie à des observations géodésiques et astronomiques les plus précises, faites expressément dans ce but. Les coordonnées fondamentales du canevas trigonométrique sont: 1°. la méridienne de Dunkerque passant par l'observatoire de Paris, déjà mesurée par Méchain et Delambre; 2°. une perpendiculaire dirigée de Brest à Strasbourg en passant sous Paris et 3°. un parallèle à la perpendiculaire, mesuré comme cette dernière par le corps des ingénieurs géographes, et qui s'étend depuis la Tour de Cordouan jusqu'aux Alpes, en traversant la méridienne au nord d'Ussel (département de la Corrèze).

Les triangulations sont d'une exactitude remarquables; elles ont été commencées par le corps des ingénieurs géographes et continuées par les officiers de l'état-major (§). La topographie a été levée ou rectifiée dans ses moindres détails sur le terrain même; elle est également l'ouvrage des officiers de l'état-major, qui y ont apporté un zèle et une habileté admirables. L'échelle de 1:20 000 a été adoptée pour les parties à lever sur le terrain, et celle de 1:40 000 pour les parties à reconnaître et à rectifier d'après les

(*) Nous empruntons une partie de ces détails authentiques sur cette carte à l'intéressant opuscule intitulé: « Notice sur la grande carte topographique de la France, dite carte de l'état-major, par le directeur du Dépôt de la guerre, Blondel, colonel au corps impérial d'état-major, etc. Paris, Maulde et Renou, 1853. »

(§) Les ingénieurs géographes ont été réunis, en 1831, avec les officiers d'état-major en un seul et même corps.

Digitized by Google

levés du cadastre. Les plans manuscrits ou minutes, donnant le résultat de ces travaux, sont rassemblés, rectifiés et réduits à l'échelle de 1 : 80 000, au Dépôt de la guerre, pour en former les feuilles de la grande carte dont nous nous occupons en ce moment.

La carte est très-claire, malgré la profusion des détails topographiques qui y sont indiqués par des signes conventionnels très-simples. Le système de représentation des montagnes, fixé d'après un rapport de la commission convoquée en 1828 à cet effet, est tout-à-fait mathématique et permet de se faire une idée exacte des moindres inégalités du terrain; c'est le système allemand un peu modifié. Le rayon de lumière est supposé vertical; des courbes horizontales équidistantes sont tracées au crayon sur les minutes topographiques; elles servent à régler la longueur, l'épaisseur et le rapprochement des hachures, à l'aide d'un diapason (échelle de teintes répondant par degrés à une échelle de pentes) construit par le colonel Bonne et amélioré par le chef d'escadron Hosard. Les courbes sont ensuite effacées et on ne trouve sur les feuilles gravées que les hachures ou lignes de plus grande pente et de nombreuses cotes de hauteur indiquant, en mètres, les altitudes comparées au niveau moyen de la mer. Le figuré du terrain s'arrête aux frontières.

Cette belle carte, qui se compose de 258 feuilles, dont 161 entièrement pleines, 69 en partie pleines et 28 demi-feuilles, avec un tableau d'assemblage, se publie par livraisons annuelles à mesure qu'un certain nombre de feuilles est terminé. Chaque livraison est accompagnée de tableaux destinés à faire connaître les coordonnées géographiques de tous les points trigonométriques. Les premières feuilles ont été publiées en 1833, le général de division Pelet, étant directeur-général du Dépôt de la guerre; chefs de la section de la carte de France, les colonels Puissant (membre de l'Institut) et Coraboeuf; chef de la section topographique intérieure, le colonel Lapie. La publication se continue à présent activement sous la direction du colonel Blondel, directeur du Dépôt de la guerre, du colonel Michel et du lieutenant-colonel Levret, chefs de la section de la carte de France. Actuellement (1856) le nombre des feuilles et demi-feuilles livrées à la publication s'élève à 176. Nous donnons ici la liste alphabétique de toutes les feuilles avec l'indication de leur numéro et de la date de publication. Les feuilles auxquelles nous n'avons pas ajouté cette dernière indication ne sont pas encore publiées, mais elles suivront bientôt, les opérations géodésiques étant tout-à-fait terminées et les levés topographiques étant presqu'achevés.

N°.			N°.		
11	Abbeville	1836.	144	Aigurande	1850.
205	Agen.		235	Aix.	
190	*Aiguilles.		209	Alais.	

Digitized by Google

219	Alby.	
62	Alençon	1846.
179	*Allevard.	
101	Altkirch	1837.
12	Amiens	1836.
105	Ancenis	1852.
106	Angers	1847.
162	Angoulême	1852.
237	Antibes.	
67	Arcis-sur-Aube	1836.
234	Arles.	
7	Arras	1837.
156	Aubusson	1852.
229	Auch.	
184	Aurillac.	
136	Autun	1848.
96	Auxerre	1845.
111	Avallon	1845.
222	Avignon	
61	Avranches	1849.
51	Bar-le-Duc	1840.
252	Bagnères.	
27	*Barneville	1843.
226	Bayonne.	
94	Beaugency	1844.
125	Beaune	1846.
118	Beaupréau	1851.
32	Beauvais	1833.
232	Bédarrieux.	
102	*Belle-Ile	1849.
169	Belley	1844.
182	Bergerac.	1855.
46	Bernai	1843.
126	Besançon	1841.
108	Blois	1845.
180	Bordeaux	1852.
3	*Boulogne	1837.
159	Bourg	1841.
122	Bourges	1846.
131	Bressuire	1848.
57	Brest	1853.
189	Briançon.	
175	Brioude	1855.
183	Brives.	
29	Caen	1840.
206	Cahors.	
1	*Calais	1833.
13	Cambrai	1837.
243	Carcassonne.	
224	Castellane.	
228	Castelnau.	
231	Castres.	
258	*Céret.	
137	Châlons-sur-Saône	1844.
50	Châlons-sur-Marne	1834.
147	Charolles	1848.
64	Chartres	1840.
124	Château-Chinon	1849.
79	Châteaudun	1843.
91	Château-Gontier	1852.
133	Châteauroux	1847.
132	Châtellerault	1848.
98	Châtillon	1843.
83	Chaumont	1843.
17	*Cherbourg	1844.
110	Clamecy	1845.
166	Clermont	1854.
86	Colmar.	1837.
52	Commercy	1836.
154	Confolens	1850.
44	Coutances	1846.
199	Die.	
212	Digne.	
112	Dyon	1844.
60	Dinan	1853.
8	Dousi	1833.
236	Draguignan.	
2	*Dunkerque	1833.
85	Epinal	1840.
202	*Etang de St.-Julien	1851.
47	Evreux	1840.
45	Falaise	1843.
150	*Ferney	1837.
115	*Ferrette	1836.
195	Figeac.	
253	Foix.	
80	Fontainebleau	1840.
141	Fonteuay	1850.
223	Forcalquier.	
157	Gannat	1850.

Digitized by Google

200	Gap.	
109	Gien	1846.
15	*Givet	1833.
194	Gourdan.	
43	*Granville	1841.
225	Grasse.	
113	Gray	1840.
178	Grenoble	1852.
204	Grignols.	
155	Guéret	1853.
256	*Hospitallet.	
116	*Ile-du-Pilier	1848.
128	*Ile-d'Yeu	1847.
134	Issoudun	1847.
171	Jonzac	1851.
213	*Juise.	
99	Langres	1845.
41	Lannion	1852.
22	Laon	1837.
55	*Lauterbourg et Neubourg	1834.
76	Laval	1853.
201	*L'Arche.	
197	Largentière.	
246	*La Couronne.	
92	La Flèche.	
192	La Réole.	
152	La Rochelle	1850.
191	La Teste de Buch	1851.
217	Lectoure.	
170	Lesparre	1850.
211	Le Buis.	
73	Le Faouet.	
18	*Le Havre	1834.
93	Le Mans	1846.
186	Le Puy.	
221	Le Vigan.	
16	*Les Pieux	1843.
140	*Les Sables d'Olonne	1847.
181	Libourne.	
5	*Lille	1833.
164	Limoges	1854.
30	Lisieux	1844.
120	Loches	1846.
25	*Longwy	1834.
138	Lons-le-Saulnier	1841.
88	Lorient	1853.
70	Lunéville	1836.
100	Lure	1840.
251	Lus.	
168	Lyon	1841.
148	Mâcon	1846.
245	*Marseillan.	
247	Marseille.	
9	*Maubeuge	1833.
239	Mauléon.	
174	Mauriac.	
77	Mayenne	1851.
49	Meaux	1833.
65	Melun	1833.
196	Mende.	
36	Metz	1836.
24	Mézières	1833.
84	Mirecourt	1845.
176	Monistrol.	
218	Montauban.	
114	Montbéliard	1841.
167	Montbrison	1852.
21	Montdidier	1837.
215	Mont-de-Marsan.	
145	Montluçon.	
233	Montpellier.	
216	Montréal.	
6	*Montreuil	1834.
58	Morlaix.	
63	Mortagne	1844.
146	Moulins	1848.
69	Nancy	1837.
117	Nantes	1850.
160	Nantua	1843.
130	Napoléon-Vendée.	
74	Napoléonville (ou Pontivy)	1854.
244	Narbonne.	
39	*Neubourg (sur Lauterbourg).	
20	Neufchâtel	1840.
123	Nevers	1847.
142	Niort	1849.
78	Nogent-le-Rotrou	1846.

Digitized by Google

210	Orange.	
95	Orléans	1844.
127	Ornans	1841.
227	Orthès.	
56	*Ouessant	1849.
129	Palluau	1848.
242	Pamiers.	
48	Paris	1833.
172	Périgueux	1853.
255	*Perpignan.	
40	*Plouguerneau	1850.
143	Poitiers	1849.
139	*Pontarlier	1840.
87	*Pont-l'Abbé	1850.
257	Prades.	
198	Privas.	
66	Provins	1834.
103	Quiberon	1850.
254	Quillan.	
72	Quimper	1853.
90	Redon	1855.
34	Reims	1836.
75	Rennes	1855.
23	Rethel	1834.
158	Roanne	1849.
163	Rochechouart	1851.
14	Rocroy	1833.
207	Rodez.	
31	Rouen	1840.
161	Saintes	1850.
220	Saint-Affrique.	
59	Saint-Brieuc	1853.
149	Saint-Claude	1844.
177	Saint-Etienne.	
185	Saint-Flour.	
241	Saint-Gaudens.	
153	Saint-Jean-d'Angely	1850.
238	Saint-Jean-Pied-de-Port.	
28	Saint-Lô	1847.
4	Saint-Omer	1836.
135	Saint-Pierre	1847.
10	*Saint-Valéry	1834.
53	Sarrebourg	1836.
37	Sarraguemines	1834.
119	Saumur	1848.
104	Savenay	1852.
54	Saverne	1837.
81	Sens	1841.
26	*Sierk	1834.
208	Séverac.	
33	Soissens	1834.
203	Sore	1853.
71	Strasbourg	1837.
240	Tarbes.	
97	Tonnerre	1845.
248	Toulon.	
230	Toulouse.	
249	Tour de Camarat.	
151	*Tour de Chassiron	1847.
107	Tours	1845.
42	*Tréguier	1851.
82	Troyes	1840.
173	Tulle.	
250	*Urdos.	
165	Ussel.	
187	Valence.	
121	Valençay	1846.
89	Vannes	1853.
68	Vassy	1837.
35	Verdun	1836.
214	*Vieux-Boucau	1853.
193	Villeréal.	
188	Vizille.	
38	*Wissembourg	1834.
19	Yvetot	1836.

Les feuilles dont le nom est précédé d'un astérisque * sont des feuilles en partie pleines ou des demi-feuilles; elles se vendent, 4 fr. Les autres feuilles et le tableau d'assemblage (dont nous parlerons dans le numéro suivant) sont du prix de 7 fr. Ce prix paraîtra assez modique si l'on prend en considération la beauté et l'exactitude de la carte et si l'on se rend compte de l'importance des travaux et des frais énormes que nécessite chaque feuille. La

Digitized by Google

planche de Grenoble seule, par exemple, une fois gravée, revient, avec les travaux de levé et de topographie, sans compter les appointements des officiers qui en ont été chargés, à 18000 fr.! L'exécution ne laisse rien à désirer en général, bien que quelques feuilles soient supérieures aux autres. Parmi les plus belles nous pouvons citer celles de Grenoble, Aubusson, Clermont, Napoléonville, Brest et Sore, qui ont été couronnées, avec les autres produits du Dépôt de la guerre, de la grande médaille d'honneur à l'Exposition universelle de 1855. Les feuilles des Vosges et de quelques autres départements montagneux sont des moins belles et nous osons assurer qu'elles seront refaites.

Pour mettre cette carte encore plus à la portée de toutes les bourses, on a eu l'idée, il y a quelques années, de reproduire les feuilles gravées par un transport sur pierre. Les feuilles exécutées de cette manière et publiées au prix de 4 fr. sont celles de Reims, Verdun, Châlons-sur-Marne, Bar-le-Duc, Arcis, Vassy, Troyes et Chaumont; sous le rapport de la clarté ces feuilles laissent beaucoup à désirer; on a abandonné cette entreprise, mais il est probable qu'on y suppléera bientôt d'une autre manière, à l'aide de *l'electrotypie*, dont on s'occupe activement à l'atelier galvanoplastique établi au Dépôt de la guerre. Par ce procédé, aussi simple qu'ingénieux, on peut reproduire et rendre presqu'impérissables les cuivres de la gravure. Les feuilles tirées sur ces planches reproduites, sont aussi nettes et aussi claires que celles tirées sur la gravure originale et pourront se vendre aussi bon marché que les reports sur pierre.

Au Dépôt de la guerre on ne se sert aujourd'hui des reports sur pierre que pour les cartes départementales en 4 ou 6 feuilles, extraites de la grande carte topographique et que nous enregistrerons plus loin sous la rubrique des « Cartes particulières. » Ces cartes s'obtiennent par un transport sur pierre des feuilles fraîchement tirées sur les cuivres. En général elles sont un peu confuses, surtout dans les parties montagneuses, mais elles sont cependant très-utiles pour les besoins locaux du service public et se font remarquer par leur prix modique. L'impression lithographique se fait à Paris, chez Kaeppelin, aux frais des Conseils généraux des départements qui y trouvent leur compte, les frais ne s'élévant qu'à 8 ou 900 francs, tandis que les départements qui ont recours à des ingénieurs spéciaux pour dresser des cartes départementales, paient jusqu'à 10000 francs pour des cartes évidemment moins exactes que celle de l'état-major. Les reports sur pierre de la grande carte de France sont utilisés encore pour les cartes géologiques, à l'aide de la *chromo-lithographie.* Cette opération se fait à l'imprimerie impériale de Paris (comparez ci-après, n°s. 118 et 119).

Digitized by Google

Il nous reste enfin encore à faire mention d'un autre travail entrepris au Dépôt de la guerre, simultanément avec les feuilles de la grande carte. Nous voulons parler de la réduction au 320 000e qui doit remplacer la carte de Capitaine (n°. 18 et 47), comme la grande carte au 80 000e a remplacé la carte de Cassini; nous en donnerons d'amples détails (voir ci-après, n°. 114).

113. Carte générale des triangles fondamentaux et des principaux points secondaires de la nouvelle carte topographique de la France, gravée à l'échelle de 1 pour 80 000; comprenant le tableau d'assemblage des feuilles de cette carte.

1 : 1 600 000; une feuille de 0m.64 sur 0m.70; rédigée et gravée sur cuivre au ***Dépôt de la guerre***, sous la direction de M. le lieutenant-général Pelet, et publiée en 1832. Prix à Paris, chez Longuet: 7 fr.

Cette feuille, qui ne contient que ce que le titre indique, est un excellent tableau d'assemblage pour la carte précédente. En observant ce tracé et les nombreux triangles qui ont servi de base à la grande carte, on peut se faire une idée de l'immensité de ce travail et on admire la rapidité avec laquelle il s'accomplit.

114. Carte de la France à l'échelle de 1 : 320 000, d'après la carte topographique au 80 000e levée par les officiers du corps d'état-major.

En 32 feuilles de 0m.50 sur 0m.80, y compris le titre et le tableau d'assemblage; dressée, gravée sur cuivre et publiée au ***Dépôt de la guerre***; la publication a commencé en 1852. Le prix des feuilles varie de 1 à 7 francs.

Cette carte, placée pour ainsi dire sur la limite entre les cartes topographiques et géographiques, est la réduction au quart de l'échelle de la grande carte de l'état-major (voir ci-dessus, n°. 112). Elle comprend, outre la France, une partie de l'Angleterre et une assez large zone au delà des frontières du nord, de l'est et du sud. Pour l'intérieur, elle donne, comme la carte originaire, les voies de communication, les cours d'eau, les principales divisions de culture, de bois, de prairies, etc., le relief du terrain fixé par des cotes de niveau en nombre suffisant; enfin elle nomme tous les chefs-lieux de communes, au lieu de tous les lieux habités, comme le fait la grande carte.

Cette carte avait déjà été commencée il y a plus de dix ans, mais, pour la réduction de la configuration du terrain dans les parties montagneuses, on avait suivi trop minutieusement la grande

Digitized by Google

carte en voulant indiquer non-seulement les talwegs ou lits de vallées, dessinés par les cours d'eau, mais aussi les crêtes ou lignes de séparation des pentes. Ce système ne fut pas heureux dans son application: la carte devenait confuse et surchargée, — circonstance qui fut reconnue évidente vers 1850. Malheureusement une partie importante des travaux de gravure était déjà faite; il a fallu les recommencer d'après un autre système présentant les formes du terrain, non pas avec tous les détails de la grande carte, mais offrant l'ensemble des masses, en conservant à chacune d'elles, par une sage simplification, le caractère qui lui est propre (*).

Les premières feuilles ont été terminées et publiées en 1852. Les autres suivront d'année en année, et probablement la carte réduite sera livrée entière au public à peu près à la même époque ou sera terminée la grande carte — peut-être dans six ou huit ans. On aura alors une excellente carte générale, très-exacte et bien gravée, d'une grande utilité pour toutes les branches du service public, appropriée aux besoins de la guerre et plus à la portée de toutes les bourses que la grande carte au 80 000e, qui, à cause de ses grandes proportions, ne sera jamais, dans son ensemble, d'un usage très-répandu.

Les 32 feuilles dont se compose cette carte réduite représentent les sections suivantes: (celles dont les noms sont précédés d'un astérisque * sont déjà livrées à la publication).

1. * Pembroke; 2. * Londres; 3. * Dunkerque; 4. * Anvers; 5. * le titre; 6. * Plymouth; 7. * Cherbourg; 8. * Lille; 9. * Mezières; 10. * Mayenne; 11. Brest; 12. Rennes; 13. * Paris; 14. * Metz; 15. * Strasbourg; 16. Lorient; 17. Nantes; 18. Bourges; 19. Dyon; 20. * Altkirch; 21. La Rochelle; 22. Clermont; 23. Lyon; 24. Gd. St. Bernard; 25. Bordeaux; 26. Rodes; 27. Avignon; 28. Nice; 29. Bayonne; 30. Toulouse; 31. Marseille, et 32. * le tableau d'assemblage.

(*) Nous empruntons une partie de ces détails à la brochure remarquable publiée par Mr. le colonel Blondel, directeur du Dépôt de la guerre, dont nous avons déjà parlé dans la note à la page 52.

Digitized by Google

b. CARTES GÉOLOGIQUES ET MINÉRALOGIQUES; — CARTES CLIMATOLOGIQUES, AGRICOLES, COMMERCIALES ET INDUSTRIELLES; — CARTES MARINES; — CARTES ECCLÉSIASTIQUES ET QUELQUES AUTRES CARTES SPÉCIALES.

115. Atlas minéralogique de la France.

23 cartes de 0m.23 sur 0m.45 à diverses échelles; dressées par ***Dupain-Triel***; gravées sur cuivre et publiées à Paris, chez l'auteur; 1766—1770.

Cet ouvrage, qui n'a pas été terminé, contient toutes les indications nécessaires pour la connaissance minéralogique du pays. Les feuilles publiées embrassent les provinces de Picardie, d'Artois, de Flandre, des environs de Paris, de Champagne, de la Lorraine et d'Alsace. En marge des feuilles on trouve des notes explicatives et des coupes en profil du pays représenté sur la carte.

116. Carte minéralogique de la France.

1 : 2 468 571; une feuille de 0m.40 sur 0m.50; dressée par ***Dupain-Triel*** père; gravée sur cuivre et publiée à Paris, 1784. Prix de publication: 2 fr. 40 c.

On y trouve l'indication des terrains principaux qui partagent ce royaume et les substances particulières qu'il renferme, avec une table des caractères minéralogiques d'après Guettard.

117. Carte géologique et minéralurgique de la France.

1 : 500 000; en six feuilles de 0m.65 sur 1m.08; dressée par ***Dufrénoy*** et ***Élie de Beaumont***, ingénieurs des mines, sous la direction de M. Brochant de Villiers, inspecteur-général des mines (la topographie dessinée par Desmadryl); gravée sur cuivre par Collin (la lettre par Hacq); publiée à Paris, 1840; corrigée et augmentée en 1855. Prix de la carte avec les deux volumes de texte: 200 fr.

Très-belle carte géologique, la meilleure qui existe de la France et qui fait autorité. Des couleurs au pinceau indiquent les couches géologiques.

Digitized by Google

Le tracé de cette carte a été dressé d'après la carte hydrographique publiée par la direction des ponts et chaussées (voir plus haut nos. 55 et 79); les levés géologiques ont été faites sur les lieux par les savants auteurs de la carte, qui se sont servis dans ce travail des cartes départementales de l'atlas national de Chanlaire (voir ci-dessus, n°. 17). La carte a été terminée en 1840 et les indications relatives aux mines, aux minières et aux usines ont été vérifiées et complétées en 1855, d'après les données des ingénieurs des mines. La description de la carte géologique détaillée de la France des mêmes auteurs (voir ci-dessous, n°. 119), peut servir à compléter celle-ci. Le beau travail dont nous nous occupons à présent est accompagné de deux volumes de texte in 4°., publiés en 1841, à l'imprimerie royale, sous le titre: « Explication de la carte géologique de la France. » On trouve dans ces volumes une petite carte géologique de France, pour servir de tableau d'assemblage à la grande carte. Le prix des volumes avec la petite carte est de 33 fr. Cette dernière se vend aussi séparément; nous en donnerons la description dans le numéro suivant:

118. Tableau d'assemblage des six feuilles de la carte géologique de la France, par MM. Dufrénoy et Élie de Beaumont.

1 : 2 000 000; une feuille de 0m.52 sur 0m.57. Carte dressée par les auteurs de la carte précédente; gravée sur cuivre et publiée en 1841. Revue et publiée de nouveau en 1844. Prix de la première édition: 21 fr.; prix actuel: 3 fr. 50 c.

Cette précieuse petite carte donne l'indication de 23 différentes couches géologiques, coloriées au pinceau lors de sa première publication, ce qui en haussait le prix jusqu'à 21 francs, ce travail exigeant beaucoup de temps et une scrupuleuse exactitude. L'imprimerie royale (impériale) essaya d'obtenir le même résultat par le procédé *chromo-lithographique* et après bien des tentatives infructueuses elle vit ses efforts couronnés de succès. En 1844 elle publia la même carte d'assemblage coloriée par impression au nombre de 23 teintes au prix de 3 fr. 50 c.! Elle a donc atteint un double but en obtenant, avec une plus grande exactitude, un prix tellement modéré qu'il est à la portée de toutes les bourses.

Les cartes géologiques des départements que nous enregistrons plus loin sont toutes faites de cette manière. Quelques-unes de ces cartes géologiques ont dignement représenté les progrès de la chromo-lithographie en France, à l'Exposition universelle de 1855 à Paris.

Digitized by Google

119. Fragment d'une carte géologique détaillée de la France (comprenant les sept départements les plus septentrionaux).

1 : 80 000; 24 feuilles de la carte topographique de l'état-major; la partie géologique exécutée par MM. ***Dufrénoy*** et ***Élie de Beaumont***; report sur pierre, imprimé avec les teintes géologiques, à l'aide de la chromo-lithographie, à l'imprimerie impériale; Paris, 1855.

La carte géologique de la France, exécutée par MM. Dufrénoy et Élie de Beaumont, dont nous avons déjà donné la description (voir ci-dessus, n°. 117), fut entreprise par l'administration supérieure pour servir de guide aux personnes qui se livrent à l'étude ou aux recherches des mines. Avant la publication de ces travaux il n'existait guère des cartes géologiques de France, hormis les cartes de Dupain-Triel (n°. 115 et 116) et celle de d'Omalius d'Halloy de 1823, à très-petite échelle et très superficielle. Les recherches de mines étaient donc souvent entreprises au hasard; depuis, elles ont été faites avec discernement, et, très-fréquemment, elles ont été couronnées de succès. Ainsi a été atteint le but que l'administration s'était proposé. Nous ajouterons que les travaux de ces savants ingénieurs ont donné à la géologie une direction nouvelle, et que, grâce à eux, cette science a acquis un degré de certitude qu'elle ne possédait pas en France. L'agriculture y a également puisé des enseignements utiles par la relation qu'ils ont établie entre le sol et le sous-sol et la constitution géologique de différentes contrées de la France. Mais, cette carte étant à l'échelle de 1 : 500 000, les auteurs n'ont pu y tracer que les formations géologiques distinctes désignées sous le nom de *terrains*; pour la rendre également applicable à l'agriculture et à l'industrie minérale, il faudrait qu'elle présentât la différence des roches comme elle fait connaître les différences de terrains. Deux personnes seules, bien qu'elles aient consacré isolément, chacune, quatorze années à cette exploration, n'auraient pu suffire à des détails si nombreux et si circonstanciés; ces détails eux-mêmes auraient peut-être nui à l'objet de leur travail.

Le gouvernement avait donc pensé que, la première triangulation géologique étant faite, on entreprendrait des cartes géoloiques départementales. Ses prévisions se sont réalisées, et ces dernières cartes, exécutées aux frais des Conseils généraux, ont été confiées aux ingénieurs des mines des départements et à d'autres personnes compétentes (on trouve la description de ces cartes plus loin, parmi les cartes particulières). Mais leurs auteurs se plaçant quelquefois à des points de vue différents, il en résulta des échelles variées et les distinctions géologiques, ainsi que les teintes con-

Digitized by Google

ventionnelles, n'ont pas toujours entre elles ni une analogie suffisante, ni un système convenable et uniforme de divisions.

MM. Dufrénoy et Élie de Beaumont ont pensé qu'il y aurait un grand intérêt à réunir sur une carte unique tous ces travaux isolés, et ils ont choisi pour l'exécution de la carte géologique détaillée de la France, la nouvelle carte topographique dressée par le corps d'état-major (voir ci-dessus, n°. 112). Ils ont commencé par le fragment actuel, comprenant les sept départements qui occupent le Nord de la France. Les cartes géologiques départementales qui ont servi de base à ce travail sont celles de: 1. département du Pas-de-Calais par du Souich (1:80000); 2. département du Nord par de Meugy (1:80000); 3. département des Ardennes par Sauvage et Armand Buvignier (1:80000); 4. département de la Meuse par Armand Buvignier (1:80000); 5. département de l'Aisne par d'Archiac (1:160000); 6. département de la Seine-Inférieure par Antoine Passy (1:200000); 7. département de l'Oise par Graves (1:50000); 8. département de la Somme par Buteux (1:80000). Les deux dernières cartes ne sont pas encore livrées à la publication.

Le travail de coordination que les auteurs ont dû faire, a été, sous le rapport géographique et géologique, beaucoup plus difficile qu'on ne pourrait le supposer. La différence dans les échelles et dans la division des terrains a rendu nécessaire l'adoption d'un nouveau système de division. Les auteurs y sont parvenus au moyen des documents inédits qu'ils possédaient et par de nouvelles explorations. Le travail lithographique de cette grande carte appartient à l'imprimerie impériale, qui a eu ici de véritables difficultés d'exécution à surmonter. Il fallait, en effet, que les diverses feuilles, en se réunissant pour former un tout, pussent faire rapprocher, de la manière la plus précise, les lignes de séparation des terrains et des couleurs qui les représentent On y est heureusement arrivé et la chromo-lithographie permet de livrer à bon marché cette carte, qui, par l'ancien procédé d'application de la couleur au pinceau, eût été d'un prix inabordable.

Nous espérons, dans l'intérêt public, que ce magnifique travail sera continué pour toute la France.

La carte a tenu une place distinguée parmi les produits de l'imprimerie impériale à l'Exposition universelle de 1855, à Paris Nous avons emprunté une partie de cette description à la brochure intéressante rédigée par M. d'Escodeca de Boisse, secrétaire de la direction de l'imprimerie impériale, brochure destinée à accompagner les produits de cet établissement exposés au Palais de l'industrie.

120. Carte agricole et climatologique de la France, etc.

1:1 250 000; en deux feuilles de 0m.50 sur 0m.90; dressée

Digitized by Google

par ***Legendre-Beuvry***; imprimée en couleurs par Kaeppelin; publiée par Longuet; Paris, 1853.

A en juger d'après une inspection sommaire, cette carte est le report sur pierre d'une gravure; elle indique les terres fertiles et infertiles, les prairies, les forêts, les vignobles et les voies de transport pour les denrées, ainsi que la température des points principaux de la France. En marge on trouve des notes agricoles et climatologiques, avec un tableau de la température moyenne, en degrés centigrades, des principaux points de la France, pendant la saison des cultures, classés d'après leur latitude; on y a aussi ajouté un petit plan des environs de Paris et un tableau des écoles de l'enseignement professional d'agriculture.

L'impression en couleurs a dû présenter de grandes difficultés par le nombre infini de petits groupes de différentes couleurs disséminés sur la carte; aussi ne s'élève-t-elle guère au-dessus du médiocre; M^r^. Kaeppelin en a fait de meilleures. Mais l'idée qui a présidée à la composition de cette carte est excellente; son but est extrêmement utile et il est à espérer qu'il trouvera beaucoup d'imitateurs. Il paraît que la carte a été faite un peu à la hâte, à en juger d'après le titre où l'on a laissé une faute d'ortographe: *praieries*. La carte a figuré à l'Exposition universelle de Paris de 1855.

121. Cartes agricoles, commerciales et industrielles.

On trouve dans l'atlas de Bazin et Cadet et dans plusieurs atlas et cartes que nous avons déjà enregistrés une quantité d'indications physiques concernant l'orographie, la climatologie et l'agriculture de France, mais nous avons remarqué à l'Exposition universelle de 1855, à Paris, un ouvrage traitant exclusivement ces sujets, intitulé: „Atlas de physique et de météorologie agricole," dressé par ***H. Nicolet,*** conservateur des collections à l'ancien institut agronomique de Versailles. Cet atlas de 15 feuilles contient 5 cartes de France, comprenant 1. l'hydrographie et la climatologie de ce pays, 2. l'orographie et la climatologie, 3 la géologie agricole, 4. la zoologie et 5. la botanie. Ces cartes (de 0^m^.50 sur 0^m^.70) ont été dressées respectivement d'après Heinrich Berghaus, Becquerel, Dufrénoy, Élie de Beaumont, Baudement et Decaisne; elles sont gravées sur pierre, les couleurs ont été appliquées par le décalque des teintes à l'aide de la chromo-lithographie. Pour éviter les tirages trop nombreux, beaucoup de teintes résultent de la superposition des couleurs et la carte géologique, par exemple, qui donne 15 teintes, n'a coûté que 6 tirages. L'impression a eu lieu chez Hayet-Jacquemard à Versailles; l'atlas se

Digitized by Google

publie à Paris, chez Bachelier. L'idée en est excellente; l'exécution assez satisfaisante, mais pas assez méthodique.

Un autre atlas exposé à Paris, en 1855, au Palais de l'industrie, nous a également frappé par le but utile et pratique de sa composition, mais l'exécution en est bien médiocre. C'est « l'Atlas de géographie élémentaire et commerciale, » dressé par ***Vuillemin*** et publié par Fatout; Paris, 1855. Cet atlas de 8 feuilles, contient, pour les principales parties du monde et pour la France, toutes les indications intéressantes au point de vue commercial, industriel et statistique. En marge des cartes on trouve des illustrations destinées à faire connaître les productions de la nature et de l'industrie dans chaque pays. Prix de l'atlas complet: 20 fr.; chaque feuille se vend, séparément, 3 fr.

122. Le Pilote français. — Cartes des côtes de France.

Sous ce titre, le ***Dépot de la marine*** a publié, depuis environ un demi-siècle, une série de belle cartes hydrographiques maritimes des côtes de France, levées par les ingénieurs hydrographes et les officiers de la marine française sous la direction de ***C. F. Beautemps-Beaupré,*** ingénieur hydrographe en chef. Ces cartes, exécutées avec beaucoup de soin et rectifiées d'année en année, forment aujourd'hui un bel atlas en six gros volumes, format grand-aigle, qui a figuré avec honneur à l'Exposition universelle de 1855. Chacun en a pu admirer la gravure excellente due aux mains habiles de Michel, Collin, Blondeau, Ambroise Tardieu, Hacq, etc.; quant à l'exactitude, la haute réputation scientifique de la marine française et le nom du célèbre Beautemps-Beaupré en sont la meilleure garantie. Ces cartes se vendent aussi séparément et se distinguent par leur prix extrêmement modique, les plus grandes feuilles ne coûtant que 2 fr. — Pour les titres de chacune de ces cartes des côtes de France et pour les autres cartes marines françaises, nous renvoyons nos lecteurs au volumineux « Catalogue des cartes et plans, vues de côtes, etc., qui composent l'hydrographie française. » Ce catalogue, imprimé à l'imprimerie impériale de Paris, contient plus de 1 200 cartes et plans publiés au Dépôt de la marine, dont quelques centaines se rapportent à la France et à ses colonies. Depuis le commencement de ce siècle les cartes maritimes françaises rivalisent dignement avec celles de l'amirauté anglaise et leur sont même quelquefois supérieures; ce progrès immense est dû principalement aux soins assidus du savant Beautemps-Beaupré, chargé depuis 1810 jusqu'en 1854 de la direction générale de ces travaux importants. Il a été surnommé à juste titre « le Père de l'hydrographie française. »

Digitized by Google

123. Carte des côtes de France, indiquant la position des Phares, ainsi que la nature et la portée de leurs feux.

1 : 1 550 000; une feuille de 0m.57 sur 0m.55, dressée au dépôt des cartes et plans du ***Ministère des travaux publics;*** gravée sur cuivre et publiée en 1848.

Carte très-utile, ne contenant que le contour des côtes, avec l'indication exacte des 58 phares servant à guider le navigateur. Les phares sont distingués sur le plan par des signes spéciaux et différents pour les feux fixes (de 1er, de 2e et de 3e ordre); pour les feux variés par des éclats (de 1er, 2e et 3e ordre); pour les feux à éclipses de minute en minute, et pour les feux à éclipses de 30 en 30 secondes. Des cercles, dont le phare est le centre, indiquent jusqu'où s'étend le rayon lumineux des feux; les distances y ont été ajoutées en milles et en kilomètres. En marge on trouve le plan des côtes de Corse avec 5 phares.

Une reproduction augmentée de cette carte a été publiée depuis, par ordre de S. M. l'empereur Napoleon III, sous le ministère de M. Magne; elle a été exposée, par le ministère du commerce et des travaux publics, à l'Exposition universelle de 1855, à Paris.

124. La France ecclésiastique, divisée par archevêchés et évêchés.

1 : 1 300 000; quatre feuilles de 0m.44 sur 0m.54. Carte dressée, gravée sur cuivre et publiée par ***B. Jaillot,*** géographe du roi; Paris, 1736.

Cette carte n'est intéressante que pour l'indication des anciennes divisions ecclésiastiques. Les « abbayes d'hommes et de filles à la nomination du roi » y sont indiqués nominativement en marge des feuilles, par des lettres et des chiffres correspondant avec ceux de la carte, où l'on trouve un tableau explicatif des signes conventionnels.

125. Carte de la France ou atlas départemental donnant sur des feuilles séparées les diocèses (évêchés et archevêchés).

1 : 350 000; 80 feuilles et une feuille d'assemblage de différentes dimensions, variant de 0m.30 à 0m.40 en largeur et de 0m.50 à 0m.60 en longueur. Atlas dressé par ***Charle,*** gravé par Dumortier et Arnoul, publié par Roret; Paris, 1831. Prix: 40 fr.

En marge des feuilles on trouve des renseignements et des notes

Digitized by Google

statistiques sur chaque diocèse, des échelles et l'explication des signes conventionnels. Les cartes sont bonnes pour le but spécial dans lequel elles ont été dressées et on y trouve, entre autres, la nomenclature des cures et des succursales; mais elles ont peu de mérite sous le rapport topographique et ne valent pas les cartes de l'atlas communal de la France du même auteur, dont nous avons fait mention plus haut (voir le n°. 49).

126. Carte ecclésiastique de la France suivant sa division diocésaine et curiale catholique et sa division consistoriale pour les cultes non-catholiques.

1 : 1 500 000; une feuille de 0m.66 sur 0m.85; dressée par ***A. Dennet;*** gravée sur cuivre par Ales et Pélicier; publiée à Paris, 1832.

Le tracé de cette carte est le même que celui de la carte cantonale du même auteur (voir ci-dessus, n°. 58). Les divisions ecclésiastiques y sont indiquées en couleurs. En marge on trouve des notes statistiques sur les différents cultes, des petites cartes de l'île de Corse et du département de la Seine et un plan de Paris.

127. Carte religieuse et administrative de la France, divisée en archevêchés, évêches et départements, illustrée de toutes les cathédrales.

1 : 1 350 000; une feuille de 0m.75 sur 0m.93; dressée par ***A. M. Perrot;*** gravée sur acier par Barthelemier; publiée chez Dutot; Paris, 1851. Nouvelle édition 1852.

Grande feuille, bien gravée, contenant l'indication de toutes les divisions ecclésiastiques; pour l'intelligence de cette carte il est indispensable qu'elle soit coloriée, car les limites ne sont pas assez claires. Les noms des départements y sont imprimés en grands caractères et encerclés d'une ligne noire; la carte est ornée d'une vue pittoresque de chaque cathédrale, à l'endroit même qu'elle doit occuper snr le plan. Le titre est orné avec beaucoup d'art. En marge on trouve le plan des environs de Paris et un tableau des divisions administratives et ecclésiastiques.

128. Carte de la France protestante, présentant les circonscriptions consistoriales des églises réformées.

1 : 2 000 000 environ; une feuille de 0m.55 sur 0m.85; dressée par ***Charles Read,*** chef du service des cultes non-catho-

Digitized by Google

liques au ministère de l'instruction publique et des cultes; lithographiée chez Thierry frères; publiée par Grassart; Paris, 1851.

Cette feuille ne contient que le contour légèrement tracé de la France avec les délimitations départementales. Les départements où il n'y a point de protestants sont laissés vides; dans les autres on a placé les noms des chefs-lieux, des consistoires et des sections, distingués par des signes spéciaux. En marge on trouve un tableau explicatif, une petite carte protestante de l'Algérie, et des plans sur une plus grande échelle des départements de la Gironde, de la Dordogne, de la Drôme, de la Lozère, de l'Ardèche, des Deux-Sèvres et du Gard, où il y a le plus de protestants. Il appert de cette carte intéressante qu'en dépit de la révocation de l'édit de Nantes et des persécutions dirigées contre les réformés en vertu de l'ordonnance de 1724, les protestants se trouvent maintenant dans le même rapport numérique avec la population catholique qu'ils l'étaient avant ces mesures. On en compte aujourd'hui de 1 500 000 à 1 800 000, répartis sur toute l'étendue de l'empire français.

129. Carte électorale de la France, suivant la circonscription établie par la loi du 12 avril 1831.

1 : 1 500 000; une feuille de 0m.66 sur 0m.85; dressée par *A. Donnet*; gravée par Ales et Pélicier et publiée à Paris, 1831.

Cette carte ne contient aucune indication topographique; le pays est divisé par des lisérés coloriés en 459 arrondissements électoraux élisant chacun un député. On y trouve en marge des tableaux statistiques sur la population, la superficie, les contributions et les impôts, etc., et sur des cartons, une petite carte séparée de l'île de Corse, un plan de Paris et une carte particulière du département de la Seine. Cette carte a été dédiée au roi Louis-Philippe. Le tracé est le même que celui de la carte cantonale et de la carte ecclésiastique du même auteur, dont nous avons déjà fait mention (voir ci-dessus, nos. 58 et 126).

130. Carte encyclopédique de la France.

1 : 1 800 000; une feuille de 0m.59 sur 0m.76; dressée par *A. Perrot* et *J. Aupick*, ingénieurs géographes; gravée sur cuivre par Hacq et publiée chez Blaisot; Paris, 1824.

On y trouve l'indication, à l'aide de signes spéciaux et figuratifs, des productions de chaque département, sa superficie, sa population, ses manufactures, etc., ainsi que le lieu de naissance

Digitized by Google

des grands hommes qui l'ont illustré, les dates des combats et batailles qui y ont été livrés.

Cette carte est très-curieuse; c'est le résultat d'une immense compilation d'ouvrages divers, mais en voulant y donner trop d'indications on l'a rendue quelquefois un peu confuse. Il existe une carte traitant une autre spécialité très-remarquable, publiée par le même éditeur, sous le titre de:

131. Carte sanitaire de la France, indiquant les principaux établissemets de bains médicinaux, ainsi que les sources d'eaux minérales.

Une feuille; publiée à Paris par *Blaisot* en 18.. (?). Prix, chez Andriveau-Goujon: 1 fr. 50 c.

N'ayant pas eu cette carte sous les yeux, nous devons nous borner à en faire simple mention.

132. Carte générale des célébrités de la France.

Une grande feuille; dressée par MM. *Eug.* et *Rich. Cortambert*; lithographiée et imprimée par Lemercier; publiée par L. Hachette; Paris, 1854.

Une partie de cette feuille est occupée par une petite carte de France, ne contenant que les délimitations départementales et les noms des personnages celèbres nés dans chaque département. La marge ou la plus grande partie de la feuille, contient des tableaux alphabétiques, correspondant avec les noms marqués sur la carte. Dans ces tableaux on a observé le classement en souverains, philosophes, guerriers, historiens, naturalistes, géographes, médecins, poëtes, prosateurs poëtes (dramatistes, romanciers, journalistes), philologues (archéologues, gramairiens, traducteurs, critiques), peintres et sculpteurs, inventeurs (mécaniciens, ingénieurs, industriels), orateurs, mathématiciens et astronomes, musiciens et auteurs. Il paraît d'après cette carte que le nord est plus fécond en hommes remarquables que le midi; — les départements de la Creuze, de la Lozère, des Hautes-Pyrénées et des Pyrénées-Orientales n'en comptent que deux ou trois sur cette carte.

Digitized by Google

CARTES PARTICULIÈRES.

a. CARTES PROVINCIALES (*), DÉPARTEMENTALES (§) ET CANTONALES, ENVIRONS DE VILLES (§§), ETC.

133. Ain (Département de l').

1 : 80 000; six feuilles de 0m.54 sur 0m.85. Extrait de la carte topographique de France de *l'état-major*, reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1845. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

Carte exécutée aux frais du conseil général du département et publiée au Dépôt de la guerre (comparez ci-dessus, n°. 112); elle contient des tableaux statistiques et le plan du chef-lieu, Bourg, au 20 000e. L'exécution lithographique n'est pas très-belle.

134. Aisne (Département de l').

1 : 80 000; six feuilles. Extrait de la carte topographique de France de *l'état-major*, reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1841. Se vend à Paris, chez Longuet, 18 fr.

Carte exécutée aux frais du conseil général du département et publiée au Dépôt de la guerre, comme la carte précédente; elle contient des notes géographiques, des tableaux statistiques et le plan du chef-lieu, Laon, au 20 000e.

(*) Il existe une quantité prodigieuse de cartes des anciennes provinces, publiées aux 17e et 18e siècles par Sanson, Guillaume de Lisle, Nolin, Homann, Visscher, Covens et Mortier, Jaillot, Defer, Nolin, Robert de Vaugondy, etc. On les trouve dans la collection du Dépôt de la guerre, mais elles sont pour la plupart à petite échelle et d'exécution inférieure. Nous n'enregistrerons dans ce Répertoire que celles qui se font remarquer par leur supériorité relative.

(§) Nous n'enregistrons ici que les cartes départementales séparées, et nous passons sous silence celles qui sont contenues dans les atlas de France dont nous avons déjà donné la description plus haut parmi les cartes générales.

(§§) On trouvera plus loin parmi les plans de villes, plusieurs cartes qui contiennent aussi une partie considérable des environs; nous ne mentionnons ici que celles qui sont consacrées principalement à ce but.

Digitized by Google

135. Aisne (Carte géologique du département de l').

1 : 160 000; une feuille de 0m.89 sur 0m.60; dressée par le vicomte ***d'Archiac***; gravée sur pierre par Charles Avril; imprimée chez Simon et éditée par la société géologique de France; Paris, 1842.

Belle carte avec l'indication, en couleurs distinctes, des différentes couches du sol, telles que les alluvions anciennes et modernes, les calcaires, les sables, les schistes devoniens, verts siluriens et violets, les schistes ardoises et quarzites, etc. Elle a été exécutée et publiée sous les auspices de M. Legrand, sous-secrétaire d'état des travaux publics. Cette carte est une de celles qui ont servi de base à la composition de la carte géologique détaillée de la France de MM. Dufrénoy et Elie de Beaumont (voir ci-dessus, n°. 119).

136. Alpes (Carte de la chaine occidentale des), comprenant une partie des bassins du Pô et du Rhône.

1 : 500 000; une feuille de 0m.60 sur 0m.93. Report sur pierre, imprimé chez Kaeppelin et publié au ***Dépôt de la guerre***. 18.. (?). Prix à Paris, chez Longuet: 2 fr.

Cette carte est la reproduction lithographique de la «Carte générale de la campagne de l'armée de réserve en Italie, en 1800» de laquelle on a retranché la partie orientale, contenant le duché de Parme, et à laquelle on a ajouté à peu près la moitié du côté occidental, contenant le Lyonnais, une partie du Languedoc, le Dauphiné et la Provence. La carte a été composée pour accompagner un des volumes des «Documents inédits relatifs à l'histoire de France» ouvrage commencé en 1835, par ordre de M. Guizot et continué au ministère de l'instruction publique. La feuille contient une partie du Languedoc, le Dauphiné, la Provence, le comté de Nice, le Piémont et une partie du Milanais. C'est une carte générale très-claire.

137. Alpes françaises (Carte des), réduite d'après celle du général *Bourcet*, comprenant le ci-devant Haut-Dauphiné et le comté de Nice.

1 : 200 000 environ; en deux feuilles de 0m.55 sur 0m.80; dressée au ***Dépôt des fortifications***; gravée sur cuivre par Baltard (la lettre par Beaublé); publiée l'an X (1802). Prix actuel à Paris, chez Longuet: 10 fr.

Carte sans cadre et sans graduation; ce n'est qu'un croquis indiquant toutes les routes, les rivières et le contour général des

Digitized by Google

montagnes. Le titre est orné avec goût. C'est la réduction de la belle carte de Bourcet, dont nous donnons la description plus loin (voir ci-après, n°. 199).

138. Alsace (La Haute et Basse). (Traduction du titre latin.)

Alsatia superior et inferior.

1 : 125 000; trois feuilles de 0m.57 sur 0m.58. Carte dressée par ***Jacques Michal,*** capitaine-ingénieur, gravée par Seutter et publiée en 17..

Carte exécutée avec beaucoup de soin, mais surannée; les montagnes en demi-perspective et toutes de la même grandeur. Le cadre est gravé avec luxe; les couleurs ont été appliquées avec soin. La date de publication n'y est pas indiquée, mais elle doit être postérieure à 1713, ce millésime se trouvant indiqué sur la carte pour marquer l'endroit où une bataille a eu lieu.

139. Arcis (Environs d').

1 : 40 000; une feuille de 0m.41 sur 0m.50. Carte dressée, gravée sur pierre et publiée au ***Dépôt de la guerre.*** 18.. (?). Prix à Paris, chez Longuet: 2 fr.

Petite feuille médiocre, ayant plutôt l'air d'un report sur pierre que d'une gravure.

140. Ardennes (Département des).

1 : 80 000; quatre feuilles. Extrait de la carte topographique de France de ***l'état-major,*** reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1841. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

Cette carte a été exécutée aux frais du conseil général du département et publiée au Dépôt de la guerre; elle contient des notes géographiques et statistiques et le plan du chef-lieu, Mézières, à l'échelle de 1 : 20 000.

141. Artois (Carte de l'), dressée sur de nouveaux mémoires.

1 : 130 000; en quatre feuilles de 0m.48 sur 0m.61; dressée par ***F. Constantin de S. Alexis,*** carme déchaussé, professeur en théologie; gravée sur cuivre par Bailleul, publiée par Barbier; Arras, 1741.

La configuration du terrain en demi-perspective, avec indication des routes et des bancs de sable de la côte. La carte s'étend au

Digitized by Google

nord jusqu'à Dunkerque, au sud jusqu'à Abbeville; elle a été dédiée au prince d'Isenghien, maréchal de France, lieutenant-général de la province d'Artois.

142. Aube (Département de l').

1 : 80 000; quatre feuilles. Extrait de la carte topographique de France de *l'état-major*, reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1845. Prix à Paris, chez Longuet, 15 fr.

Carte publiée au Dépôt de la guerre aux frais du conseil général du département; en marge on trouve des notes géographiques et statistiques et le plan du chef-lieu, Troyes, au 20 000e.

143. Aude (Carte routière du département de l').

1 : 200 000; une feuille de 0m.59 sur 0m.75; dressée par M. *Don*, ingénieur en chef des ponts et chaussées avec le concours de M. *Desalle*, agent-voyer en chef; gravée sur pierre par Regnier et Dourdet; imprimée chez Gratia; Paris, 1850.

Carte routière, très-claire, ne contenant rien que les noms des endroits, les rivières et toutes les voies de communication par terre, avec des signes conventionnels pour distinguer les différentes classes de routes.

144. Avesnes (Carte routière et industrielle de l'arrondissement d'), département du Nord.

1 : 50 000; en deux feuilles de 0m.92 sur 0m.51; dressée, gravée sur pierre et publiée par *A. Hobaut*, imprimeur lithographe, ancien conducteur des ponts et chaussées; Douai, 1855. Prix : 8 fr.

Cette carte, qui a remporté la prime de 1200 fr. du conseil général du département, au concours de 1855, est recommandable en ce que, malgré la quantité de forêts dont le terrain est couvert, on y distingue parfaitement toutes les indications. Les forêts sont indiquées si légèrement que tous les noms ressortent bien distincts, ainsi que les routes qui traversent les bois. La lettre, qui n'est pas trop belle, manque de netteté. Les montagnes n'y sont pas indiquées et les arrondissements adjacents ont été laissés vides. En marge on trouve l'explication des signes conventionnels.

Cette carte a figuré à l'Exposition universelle de Paris, en 1855.

Digitized by Google

145. Bas-Rhin (Carte topographique du département du).

1 : 150 000; une feuille; dressée et lithographiée chez *Levrault*; Strasbourg, 1841. Prix: environ 4 fr.

Carte d'une exécution satisfaisante, comprenant une partie des départements limitrophes.

146. Bas-Rhin (Département du).

1 : 80 000; six feuilles. Extrait de la carte topographique de France de *l'état-major*, reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1838. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

Carte publiée au Dépôt de la guerre aux frais du conseil général du département. On trouve en marge des notes géographiques et statistiques et le plan du chef-lieu, Strasbourg, au 20 000e.

147. Bas-Rhin (Carte géologique du département du).

1 : 80 000; en six feuilles de 0m.54 sur 0m.72; dressée, pour la partie géologique, par *Daubrée*, ingénieur au corps des mines; chromo-lithographiée à l'imprimerie nationale (impériale); Paris, 1849.

C'est une application des teintes géologiques à la carte précédente. Le report sur pierre est un peu confus, mais l'impression des couleurs ne laisse rien à désirer. C'est une carte géologique complète, indiquant par onze diverses couleurs et des signes spéciaux les alluvions modernes, les alluvions anciennes, les terrains tertiaires, les calcaires et les lias, les terrains du trias, les terrains permiens (grès des Vosges et grès rouges), les terrains carbonifères, les terrains de transition, les terrains cristallisés, les terrains plutoniques, les terrains vulcaniques et les minérais de fer: en tout 30 couches géologiques différentes.

Les 5e et 6e feuilles sont occupées par des coupes verticales représentant la disposition des terrains géologiques du département, à la même échelle que la carte; mais au dessus de chaque coupe, dont les hauteurs sont à la même échelle que les longueurs, on a placé une coupe dont la hauteur est portée au quintuple (1 : 16 000), afin de pouvoir plus clairement représenter certains détails géologiques.

Digitized by Google

148. Basses-Pyrénées (Département des).
Carte de l'arrondissement de Pau.
» » » **d'Oleron.**
» » » **de Bayonne.**

Trois feuilles de 0m.64 sur 0m.98, formant des cartes tout-à-fait séparées des trois arrondissements du département, à l'échelle de 1 : 80 000, dressées par ***A. Perret,*** géomètre en chef du cadastre, gravées sur pierre par les frères Avril, imprimées chez Kaeppelin et Lemercier; Paris, 1847, 1848 et 1849.

Chacune de ces feuilles ne représente qu'un arrondissement; le reste est laissé vide. Les montagnes sont d'après le système de l'état-major; la gravure sur pierre est d'une exécution supérieure; les cartes sont coloriées avec beaucoup de soin et se recommandent par leur clarté remarquable.

149. Bouches-du-Rhône (Carte topographique et administrative du département des).

1 : 75 000; en quatre feuilles de 0m.61 sur 0m.87; dressée par ***Philippe Mathéron,*** agent-voyer en chef du département; gravée sur pierre par Alph. Matheron et publiée à Marseille, 1840.

On trouve sur cette carte l'indication très-distincte des chaussées et des routes royales et départementales, ainsi que des chemins vicinaux, des cours d'eau et des canaux. Le chemin de fer de Marseille à Lyon n'y est pas encore tracé. En différents endroits on trouve des cotes indiquant les hauteurs comparées au niveau de la mer; celles qui sont précédées du signe négatif indiquent un niveau au dessous de celui de la mer. La carte est coloriée avec soin; il est a regretter que la lithographie ait été négligée, ce qui nuit souvent à la clarté.

150. Boulogne (Plan du nouveau bois de).

1 : 12 500; une feuille de 0m.30 sur 0m.40; gravé sur cuivre et publié par ***Th. Delsol*** (la lettre par V. Carré); Paris, 1855. Prix, chez Andriveau-Goujon, 1 fr. 25 c.

Ce joli plan a été dressé d'après les documents officiels; il comprend tout le bois de Boulogne jusqu'à la Seine, y compris l'Hippodrome, Longchamps, Bagatelle et Madrid. La gravure est supérieure; elle est de Th. Delsol, un des premiers graveurs de France.

Digitized by Google

151. Boulogne (Plan du bois de) et de ses embellissements).

1 : 8 000; une feuille de 0m.50 sur 0m.90; dressé par *Lacare* et *Lefebure*, gravé sur pierre par Erhard Schieble, lithographe du Dépôt de la guerre; imprimé chez Kaeppelin et publié à Paris, 1855. Se vend, chez Andriveau-Goujon, 4 fr. (?)

Cette feuille, d'une exécution supérieure, contient le plan détaillé du nouveau bois de Boulogne, avec ses agrandissements et ses embellissements. Le plan s'étend jusqu'à la Seine; à l'est il comprend une partie de la banlieue, jusqu'à la barrière de l'Étoile et y compris le chemin de fer d'Auteuil. Il comprend une plus grande étendue de terrain que le plan de Delsol (voir le numéro précédent.)

152. Bourgogne (Carte du comté de), vue et vérifiée par Cassini et Maraldi, de l'académie des sciences.

1 : 117 000; sans graduation; en quatre feuilles de 0m.55 sur 0m.87; levée et dressée par ordre de la cour, par *J. Guerret*, ingénieur des ponts et chaussées; gravée sur cuivre et publiée par Jean Lattré; Paris, 1748. Prix actuel à Paris, chez Andriveau-Goujon: 15 fr.

Belle carte, très-détaillée et gravée avec soin, dans le genre des meilleurs cartes de ce temps-là. Les montagnes ne sont pas en demi-perspective, mais basées sur une projection horizontale, comme celles de la carte de Cassini. Elle a été dédiée à M. de Machault, controleur-général des finances; en marge on trouve de belles gravures.

153. Bourgogne (Carte particulière du duché de), levée géométriquement par ordre de MM. les Élus-généraux de la province en conséquence du décret des États de 1751.

1 : 86 400; sans graduation; en 15 feuilles de 0m.55 sur 0m.85; dressée et gravée sur cuivre par *Ségusio*, ingénieur géographe du roi (la lettre par Bourgoin) 1763. Prix actuel à Paris, chez Andriveau-Goujon: 45 fr.

Belle carte, très-détaillée, faisant partie, comme l'indique une légende sous le titre, de la carte générale de la France levée sous la direction de Cassini (voir plus haut n°. 3); l'exécution est dans le genre de celle de la carte précédente.

Les belles gravures dont le cadre de la carte est orné, sont d'après les dessins de Galey, inspecteur des bâtiments du roi.

Digitized by Google

154. Bourgogne (Carte itinéraire du duché de), dressée par ordre de MM. les Élus-généraux de cette province.

1 : 345 600; une feuille de 0m.69 sur 0m.54; dressée par *Séguin*, ingénieur-géographe du roi; gravée sur cuivre (la lettre par Bourgoin); publiée en 1771.

Sur cette carte, les routes qui sont à la charge de la province sont désignées par des traits pleins, différant de ceux pour les grandes chaussées. Cette carte est la réduction, au quart de l'échelle, de la carte précédente, du même auteur.

155. Bourgogne (Carte du duché de), comtés et pays adjacents, dressée par ordre de MM. les élus de la province.

1 : 172 800; sans graduation; en 4 ou 6 feuilles réunies en une carte de 1m.34 sur 1m.10; dressée et dessinée par l'ingénieur *Pourcher*, sous la direction de l'ingénieur en chef *Gauthey*; gravée sur cuivre par Monnier; publiée en 1782.

Carte très-claire et bien gravée; c'est la réduction de la grande carte de Séguin (voir ci-dessus, n°. 153).

156. Bresse, Bugey et Gex (Carte particulière des pays de).

1 : 86 400; projection de Cassini; graduation sexagésimale; en quatre feuilles de 0m.62 sur 0m.90; dressée par *Séguin*, ingénieur géographe du roi, d'après les levés géométriques de Cassini, Montigny et Camus; gravée sur cuivre et publiée en 1766.

Carte détaillée et très-claire, d'une exécution dans le même genre que celle de Cassini; on y trouve l'indication de la division de la province par diocèses, baillages, élections et subdélégations. Le titre et le cadre sont ornés de belles gravures; il y manque l'explication des signes conventionnels.

157. Bresse, Bugey et Gex (Carte itinéraire des pays de).

1 : 190 000; une feuille de 0m.60 sur 0m.70; dressée par *Séguin*; publiée en 1773.

C'est la réduction de la carte précédente.

Digitized by Google

158. Bretagne (Carte géométrique de la province de).

1 : 225 000; en quatre feuilles de 0m.56 sur 0m.82; dressée par ***Ogée***, ingénieur des ponts et chaussées; gravée par Nion (la lettre par Beauvais et Dezauche), imprimée par Dutertre, 1771. Prix actuel à Paris, chez Andriveau-Goujon: 12 fr.

Cette carte a été levée par ordre des États, avec approbation du conseil du roi; elle a été gravée avec soin et coloriée avec goût ce qui la rend très-claire. Les routes y sont bien tracées; elle est ornée de gravures.

159. Bretagne (Carte géométrique de la province de), sur laquelle ont été ajoutés le Bas-Poitou, la Basse-Normandie, l'Anjou, etc. (Traduction du titre anglais.)

A geometrical survey of the province of Brittany, to which have been added Lower Poitou and Lower Normandy, with part of the provinces of Maine and Anjou, etc.

1 : 350 000; en quatre feuilles de 0m.46 sur 0m.55 et deux demi-feuilles réunies; dressée, gravée sur cuivre et publiée chez ***W. Faden***, géographe du roi et du prince de Galles; Londres, 1795.

Très-belle carte, publiée à l'usage de l'armée royale française entrée en campagne contre l'armée républicaine (*conventionnal republicans*). Elle comprend les départements du Finisterre, des Côtes-du-Nord, du Morbihan, de la Loire-Inférieure, d'Ille-et-Vilaine et de la Manche, avec une partie de ceux du Calvados, de l'Orne, de la Mayenne, de Maine-et-Loire, la Vendée, etc. La gravure est nette, les routes, les bois et les montagnes y sont indiqués avec beaucoup de soin.

160. Calvados (Atlas cantonal du département du).

1 : 30 000; quinze cartes de différentes dimensions, mais pour la plupart de 0m.57 sur 0m.85, dressées par ***Simons***, géomètre en chef du cadastre, gravées sur pierre par E. Rembielinski, imprimées chez Gratia; Paris, 1836—1842.

Cet atlas, dressé avec beaucoup de soin, sous les auspices du conseil général et du préfet du département, n'a pas été achevé. Basé sur une échelle qui a permis d'y indiquer tous les détails topographiques et les moindres inégalités du terrain, ce travail a été fait avec beaucoup de netteté; on y trouve en quelque endroits

Digitized by Google

l'indication des diverses espèces de culture. Des cotes ajoutées à quelques hauteurs indiquent leur élévation au dessus du niveau de la mer. L'exécution lithographique est très-belle et ne laisse rien à désirer sous aucun rapport. Les feuilles qui ont paru représentent les cantons de Bayeux, de Ryes, de Douvres, de Caen (Est), de Breteville sur Laize, de Villers Boccage, de Lisieux, de Mezidon, de St. Pierre sur Dive, de Caen (Ouest), de Blangy, de Cambremer, de Doubley et de Pont l'Evêque. La partie topographique des feuilles de Caen est moins bien exécutée que celle des autres cantons. En marge on trouve des tableaux statistiques et des notes descriptives sur Caen, chef-lieu du département.

161. Calvados (Département du).

1 : 80 000; quatre feuilles. Extrait de la grande carte topographique de France de ***l'état-major***, reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1848. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

Carte publiée au Depôt de la guerre aux frais du conseil général du département (voir ci-dessus, n°. 112); elle donne en marge des tableaux statistiques et géographiques et un plan du chef-lieu, Caen, au 20 000e.

162. Calvados (Carte du département du) et d'une partie des départements de la Manche, de l'Orne et de l'Eure.

1 ; 180 000 environ; une feuille de 0m55 sur 0m.79; dressée et gravée sur pierre par ***Delamarre;*** imprimée chez Lemercier; publiée par A. Logerot. Paris, 1852.

Selon une note ajoutée au titre, cette carte a été dressée d'après celle de l'état-major; elle n'indique que les villes et les villages, les rivières, les routes, distinguées en trois classes et les forêts. On n'y trouve point d'indication des montagnes ni de cotes de hauteur. L'exécution est assez satisfaisante.

163. Cambray (Carte géométrique du diocèse de), divisé par décanats.

1 : 86 400; sans graduation; en quatre feuilles de 0m.53 sur 0m.60; dressée par ***Villaret,*** capitaine ingénieur géographe du roi; gravée sur cuivre par Guillaume de la Haye et publiée en 1769. Prix actuel à Paris, chez Andriveau-Goujon: 8 fr.

Digitized by Google

Belle carte, qui porte le cachet d'une grande exactitude et qui a été exécutée avec beaucoup de soin dans le genre des cartes de la Bourgogne de Querret et de Séguin (voir ci-dessus, n°s. 152 et 153). Elle donne l'indication la plus détaillée de la nature du terrain, des terres labourables et des forêts. Le titre est orné d'une belle gravure représentant une scène allégorique.

164. Cantal (Carte du département du).

1 : 150 000; une feuille de 0^m^.77 sur 0^m^.92; dressée par ***Constans de Soligné,*** employé du cadastre; gravée sur pierre par Ch. Avril; imprimée à Paris, chez Kaeppelin; publiée par Courtiat; Aurillac, 1841.

Cette carte, d'une exécution médiocre et très-confuse dans les parties noires, a été dressée d'après les vœux du conseil général sous l'administration de M. de Bantel, préfet; elle a été dédiée aux Cantaliens. En marge on trouve des notes explicatives et une échelle métrique dans laquelle il s'est glissé une faute: au lieu de 1 000, 1 500, 2 000, 2 500 et 3 000 mètres, il faut lire 10 000, 15 000, 20 000, 25 000 et 30 000 mètres. Il paraît que, par erreur, le kilomètre a été calculé pour cette échelle à 100 au lieu de 1 000 mètres.

165. Champagne et de Brie (Carte de) avec les pays circonvoisins, etc.

1 : 288 000; en deux feuilles de 0^m^.54 sur 0^m^.97; dressée par M. ***Bacle,*** professeur de mathématiques; gravée sur cuivre par Perrier (la lettre par G. André); publiée en 1790. Prix actuel à Paris, chez Andriveau-Goujon: 10 fr.

Carte détaillée et gravée avec soin; le titre porte qu'elle a été dressée géométriquement, sous les auspices de MM. les officiers municipaux de la ville de Troyes. Elle indique les divisions anciennes conjointement avec celle des départements et des districts.

166. Charente-Inférieure (Carte topographique du département de la).

1 : 200 000; en deux feuilles de 0^m^.45 sur 0^m^.65; dressée par ***A. F. Lacuzie,*** imprimeur lithographe de La Rochelle; gravée sur pierre dans les ateliers de V. Martenot et C. de la Motte; Paris, 1835.

Cette carte ne mérite guère le titre de carte topographique, le pays ne présentant qu'un entassement confus de noms de villes et de villages et la lithographie étant d'une exécution si impar-

Digitized by Google

faite, que l'on ne sait souvent pas à quels signes les noms se rapportent. On a ajouté ici les feux et les sondes de la côte. En marge on trouve un tableau statistique par arrondissements, une explication des signes et des plans détaillés de La Rochelle et de Rochefort.

167. Charente-Inférieure (Carte géologique du département de la).

1:.. (?); une feuille, format colombier; dressée par ***Manès***, ingénieur en chef des mines; exécutée à l'imprimerie impériale; Paris, 1853.

Produit remarquable de l'imprimerie impériale, offrant un curieux exemple de l'emploi simultané de la typographie, de la taille-douce et de la lithographie. Cette carte a figuré à l'Exposition universelle de 1855.

168. Cher (Nivellement général du département du).

1:40000; 22 feuilles de 0m.57 sur 0m.80; plus, une carte d'assemblage au 200000e. Atlas dressé par ***P. A. Bourdaloue***, directeur de la brigade française, chargée en 1847 des études de l'isthme de Suez, — avec la collaboration de MM. Leclère, Peaudecerf, Cadier, Balland, Mognard, Sifflet, Capon, Touraton, Mealin et Petit, conducteurs des ponts et chaussées; lithographié à la plume et publié par Jollet-Souchois; Bourges, 1848—1854.

Le travail, dont cet atlas est le résultat, a exigé 6 années d'étude et plus de 10000 journées d'opérateurs, de dessinateurs, de lecteurs, de porte-mires et de manœuvres. Il se compose de 125 volumes-minutes desquels ont été extraits 80000 points d'altitude portés sur l'atlas, et 4 volumes de texte et de tableaux. Les feuilles ne contiennent aucune indication topographique en dehors du tracé des routes et des cours d'eau et des cotes de nivellement, et peuvent se joindre de manière à former un beau canevas de carte du département, qui vient parfaitement à l'appui de la grande carte de l'état-major (n°. 112). C'est dans cet état qu'elle a été exposée à Paris, à l'Exposition universelle de 1855, les documents qui ont servi à dresser l'atlas remplissant un corps entier de bibliothèque. Le conseil général du département du Cher a reconnu l'importance du travail de M. Bourdaloue en l'honorant d'une médaille d'or.

169. Compiègne (Environs de).

1:80000; une feuille de 0m.36 sur 0m.55. Extrait de la carte topographique de France de ***l'état-major***, reporté

Digitized by Google

sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; Paris, 18.. (?). Prix à Paris, chez Longuet: 2 fr.

Les parties claires sont bien faites; mais pour les parties fon cées, surtout la forêt de Compiègne et la forêt de la Laigue, le trait est un peu cassé et les noms sont difficiles à lire.

170. Compiègne (Nouveau plan de la forêt de) et de ses environs.

1 : 40 000; une feuille de 0m.40 sur 0m.50; dressé par ***Charles Perist***, architecte de la ville de Compiègne; gravé sur pierre par les frères Avril, de Paris; imprimé chez Kaeppelin et publié en 1854.

Tracé exact de la forêt avec tous ses carrefours, qui y sont indiqués par leurs noms. Pour faciliter les recherches on a réuni ces noms dans un tableau alphabétique, en marge de la carte, avec des chiffres et des lettres correspondant à ceux marqués sur le cadre du plan. Les montagnes sont exprimées d'après la méthode de la carte de l'état-major; on n'y a pas ajouté les cotes de hauteur. L'exécution lithographique est de mérite médiocre.

171. Corbeil (Carte topographique de l'arrondissement de), etc.

1 : 50 000; une feuille de 1m.00 sur 0m.70; dressée par ***A. Donnet***, ingénieur du cadastre; gravée sur cuivre par Malo (la lettre par Pélicier); Paris, 1834; deuxième édition, 1840; troisième édition revue, corrigée et augmentée, 1854. Prix, chez Andriveau-Goujon: 6 fr.

Cette carte a été dressée d'après les plans cadastraux et des levés sur le terrain, exécutés par l'auteur. Elle contient l'arrondissement de Corbeil (IVe du département de Seine-et-Oise) situé au sud et sud-est de Paris, avec une partie des cantons limitrophes. Le terrain représenté sur la carte comprend les villages de Corbeil, Charenton, Vincennes, Brie, Arpajon, Montlhéry, Longjumeau et Palaiseau. En marge on trouve un tableau statistique détaillé. La carte est très-bien gravée et les indications topographiques sont très-claires.

172. Corrèze (Carte géologique du département de la).

1 : 86 400; en quatre feuilles de 0m.62 sur 0m.87; dressée, pour la partie géologique, par ***de Bouchepern***, ingénieur au corps des mines; chromo-lithographiée à l'imprimerie nationale; Paris, 1848.

Digitized by Google

La carte de l'état-major de ce département n'étant pas encore gravée à cette époque, on s'est servi d'un extrait de la grande carte de France de Cassini, reporté sur pierre et imprimé en couleurs. On y trouve toutes les indications géologiques; l'exécution est très-belle. En marge on a les coupes du terrain, dont la mesure de longueur est à la même échelle que la carte; les hauteurs sont à une plus grande échelle.

Le département représenté sur cette carte est surtout remarquable par les changements abrupts de ses couches géologiques, surtout dans la partie méridionale. On trouve, par exemple, près de St. Viance, de Perpezac et d'Ysandon, au sommet de quelques montagnes, des îlots de lias au milieu d'un grand terrain de grès bigarré. St. Ferreole est situé dans un îlot de granite entouré d'un vaste terrain de micaschiste. On trouve près de Bilhac, dans la partie S. E. du département, une couche de lave et des coulées basaltiques, phénomène assez rare en France, excepté en Auvergne.

173. Corrèze (Département de la). — Carte du canton de Tulle Nord. — Carte du canton de Brives.

1 : 40 000; deux cartes séparées d'environ 0m.79 sur 0m.59; dressées par ***d'Arcambal***, géomètre en chef; gravées sur pierre par Ch. Schreiber; imprimées à Paris, chez Bineteau; publiées en 1834 et 1835.

Ces cartes, indépendantes l'une de l'autre, représentent deux cantons du département de la Corrèze, dont l'un (Tulle Nord) est situé dans l'arrondissement de Tulle, et l'autre (Brives), dans l'arrondissement de Brives.

Elles donnent le tableau complet de ces cantons; les cours d'eau, les routes et les limites communales ressortent très-bien, les dernières à l'aide de lisérés coloriés. Les cantons limitrophes ont été laissés vides. La gravure est exécutée avec soin et les cartes présentent un assez beau coup d'œil; mais, en y regardant de près, on remarque qu'en quelques endroits le figuré des montagnes laisse à désirer. En marge de la première carte on trouve le plan de la ville de Tulle; en marge de la seconde, le plan de Brives-la-Gaillarde; ces deux plans sont à l'échelle de 1 : 5 000.

174. Corse (Carte de l'île de). (Traduction du titre italien.)

Carta dell' Isola di Corsica.

1 : 178 459; sans graduation; en trois feuilles de 0m.77 sur 0m.55; dressée par ***D. Policardi***, capitaine-ingénieur de Gênes; gravée sur cuivre par Chiesa; publiée en 1769.

Cette grande carte est très-mal exécutée et coloriée, mais elle est remarquable par ses indications statistiques.

Digitized by Google

175. Corse (Isle de). (Titre en français et en anglais.)

The Island and Kingdom of Corsica.

1 : 305 000; une feuille de 0m.63 sur 0m.49. Carte dressée par **Th. Jefferys**, gravée sur cuivre et publiée à Londres, 1769.

Carte bien gravée et exécutée avec soin; on la croirait d'une date de publication plus récente. Elle a été publiée avec l'autorisation du parlement et dédiée à Pascal Paoli, général des Corses (*general of the Corsicans*).

176. Corse (Atlas de l'île de).

35 feuilles de 0m.21 sur 0m.34, reliés en atlas, et pour la plupart à l'échelle de 1 : 80 000; les plans de villes sont à une plus grande échelle. Les cartes ont été dressées par **Julien**, d'après une carte topographique levée sur les lieux par ordre de M. le marquis de Cursay, lieutenant-général des armées du roi; gravées sur cuivre et publiées chez Julien, 1769.

On trouve dans cet atlas deux cartes générales de l'île, dont l'une sert de tableau d'assemblage pour connaître quelle est la partie de la Corse que chaque feuille représente. Les autres cartes ne sont pas orientées comme les cartes ordinaires, où l'orient est à la droite de la personne qui regarde, mais on y a suppléé en ajoutant à toutes les cartes et plans une boussole dans laquelle le nord est désigné distinctement. L'exécution est de mérite médiocre et porte le cachet de la date ancienne de la carte, qui est cependant la meilleure et la plus détaillée de cette époque. Outre les cartes de Corse que nous enregistrons ici, il existe une grande quantité de cartes de cette île, publiées surtout vers le milieu du 18e siècle; elles sont de Julien, de Jaillot, de Lerouge, de Bellin, de Seutter, de Covens et Mortier, de de Witt, de Robert de Vaugondy, etc., mais ne valent pas une mention, tant elles sont superficielles et d'exécution inférieure.

On trouve au Dépôt de la guerre une belle collection de cartes manuscrites de l'île de Corse.

177. Corse (Carte de l'isle et du département de).

1 : 265 000; une feuille de 0m.88 sur 0m.41; dressée par **de Belleyme**, gravée sur cuivre et publiée chez l'auteur; Paris, 1791.

Carte assez claire, mais surannée, et que nous n'enregistrons

Digitized by Google

qu'à cause du nom de l'auteur et comme une des meilleurs cartes de Corse de la fin du 18e siècle. Les montagnes sont bien exécutées, dans le genre de celles de la carte de Cassini.

178. Corse (Carte topographique de l'île de) — dite du Dépôt de la guerre.

1 : 100 000; projection modifiée de Flamsteed; graduation centésimale; en quatre feuilles de 0m.50 sur 0m.80 et quatre demi-feuilles; dressée, gravée sur cuivre et publiée au ***Dépôt de la guerre***; Paris, 1824. Prix à Paris, chez Longuet: 40 fr.

Cette magnifique carte a été basée sur une triangulation générale de l'île, exécutée par feu le colonel Tranchot, et les levés du cadastre exécutés de 1770 à 1791, sous la direction de MM. Testevuide et Bédigis. La publication en a été retardée par les guerres sous la république et sous l'empire, mais elle a été terminée, sous la restauration, au Dépôt de la guerre, sous la direction de M. le lieutenant-général comte Guilleminot et publiée sous le ministère du baron de Damas. Elle ne laisse rien à désirer sous le rapport de l'exécution technique et elle fait le plus grand honneur au Dépôt de la guerre, aujourd'hui si célèbre pour ses travaux topographiques; la carte de Corse en est un des premiers grands spécimens. Le relief du terrain est très-saillant à l'œil; cependant le pays est tellement montagneux que le tableau en devient parfois confus pour les noms, qui se perdent souvent dans l'ombre un peu forte du côté droit des montagnes, le rayon de lumière étant supposé du côté gauche sous un angle de 45°. En marge on trouve une carte des triangles de la Corse, observés de 1773 à 1790 par le colonel Tranchot, puis une carte générale servant à donner la position de l'île à l'égard des côtes de France, d'Italie et d'Espagne, et enfin des tableaux des principaux points trigonométriques, des tableaux statistiques, les anciennes divisions de la Corse par provinces et par pièves, l'explication des signes conventionnels et des échelles de six différentes mesures itinéraires.

179. Corse (Carte générale de l'île de) — dite du Dépôt de la marine.

1 : 360 000; une très-grande feuille; dressée au ***Dépôt général de la marine***; gravée sur cuivre par Blondeau (la lettre par Hacq); publiée en 1831. Prix: 2 fr.

Cette belle carte a été dressée, pour la partie topographique, d'après la carte publiée par le Dépôt de la guerre en 1824 (voir le numéro précédent), et, pour la partie hydrographique, d'après

Digitized by Google

les travaux exécutés en 1820, 1821, 1822 et 1824 par M. Hell, capitaine de vaisseau. Elle a été publiée par ordre du roi en 1831 sous le ministère de M. le vice-amiral comte de Rigny.

C'est un travail très-remarquable en ce qu'il donne les détails hydrographiques de la côte en même temps que les indications géographiques du pays. Ces dernières ont été suivies consciencieusement d'après la carte du Dépôt de la guerre, ce qui est une garantie de leur exactitude, qualité qui ne manque que trop souvent à la partie topographique des cartes marines. Les chiffres des sondes expriment en pieds de France les profondeurs de l'eau. Nous regrettons qu'on n'y trouve pas également des cotes qui indiquent le relief du terrain.

Cette carte est gravée avec beaucoup de soin et se vend à un prix extrêmement modique. Elle fait partie de l'atlas des côtes de l'île de Corse, dressé au Dépôt de la marine de 1820 à 1824 et publié en 1831.

180. Côte-d'Or (Atlas cantonal du département de la).

1 : 60 000; en 36 feuilles de 0m.48 sur 0m.68; dressé par ***F. C. Bousset***, géomètre en chef du cadastre; gravé sur pierre par J. Collon et Ch. Avril; publié à Paris et à Dyon, 1833—1843. Chaque feuille se vend séparément, 4 fr.

Chaque carte de cet atlas représente un des cantons du département de la Côte-d'Or; elles sont tout-à-fait dans le même genre, mais à la moitié de l'échelle, et moins belles que les cartes de l'atlas cantonal du Calvados (voir ci-dessus, n°. 160). Elles ont été dressées d'après les plans cadastraux; l'exécution lithographique est satisfaisante. On a mis sur les cartes des indications géologiques en mots imprimés sur le plan même et à l'endroit que l'on veut désigner. En marge de chaque carte on trouve l'explication détaillée des signes conventionnels et le plan du chef-lieu du canton, à l'échelle de 1 : 10 000 ou de 1 : 20 000. Nous croyons que la publication de cet atlas a été interrompu vers 1843. Dans la collection du Dépôt de la guerre on n'en trouve que seize feuilles, représentant: les cantons de Sémur (1833), de Beaune (1833), de Nuits (1834), de Gevrey (1834), de Genlis (1835), de Dijon (1835), de Pontailler-sur-Saône (1836), d'Auxonne (1836), de Châtillon-sur-Seine (1837), de Flavigny (1838), de Saint-Seine (1838), de Grancey-le-Château (1838), de Selongey (1841), de Fontaine-Française (1841), de Mirebeau (1841) et de Bligny-sur-Ouche (1843).

181. Côte-d'Or (Département de la).

1 : 80 000; six feuilles. Extrait de la grande carte topogra-

Digitized by Google

phique de France de *l'état-major*, reporté sur pierre, imprimé chez Kaeppelin; 1847. Se vend chez Longuet, 18 fr.

Cette carte, exécutée et publiée au Dépôt de la guerre aux frais du conseil général du département, contient des notes géographiques, des tableaux statistiques et un plan du chef-lieu, Dijon, à l'échelle de 1 : 20 000.

182. Côte-d'Or (Carte géologique du département de la).

1 : 80 000; en six feuilles de 0m.51 sur 0m.73, plus deux feuilles de 0m.61 sur 0m.90; dressée, pour la partie géologique, par *Guillebot de Nerville*, ingénieur au corps des mines; imprimée en couleurs à l'imprimerie impériale; Paris, 1852.

Extrait de la carte topographique de la France de l'état-major, reporté sur pierre et imprimé en couleurs. On y trouve, par les couleurs et leurs différentes nuances et d'autres signes spéciaux, l'indication de 27 couches ou terrains géologiques. Les 7e et 8e feuilles sont occupées par sept coupes géologiques du département, pour les longueurs à la même échelle que la carte, pour les hauteurs, à l'échelle de 1 : 20 000.

L'auteur a été chargé de 1840 à 1848 du service minéralogique du département, garantie précieuse pour l'exactitude de la carte; l'exécution chromo-lithographique ne laisse rien à désirer et a valu à ce travail un rang honorable parmi les produits de l'imprimerie impériale à l'Exposition universelle de 1855.

183. Côte-d'Or (Plan topographique des grands vignobles de la).

1 : 30 000; en plusieurs petites feuilles réunies, formant un plan oblong de 0m.31 de hauteur sur 1m.84 de longueur; dressé par *J. Lavalle*; lithographié à la plume par Ch. Normand; imprimé par Lemercier; Paris, 1855.

C'est le plus beau spécimen de lithographie à la plume qui ait été exposé à Paris au Palais de l'industrie en 1855. Sous ce rapport la carte est un chef-d'œuvre et peut rivaliser avec la meilleure gravure.

La carte comprend une bande étroite de terrain bordant la grande chaussée et le chemin de fer de Chagny par Beaune et Nuits à Dijon. Elle indique la disposition géographique et l'étendue des principaux vignobles de la Côte d'Or et de la Côte Beaunoise, qui produisent les vins généreux si favorablement connus dans toute l'Europe.

Digitized by Google

184. Côtes-du-Nord (Carte géologique des).

1 : 86 400; en quatre feuilles de 0m.56 sur 0m.75; dressée, pour la partie géologique, par ***Eug. de Fourcy***, ingénieur des mines; imprimée chez Kaeppelin; Paris, 1843.

C'est le report sur pierre d'un extrait de la carte de Cassini auquel on a appliqué les couleurs géologiques. Des teintes conventionnelles très-claires indiquent les terrains modernes et tertiaires, les terrains de transition, les terrains primitifs et les roches plutoniques. Les différentes nuances de ces couleurs indiquent la tourbe, les cailloux, le grauwacke, le schiste argileux, le schiste talqueux, le gneiss, le granite, le diorite, l'amphibolite, le porphyre quarzifère, etc. La carte a été dressée par ordre et aux frais du conseil général du département.

185. Creuse (Carte du département de la).

1 : 100 000; en deux feuilles de 0m.90 sur 0m.62; dressée par ***Potier***, géomètre du cadastre; gravée sur cuivre par Blondeau et publiée par Picquet; Paris, 1826.

Sur cette carte on trouve la position des communes, les limites des cantons, le cours des rivières, les forêts, les étangs, les mines et le tracé exact et distinct des routes royales, départementales et communales, avec l'indication des distances en kilomètres. La carte est très-claire, le terrain n'y est pas représenté.

186. Deux-Sèvres (Département des).

1 : 80 000; 21 feuilles de 0m.25 sur 0m.40. Extrait de la grande carte topographique de ***l'état-major***, reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; Paris, 1852. Prix de la carte complète: 12 fr. 60 c.; chaque petite feuille se vend séparément, 75 c.

Chaque feuille de cette carte est la reproduction, par un transport sur pierre, du quart d'une des feuilles de la carte de France de l'état-major (voir ci-dessus, n°. 112). L'exécution lithographique a bien réussi et la carte est très-claire, surtout en ce que, représentant un pays plat, elle n'offrait pas, pour la contre-impression, les difficultés des parties montagneuses. Une des feuilles est occupée par le titre, l'explication des signes et un petit tableau d'assemblage. Ce n'est que depuis peu d'années qu'on a adopté, pour les cartes départementales, cette manière de reproduction de la grande carte par quart de feuilles. Elle a l'inconvénient qu'il est très-difficile de coller les 21 feuilles avec tant de précision qu'elles se raccordent parfaitement: mais elle a l'avantage que l'on économise les frais des grandes pierres

Digitized by Google

qu'il fallait employer pour les feuilles entières, — que souvent l'on peut arrondir le département en moins de feuilles, — et que les petites feuilles se vendent à un prix tellement minime que, par là, elles deviennent d'un usage très-répandu pour les personnes qui n'ont besoin que d'une carte d'une partie du département. L'impression des cartes départementales du Dépôt de la guerre, se fait maintenant soit par feuilles entières soit par quart de feuille, au choix des conseils généraux des départements qui en paient les frais.

187. Doubs (Département du).

1 : 80 000; six feuilles de 0m.50 sur 0m.70. Extrait de la grande carte topographique de la France de *l'état-major*, reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; Paris, 1842. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

Carte exécutée et publiée au Dépôt de la guerre, aux frais du conseil général du département. En marge on trouve des notes géographiques, des tableaux statistiques et un plan du chef-lieu, Besançon, à l'échelle de 1 : 20 000. L'exécution lithographique est de mérite médiocre.

188. Eure (Département de l').

1 : 80 000; quatre feuilles. Extrait de la carte topographique de France de *l'état-major*, reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1840. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

Carte exécutée aux frais du conseil général du département et publiée au Dépôt de la guerre. En marge on trouve des tableaux statistiques et le plan du chef-lieu, Evreux, à l'échelle de 1 : 20 000.

189. Eure-et-Loir (Département d').

1 : 80 000; six feuilles. Extrait de la carte topographique de France de *l'état-major*, reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1845. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

La remarque qui accompagne la carte précédente est applicable à celle-ci. En marge on trouve le plan du chef-lieu, Chartres, au 20 000e.

190. Flandre-Française (Carte géologique de la), comprenant les arrondissements de Dunkerque, Hazebrouck, Lille et Douai du département du Nord.

1 : 80 000; en plusieurs feuilles formant une carte d'environ 1 mètre de longueur sur 1m.50 de largeur; dressée, pour la

Digitized by Google

partie géologique, par ***Meugy***, ingénieur des mines, imprimée en couleurs à l'imprimerie impériale; Paris, 1851.

On s'est servi du report sur pierre d'une partie de la carte topographique de France de l'état-major, pour établir cette carte; elle est très-belle et a fait partie des produits de l'imprimerie impériale, exposés à Paris au Palais de l'industrie en 1855. Elle donne toutes les indication géologiques, à l'aide de couleurs bien opposées et on y a ajouté 18 coupes du terrain dont l'échelle des hauteurs est portée au double. Cette carte est très-curieuse à étudier à cause des gisements houillers qui en occupent une grande partie. Elle a servi à la composition du fragment de la carte géologique détaillée de MM. Dufrénoy et Élie de Beaumont (voir ci-dessus, n°. 119).

191. Fontainebleau (Plan de la forêt de), contenant 32 877 arpents, 28 perches.

1 : 20 000; en deux feuilles de 0m.88 sur 0m.55; levé et dressé par ***M. J. Moussaint***, ingénieur géographe du roi; gravé sur cuivre et publié en 1773.

Ce plan est très-clair et gravé avec soin.

Il a paru en 1778, chez Sampierdarena, un plan gravé par Guillaume de la Haye, sous le titre de « Nouvelle carte de la forêt de Fontainebleau d'après les meilleurs plans; » en le comparant au plan de Moussaint, il nous a semblé qu'il en est la réduction, à l'échelle de 1 : 34 560; la gravure en est également très-soignée.

192. Fontainebleau (Carte des chasses de l'empereur et roi à).

1 : 34 560; une feuille de 0m.85 sur 0m.57; levée par les officiers du corps impérial des ***ingénieurs géographes***; dressée au Dépot général de la guerre; gravée par J. Orgiazzi (la lettre par Pélicier); publiée en 1809. Prix actuel à Paris, chez Longuet: 7 fr.

Cette carte n'est pas aussi belle que les publications plus récentes du Dépôt de la guerre; la forêt y est indiquée si fortement qu'il est souvent difficile de lire les noms. On trouve en marge un tableau des 9 cantons et des 175 triages de la forêt avec leur superficie.

193. Franche-Comté (Nouvelle carte des départements de la Haute-Saône, du Doubs et du Jura, qui composaient la province de).

1 : 307 000; une feuille de 0m.85 sur 0m58; dressée d'après

Digitized by Google

Cassini et Chrysologue; gravée sur pierre et publiée par ***J. B. Vallouet***, Besançon, 1832.

Carte générale sur bon papier, mais d'une exécution inférieure, dans le genre de celle des cartes du 18e siècle.

194. Gard (Carte géologique du département du) — arrondissements du Vigan et d'Alais.

1 : 86 400; deux feuilles de 0m.54 sur 0m.76; formant deux cartes séparées; dressées par ***Emilien Dumas***; gravées sur pierre par les frères Avril, imprimées recpectivement chez Simon et chez Kaeppelin. Paris, 1844 et 1845.

Deux cartes géologiques d'une remarquable clarté et d'une exécution soignée. On y trouve l'indication en couleurs distinctes des formations calcaires, lacustres et néocomiennes, des groupes oolitiques, des terrains triasiques, des terrains houillers, des terrains talqueux, des gypses, du porphyre, des calcaires cristallins et des terrains granitiques formant le sol de ces arrondissements. En marge on trouve l'explication de 30 à 40 signes spéciaux, choisis avec beaucoup de tact, pour indiquer tous les détails géologiques et hydrographiques. La configuration des montagnes est d'après la méthode adoptée par le Dépot de la guerre.

195. Gironde (Carte du département de la).

1 : 230 000; une feuille de 0m.75 sur 0m.50; dressée par ... (?); gravée sur cuivre (la lettre par Hacq); la 7me édition revue et corrigée en 1853 par ***E. Pagnan***; publiée chez Fillastre frères, éditeurs; Bordeaux.

Carte d'une exécution de méthode ancienne dans le genre des cartes de l'atlas national de Chanlaire (voir plus haut, n°. 17), mais où l'on trouve les chemins de fer et quelques autres détails topographiques.

196. Guyenne (Carte topographique de la).

1 : 43 200; en 32 feuilles de 0m.56 sur 0m.90, 17 demi-feuilles et un tableau d'assemblage; dressée par ***Belleyme***, ingénieur géographe du roi; gravée sur cuivre et publiée par l'auteur; Paris, 1791. Prix actuel à Paris, chez Longuet: 5 fr. les feuilles pleines et 2 fr. 50 c. les demi-feuilles.

C'est une des plus belles cartes topographiques de la fin du 18e siècle; le tracé est d'après Cassini, mais la gravure est plus soignée. Quoique d'après la méthode conventionnelle de Cassini, la configuration du terrain est bien dessinée; on voit les endroits où il

Digitized by Google

y a des montagnes, mais il est impossible de se faire une idée de leur hauteur. La carte s'étend au nord jusqu'à Saintes et Limoges, au sud jusqu'à Bayonne et Toulouse, à l'est jusqu'à Cahors et Montauban; elle devait comprendre 54 feuilles, mais elle n'a jamais été achevée; il y manque quatre feuilles.

197. Guyenne et Gascogne (Gouvernement de).

1 : 580 000; quatre feuilles de 0m.31 sur 0m.42. Carte dressée par ***E. Montelle,*** membre de l'institut national des sciences et ***P. G. Chanlaire,*** l'un des auteurs de l'atlas national, gravée sur cuivre et publiée chez les auteurs, 179 . (?).

Carte claire et gravée avec soin, mais sans indication des montagnes; la lettre est nette et distincte.

198. Hautes-Alpes, de l'Isère et de la Drôme (Carte des départements des).

1 : 180 000; en quatre feuilles de 0m.51 sur 0m.58, plus deux quarts de feuilles; dressée par le citoyen ***Louis Capitaine,*** associé et premier ingénieur de la carte générale de la république française; 179 . (?).

Carte d'une exécution médiocre et moins bonne que la plupart des autres cartes de Capitaine; les cours d'eau, les routes et les forêts y sont indiqués avec beaucoup de détails. En marge on trouve la détermination, en toises, des montagnes les plus élevées au dessus du niveau de la mer.

199. Haut-Dauphiné (Carte géométrique du) et de la frontière ultérieure.

1 : 86 400; sans graduation; en neuf feuilles de différentes dimensions, mais pour la plupart de 0m.45 sur 0m.64; levée sous la direction de ***Bourcet;*** dressée par ***Villaret,*** capitaine ingénieur géographe du roi; gravée sur cuivre par Guill. de la Haye et publiée en 1754. Prix actuel à Paris, chez Longuet: 27 fr.

Cette carte est le fruit des levés exécutés, sous la direction de M. de Bourcet, maréchal-de-camp, par les ingénieurs ordinaires et les ingénieurs géographes du roi, des années 1749 jusqu'en 1754. Le figuré du terrain est basé sur une projection horizontale, comme chez Cassini (voir ci-dessus, n°. 3) et les montagnes sont représentées par des hachures. Mais à cette époque on ne connaissait pas encore le système actuel de déterminer les hauteurs par le rapprochement et l'épaisseur de ces hachures, de sorte qu'en

Digitized by Google

général, même sur les meilleures cartes du 18e siècle, les montagnes paraissent toutes de même niveau et présentent un tableau monotone et sans expression. M. de Bourcet y a suppléé, comme il a été fait également dans quelques feuilles de l'ouvrage de Cassini, par l'emploi de la demi-perspective pour les escarpements perpendiculaires, les vives arêtes des montagnes et les roches à aiguilles. De cette manière il est plus facile de suivre les mouvements du terrain, et de se faire une idée juste de la forme des montagnes.

La gravure est très-soignée et, en somme, c'est un travail d'un grand mérite qui est très-estimé même de nos jours. Il a servi de base à la carte des Alpes françaises, publiée au Dépôt de la guerre en 1802 (voir ci-dessus, n°. 137).

200. Haute-Marne (Département de la).

1 : 80 000; six feuilles. Extrait de la grande carte topographique de France de *l'état-major*, reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1845. Se vend à Paris, chez Longuet, 15 fr.

Carte exécutée aux frais du conseil général du département et publiée au Dépôt de la guerre. Elle contient des tableaux statistiques et géographiques et le plan du chef-lieu, Chaumont, au 20 000e.

201. Haut-Rhin (Département du).

1 : 80 000; quatre feuilles de 0m.75 sur 0m.57. Extrait de la grande carte topographique de France de *l'état-major*, reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1840. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

C'est un des plus médiocres reports sur pierre de la carte de l'état-major, les parties montagneuses ne formant qu'une pâte noire. La carte a été exécutée aux frais du conseil général du département et publiée au Dépôt de la guerre. En marge on trouve le plan du chef-lieu, Colmar, au 20 000e.

202. Haut-Rhin (Carte topographique du département du).

1 : 150 000; une feuille; lithographiée et publiée chez Me. Ve. Levrault; Strasbourg, 1842.

Carte d'une exécution satisfaisante, indiquant les différentes classes de routes et les délimitations des arrondissements, des cantons et

Digitized by Google

des communes. Elle est dans le même genre que la carte du département du Bas Rhin (voir ci-dessus, n°. 146).

203. Haute-Saône (Département de la).

1 : 80 000; quatre feuilles. Extrait de la grande carte topographique de France de *l'état-major*, reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1842. Se vend, chez Longuet, 15 fr.

Cette carte a été publiée par le Dépôt de la guerre, aux frais du conseil général du département de la Haute-Saône. En marge on trouve des notes géographiques et statistiques, et un plan du chef-lieu, Vésoul, au 20 000e.

204. Indre (Département de l').

1 : 80 000; 24 feuilles de 0m.25 sur 0m.40. Extrait de la carte topographique de France de *l'état-major*, reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; publié au Dépôt de la guerre, 1853. Prix de la carte complète à Paris, chez Longuet: 14 fr. 40 c.; chaque feuille se vend, séparément, 75 c.

Carte tout-à-fait semblable à celle du département des Deux-Sèvres et, comme elle, imprimée par quarts de feuilles (comparez ci-dessus, n°. 186). L'exécution lithographique est moins claire.

205. Indre-et-Loire (Carte routière et vicinale d').

1 : 160 000; une feuille de 0m.84 sur 0m.63; dressée par *Gayard*, géomètre en chef du cadastre et agent-voyer en chef; gravée par Alexis Orgiazzi et publiée à Paris, 1850.

Cette feuille forme le plan d'assemblage des 22 feuilles cantonales composant l'atlas cadastral du département, dressé en 1846 sous les auspices du conseil général et du préfet, M. d'Entraigues; elle est bien gravée et assez claire pour les grandes routes; il s'y trouve cependant trop d'indications de maisons isolées, ce qui la rend parfois un peu confuse. En marge on trouve un tableau statistique et des notes artistiques et historiques.

206. Jura (Département du).

1 : 80 000; quatre feuilles de 0m.75 sur 0m.63. Extrait de la grande carte topographique de France de *l'état-major*, reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1844. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

Digitized by Google

Report sur pierre d'une très-belle exécution, surtout si l'on prend en considération la nature montagneuse du terrain représenté sur la carte. Comme les autres cartes départementales extraites de la grande carte de l'état-major, elle a été exécutée aux frais du conseil général du département et publiée au Dépôt de la guerre. En marge on trouve des notes géographiques, des tableaux statistiques et le plan du chef-lieu, Lons le-Saulnier, à l'échelle de 1 : 20 000.

207. Languedoc (Le canal royal de), pour la jonction de l'océan et de la mer méditerranée).

1 : 180 000; trois feuilles de 0m.59 sur 0m.48. Plan dressé par *J. B. Nolin*, géographe ordinaire du roi; gravé sur cuivre et publié chez l'auteur, 1697.

On trouve sur ce plan le tracé du canal et du terrain environnant. Le cadre et le titre sont ornés d'une masse de gravures de scènes allégoriques et de blasons. En marge des feuilles on trouve les coupes tranversales et longitudinales des acqueducs et des écluses, à une plus grande échelle que la carte.

208. Languedoc (Carte du canal royal de la province de).

1 : 17 280; ou 5 lignes pour 100 toises; projection de Cassini; graduation sexagésimale; divisée en 4 parties et subdivisée en 15 feuilles de 0m.51 sur 0m.81; dressée par *Garipuy*, ingénieur en chef de la province; gravée sur cuivre par Chalmandrier et publiée en 1771. Prix actuel à Paris, chez Longuet: 45 fr.

Carte magnifique sur laquelle on trouve jusqu'aux moindres détails topographiques et hydrographiques. Elle a été levée, exécutée et publiée aux frais des États-généraux de la province. La gravure est très-belle.

209. Languedoc (Carte générale du canal royal de la province de).

1 : 86 400; sans graduation; en trois feuilles de 0m.48 sur 0m.75; dressée sous la direction de *Garipuy*, ingénieur en chef de la province; gravée par Chalmandrier et publiée en 1771. Prix actuel à Paris, chez Longuet: 12 fr.

Cette carte a été levée par ordre et aux frais des Etats-généraux, sur l'échelle d'une ligne pour 100 toises; elle peut-être considerée comme le tableau d'assemblage de la carte précédente, dont elle est la réduction au cinquième de l'échelle.

Digitized by Google

210. Languedoc (Carte des rivières, ruisseaux et rigoles qui fournissent l'eau au canal de communication des mers, en).

1 : 17 280; en quatre feuilles de 0m.67 sur 0m.57; dressée par ***Garipuy***; gravée sur cuivre par Chalmandrier; publiée en 1771. Prix actuel à Paris, chez Longuet: 12 fr.

Cette carte est pour ainsi dire le complément de la grande carte du canal de Languedoc (voir ci-dessus, n°. 208). L'exécution n'est pas aussi soignée.

211. Languedoc (Carte du canal du midi, connu précédemment sous le nom de canal de).

1 : 275 000; une feuille de 0m.41 sur 0m.73; dressée par ***Andréossy***; gravée sur cuivre par Bordiga et publiée en l'an VIII (1800).

Petite carte assez correcte; en marge on a ajouté les profils du terrain pris sur la longueur du canal. Il existe une copie allemande de cette carte, gravée par Grape; elle fait partie de l'ouvrage publié à Goettingue en 1802, chez H. Dietrich, sous le titre: *« Beyträge zur Baukunst schiffbarer Kanäle, verfasst von Reinhard Woltmann. »* (Essai sur la construction des canaux navigables, par Renier Woltmann.)

212. Languedoc (Carte générale de la province de).

1 : 432 000; projection de Cassini; graduation sexagésimale; en deux feuilles réunies, l'une de 0m.56 sur 0m.90, l'autre de 0m 23 sur 0m.90; dressée par ***Capitaine***, ingénieur géographe du roi; gravée sur cuivre et publiée en 1781.

Cette carte a été levée par ordre et aux frais des États de la province, sous la direction de MM. Cassini, de Montigny et Perronet et réduite à l'échelle d'une ligne pour 500 toises. La carte est assez claire, les montagnes n'y sont pas indiquées, les délimitations des diocèses y sont marquées par des lisérés coloriés. La gravure est de mérite médiocre.

213. Languedoc (Carte routière générale de la province de).

1 : 432 000; en deux feuilles réunies, l'une de 0m.80 sur 0m.44, l'autre de 0m.80 sur 0m.47; dressée par ***Ducros***, ingénieur directeur des travaux publics de la province; gravée aux frais des États par Berthault et publiée en 1789.

Digitized by Google

Carte dans le même genre que la carte précédente, mais elle est mieux gravée et les routes y sont indiquées plus distinctement.

214. Loire (La), la Seine et la Clyde.

Une feuille de 0m.19 sur 0.72. Carte dressée par ***Bouniceau;*** gravée sur cuivre par Dulos, publiée à la librairie scientifique industrielle de L. Mathias; Paris, 1845.

Cette feuille représente 1. la Loire, depuis Thouarcé jusqu'à la mer, à l'échelle de 1 : 200 000; 2. la Seine, depuis Letrait jusqu'à la mer, à la même échelle; 3. la Clyde, depuis Glascow jusqu'à la mer, à l'échelle de 1 : 40 000.

La carte fait partie de l'ouvrage intitulé: « Etude sur la navigation des rivières à marées et la conquête des lais et relais de leur embouchure, par M. Bouniceau, ingénieur au corps royal des ponts et chaussées. Paris, L. Mathias, 1845. »

215. Loiret (Département du).

1 : 80 000: 24 feuilles de 0m.25 sur 0m40. Extrait de la carte topographique de France de ***l'état-major,*** reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; publié au Dépôt de la guerre, 1851. Prix de la carte complète à Paris, chez Longuet: 15 fr.; chaque feuille se vend, séparément, 75 c.

Chaque feuille de cette carte est la reproduction, par un report sur pierre, du quart d'une des feuilles de la grande carte de l'état-major. Une de ces petites feuilles est occupée par le titre, le tableau d'assemblage et les signes conventionnels; la contre-impression lithographique a assez bien réussi. Nous renvoyons le lecteur, pour les détails techniques de ce mode de reproduction par quarts de feuilles, à la remarque qui accompagne la carte du département des Deux-Sèvres (voir ci-dessus, n°. 186).

216. Loir-et-Cher (Département de).

1 : 80 000; six feuilles de 0m.50 sur 0m.80. Extrait de la carte topographique de France de ***l'état-major,*** reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; publié au Dépôt de la guerre; 1846. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

Carte tout-à-fait semblable aux autres cartes départementales extraites de la grande carte de l'état-major et dont nous avons donné la description plus haut (voir, nos. 189, 188, 187, 181, etc.). L'exécution lithographique de celle-ci n'est pas irréprochable; le trait est un peu cassé et confus dans les parties montagneuses. En marge on trouve le plan de Blois, au 20 000e.

Digitized by Google

217. Loire-Inférieure (Carte de la).

1 : 200 000; une feuille de 0m.69 sur 0m.91; dressée par ***F. J. Pinson***, agent-voyer; lithographiée à la plume par Ch. Normand, de Paris; imprimée chez Aubery; vérifiée et publiée en 1854, avec l'autorisation du conseil général, par ***Charles de Tollenare***, agent-voyer en chef du département.

Cette carte est la réduction des plans cadastraux complétés et vérifiés par les auteurs. Elle comprend, outre le département de la Loire-Inférieure, la plus grande partie des départements limitrophes, du Morbihan, d'Ille-et-Vilaine, de la Mayenne, de Maine-et-Loire et des Deux-Sèvres, avec une partie de la Vendée, mais avec un peu moins de détails topographiques. C'est une très-belle épreuve de lithographie à la plume; elle vaut presque une gravure, et on y reconnaît la même supériorité d'exécution que dans la carte des grands vignobles de la Côte d'Or, également due à la plume habile de M. Ch. Normand (comparez ci-dessus, n°. 183).

218. Lorraine (Les états du duc de), où sont les duchés de Lorraine et de Bar, avec le temporel des évêchés de Metz, Toul et Verdun.

1 : 180 000; six feuilles de 0m.43 sur 0m.67. Carte dressée, gravée sur cuivre et publiée chez ***H. Jaillot;*** Paris, 1700.

Carte détaillée et assez claire, mais portant le cachet de sa date ancienne. Il en a paru, en 1705, une reproduction, dont les feuilles forment des cartes séparées et dont il existe des nouvelles éditions, de 1734, de 1743 et d'autres dates plus récentes. L'édition de 1734, légèrement modifiée, a paru cette même année encore sous le titre: « Projet de division des trois évêchés de la Lorraine et du Barrois en deux provinces et deux gouvernements. » Cette dernière carte présente la particularité, extrêmement remarquable et rare pour cette époque, qu'elle a été tirée à deux couleurs, rouge et jaune.

219. Lot-et-Garonne (Carte du département de).

1 : 150 000; une grande feuille; dressée par ***L. de Sevin Tulive***, agent-voyer en chef; dessinée par E. Regis; gravée sur pierre par les frères Avril; publiée en 1853.

Cette carte a été dressée d'après les documents les plus récents en conformité d'une délibération du conseil général du département. Elle est très-bien gravée et la configuration du terrain est

Digitized by Google

très-claire. Les lieux importants sont indiqués par de grands signes noirs et par des lettres distinctes. En marge on trouve des tableaux statistiques et une légende explicative.

220. Maine-et-Loire (Carte géométrique du département de).

1 : 120 000; une feuille de 0m.76 sur 0m.98; dressée par ***M. Prieteu***, géomètre en chef du cadastre; gravée sur pierre et publiée chez Kaeppelin; Paris, 1846. Prix: 6 fr.

Carte exécutée avec soin, et enluminée avec beaucoup de goût; elle est très-claire surtout pour les rivières, les chaussées et les routes de différentes classes; on y trouve jusqu'au moindres chemins vicinaux et filets d'eau Le chemin de fer de Tours à Nantes y est indiqué par une forte ligne noire. La carte a été dressée sous les auspices du conseil général et du préfet du département.

Les départements limitrophes sont laissés tout-à-fait en blanc.

221. Manche (Cartes cantonales du département de la).

1 : 40 000; 19 feuilles de 0m.47 sur 0m.65; dressées par ***Bitouzé Daumesnil***, géomètre en chef du cadastre; gravées sur cuivre par Pierre Tardieu (la lettre par Hacq); publiées de 1824 à 1837.

C'est un atlas incomplet, dressé par ordre du préfet du département et dont chaque feuille représente un canton séparé sans aucune indication des cantons limitrophes. On trouve sur ces cartes l'indication distincte des routes royales et départementales, des chemins vicinaux et ruraux, des rivières, de la division en communes, des bois et de quelques montagnes représentées à la manière de Cassini; du reste, elles ne contiennent aucune indication topographique, bien que l'échelle le permît fort bien. Les cartes sont très-claires, mais l'exécution lithographique est de mérite médiocre. Les feuilles qui ont paru, représentent les cantons de Valogne (1824), de Mortain (1825), de Cherbourg et d'Octeville (1825), de Montebourg (1826), de Villedieu (1826), de Torigny (1826), de Periers (1826), de St. Mère-Eglise (1826), de Carentau (1827), de Beaumont (1827), de Pontorson (1827), de Saint-Pois (1827), de Barenton (1828), de La Haye-du-Puis (1828), de St. Pierre-Eglise (1828), de Juvigny (1829), de Lessay (1830), de Gavray (1837) et de Ducey (1837).

222. Marne (Département de la).

1 : 80 000; six feuilles de 0m.72 sur 0m.60. Extrait de la

Digitized by Google

carte topographique de France de *l'état-major*, reporté sur pierre et imprimé chez Baouset; 1839. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

Carte dans le même genre que les autres cartes départementales, dont nous avons déjà souvent donné la description, exécutée au frais du conseil général du département et publiée au Dépôt de la guerre. C'est une des plus belles contre-impressions lithographiques de la carte de l'état-major. En marge on trouve des tableaux statistiques et les plans de Reims et de Châlons, à l'échelle de 1 : 20 000.

223. Marne (Carte géologique du département de la).

1 : 80 000; en six feuilles; les divisions géologiques du sol déterminées par MM. *Buvignier* et *Sauvage*; imprimée chez Kaeppelin; Paris, 1850.

C'est une application des teintes géologiques à la carte précédente, extraite de la carte de l'état-major et transportée sur pierre. Elle contient l'indication, à l'aide de diverses couleurs nuancées, de 15 couches ou formations géologiques. L'aspect général de la carte n'est pas aussi beau que celui des cartes géologiques exécutées à l'imprimerie impériale.

En marge on trouve cinq coupes et profils pris en diverses directions, dont l'une est la coupe géologique du département entier, de St. Gemme au télégraphe de la Grange-au-Bois, suivant une ligne tracée de l'ouest à l'est.

224. Mayenne (Département de la).

1 : 80 000; six feuilles. Extrait de la carte topographique de France de *l'état-major*, transporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1854. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

Cette carte a été publiée au Dépôt de la guerre aux frais du conseil général du département; elle contient des tableaux statistiques et géographiques et le plan de Laval, au 20 000e.

225. Meaux (Arrondissement de).

1 : 80 000; une feuille de 0m.80 sur 1m.15. Extrait de la carte topographique de France de *l'état-major*, transporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1849. Prix à Paris, chez Longuet: 10 fr.

Cette feuille représente un des arrondissements du département de Seine-et-Marne; en marge on trouve le plan de la ville de Meaux, au 20 000e.

Digitized by Google

226. Meaux (Environs de).

1 : 80 000; une feuille de 0m.46 sur 0m.64. Extrait de la carte topographique de France de *l'état-major*, transporté sur pierre et publié au Dépôt de la guerre. Prix à Paris, chez Longuet: 3 fr.

Report sur pierre, de mérite médiocre quant à l'exécution technique.

227. Meaux (Environs de).

1 : 20 000; une feuille de 0m.39 sur 0m.52. Carte dressée, gravée sur cuivre et publiée au *Dépôt de la guerre*; Paris, 18.. (?). Prix à Paris, chez Longuet: 5 fr.

Petite carte d'une exécution supérieure; les moindres pentes du terrain y sont indiquées avec la plus parfaite précision, et les élévations absolues du sol au dessus du niveau de la mer, sont indiquées par des cotes.

228. Meulan (Environs de).

1 : 5 000; une feuille de 0m.32 sur 0m.40. Carte dressée, gravée sur cuivre et publiée au *Dépôt de la guerre*. Prix à Paris, chez Longuet: 1 fr.

Cette carte est un extrait des levés topographiques exécutés en 1828 aux environs de Meulan, par les élèves du corps royal des ingénieurs géographes. C'est une épreuve ou carte-minute de l'application des procédés de la commission de topographie, réunie en 1828 (comparez ci-dessus, pag. 53). Elle été dressée pour accompagner le « Résumé des délibérations de la commission de topographie. » Les montagnes y sont exprimées par des courbes horizontales à l'équidistance de 2 mètres.

229. Meurthe (Département de la).

1 : 80 000; six feuilles de 0m.50 sur 0m.67. Extrait de la carte topographique de France de *l'état-major*, transporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin, 1839. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

Contre-impression un peu confuse dans les parties montagneuses, publiée au Dépôt de la guerre aux frais du conseil-général du département. En marge on trouve des tableaux statistiques et le plan de Nancy, au 20 000e.

Digitized by Google

230. Meurthe (Carte géologique du département de la).

1 : 80 000; en six feuilles; dressée, pour la partie géologique, par ***J. Levallois,*** inspecteur-général des mines; imprimée en couleurs à l'imprimerie impériale; Paris, 1855.

C'est une application des teintes géologiques, par la chromo-lithographie, à la carte précédente extraite de la grande carte de France de l'état-major. L'exécution est supérieurement belle.

231. Meuse (Département de la).

1 : 80 000; quatre feuilles. Extrait de la carte topographique de France de ***l'état-major,*** transporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin, 1839. Se vend à Paris, chez Longuet, 15 fr.

Carte publiée par le Dépot de la guerre aux frais du conseil-général du département; elle contient des notes géographiques, des tableaux statistiques et un plan du chef-lieu, Bar-le-Duc, à l'échelle de 1 : 20 000.

232. Meuse (Carte géologique du département de la).

1 : 80 000; en quatre feuilles; les divisions géologiques du sol déterminées par ***Armand Buvignier;*** imprimée chez Kaeppelin; Paris, 1845.

C'est une application des teintes géologiques à la carte précédente, extraite de la grande carte de l'état-major. On y trouve l'indication distincte, à l'aide de couleurs bien opposées, des couches de craies, de calcaires et d'oolithes, des alluvions anciennes et récentes, etc. L'aspect général du travail est très-beau. Cette carte est une de celles qui ont servi de base à la composition de la carte géologique détaillée de la France de MM. Dufrénoy et Élie de Beaumont (voir ci-dessus, n°. 119).

233. Morbihan (Carte géologique du département du).

1 : 86400; en quatre feuilles; dressée, pour la partie géologique, par ***Lorieux*** et ***E. de Fourcy,*** d'après des travaux exécutés par eux de 1836 à 1839; imprimée en couleurs à l'imprimerie impériale; publiée en 1850.

Pour obtenir cette carte géologique on a appliqué, à l'aide de la chromo-lithographie, les teintes conventionnelles aux feuilles de la carte de Cassini qui comprennent ce département, — les

Digitized by Google

feuilles de cette partie de la carte de l'état-major n'étant pas encore achevées à l'époque des travaux de MM. Lorieux et de Fourcy. L'impression en couleurs est très-belle. Cette carte a été exposée parmi les produits de l'imprimerie impériale, à l'Exposition universelle de 1855, à Paris.

234. Moselle (Département de la).

1 : 80 000; trois feuilles. Extrait de la carte topographique de France de *l'état-major*, transporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1838. Se vend à Paris, chez Longuet, 15 fr.

Carte exécutée aux frais du conseil-général du département et publiée au Dépôt de la guerre. En marge on trouve des notes statistiques et géographiques.

235. Narbonne (Carte du diocèse de).

1 : 92 500; projection de Cassini; graduation sexagésimale; en quatre feuilles, dont deux de 0m.56 sur 0m.84 et deux de 0m.56 sur 0m.41; dressée par *P. Buache*, 1er géographe du roi en 1760; gravée sur cuivre; augmentée de nouvelles observations et publiée en 1763.

Belle carte, très-claire et gravée avec beaucoup de soin; les routes et les cours d'eau y sont indiqués distinctement et elle n'est pas surchargée de noms. On y trouve les subdivisions ecclésiastiques et les cantons. Elle a été basée sur des levés géométriques et des observations astronomiques, faites par des membres de l'académie royale des sciences. En marge on trouve un plan séparé de la ville de Narbonne, à l'échelle de 1 : 5 760.

Il existe des cartes d'autres diocèses de la province du Languedoc du même auteur, qui forment une collection assez complète; elles sont bien supérieures aux cartes diocésanes d'Aldring, publiées à la même époque.

236. Nièvre (Département de la).

1 : 80 000; six feuilles de 0m.50 sur 0m.90. Extrait de la carte topographique de *l'état-major*, transporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; publié au Dépôt de la guerre; 1851. Prix à Paris, chez Longuet: 18 fr.

Assez beau report sur pierre dans le même genre que les autres cartes départementales extraites de la carte de l'état-major (voir ci-dessus, nos. 234, 231, 229, etc.). En marge on trouve le plan de Nevers, au 20 000e

Digitized by Google

237. Nord (Département du). — Carte des routes royales et départementales.

1 : 200 000; en deux feuilles de 0m.52 sur 0m.69; dressée par ***Drappier,*** ingénieur en chef du département; gravée par Tardieu et publiée à Paris, 1815.

Cette carte ne contient pas d'autres indications que les routes, les cours d'eau et quelques sondages le long de la côte près de Dunkerque. En marge on trouve un tableau avec des notes explicatives au sujet des routes et des canaux.

238. Nord (Carte industrielle du département du).

1 : 200 000; graduation sexagésimale et centésimale; en deux feuilles de 0m.70 sur 0m.50; dressée par ***Marc Jodot,*** ingénieur civil de Douai; gravée sur cuivre par Ales (la lettre par Mardelet); Paris, 1829; revue et augmentée considérablement en 1830.

Carte bien gravée, coloriée avec soin et très-claire, malgré la grande profusion de détails topographiques et industriels dont elle est chargée. On y trouve l'indication des divisions administratives, judiciaires et ecclésiastiques, des différentes classes de routes, des canaux navigables, des mines, des tourbières, des carrières, des usines, des manufactures, des relais de la poste, des bureaux de la poste aux lettres, des foires et francs-marchés, des batailles livrées à tel ou tel endroit, etc. En marge on trouve l'explication des signes spéciaux qu'on a adoptés pour toutes ces indications.

Les éléments qui, d'après une note ajoutée au titre, ont servi de base à cette carte remarquable, sont la triangulation de Cassini, celle de la nouvelle carte topographique de l'état-major et les cartes routières et hydrographiques de Cordier. En marge on trouve des tableaux extraits des meilleurs ouvrages et présentant la statistique des routes et canaux, des forces productives du département, considérées sous le rapport de sa population, sa division territoriale, agricole, industrielle et manufacturière et les produits de ses mines, etc. La carte a été dédiée à M. J. Cordier, inspecteur divisionaire du corps royal des ponts et chaussées.

239. Nord (Carte des départements du) et du Pas-de-Calais, composant le ressort de la cour royale et de l'académie de Douai.

1 : 250 000; une feuille de 0m.50 sur 0m.80; dressée, lithographiée et publiée par ***A. Robaut,*** éditeur-géographe; Douai, 1839. Prix: 3 fr.

Digitized by Google

Cette carte, enluminée très-distinctement et d'une exécution satisfaisante, a obtenu en 1839 le prix de 600 fr. voté par le conseil général du département du Nord pour la meilleure carte locale. La carte a vieilli aujourd'huf par le changement des divisions universitaires.

240. Nord (Département du).

1 : 80 000; quatre feuilles de 0m.90 sur 0m.62. Extrait de la carte topographique de France de ***l'état-major***, transporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1840. Prix, chez Longuet: 18 fr.

C'est le report sur pierre d'une partie de la grande carte de l'état-major, publié comme carte séparée au Dépôt de la guerre, aux frais du conseil général du département. L'exécution lithographique des feuilles est inégale, les parties montagneuses sont les moins belles. Les deux feuilles les plus septentrionales comprennent les arrondissements de Cambrai, Douai, Valenciennes et Avesnes, avec des tableaux statistiques du département. Sur les deux autres feuilles on trouve les arrondissements de Lille, Dunkerque et Hazebrouck et, en marge, le plan de Lille au 20 000e.

241. Nord (Carte géologique de la Flandre française, comprenant les arrondissements de Dunkerque, Hazebrouck, Lille et Douai du département du).

Très-belle carte géologique, au 80 000e, dressée par ***Meugy***. Nous en avons déjà donné la description détaillée (voir ci-dessus, ne. 190).

242. Nord (Carte de l'arrondissement de Cambrai du département du).

1 : 50 000; sans graduation; une feuille de 0m.62 sur 1m.05; dressée par ***M. Brugelle;*** lithographiée par Boldoduc et publiée par Robaut; Douai, 1843. Prix: 5 fr.

Carte très-claire, mais d'une exécution qui ne s'élève pas au-dessus de l'ordinaire. En marge on trouve un tableau statistique des communes de l'arrondissement. Les arrondissements limitrophes n'y sont pas représentés. Cette carte a été exposée à Paris à l'Exposition universelle de 1855.

243. Nord (Carte de l'arrondissement de Douai du département du).

1 : 50 000; une feuille de 0m.75 sur 0m.57; dressée, litho-

Digitized by Google

graphiée et publiée par ***F. Robaut***, imprimeur lithographe; Douai, 1844. Prix: 5 fr.

Carte dressée d'après les levés du cadastre, sur la même échelle et probablement de la même date que la précédente, mais beaucoup plus belle et indiquant tous les détails topographiques. En marge on trouve un tableau statistique. Cette carte est dans le même genre que celle de l'arrondissement d'Avesnes (voir ci-dessus, n°. 144). Elle a été exposée à Paris, à l'Exposition universelle de 1855. Au concours de 1844 elle a obtenu la prime de 800 fr., offerte par le conseil général du département.

244. Nord (Carte routière et industrielle de l'arrondissement de Valenciennes du département du).

1 : 50 000; une feuille de 0m.70 sur 0m.65; dressée par ***F. Robaut;*** lithographiée à la plume par E. Boldoduc; publiée par F. Robaut; Douai, 1850. Prix: 5 fr.

Belle carte, très détaillée et très-claire; elle a été dressée d'après les plans cadastraux avec rectification, faite dans chaque commune, de tous les changements survenus depuis 1815. C'est une des plus belles lithographies à la plume que l'on puisse voir; les couleurs sont appliquées avec beaucoup de soin.

Au concours de 1850, pour la meilleure carte de l'arrondissement de Valenciennes, elle a obtenu la prime de 800 fr., votée par le conseil général du département; elle a été exposée à Paris, à l'Exposition universelle de 1855.

245. Normandie (Atlas de la province de).

1 : 177 300; en 15 feuilles de 0m.40 sur 0m.64 avec un titre séparé et un tableau d'assemblage; dressé par ***L. Denis;*** gravé sur cuivre et publié chez l'auteur; Paris, 1770. Prix de publication: 18 fr.

Cet atlas a été gravé et colorié avec soin, mais le figuré du terrain est d'après la méthode ancienne. Il a été dédié à M. le chevalier Thiroux de Crosne, conseiller du roi.

Il a paru en 1817, chez J. Goujon, une reproduction de cet atlas revu, corrigé et augmenté par ***M. Brué***, sous le titre: « Atlas topographique de l'ancienne province de Normandie et pays limitrophes. »

246. Oise (Département de l').

1 : 80 000; quatre feuilles de 0m.60 sur 0m.84. Extrait de la carte topographique de France de ***l'état-major***, transporté

Digitized by Google

sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; publié au Dépôt de la guerre; 1840. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

Carte dans le même genre que celles des autres départements obtenues par un report sur pierre de la carte de l'état-major, et dont nous avons déjà souvent donné la description plus haut. L'exécution lithographique n'est pas très-claire à cause de la nature montagneuse du terrain. En marge on trouve le plan de Beauvais, au 20 000e.

247. Orne (Département de l').

1 : 80 000; 22 petites feuilles. Extrait de la carte topographique de France de *l'état-major*, transporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; publié au Dépôt de la guerre; 1852. Prix de la carte complète: 13 fr. 20 c.; chaque feuille se vend 75 c.

La remarque qui accompagne la carte du département des Deux-Sèvres (voir ci-dessus, n°. 186), est applicable à celle-ci.

248. Paris (Carte particulière des environs de) (*).

1 : 86 400; en neuf feuilles de 0m.42 sur 0m.45; dressée par *l'Académie royale des Sciences* en 1674; gravée sur cuivre par F. de la Pointe; publiée en 1678.

C'est la plus belle carte que nous ayons vue d'une date aussi ancienne; elle est très-claire et si elle ne portait point de date on la prendrait pour un travail de cent ans plus tard. Le cadre est orné de belles gravures. Cette carte est infiniment supérieure aux cartes du gouvernement de l'Isle de France et de la généralité de Paris, de Jaillot, de Robert de Vaugondy, de Sanson, de Delisle, etc., publiées à la même époque et au commencement du 18e siècle.

(*) Nous ferons remarquer que le département de la Seine ne s'étendant que très-peu au delà des forts détachés de Paris, toutes les grandes cartes des environs de la capitale comprennent ce département en entier, avec une grande partie des départements limitrophes formant l'ancienne province d'Isle de France, domaine originaire de la couronne. D'autre part, les cartes du département de la Seine ne se bornent presque jamais à ce département seul et s'étendent presque aussi loin que les cartes des environs de Paris. On peut s'en convaincre en examinant les cartes du département de la Seine que nous enregistrons plus loin (n°. 284 à 289); elles peuvent servir à compléter la liste des cartes des environs de Paris que nous analysons ici.

Nous saisissons cette occasion pour rappeler au lecteur qu'il trouvera plus loin, parmi les plans de Paris, plusieurs cartes qui contiennent une partie considérable des environs.

Digitized by Google

249. Paris (Les environs de).

1 : 17 280; neuf feuilles de 0m.60 sur 0m.86. Carte dressée par l'abbé ***De la Grive***, de la société royale de Londres et géographe de la ville de Paris, gravée par l'auteur et publiée par Hugnin; Paris, 1740.

Très-beau travail pour le temps où il a été publié. On y trouve tous les détails topographiques qu'on peut s'imaginer, jusques aux divisions de tous les jardins et de toutes les terres appartenant à divers propriétaires et les moindres sentiers. Presque toutes les rues de la ville de Paris y sont indiquées sur le plan même (les boulevards forment la limite extrême de la ville). La gravure a été exécutée avec beaucoup de soin. La carte s'étend au nord jusqu'à Montmorency, au sud jusqu'à Palaiseau, à l'ouest jusqu'à Poissy à l'est jusqu'à Torcy. En 1754 l'auteur a publié la réduction de ces neuf feuilles formant une petite carte de 0m.21 sur 0m.28, qui peut servir de tableau d'assemblage à la grande carte.

250. Paris (Carte des rivières qui servent à l'approvisionnement de).

1 : 360 000; en deux feuilles de 0m.45 sur 0m.95; dressée par ordre de MM. les ***prévots des marchands et échevins***; gravée sur cuivre et publiée au Dépôt de la guerre, 1785. Prix actuel à Paris, chez Longuet: 3 fr.

Carte remarquable, contenant le tracé exact des rivières et des cours d'eau qui servent à l'approvisionnement de Paris, avec les noms des villes et des villages baignés par ces rivières; mais sans aucune autre indication topographique et sans graduation. Le titre est orné d'une belle gravure. Cette carte a été levée par M. Thibault.

251. Paris (Carte des environs de), avec les fortifications, retranchements et barricades entre la Seine et la Marne en 1792 et 1793. (Traduction du titre hollandais.)

Kaart van de buitenstreeken van Parijs, met de sterkten, verschanzingen en versperringen tusschen de Seine en de Marne in 1792 *en* 1793.

1 : 448 000; une feuille de 0m.44 sur 0m.60; dressée d'après des levés exécutés en 1792 et 1793; gravée sur cuivre et publiée par ***J. Allart***; Amsterdam.

Carte hollandaise, assez rare, représentant les travaux de défense exécutés aux environs de Paris, pour l'éventualité d'un échec des

Digitized by Google

armées françaises contre l'armée des alliés en Belgique. Nous supposons que c'est la copie ou la réduction d'une carte française, mais nous ne connaissons pas l'original.

252. Paris (Atlas topographique des environs de) à la distance d'environ 8 myriamètres ou 18 lieues dans sa moyenne étendue.

1 : 64 800 ou 4 lignes pour 300 toises; en 16 feuilles de 0m.37 sur 0m.60, plus une feuille contenant le titre et le tableau d'assemblage; dressé par ***Dom G. Coutans,*** ex-Bénédictin; gravé par Charles Normand; revu, augmenté et publié, par Ch. Picquet; Paris, 1800. Prix actuel, chez Andriveau-Goujon: 30 fr.

Ce travail détaillé a été dédié au 1er consul, Bonaparte; l'impression est très-forte, ce qui rend le coup d'œil général de la carte un peu difficile. La gravure est de beaucoup inférieure à celle de la carte des environs de Paris de De la Grive (voir ci-dessus n°. 249), mais elle représente une plus grande étendue de terrain; elle s'étend au nord jusqu'à Gisors, Senlis et Crespy, au sud jusqu'à Chartres et Estampes, à l'ouest jusqu'à Dreux, à l'est jusqu'à Chateau-Thierry et Provins.

253. Paris (Carte militaire des environs de) relative aux travaux de défense exécutés ou projetés en 1815.

1 : 30 000; une feuille de 0m.64 sur 0m.85; dressée au ***Dépôt des fortifications;*** gravée sur cuivre par E. Collin et publiée à Paris en 1815.

Carte bien exécutée, s'étendant au nord jusqu'à Epinay et Blanc-Mesnil, au sud jusqu'à Fontenay-au-roses, Villejuif et Ormesson, à l'ouest jusqu'à St. Cloud et à l'est jusqu'à Livry et Villiers. On y trouve l'indication d'une ligne bastionnée presque continue qui entoure Paris, puis une ligne bastionnée qui s'étend de Montmartre jusqu'à la Seine près de Clichy et enfin une ligne fortifiée droite, avec 4 ou 5 petits bastions ou lunettes, entre la Villette et St. Denis.

254. Paris (Environs de).

1 : 100 000; une feuille de 0m.36 sur 0m.55. Carte dressée par ***Beauvelot,*** gravée sur cuivre par F. P. Michel et publiée par Picquet; Paris, 18.. (?)

Digitized by Google

Très-joli plan, gravé avec soin et d'une netteté remarquable, mais sans indication de date de publication. Cependant cette date peut être fixée approximativement, si l'on prend en considération qu'on y trouve des dénominations établies sous le premier Empire, tels que, la barrière d'Italie, Austerlitz, etc., tandis que les fortifications de Paris, de 1840, n'y sont pas indiquées.

255. Paris (Carte topographique des environs de).

1 : 43 200; une feuille de 0m.64 sur 0m.85; dressée par ***N. Maire;*** gravée sur cuivre par Perrier et B. Tardieu; publiée chez J. Goujon et J. Andriveau; revue en 1831; publiée de nouveau avec des corrections et des augmentations en 1848 et en 1855, à Paris chez Andriveau-Goujon. Prix: 3 fr.

Cette carte, dont la première édition date déjà de plus de 25 ans, a été dressée d'après celle *des chasses* et d'après des levés du cadastre. Elle s'étend à un rayon d'environ cinq lieues, limité au nord par Montmorency, au sud par Villeneuve-St. George, à l'ouest par Poissy, à l'est par Noisiel. L'exécution est de mérite médiocre. En marge on trouve un petit plan de Fontainebleau et ses environs.

256. Paris (Les environs de). (Traduction du titre anglais.)

The environs of Paris.

1 : 100 000; une feuille de 0m.30 sur 0m.38. Plan dressé par les soins de la ***Société pour la propagation des connaissances utiles;*** gravé sur cuivre par Walker et publiée par Baldwin et Cradock; Londres, 1832.

Petit plan d'un aspect très-beau, comprenant une moins grande étendue de terrain, mais à la même échelle et gravé de la même manière que le plan de Beuvelot (voir ci-dessus, n°. 254), dont il est probablement la copie.

257. Paris (Environs de).

1 : 80 000; une feuille de 0m.57 sur 0m.80. Extrait de la carte topographique de France de ***l'état-major,*** transporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; Paris, 1838. Prix chez Longuet: 4 fr.

C'est un report sur pierre assez bien exécuté d'une partie de la grande carte de France de l'état-major. Cette feuille comprend les environs de Paris dans un cercle circonscrit au nord par Pontoise

Digitized by Google

et Dammartin, au sud par la forêt de Sénart, à l'ouest par Meulan et Crespières, à l'est par Charny et Tournan. Les chemins de fer y sont indiqués par de fortes lignes noires.

Chaque année on fait les corrections nécessaires dans les cartes publiées au Dépôt de la guerre, de sorte que les nouvelles éditions sont toujours au courant des changements survenus dans les routes, les chemins de fer, etc.

258. Paris (Carte topographique, statistique et militaire des environs de) et de ses fortifications.

1:90 000; une feuille de 0m.35 sur 0m.46; dressée, authographiée et publiée chez ***L. Letronne;*** Paris, 1841.

Petite carte d'exécution inférieure, indiquant la population des communes et le tracé des environs; en marge on trouve des notes à l'usage des voyageurs. Nous n'enregistrons cette feuille que pour mémoire et comme spécimen des mauvaises cartes qui se publient chaque jour avec des titres pompeux. Elles peuvent être utiles et commodes aux touristes qui visitent Paris, mais elles n'ont aucune valeur scientifique. Leur composition se ressent trop de la fantaisie de l'auteur et les quasi-nouvelles éditions ne se font que trop souvent par le simple procédé du changement de la date de publication.

259. Paris (Environs de).

La plus belle carte des environs de Paris et la plus étendue, sur une aussi grande échelle, est celle du ***Dépôt de la guerre,*** au 40 000e, en 9 feuilles. Nous en donnons la description détaillée parmi les cartes du département de la Seine, où nous enregistrerons en même temps les reports sur pierre obtenus de ce beau travail, et publiés sous le titre d'*Environs de Paris*, ou sous celui de *Département de la Seine*, ou bien avec ces deux dénominations combinées (voir ci-après, nos. 284, 285, 286 et 287).

260. Paris (Nouvelle carte des environs de).

1:300 000; une feuille de 0m.59 sur 0m.78; dressée par ***V. Hauslin;*** gravée sur pierre par Ch. Avril; imprimée chez Kaeppelin et publiée par Ch. Picquet, 1843.

Cette carte comprend les environs de Paris dans un cercle circonscrit au nord par Montdidier (dép. de la Somme) et Crécy (dép. de l'Aisne), au sud par Toury (Eure-et-Loir) et Sens (Yonne), à l'est par Reims (Marne) et Troyes (Aube). On y trouve donc les départements de la Seine, de Seine-et-Oise, de Seine-et-Marne

Digitized by Google

de l'Oise, de l'Aisne et de la Marne en entier. Les limites de département sont indiquées très-distinctement par des lisérés rouges, les chemins de fer en bleu; les principales routes sont marquées très-visiblement. En somme c'est une assez bonne carte générale, mais la gravure est de mérite médiocre. Une note ajoutée au titre porte qu'elle a été dressée d'après les cartes les plus récentes et notamment d'après la carte topographique de la France de l'état-major.

261. Parisien (Carte géognostique du plateau tertiaire).

1 : 300 000; une feuille de 0m.59 sur 0m.78; dressée par ***V. Raulin,*** vice-secrétaire de la société géologique de France; gravée sur pierre par Ch. Avril; imprimée en couleurs par Kaeppelin; Paris, 1843.

C'est la même carte que la précédente, mais tirée à différentes couleurs pour indiquer les couches géologiques du sol des environs de Paris. Le coup d'œil général de la carte n'est pas très-beau, mais il est assez clair. On trouve en marge, en dehors du cadre, trois coupes verticales pour indiquer les formations du terrain; dans ces coupes l'échelle des hauteurs est à celle des longueurs dans le rapport de 20 à 1. Les coupes ont été prises: la 1re, de Nonancourt à Amiens du S. O. au N. E, la 2e, de Chartres à Montcornet près de Laon, du S. O au N. E., la 3e, de Ville-en-Bray, près de Beauvais, à Allemant, près de Sézanne de l'O. N. O. à l'E. S. E.

262. Paris (Carte des environs de), et des fortifications avec l'indication des foires et fêtes patronales.

1 : 85 000; une feuille de 0m.50 sur 0m.75; dressée par ***Charle,*** géographe attaché au Dépôt de la guerre; gravée sur cuivre et publiée par Dopter; Paris, 184. (?).

Cette carte, qui ne porte point de date de publication, doit être cependant postérieure à 1840, les fortifications y étant indiquées. Elle s'étend au nord et au sud à 16 000 mètres; à l'ouest et à l'est, à 24 000 mètres du centre de la ville. La carte est suffisamment détaillée tant pour la ville et les faubourgs que pour le terrain environnant, mais il y manque une explication des signes conventionnels. Outre les fortifications et forts on y a tracé les feux croisés des forts, en prenant pour longueur du tir la portée extrême d'une pièce de 24, ou 3 120 mètres. La gravure est très-soignée et la carte est entourée de vingt jolis dessins représentant les vues de quelques édifices publics et autres lieux remarquables.

Digitized by Google

263. Paris (Carte des fortifications de).

1 : 50 000; une feuille de 0m.42 sur 0m.58. Report sur pierre d'une carte gravée, imprimé chez Kaeppelin et publié par *J. Andriveau-Goujon*; Paris, nouvelle édition, 1846. Prix: 1 fr. 50 c.

Carte d'une exécution médiocre, mais très-remarquable à cause des particularités détaillées qu'elle donne sur les fortifications. Des cercles tracés sur la carte, autour de l'enceinte et des forts, à 600 et à 1200 mètres, indiquent, le premier, la portée ordinaire de la mitraille et des fusils de rempart; le second, le tir efficace des mortiers et des pièces de gros calibre. Des numéros placés dans les bastions font connaître leur ordre numérique. Des lettres placées sur la carte indiquent les espaces réservés pour des établissements militaires et les ouvrages en terre exécutés en 1832. Les barraques construites pour un bataillon sont représentées par un signe conventionnel. La partie topographique des environs, en dehors des forts détachés, est indiquée d'une manière assez détaillée.

En dehors du cadre on trouve l'explication des signes, des détails et des profils, à grande échelle, de l'enceinte continue, un plan de détail d'un front de fortification de l'enceinte, avec l'indication des frais de construction (800 000 fr.), etc.

264. Paris (Carte des environs de), à la distance moyenne de 18 lieues.

1 : 140 000; en deux feuilles de 0m.90 sur 0m.63; dressée par *H. Brué*; gravée sur cuivre; publiée à Paris pour la première fois en 1820. Depuis il en a paru plusieurs éditions revues et corrigées, la dernière, rectifiée d'après la carte de l'état-major, est de 1854. Prix, chez Andriveau-Goujon: 10 fr.

Belle carte contenant toutes les villes, villages, bourgs, hameaux, châteaux, etc. dans un rayon de 18 lieues de la capitale (29 lieues du nord au sud et 40 de l'est à l'ouest). Ce cercle est circonscrit à l'ouest par Chateauneuf et Evreux, au nord par Beauvais et Compiègne et à l'est par Montmirail; au sud il s'étend jusques et y compris la forêt de Fontainebleau. On y trouve l'indication des routes de toutes les classes, avec de grands chiffres pour indiquer le nombre des postes d'un relais à l'autre et des petits chiffres pour le nombre des postes de ce lieu à Paris (postes de 2 lieues). La carte est bien gravée; mais le terrain étant couvert de forêts, il est nécessaire pour la clarté qu'elle soit coloriée. On n'y trouve point de cotes de hauteur, qui indiquent le relief du terrain.

Digitized by Google

265. Paris (Carte topographique des environs de), dressée d'après celle des chasses du roi.

1 : 90 000; une feuille de 0m.64 sur 0m.94; dressée par ***A. H. Brué,*** géographe du roi; gravée sur cuivre et publiée à Paris, par Goujon, pour la première fois en 1823; augmentée en 1825. Depuis, il en a paru plusieurs nouvelles éditions et dernièrement en 1848, 1850 et 1855. Prix à Paris, chez Andriveau-Goujon: 7 fr.

Les dernières éditions ont été rectifiées d'après les travaux de la carte topographique de France de l'état-major. L'échelle est peut-être un peu trop petite pour tout ce que la carte veut donner, mais la gravure a été exécutée avec tant de soin, qu'elle peut être considérée comme un chef-d'œuvre et comme une des meilleures cartes à un prix aussi modique. Elle s'étend à un rayon de 8 à 12 lieues.

266. Paris (Plan de). (Traduction du titre allemand.)

Plan von Paris.

1 : 49 240; une feuille de 0m.48 sur 0m.69; dessiné par Fritz; gravé sur pierre par Schischa et publié à ***l'Institut I. R. Mil. de géographie***; Vienne, 1855.

Le titre de cette feuille n'est pas exact; ce devrait être « Carte des environs de Paris, » le plan de la ville n'étant que peu important à une échelle si petite, tandis que la partie des environs qu'elle représente est très-considérable. Cette carte est d'une exécution supérieure, et, quoique le titre ni aucune note ne l'indique, nous croyons qu'elle a été dressée d'après la carte du département de la Seine au 40 000e (voir ci-après, n°. 284): les moindres détails et tous les traits des routes et des maisons isolées y sont reproduites absolument de la même manière. On a eu le bon esprit de ne pas indiquer les numéros des routes que l'on trouve sur la carte française, ce qui embarasserait le coup d'œil; mais il est à regretter que l'on n'y ait pas ajouté quelques changements survenus depuis la publication du beau travail de l'état-major, tels que le chemin de fer d'Auteuil, en dedans de l'enceinte bastionnée, et le chemin de fer de ceinture, du côté N. E. et S. E. de la ville, traversant la Seine sur le pont Napoléon. La gravure sur pierre de cette carte est aussi nette que la meilleure gravure sur cuivre; les chemins de fer ressortent mieux que sur les cartes françaises, mais la lettre est un peu plus lourde. Cette carte a été exposée à Paris, à l'Exposition universelle de 1855.

On trouve le même plan de Paris, mais seulement avec les

Digitized by Google

environs les plus proches, annexé sur un carton en marge de la grande carte de l'Europe de Joseph Scheda, publiée à l'Institut I. R. Mil. de géographie de Vienne. Cette petite feuille se vend aussi séparément.

267. Paris (Nouvelle carte des environs de) dans un rayon de quinze lieues.

1 : 180 000; une feuille de 0m.38 sur 0m.49; dressée et gravée par *Gavard*; publiée à Paris, chez Bes et Dubreuil, 1855.

Petite carte de mérite médiocre et d'une exécution inférieure. En marge, en dehors du cadre, on trouve 20 gravures de vues prises dans les environs de Paris. C'est une des nombreuses cartes itinéraires ou guides pour les étrangers, qui paraissent chaque année par douzaines et qui, pour la plupart, ne valent pas la peine d'être mentionnés (comparez ci-dessus, n°. 258).

268. Pas-de-Calais (Carte des départements du Nord et du).

Carte à l'échelle de 1 : 250 000, par *A. Robaut*, dont nous avons déjà donné la description détaillée (voir ci-dessus, n°. 239).

269. Pas-de-Calais (Département du).

1 : 80 000; six feuilles de 0m.75 sur 0m.55. Extrait de la carte topographique de France de *l'état-major*, reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; publié au Dépôt de la guerre, 1839. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

Carte tout-à-fait semblable aux autres cartes départementales extraites de la grande carte topographique, dont nous avons déjà souvent donné la description. En marge on trouve des notes statistiques et géologiques et le plan d'Arras, au 20 000e.

270. Pas-de-Calais (Carte géologique du département du).

1 : 80 000; en six feuilles; dressée, pour la partie géologique, par *A. des Sousch*, ingénieur des mines; imprimée en couleurs à l'imprimerie impériale; Paris, 1851.

C'est une application, à l'aide de la chromo-lithographie, des teintes géologiques à la carte précédente extraite de celle de l'état-major. La carte est très-belle et c'est une de celles qui ont servi à la composition de la carte géologique détaillée de la France de MM. Dufrénoy et Élie de Beaumont (voir ci-dessus, n°. 119).

Digitized by Google

271. Pau (Carte topographique des environs de).

1 : 20 000; en deux (?) feuilles réunies et formant une carte de 1m.10 sur 1m 02; dressée par ***Dulong de Rosnay***; gravée sur pierre et imprimée chez Gratia; Paris, 18.. (?).

Carte très-claire et très-détaillée, exécutée avec beaucoup de soin. On n'y trouve aucune indication de la date ou du lieu de publication; mais nous avons trouvé, au Dépôt de la guerre de Paris, le nom de l'auteur dans une dédicace inscrite à la main sur l'exemplaire déposé dans cette collection. L'exécution indique que la carte est toute moderne.

272. Provence (Carte de la) dressée d'après les manuscrits de plusieurs ingénieurs de la province.

1 : 280 000; en deux feuilles de 0m.68 sur 0m.48; dressée par ***Jaillot***, géographe ordinaire de Sa Majesté; terminée par ***L. Denis***, géographe et auteur du Conducteur Français; gravée sur cuivre par Croisey, publiée par Basset; Paris, 1781.

Carte gravée avec soin et assez claire; les montagnes, d'après la méthode de Cassini. Elle est enluminée avec goût et a été dédiée au prince de Marsan, gouverneur-général « des pays et comté de Provence. »

273. Provence (Carte générale du pays et comté de).

1 : 360 000; projection de Cassini; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.55 sur 0m.80; dressée par ***Capitaine***, ingénieur géographe du roi; gravée sur cuivre et publiée en 1788.

Cette carte a été levée géométriquement par ordre du roi et présentée aux États de la province, présidés par M. Jean de Dieu Raymond de Boisgelin. Elle est très-claire; les montagnes n'y sont pas indiquées.

274. Puy-de-Dôme (Carte topographique et minéralogique d'une partie du département du), dans la ci-devant province d'Auvergne.

1 : 43 200; en six feuilles de 0m.63 sur 0m.46; plus un tableau d'assemblage; dressée (en 1780) par ***Desmarest***, membre de l'académie des sciences; gravée sur cuivre par Guillaume de la Haye et Perier; publiée par J. Desmarest

Digitized by Google

fils, professeur de zoologie; Paris, 1823. Prix actuel, chez Andriveau Goujon: 40 fr.

Carte dans le genre ancien; la configuration du terrain, d'après la méthode de Cassini, mais assez claire. On y a déterminé, comme l'indique une légende au-dessous du titre, « la marche et les limites des matières fondues et rejetées par les volcans, ainsi que les courants anciens et modernes, pour servir aux recherches sur l'histoire naturelle des volcans. »

Cette carte avait été publiée pour la première fois en 1780, par M. Desmarest père.

275. Puy-de-Dôme (Atlas topographique, statistique et géologique du département du)

1 : 50 000; six cartes de 0m.56 sur 0m.83, dressées par ***F. C. Bosset***, géomètre en chef du cadastre, gravées sur cuivre par A. Lecocq (la lettre par Arnoul), publiées à Paris; 1827—1829. Chaque feuille se vend à Paris, chez Andriveau-Goujon, 6 fr.

Chaque feuille de cet atlas incomplet est une très-belle carte d'un ou de deux des cantons du département du Puy-de-Dôme; elles ont été dressées sur les plans du cadastre et d'après une triangulation générale rattachée à celle du Dépôt de la guerre. On y trouve toutes les indications topographiques les plus détaillées, voire même la répartition des diverses espèces de terres labourables; les détails géologiques sont indiqués par des mots imprimés sur le plan et à l'endroit même que l'on veut désigner. L'exécution de la gravure ne laisse rien à désirer. En marge on trouve le plan de quelques endroits les plus remarquables, à l'échelle de 1 : 5 000 ou 1 : 10 000. Les feuilles qui ont été publiées, représentent les cantons de Pont-Gibaud (1827), de Maringues et Lezoux (1827), de Rochefort (1827), de Riom et d'Ennezat (1829), d'Herment et de Bourg-Lastic (1829); la sixième feuille est occupée par le titre, orné et gravé avec luxe.

276. Pyrénées (Carte générale des Monts) et partie des royaumes de France et d'Espagne.

1 : 217 000; en huit feuilles de 0m.54 sur 0m.47; dressée par ***Roussel***, ingénieur du roi; gravée sur cuivre par A. Coquart (la lettre par J. B. de la Haye) et publiée en 1730. Prix actuel à Paris, chez Longuet: 24 fr.

Cette carte a été levée sur les lieux en partie par Roussel, en partie par M. de la Blottière, en ce qui concerne la France; pour la partie de l'Espagne, elle a été réduite des meilleures cartes qui

Digitized by Google

existassent. C'est une bonne carte générale, mais dans le genre ancien avec les montagnes en perspective; les limites y sont très-distinctement indiquées. Voici la critique sévère, mais juste, que l'on trouve sur cette carte dans le Mémorial du Dépôt de la guerre, tome Ier, opinion que l'on peut appliquer à presque toutes les cartes du commencement du 18e siècle, même aux meilleures:

« Cet ouvrage, réputé géométrique, n'est pas sans mérite. Le régent, qui se préparait à la guerre contre le petit-fils de Louis XIV, y mettait de l'importance: il fit même séquestrer les cuivres qui se trouvent aujourd'hui au Dépôt de la guerre. Cette carte est cependant au-dessous de la considération qu'on conserve pour elle. Si la charpente en est bonne, les détails ne soutiendraient pas la critique. Le relief en est absolument faux et idéal; les montagnes y sont jetées sans ensemble et sans enchaînement. »

277. Pyrénées (Carte des Monts) depuis Bayonne jusqu'à Bagnères de Luchon et depuis les frontières d'Espagne jusqu'à St. Sever Cap de Gascogne.

1 : 450 000; une feuille de 0^m^.30 sur 0^m^.53; dressée par ***de Laborde;*** gravée sur cuivre par Perrier (la lettre par Macquet); publiée en 1788.

Petite carte, gravée avec beaucoup de soin et portant le cachet d'une grande exactitude. Si les montagnes n'étaient pas figurées en demi-perspective, on la prendrait pour un produit du 19e siècle.

278. Rambouillet et Saint-Hubert (Carte géométrique des environs de).

1 : 43 200; en deux feuilles de 0^m^.52 sur 0^m^.40; dressée par les ***ingénieurs géographes*** des camps et armées; gravée sur cuivre par Guill. de la Haye; Paris, 1764. Prix actuel à Paris, chez Longuet: 5 fr.

Très-belle carte, gravée et coloriée avec beaucoup de soin et publiée au Dépôt de la guerre. C'est la réduction d'une partie des minutes qui ont servi à la composition de la grande carte des environs de Versailles, dite *des Chasses* (voir ci-après, n°. 304). Ces minutes manuscrites, à l'échelle de 1 : 14 400, sont toutes conservées dans la collection du Dépôt de la guerre (Div. 4. Section 2. Subdivision *b*).

279. Rhin (Le cours du) de Bâle à Hert près Philipsbourg, contenant l'Alsace et partie du Brisgau.

1 : 60 000; sans graduation; cinq feuilles de 0^m^.70 sur 0^m^.50.

Digitized by Google

Carte dressée, gravée sur cuivre et publiée par ***Le Rouge,*** ingénieur géographe du roi; Paris, 1745.

Carte très-détaillée et gravée avec soin; la configuration des montagnes, d'après la méthode de Cassini, mais sans aucune indication de la différence des hauteurs. Elle a été dédiée à M. le chevalier Paul Esprit Feydeau, seigneur de Brou.

280. Rhône (Nouvelle carte topographique et statistique du département du).

1 : 120 000; une feuille de 0m.82 sur 0m.59; dressée par ***J. B. Noellat;*** gravée sur cuivre par Blondeau; publiée par Picquet; Paris, 1827. Prix de publication: 5 fr. 50 c. (en noir). 6 f. (coloriée).

D'après une légende ajoutée au titre, cette carte a été dédiée au préfet du département, et ce serait une réduction de la grande carte de Cassini, revue et corrigée sur les lieux par l'auteur, d'après les observations de MM. les membres de l'académie de Lyon. En marge on trouve des tableaux statistiques très-intéressants, mais l'exécution de la carte même est très-inférieure, la gravure et l'impression sont médiocres et les indications confuses.

281. Sainte-Ménéhould (Carte des environs de).

1 : 40 000; une feuille de 0m.34 sur 0m.48; gravée sur pierre par Gratia; dressée et publiée au ***Dépôt de la guerre;*** Paris, 18.. (?). Se vend chez Longuet, 2 fr.

Carte sans titre, d'une exécution satisfaisante.

282. Saône-et-Loire (Département de).

1 : 80 000; six feuilles. Extrait de la grande carte topographique de France de ***l'état-major,*** reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1852. Prix à Paris, chez Longuet 15 fr.

Cette carte a été publiée par le Dépot de la guerre aux frais du conseil général du département; on trouve en marge des notes géographiques et des tableaux statistiques avec un plan du chef-lieu, Mâcon, au 20 000e.

283. Seine (La Loire, la) et la Clyde.

Carte hydrographique dont nous avons déjà donné la description détaillée (voir ci-dessus, n°. 214).

Digitized by Google

284. Seine (Carte du département de la). (*)

1 : 40 000; en neuf feuilles de 0m.35 sur 0m.45, plus une feuille donnant le classement des routes du département; dressée, gravée sur cuivre et publiée au ***Dépôt de la guerre;*** 1839. Prix à Paris, chez Longuet: 30 fr.

C'est un des plus beaux travaux du Dépôt de la guerre, dressé d'après les levés des officiers de l'état-major et d'une exécution supérieure. La carte donne les détails topographiques les plus minutieux, et elle contient beaucoup plus que n'indique le titre, qui devrait être: « Environs de Paris », le département de la Seine, proprement dit, n'occupant qu'une petite partie de la carte, qui embrasse une partie considérable des départements limitrophes. Elle est très-claire jusque dans les parties les plus couvertes. Les plans des villes et des villages sur la carte sont assez grands pour pouvoir y distinguer toutes les rues et les édifices publics. La feuille complémentaire, pour le classement des routes, est à l'échelle de 1 : 80 000 et de dimensions un peu plus grandes que celles des feuilles de la carte même; c'est un extrait de la grande carte topographique de l'état-major, qui contient l'indication très-distincte des trois différentes classes de routes, avec un tableau de renvoi pour les routes royales (impériales) et départementales.

285. Seine (Carte du département de la).

1 : 40 000; en neuf feuilles. Report sur pierre de la carte précédente, imprimé chez Kaeppelin et publié au ***Dépôt de la guerre;*** 1839. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

C'est la plus belle contre-impression lithographique qu'il soit possible de produire; elle vaut presque la gravure. On peut donc se féliciter de cet heureux résultat, qui, en réduisant le prix de la moitié, répandra l'usage de cette belle carte.

286. Seine (Carte des environs de Paris. — Département de la).

1 : 40 000; en deux feuilles de 0m.75 sur 0m.52. Extrait de la carte en 9 feuilles du département de la Seine, reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin, 1845 (?).

Cette carte est un extrait de celle en 9 feuilles publiée au Dépôt

(*) Les cartes des environs de Paris que nous avons enregistrées plus haut et les plans de Paris qui suivront ci-après, peuvent servir à compléter la liste des cartes du département de la Seine que nous analysons ici (comparez la note à la page 107).

Digitized by Google

de la guerre (voir ci-dessus, n°. 284). L'exécution lithographique a très-bien réussie et est assez claire, à l'exception de quelques parties boisées. La carte s'étend au nord jusqu'à Francouville et Enghien, au sud jusqu'à Palaiseau et Villeneuve, à l'ouest jusqu'à St. Germain et St. Cyr et à l'est jusqu'à Villeparisis et Férolles. On y a indiqué les fortifications de Paris. Nous supposons que cette carte n'est pas dans le commerce; du moins elle n'est pas mentionnée dans le catalogue du libraire Longuet, chargé de la vente des cartes du Dépôt de la guerre.

287. Seine (Carte des environs de Paris. — Département de la).

1 : 40 000; une feuille de 0m.63 sur 0m.91. Extrait de la carte en 9 feuilles du département de la Seine dressée au ***Dépôt de la guerre,*** reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1839. Prix à Paris, chez Longuet: 6 fr.

Très-bel extrait de la grande carte en 9 feuilles (voir ci-dessus, n°. 284), indiquant une partie des environs de la ville en dehors des forts détachés. Cette même carte a éte publiée plus tard, augmentée du tracé des fortifications établies en 1840.

288. Seine (Carte hydrographique du département de la).

1 : 25 000; en deux feuilles de 1m.20 sur 0m.60; dressée sous la direction de l'ingénieur en chef des ponts et chaussées du département; rapportée et dessinée par ***A. Letellier;*** gravée sur cuivre par Alexis Barriere (la lettre par Lahanier) et publiée à Paris, 1852.

Carte magnifique donnant l'indication des cours d'eau, le tracé et le classement de toutes les routes du département dans les moindres détails, ainsi que les fortifications de Paris et l'intérieur de la ville. Elle est extrêmement claire, le relief du sol n'y étant pas représenté par des hachures qui pourraient causer de la confusion pour les autres indications, mais par des courbes horizontales tracées très-légèrement, à l'équidistance de 4 mètres et par des cotes de hauteurs rapportées au niveau moyen de la mer. On a indiqué sur cette carte l'étiage naturel pour la Seine et la Marne et la hauteur ordinaire ou moyenne pour les autres cours d'eau, par des cotes donnant le niveau de l'eau. On y trouve également la hauteur des repères et des radiers, des aqueducs, égouts et rigoles d'assainissement. En marge il a été ajouté une note explicative et la liste détaillée des signes conventionnels. La gravure ne laisse rien à désirer. Le papier est très-beau.

Digitized by Google

289. Seine (Atlas communal du département de la).

1 : 5 000; dressé par ordre du préfet de la Seine, sous la direction des agents voyers, par *O. T. Lefèvre*, géomètre; 1854. Les feuilles de cet atlas sont de 0m.90 sur 0m.60, gravées sur pierre par les frères Avril; elles se vendent à Villejuif, chez l'auteur, et au secrétariat de chaque mairie. Prix de chaque feuille: 5 fr.

Chaque feuille comprend une commune avec une partie des communes environnantes. L'atlas est d'une grande utilité pour toutes les administrations communales; les moindres détails y sont indiqués avec précision et d'une manière très-claire. L'exécution technique est parfaite et la publication avance assez vite; elle a été commencée en 1854, et, en novembre 1855, les communes suivantes avaient déjà paru: Gentilly, Villejuif, Choisy-le-roi, Thiais, Rungis, Fresnes, l'Hay, Chevilly, Arceuil, Ivry, Vitry-sur-Seine et Orly. Les trois dernières communes occupent, chacune, deux feuilles. Prix des deux feuilles: 8 fr.

290. Seine-et-Marne (Carte itinéraire de).

1 : 150 000; une feuille de 0m.79 sur 0m.63; dressée, par ordre du conseil général, par *Sémane*, géomètre en chef; gravée et publiée chez Andriveau-Goujon; Paris, 1842.

Carte d'une exécution médiocre; on a peine à deviner ce que signifient les différentes lignes pleines et ponctuées et les chiffres qu'on y trouve, et l'explication des signes conventionnels manque. Le tracé est problablement correct, étant dressé (comme l'indique une légende en marge) d'après les données géographiques du Dépôt de la guerre et les plans du cadastre.

291. Seine-et-Marne (Département de).

1 : 80 000; six feuilles de 0m.50 sur 0m.72. Extrait de la carte topographique de France de *l'état-major*, reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; publié au Dépôt de la guerre, 1841. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

Report lithographique très-clair et supérieur à la plupart des autres cartes départementales de ce genre. En marge on trouve les plans de Meaux et de Melun, au 20 000e, avec des tableaux synoptiques sur la population, les produits du sol, l'industrie et le commerce du département.

Digitized by Google

292. Seine-et-Marne (Carte géologique du département de).

1 : 80 000; six feuilles; dressée, pour la partie géologique, par ***Sénarmont***, ingénieur des mines; chromo-lithographiée à l'imprimerie impériale; publiée en 1851.

Très-belle application des teintes géologiques à la carte précédente, extraite de celle de l'état-major.

293. Seine-et-Oise (Carte des routes royales, départementales et de grande vicinalité du département de).

1 : 82 500; en quatre feuilles de 0^{m}.70 sur 0^{m}.55; dressée par ordre du conseil général, sous la direction de M. ***d'Astier de la Vigerie***, ingénieur en chef du département; gravée et publiée à Paris, chez Picquet, au profit du département; 1835. Prix, chez Andriveau-Goujon: 15 fr.

Très-bonne carte routière qui contient toutes les voies de communication par terre et par eau, et juste autant d'indications topographiques qu'il en faut pour bien s'orienter et pour juger de l'importance de ces voies de communication. En marge on trouve un tableau explicatif. La carte comprend une partie des départements environnants. L'exécution technique est assez satisfaisante.

294. Seine-et-Oise (Département de).

1 : 80 000; six feuilles. Extrait de la grande carte topographique de France de ***l'état-major***; reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1844. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

Carte exécutée aux frais du conseil général du département et publiée au Dépôt de la guerre. En marge on trouve des notes géographiques et des tableaux statistiques.

295. Seine-et-Oise (Carte géologique du département de).

1 : 80 000; en six feuilles; dressée, pour la partie géologique, par ***Sénarmont***, ingénieur des mines; publiée en 1844.

C'est une application des teintes géologiques à la carte précédente, extraite de celle de l'état-major.

Digitized by Google

296. Seine-Inférieure (Carte du département de la).

1 : 150 000; sans graduation; une feuille de 0m.60 sur 0m.85; dressée par *Girard* et *Carbonnelle*, géomètres en chef; gravée sur cuivre par Michel (la lettre par Aubert); imprimée chez Chardon; 1830. Se vend à Paris, chez Andriveau-Goujon.

Cette carte a été établie sur la triangulation rectifiée de Cassini et réduite sur les cartes cantonales manuscrites de la Seine-Inférieure, dont elle forme le tableau d'assemblage; elle contient autant de détails topographiques que le comporte l'échelle; elle a été gravée avec beaucoup de soin et elle est très-claire; les noms des villages sont extrêmement petits, mais nets et parfaitement lisibles. En marge on trouve des notes géographiques et statistiques très-importantes.

297. Seine-Inférieure (Carte géologique du département de la), et des parties limitrophes des départements voisins.

1 : 200 000; une feuille de 0m.55 sur 0m.77; dressée par *A. Passy*, ancien préfet de l'Eure; dessinée par Noel; gravée par A. Tardieu et publiée en 1832.

Sur cette carte on trouve l'indication, à l'aide de couleurs distinctes, des couches de gypse, de calcaire, d'argile et de craie dont se compose le sol de ce département; on n'y trouve pas d'autres indications topographiques que les noms des villes, les routes principales, les cours d'eau et les forêts. C'est une belle carte, qui a servi à la composition de la carte géologique détaillée de la France de MM. Dufrénoy et Élie de Beaumont (voir ci-dessus, n°. 119).

298. Seine-Inférieure (Département de la).

1 : 80 000; quatre feuilles. Extrait de la carte topographique de France de *l'état-major*, reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1841. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

C'est un des plus beaux reports sur pierre de la carte topographique. La plupart des autres cartes départementales, obtenues par ce même procédé, sont un peu confuses et le trait en paraît cassé. Cette carte a été publiée au Dépôt de la guerre aux frais du conseil général du département. En marge on trouve des tableaux géographiques et statistiques et le plan du chef-lieu, Rouen, au 20 000e.

Digitized by Google

299. Seine-Inférieure (Carte des cantons d'Elbeuf et Grand-Couronne, du département de la).

1 : 30 000; une feuille de 0m.59 sur 0m.95; dressée par *Lalouette*, géomètre en chef du cadastre; gravée par Bouchard et publiée à Paris, 1837.

Carte très-claire, surtout pour la situation des villages, des hameaux et des maisons isolées, ainsi que pour les forêts. La gravure est en général satisfaisante, mais un peu indécise dans les parties montagneuses. Les limites cantonales et communales y sont indiquées par des lisérés coloriés. Le coup d'œil d'ensemble de la carte est très-satisfaisant.

300. Sénart (Carte topographique de la forêt de).

1 : 14 400; une feuille de 0m.59 sur 0m.88; dressée par *Dom G. Coutans*, bénédictin de l'abbaye de Lagny; 17.. (?). Prix actuel à Paris, chez Longuet: 5 fr.

Cette carte a été dédiée et présentée à Monsieur pour le service de ses chasses et promenades. Il en a été publié une réduction à l'échelle de 1 : 21 600, qui se vend chez Longuet: 1 fr. 50 c. La date de publication de ces plans n'y est pas indiquée; nous supposons qu'ils ont paru peu de temps avant la première révolution française, l'ouvrage le plus remarquable de Dom Coutans, l'atlas des environs de Paris, étant de l'année 1800 (comparez ci-dessus, n°. 252).

301. Somme (Département de la).

1 : 80 000; quatre feuilles. Extrait de la grande carte topographique de France de *l'état-major*, reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1839. Se vend à Paris, chez Longuet, 15 fr.

Cette carte a été publiée au Dépôt de la guerre aux frais du conseil général du département; elle contient des notes géographiques, des tableaux statistiques et un plan du chef-lieu, Amiens, au 20 000e.

302. Tarn-et-Garonne (Carte topographique du département de).

En quinze feuilles de 0m.60 sur 0m.89, à l'échelle de 1 : 30 000, plus un tableau d'assemblage à l'échelle de 1 : 120 000; dressée par *Aubry*, géomètre en chef du cadastre; gravée sur pierre par Regnier; imprimée et publiée à Paris, chez Gratia, 1841.

Digitized by Google

C'est une des plus belles gravures sur pierre que l'on puisse voir et qui ressemble, à s'y méprendre, à une bonne gravure sur cuivre. La carte a été dressée en conformité des délibérations du conseil général du département et sous les auspices du préfet. On y trouve tous les détails topographiques imaginables, les routes, les chemins, les sentiers, les terres labourables, les vignes, les jardins, les habitations isolées, les rues et les maisons séparées des villages, etc.; la configuration des montagnes est faite d'après le système adopté par l'état-major. L'ensemble a été exécuté d'une manière irréprochable. Les échelles sont en mesure métrique et en lieues. Le figuré du terrain s'arrête aux limites du département. Le même auteur, M. Aubry, a publié en 1842 une carte routière, en une feuille, du département de Tarn-et-Garonne; cette dernière carte se vend, chez Andriveau-Goujon, 4 fr.

303. Vaucluse (Carte du département de).

1 : 116 000; une feuille de 0m.75 sur 0m.95; dressée sous la direction de M. ***Perrier***, par les conducteurs ***Fourcault*** et ***Rolland***; lithographiée par E. Simon; Strasbourg, 1846.

Carte bien lithographiée et très-claire, enluminée avec goût; les routes royales sont en rouge, les routes départementales, en bleu, les chemins vicinaux, en orange. Les montagnes sont indiquées par des hachures, d'après le système du Dépôt de la guerre, mais on n'y trouve aucune cote de hauteur. En marge on trouve un tableau de la longueur des routes en mètres.

304. Versailles (Carte topographique des environs de) — dite des chasses du roi.

1 : 28 800; en douze feuilles de 0m.41 sur 0m.76 et un tableau d'assemblage; levée par les ***ingénieurs des camps et armées*** (1764 à 1773); dressée et gravée sur cuivre au ***Dépôt de la guerre***; publiée à mesure que les feuilles étaient achevées. Prix de l'ouvrage complet à Paris, chez Longuet: 800 fr.; chaque feuille se vend, séparément, 50 fr.

Cette carte a joui d'une réputation européenne et peut, encore de nos jours, être considérée comme un des plus beaux produits de la cartographie. Elle a été basée sur une triangulation nouvelle et très-exacte, et les levés topographiques ont été exécutés de 1764 à 1773 par les officiers ingénieurs des camps et armées, sous la direction de M. Berthier. Les minutes, qui sont conservées avec soin au Dépôt de la guerre, sont à l'échelle de 1 : 14 400; elles sont exécutées avec le plus grand soin et on prétend que le roi Louis XVI en vérifia quelques parties et les retoucha de sa

Digitized by Google

main. La gravure fut commencée en 1773, interrompue pour quelques années pendant la république, et terminée au commencement du 19e siècle. On y a toujours employé les meilleurs graveurs du Dépot de la guerre; c'est un chef-d'œuvre, comme produit de l'art, et rien ne surpasse la pureté du trait et le moelleux du dessin de ce travail. La représentation des montagnes est d'après la méthode de Cassini un peu modifiée et améliorée, et d'une netteté remarquable. Cependant, c'est la partie la moins parfaite de la carte: en quelques endroits le différent caractère des pentes n'est pas suffisamment déterminé et on n'y trouve point de cotes de hauteur. La carte a Versailles pour centre, et s'étend à 14 lieues de rayon, comprenant ainsi le terrain circonscrit au nord par Mantes, Meulan, Montmorency et Gonesse, au sud par Rochefort et Arpajon, à l'ouest par Boinvillers et Epernon et à l'est par Livry et Varennes.

La carte de Rambouillet et St. Hubert, dont nous avons déjà donné la description (voir ci-dessus, n°. 278), a été dressée d'après les mêmes levés qui ont servi pour celle-ci.

305. Versailles (Environs de).

1 : 28 800; une feuille de 0m.58 sur 0m.80. Report sur pierre d'une partie de la carte *des chasses*, revu, augmenté et publié au ***Dépôt de la guerre;*** 1837. Prix à Paris, chez Longuet: 2 fr.

Contre-impression lithographique d'une partie de la carte précédente, exécutée chez L. Letronne. Elle est un peu confuse en quelques endroits, ce qui n'a rien d'étonnant, eu égard à l'extrême finesse de burin de la carte gravée.

306. Versailles (Plan géométrique ou carte d'assemblage des forêts et bois de la couronne composant l'inspection de).

1 : 20 000; une feuille de 0m.76 sur 1m.40; dressée par ***Guy Martin,*** géomètre ordinaire des forêts et domaines de la couronne; gravé et publié en 1844. Prix à Paris, chez Andriveau-Goujon: 10 fr.

Ce plan contient l'indication exacte de la ville, du château et des forêts de Versailles, avec désignation des circonscriptions départementales et communales et des divisions en cantonnements, subdivisions, brigades et garderies. On n'y trouve aucune autre indication topographique, ce qui rend le plan très-clair; les couleurs ont été appliquées avec soin. En marge on trouve des tableaux des principaux points trigonométriques.

Digitized by Google

307. Vichy (Environs de).

1 : 80 000; une feuille de 0m.50 sur 0m.68. Extrait de la carte topographique de France de *l'état-major*, reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1852. Prix à Paris, chez Longuet: 2 fr. 50 c.

L'exécution lithographique de cette feuille est de mérite médiocre; dans les parties élevées les noms se perdent dans les hachures du terrain.

308. Vitry le Français (Carte des environs de). (Sans titre.)

1 : 40 000; une feuille de 0m.31 sur 0m.34; dressée au *Dépôt de la guerre;* gravée sur pierre par Gratia; 18.. (?). Prix à Paris, chez Longuet: 2 fr.

Petite carte d'une exécution satisfaisante.

309. Vosges (Carte routière des).

1 : 120 000; graduation sexagésimale et centésimale; en huit feuilles de 0m.50 sur 0m.40; numérotées de l'ouest à l'est en deux colonnes; dressée par *Henry Hogard;* gravée sur pierre et publiée par Engelmann; Mulhouse, 1843.

Belle carte routière, lithographiée et tirée à 3 différentes couleurs; noir, pour les villes, les noms et les routes royales et départementales; rouge, pour les limites de département, d'arrondissement et de canton; bleu, pour les cours d'eau. Les montagnes et les pentes du terrain n'y étant pas indiquées, le coup d'œil n'en est que plus clair. En marge on trouve des indications géologiques et des notes sur les routes. La carte comprend les départements des Vosges, de la Meurthe, du Haut-Rhin et du Bas-Rhin en entier, et de plus des parties considérables des départements de la Meuse, de la Haute-Marne et de la Haute-Saône.

310. Vosges (Carte géologique des).

1 : 120 000; en quatre feuilles de 0m.40 sur 0m.58; dressée par *Henry Hogard*, membre de la société géologique de France; gravée sur pierre et publiée par Engelmann père et fils; Mulhouse (Haut-Rhin), 1845.

Belle carte géologique, où l'on trouve l'indication, en diverses couleurs, des groupes oolitiques, des marnes rouges, du grès rouge, du terrain carbonifère, de la grauwacke, du granite et des terrains volcaniques, qui composent le sol des départements des

Digitized by Google

Vosges, du Haut-Rhin et de la Meurthe. En marge on trouve l'explication détaillée des couleurs adoptées et des autres signes conventionnels.

311. Vosges (Esquisse géologique des terrains superficiels des).

1:360 000 environ; une feuille de 0m.31 sur 0m.54; dressée par ***Henry Hogard***; lithographiée et publiée par Engelmann; Mulhouse (Haut-Rhin), 1845.

Esquisse générale des départements des Vosges, du Haut-Rhin et du Bas-Rhin. On n'y trouve que les rivières et quelques villes principales: juste assez pour pouvoir s'orienter; les différentes couches du sol y sont indiquées en couleurs distinctes. Le papier est mauvais.

312. Vosges (Département des).

1 : 80 000; quatre feuilles. Extrait de la carte topographique de France de ***l'état-major***, reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1848. Se vend à Paris, chez Longuet, 15 fr.

Cette carte a été publiée au Dépôt de la guerre aux frais du conseil général du département; en marge on trouve des notes géographiques des tableaux statistiques et le plan du chef-lieu, Épinal, à l'échelle de 1 : 20 000.

Cette contre-impression lithographique est très-confuse; il y a des endroits où les parties montagneuses forment des pâtes noires, ce qui n'a rien d'étonnant, les feuilles du département des Vosges, tirées de la gravure même, étant déjà assez embrouillées. Ces feuilles sont les moins belles de la grande carte topographique de France, la nature extrêmement accidentée des montagnes offrant des difficultés sérieuses. Nous croyons pouvoir affirmer que ces feuilles seront refaites entièrement.

313. Vosges (Carte géologique du département des).

1 : 80 000; en quatre feuilles de 0m.62 sur 0m.92 et deux demi-feuilles; dressée, pour la partie géologique, par ***E. de Billy***, ingénieur en chef au corps des mines; imprimée en couleurs à l'imprimerie nationale (impériale); Paris, 1848.

On a obtenu cette carte en appliquant les teintes géologiques à la carte précédente, par le procédé de la chromo-lithographie. 36 couches géologiques y sont indiquées à l'aide de couleurs différemment nuancées et combinées avec des traits en direction verticale, horizontale ou biaise. Les demi-feuilles sont occupées par des coupes du terrain, pour lesquelles l'échelle des mesures de

Digitized by Google

hauteur a été exagérée pour indiquer avec plus de clarté les formations. L'impression en couleurs est très-belle, mais elle paraît moins claire à cause de la nature du terrain de ce département, qui est très-montagneux et couvert de forêts (comparez le n°. précédent). Ces parties noires empêchent de reconnaître assez distinctement les teintes. On a pu remarquer cette carte à l'Exposition universelle de 1855, où elle était accompagnée d'un tableau d'assemblage qui en est la réduction. Cette dernière petite carte a été dressée par le même auteur et exécutée également à l'imprimerie impériale.

314. Yonne (Département de l').

1 : 80 000; six feuilles. Extrait de la grande carte topographique de France de ***l'état-major***, reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1846. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

Carte publiée par le Dépôt de la guerre, aux frais du conseil général du département; elle contient des notes géographiques et des tableaux statistiques avec un plan du chef-lieu, Auxerre, au 20 000e.

---

b CARTES FRONTIÈRES ET CARTES DE CHEMINS DE FER (*).

315. France et le grand-duché de Bade (Carte topographique des deux rives du Rhin depuis Huningue jusqu'à Lauterbourg, formant la limite entre la), etc. (Traduction du titre allemand.)

Topographische Karte des Rheinstromes und seiner beiderseitigen Ufer von Hüningen bis Lauterburg oder langs der französisch-badischen Gränze.

1 : 20 000; en 18 feuilles de 0m.59 sur 0m.50, numérotées du sud au nord; dressée par ***la commission Badoise pour la rectification des limites***; gravée sur pierre et imprimée sous la direction de G. Heck à l'établissement lithographique de G. Herder de Fribourg (Breisgau); 1828.

(*) Les cartes d'ensemble contenant tous les chemins de fer de l'empire sont déjà enregistrées plus haut, parmi les cartes générales.

Digitized by Google

Cet ouvrage comprend, outre les 18 feuilles de cartes, deux feuilles occupées par les titres et le tableau d'assemblage; il est accompagné d'un cahier in-folio, contenant treize tableaux lithographiés qui présentent le relevé de la position et de la distance de 117 bornes placées sur la limite de l'est entre Huningue (près de Bâle) et Lauterbourg. La carte représente le terrain qui borde la rivière, à 3000 ou 4000 mètres des deux rives, dans ses détails les plus minutieux; les montagnes sont représentées d'après la méthode moderne (lumière verticale), les forêts d'après l'ancienne manière. L'exécution de la gravure ne laisse rien à désirer pour le trait, mais les lettres pourraient être plus nettes.

Les limites représentées sur cette belle carte sont celles qui ont été établies par les traités de paix de Paris de 1814 et 1815. Il existe une autre carte de ces limites, exécutée en 1840 par des ingénieurs géographes français sous la direction du général comte Guilleminot; elle est en 18 feuilles et à la même échelle que la carte allemande, mais l'exécution lithographique est de mérite médiocre et n'est pas à comparer à celle-là.

316. France, les Pays-Bas et de Rhin (Carte topographique des pays compris entre la).

1:100000; projection modifiée de Flamsteed; graduation centésimale; en 15 feuilles de 0m.50 sur 0m.80, plus deux suppléments; dressée, gravée sur cuivre et publiée au ***Dépôt de la guerre;*** 1840. Prix à Paris, chez Longuet: 90 fr.

Cette carte est le résultat de levés topographiques, exécutés par les officiers du corps des ingénieurs géographes, de 1801 à 1814, appuyés sur les opérations géodésiques du colonel Tranchot. Elle était primitivement destinée à paraître sous le titre de « Carte des départements réunis » et elle représente les provinces Rhénanes conquises sous Napoléon Ier, à savoir: la Bavière Rhénane, le Hesse-Darmstadt, le Luxembourg, le Limbourg et la Prusse Rhénane jusques et y compris Nimègue. Elle n'a été terminée qu'en 1840, au Dépôt de la guerre, sous la direction de M. le lieut.-général Pelet. C'est une très-belle carte d'une grande clarté, et dont l'exécution technique ne laisse rien à désirer.

317. France, de la Savoie et du Piémont (Cartes géométriques de la délimitation de la).

1:28800; quatorze feuilles de différentes dimensions, la plupart d'environ 0m.40 sur 0m.60, les autres plus petites; dressées par ***Villaret,*** capitaine ingénieur géographe du roi; gravées sur cuivre par G. De la Haye et publiées en 1760. Prix actuel à Paris, chez Longuet: 18 fr.

Digitized by Google

Cet ouvrage se compose de 6 cartes avec des titres différents, à la même échelle, et représentant: 1. le cours du Rhône depuis Genève jusqu'au confluent du Guyer; 2. le cours du Guyer; 3. le cours du Var et de l'Esteron; 4. le terrain entre la Dent de Granier et la rivière de Breda; 5. les montagnes de l'Arpette et de Granier et 6. la montagne et la combe d'Olle.

Ces cartes ont été levées sous l'autorité de M. de Bourcet, maréchal de camp, et le baron de Foncet, commissaires respectifs des rois de France et de Sardaigne. Elles sont bien gravées, mais dans le style ancien, les hautes montagnes en demi-perspective, et elles donnent assez de détails pour la délimitation. La bande de terrain qu'elles représentent ne s'étend guère à plus de 1 000 mètres de chaque côté de la frontière.

318. Alsace (Plan général et nivellement des chemins de fer d').

1 : 80 000; en deux feuilles de 0m.61 sur 0m.88; gravé sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1844 (?).

Très-belle carte; la configuration du terrain d'après la méthode de la carte de l'état-major. Les chemins de fer, n'étant indiqués que par deux lignes parallèles, se confondent un peu avec les autres routes; il eût mieux valu les indiquer par une forte ligne noire. Les profils de nivellement en marge de la carte sont à l'échelle de 1 : 80 000 pour les longueurs et à l'échelle de 1 : 8 000 pour les hauteurs. Nous ignorons le nom de l'auteur de cette carte.

319. Lyon à la Méditerranée (Chemin de fer de).

Section de Lyon à Avignon; huit feuilles de 0m.35 sur 0m.57, collées en une bande et contenant la carte topographique du terrain traversé par le chemin de fer en question, à l'échelle de 1 : 50 000; plus 49 feuilles de 0m.35 sur 0m.48, collées également en une longue bande et donnant le tracé détaillé, à l'échelle de 1 : 10 000, de la même voie ferrée avec toutes les stations et les coupes de nivellement de la route; lithographiées chez Magny, imprimées par Louis Perrin et publiées à Lyon; 1854.

Ce beau travail donne le tableau complet de ce chemin de fer. La carte topographique représente le terrain des deux côtés du chemin de fer qui longe le Rhône, à une distance variant de 2 à 5 000 mètres. Les villages, les hameaux et toutes les habitations isolées, ainsi que les pentes du terrain y sont indiqués distinctement. Le chemin de fer y est marqué par une forte ligne rouge.

Digitized by Google

Le plan au 10 000e contient toutes les indications techniques et les dimensions des aqueducs, des ponts et des viaducs et les cotes de nivellement de 5 en 5 mètres.

320. Montereau à Troyes (Chemin de fer de).

1 : 80 000; carte en deux grandes feuilles; gravée sur pierre et publiée par la ***Compagnie des chemin de fer;*** Paris, 185. (?) Se vend chez Longuet, 5 fr.

Carte dans le même genre que les deux cartes suivantes. En marge on trouve des profils et des coupes à grande échelle.

321. Nord (Chemin de fer du). — Carte itinéraire de la partie comprise entre Paris et Amiens.

1 : 80 000; en deux feuilles de 0m.99 sur 0m.65; gravée sur pierre et publiée par la ***Compagnie des chemin de fer;*** Paris, 185. (?). Prix, chez Longuet: 4 fr. la feuille.

Carte bien gravée, comprenant le tracé du chemin avec tous les détails topographiques du terrain qu'il parcourt. On y remarque en outre le tracé des chemins de fer de Paris à St. Germain et à Sceaux, une partie des chemins de fer de Paris à Rouen, à Versailles, à Orléans, à Lyon et à Strasbourg, ainsi qu'une partie de celui de Creil à St. Quentin. En marge on trouve des profils à grande échelle et l'indication de la distance des stations entre elles et de leur distance de Paris et d'Amiens.

322. Nord (Chemin de fer du). — Carte itinéraire de la partie comprise entre Amiens, Douai, Bruxelles et Gand.

1 : 80 000; en deux feuilles de 1m.10 sur 0m.79; gravée sur pierre et publiée par la ***Compagnie des chemin de fer;*** Paris, 185. (?). Prix, chez Longuet: 4 fr. la feuille.

Carte tout-à-fait semblable à la carte précédente à laquelle elle fait suite. En marge on trouve également des profils et des notes explicatives.

323. Nord (Carte d'ensemble du chemin de fer du) et de ses embranchements.

1 : 200 000; en deux feuilles de 0m.72 sur 0m.99; gravée sur pierre et publiée par la ***Compagnie des chemin de fer;*** Paris; 185. (?). Se vend chez Longuet, 8 fr.

Carte bien gravée et très-claire, sans indication des inégalités du terrain. Le chemin de fer y est figuré par une forte ligne noire.

Digitized by Google

Elle peut être considérée comme le tableau d'assemblage des deux cartes précédentes.

324. Orléans à Nevers et Châteauroux (Chemin de fer d').

1 : 80 000; carte en deux grandes feuilles; gravée sur pierre; publiée par la *Compagnie des chemins de fer*; Paris, 1855. Se vend chez Longuet, 10 fr.

Cette carte est accompagnée des profils et des coupes du chemin de fer. On y trouve les plans de Viarzon, Bourg, Châteauroux et Nevers.

325. Paris (Carte itinéraire du chemin de fer de ceinture autour de).

1:10 000; une feuille de 0m.77 sur 1m.03; dressée, sous la direction de M. *Couche*, ingénieur en chef, par le conducteur des ponts et chaussées *J. Barrault*; gravée sur pierre par Regnier et Dourdet, imprimée chez Gratia; 1853.

Cette carte, gravée avec soin, donne le tracé exact du chemin de fer qui doit faire le tour de la ville, mais qui n'est encore achevé qu'en partie. Le plan ne contient que la partie située sur la rive droite. La banlieue de Paris, où se trouve le chemin de fer, y est indiquée avec assez de détails; la ville même, en dedans des barrières, n'y figure qu'en tant qu'il est nécessaire pour s'orienter. En marge on trouve le profil en long du chemin de fer, à l'échelle de 1 : 20 000 pour les longueurs et de 1 : 1 000 pour les hauteurs.

326. Paris au Hâvre (Chemin de fer de).

1 : 80 000; deux grandes feuilles contenant le tracé de la route de Paris à Rouen et deux autres feuilles pour la section de Rouen au Hâvre. Ces cartes sont gravées sur cuivre, publiées par la *Compagnie des chemins de fer*, et se vendent chez Longuet, 5 fr. les deux premières, et 6 fr. les deux autres feuilles.

L'exécution de ces cartes est très-satisfaisante. En marge on trouve les plans de Rouen et du Hâvre et les profils du chemin de fer.

327. Paris à Londres par Boulogne (Carte du chemin de fer de).

1 : 80 000; trois feuilles de 0m.78 sur 1m.03 et un tableau d'assemblage de 0m.67 sur 0m.58; dressée sous la direction

Digitized by Google

de M. ***Hacaine,*** ingénieur en chef du chemin de fer, par ***A. Letellier,*** conducteur des ponts et chaussées; gravée sur pierre et imprimée chez Gratia; publiée par la Compagnie du chemin de fer d'Amiens à Boulogne; 1850.

Très-belle carte détaillée du chemin de fer, qui y est indiqué par une forte ligne noire, avec le terrain environnant et l'indication de la position des poteaux kilomètriques le long de la route entre Paris et Londres. Des chiffres placés en grand nombre dans la mer qui sépare les deux empires, expriment en mètres les profondeurs de l'eau rapportées au niveau des plus basses mers observées. Les observations dont on s'est servi pour déterminer ces profondeurs, ont été faites à Boulogne en 1835.

En marge on trouve les plans détaillés de Londres, d'Abbeville et de Boulogne, à l'échelle de 1 : 10 000, — des profils en long de la ligne de Londres à Folkestone et Douvres, à l'échelle de 1 : 100 000 pour les longueurs et de 1 : 2 500 pour les hauteurs, — des profils en long de la ligne d'Amiens à Boulogne à l'échelle de 1 : 80 000 pour les longueurs et de 1 : 2 000 pour les hauteurs. La carte d'assemblage est à l'échelle de 1 : 864 000; elle est très-claire et donne le tracé des chemins de fer dans la partie S. E. de l'Angleterre, dans la partie N. O. de la France et dans la Belgique. En marge on trouve les coupes longitudinales de ces routes ferrées à diverses échelles.

328. Paris à Lyon (Chemin de fer de). — Carte itinéraire de la partie comprise entre Paris et Montereau. — entre Montereau et Tonnerre. — entre Tonnerre et Dijon.

1 : 80 000; chacune de ces trois cartes se compose de deux feuilles de 0^{m}.67 sur 0^{m}.77; elles ont été dressées au ***Ministère des travaux publics,*** gravées sur pierre par les frères Avril, imprimées chez Lemercier et publiées à Paris; 1850. Chaque carte se vend séparément, chez Longuet: 5 fr.

Trois belles cartes très-détaillées, dans le genre de la carte topographique de l'état-major pour les parties de terrain qui bordent le chemin de fer; le reste de la carte contient moins de détails topographiques. En marge on trouve le profil longitudinal de toute la route avec les cotes et l'indication du nivellement des rails et du terrain, rapporté au niveau moyen de la mer. (Le niveau moyen de la mer étant un plan horizontal passant à 26^{m}.25 au-dessous du zéro de l'échelle du pont de la Tournelle à Paris.) L'échelle des longueurs du profil est comme celle de la carte; l'échelle des hauteurs de 1 : 2 000. La gravure est très-belle.

Digitized by Google

329. Paris à Orléans par Étampes (Carte générale représentant le tracé du chemin de fer de) avec embranchement sur Corbeil.

1 : 80 000; une grande feuille avec feuille supplémentaire; dressée par *A. Donnet*, archiviste de la compagnie, sous la direction de *A. Jullien*, ingénieur en chef des ponts et chaussées et du chemin de fer; gravée sur cuivre par A. Orgiazzi (la lettre par Pélicier); publiée à Paris par la compagnie du chemin de fer, 1842. Se vend chez Longuet: 14 fr.

Cette carte est très-claire; on y trouve l'indication de toutes les villes, villages et hameaux à quelques lieues au nord et au sud du chemin de fer, la délimitation distincte des départements qu'il parcourt. La topographie a été négligée et est exécutée d'après la méthode ancienne. Le chemin de fer est indiqué par une forte ligne rouge. En marge on trouve les profils en long de la ligne principale et des embranchements avec les cotes de nivellement; pour ces coupes l'échelle des longueurs est la même que celle de la carte, l'échelle des hauteurs de 1 : 4 000.

330. Tours à Bordeaux (Chemin de fer de).

1re section (arrondissement de Poitiers), comprise entre l'entrée de la vallée du Clain près Châtellerault et Iteuil sur une longueur de 38 700 mètres; quatre feuilles de 0m.49 sur 0m.55, à l'échelle de 1 : 20 000 pour les longueurs et de 1 : 1 000 pour les hauteurs; dressées par *Compaing*, ingénieur de l'arrondissement et *Morandière*, ingénieur de la 1re section du chemin de fer; lithographiées par Pichot et publiées au Ministère des travaux publics; 1852.

Carte d'une exécution médiocre; le chemin de fer est indiqué par une très-forte ligne noire; le terrain environnant n'y est représenté qu'avec peu de détails. En marge on trouve des profils.

2e section, comprise entre Vivône et Libourne; 20 feuilles de 0m.45 sur 0m.61, à l'échelle de 1 : 10 000 pour les longueurs, de 1 : 500 pour les hauteurs; dressée par *Devigneaud*, ingénieur en chef, et les ingénieurs ordinaires des arrondissements, lithographiée par Chatenêt, d'Angoulème et publiée au Ministère des travaux publics; 1852.

Ces feuilles ne contiennent que la ligne qui représente le chemin de fer et les noms des villes et villages où il passe, puis tous les détails techniques qui se rapportent au nivellement et à la construction du chemin de fer et les coupes et profils des ouvrages d'art qu'on y trouve. L'exécution est très-inférieure.

Digitized by Google

PLANS DE VILLES.

331. Alençon (Plan d').

1 : 3 000 ; une feuille de 0m.53 sur 0m.67 ; dressé par *Godard* ; gravé sur cuivre par Guignet (la lettre par Martin) ; publié par Godard ; Alençon, 1827.

Plan assez clair, mais d'une exécution médiocre. On ne trouve que fort peu d'indications sur le plan même, la plupart des rues étant désignées par des chiffres correspondant avec un tableau en marge. En marge il a été ajouté une très-petite carte générale du département de l'Orne et l'explication des signes. Le plan a été dédié à M. le comte de Chambray, maire de la ville.

332. Alençon (Plan d')

1 : 20 000 ; une feuille de 0m.18 sur 0m.24 ; dressé par les officiers de *l'état-major* ; gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre ; Paris, 18.. (?). Se vend chez Longuet, 1 fr.

Ce plan fait partie d'une série de plans de villes levés par l'état-major, tous à la même échelle et des mêmes dimensions à peu près. Nous avons enregistré plus bas tous ceux qui ont été publiés jusqu'aujourd'hui.

Cette publication marche de pair avec la publication des feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Les plans des villes, proprement dits, sont naturellement très-petits à cause de l'échelle ; ils ne donnent aucune indication nominative des rues ou des édifices, aucun renvoi, aucune légende explicative ; c'est plutôt pour les environs que ces petites cartes ont quelque intérêt. L'exécution ne laisse rien à désirer, la gravure est d'une grande netteté et on y trouve des détails topographiques très-minutieux ; mais, considérées comme cartes des environs, il est à regretter qu'elles ne soient pas un peu plus grandes, le terrain représenté sur chaque feuille ne s'étendant guère plus qu'à 3 600 mètres du nord au sud et à 4 800 mètres de l'ouest à l'est.

Digitized by Google

333. Amiens (Plan d').

1 : 20 000; une petite feuille; dressé par les officiers de *l'état-major*; gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18 . (?). Se vend chez Longuet, 1 fr.

Ce plan fait partie d'une série de plans de villes publiés au Dépôt de la guerre, simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

334. Amiens (Plan de la ville d')

1 : 5 000; une grande feuille; dressé par *Pinsard*, conducteur des ponts et chaussées; gravé sur cuivre et publié en 1845. Prix à Paris, chez Andriveau-Goujon: 6 fr.

Plan assez clair et exécuté avec soin.

335. Angers (Nouveau plan de la ville d').

1 : 2 400; en quatre feuilles de 0m.47 sur 0m.58; dressé par *N. Simon*; gravé sur cuivre par Baillieul et G. Dheulland; publié en 1736.

Plan détaillé et clair, dressé par ordre de MM. les maires et échevins et conseillers perpétuels de l'hôtel-de-ville, dans le même genre des grands plans de Bordeaux, Lyon, etc. de la même époque. En marge on trouve une carte des environs, 7 gravures représentant les vues perspectives des principaux édifices et un tableau alphabétique pour faciliter les recherches.

336. Angers (Plan historique de la ville d').

1 : 6 700; une feuille de 0m.36 sur 0m.53; dressé et gravé sur cuivre par *Meilhey*; d'après les levés de Dubois; publié en 1776.

Petit plan très-clair, indiquant, à l'aide de différentes couleurs, la ville d'Angers dans son état ancien, les accroissements de cette ville depuis le règne de St. Louis et les projets d'embellissements en 1776. Sur l'exemplaire conservé au Dépôt de la guerre, la dédicace à Monsieur, frère du roi, a été rayée à l'encre et la couronne royale de l'écusson remplacée par un bonnet phrygien. Les 3 fleurs de lys ont été effacées. C'est un des nombreux exemples de l'effervescence républicaine de la première révolution française.

Digitized by Google

337. Angers (Plan géométrique de la ville d').

1 : 2 500; une grande feuille; dressé par ***Piston;*** gravé sur cuivre et publié en 1844. Prix à Paris, chez Andriveau-Goujon: 8 fr.

Plan très-détaillé et d'une bonne exécution.

338. Arras (Plan d').

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de ***l'état-major;*** gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18.. (?). Se vend chez Longuet: 1 fr.

Ce plan fait partie d'une série de plans de villes publiés au Dépôt de la guerre, simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

339. Aurillac (Plan topographique de la ville et des environs d').

1 : 2 500; une feuille de 0m.57 sur 0m.87; dressé par ***Guy Martin,*** géomètre; gravé sur cuivre par Blondeau; publié en 18.. (?).

Ce plan a été dressé d'après celui qui est déposé à la mairie, levé en 1812 et dressé à l'échelle de 1 : 625 par Constant Poyard, géomètre du cadastre; il est d'une exécution satisfaisante et comprend une grande partie des environs. En marge on trouve une note historique sur la ville d'Aurillac, autrefois la capitale de la Haute-Auvergne, aujourd'hui chef-lieu de la préfecture du Cantal.

340. Auxerre (Plan d').

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de ***l'état-major;*** gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18.. (?). Se vend chez Longuet: 1 fr.

Cette feuille fait partie d'une série de plans de villes publiés au Dépôt de la guerre, simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

341. Avignon (Plan de la ville d').

1 : 2 500; une feuille de 0m 58 sur 0m.91; dressé par ***Fonsca;*** dessiné par J. Rakowski; officier polonais; gravé sur pierre (?)

Digitized by Google

par Bouchard et publié en 1836. Prix à Paris, chez Andriveau-Goujon: 6 fr.

Plan bien gravé, mais qui serait beaucoup plus clair et meilleur pour l'usage si on y trouvait moins de chiffres et de renvois, et plus de noms. En marge il a été ajouté une légende explicative, des notes statistiques et 3 gravures représentant l'ancien hôtel des monnaies, l'ancien palais des papes et l'église St. Pierre. Le titre est orné de deux écussons aux armes de la ville, avant et depuis la souveraineté des papes.

342. Bar-le-duc (Plan de).

1:20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de *l'état-major*; gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18.. (?). Se vend chez Longuet: 1 fr.

Cette feuille et le plan suivant font partie d'une série de plans de villes, publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à ceux-ci.

343. Beauvais (Plan de).

Petit plan, au 20 000e, tout-à-fait semblable au plan précédent.

344. Besançon (Plan de la ville de).

1:3 000; une feuille de 0m.60 sur 0m.96; dressé par *J. J. de Mirevaux*, ingénieur en chef du cadastre du département du Doubs; gravé sur pierre par Bouchard; imprimé chez Lemercier et publié à Paris; 1838. Prix, chez Andriveau-Goujon: 6 fr.

C'est une magnifique gravure sur pierre, qui ne laisse rien à désirer, tant sous le rapport de l'exactitude que de la netteté; les forts autour de la ville n'y sont indiqués qu'en gros traits, par des lignes de contour, mais dans la ville même on trouve tous les noms des rues et les numéros des maisons; les édifices publics sont indiqués par des chiffres dont on trouve l'explication dans une légende en marge. Le terrain environnant est exécuté d'une manière supérieure, surtout les montagnes.

345. Besançon (Plan de).

1:20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de *l'état-major*; gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18.. (?). Se vend chez Longuet, 1 fr.

Digitized by Google

Cette feuille et le plan suivant font partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332): les mêmes remarques sont applicables à ceux-ci.

346. Blois (Plan de).

Petit plan de la ville et des environs, au 20 000e, tout-à-fait semblable au plan précédent.

347. Bordeaux (Plan géométrique de la ville de) et de partie de ses faubourgs.

1 : 3 200; en deux feuilles de 0m.75 sur 0m.50; dressé par *Saustin* et *Mirail* en 1754; gravé sur cuivre par J. Lattré et publié à Paris, 1755. Nouvelle éditon, chez Jean à Paris; an XII (1804).

Plan ancien, mais très-détaillé et très-clair; la nouvelle édition de l'an XII, a été revue et augmentée de tous les changements survenus dans la ville depuis 1755 et qui étaient considérables surtout dans la partie N. O. de la ville. La première édition a été dédiée au roi; sur la deuxième on a ajouté, en marge de la carte, une liste des rues et des places qui avaient reçu de nouveaux noms depuis la révolution, telles que place du Palais = place Brutus; rue porte Richelieu = rue Esprit des Lois; marché Royal = marché de l'égalité; rue St. Colombe = rue Gemmappe; rue royale = rue de la liberté, etc. Le château Trompette, citadelle dominant la ville qu'on trouve sur le premier plan, est remplacé sur le second par une promenade.

348. Bordeaux (Plan de la ville de).

1 : 5 000; en deux feuilles de 0m.75 sur 0m.50; dressé par *Pierrugues*, ingénieur vérificateur du cadastre, et *D. Béro*, géomètre du cadastre; gravé sur cuivre à Paris par Lemaître (la lettre par Richomme); publié chez Fillastre; Bordeaux, 1819; nouvelle édition corrigée et augmentée, 1842. Prix à Paris, chez Andriveau-Goujon: 10 fr.

Plan très-détaillé, dressé sur les plans parcellaires du cadastre et indiquant les projets d'alignement et de redressement et les principaux changements exécutés dans la ville jusqu'à cette époque; les noms changés après la révolution ont été repris, mais la place occupée jadis par la citadelle reste un jardin public. Le plan a été dédié à M. le comte de Tournon, préfet du département de la Gironde. L'exécution technique est satisfaisante; des lignes légère-

Digitized by Google

ment tracées indiquent les projets d'embellissement présentés au conseil municipal en 1816, par M. Pierrefugues. Il existe une réduction de ce plan en une feuille, de 1842, qui se vend chez Andriveau-Goujon, 4 fr.

349. Bourg (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de *l'état-major*; gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18.. (?). Se vend chez Longuet, 1 fr.

Cette feuille et le plan suivant font partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à ceux-ci.

350. Bourges (Plan de).

Petit plan, au 20 000e, en tout semblable au plan précédent et du même prix.

351. Caen (Plan de la ville de), capitale de la Basse-Normandie avec son château et ses faubourgs.

1 : 7 500; une feuille de 0m.50 sur 0m.80; levé géométriquement par M. *de Lalonde*; dessiné et gravé sur cuivre par les soins de Philippe Buache; publié à Paris, 1747.

Plan très-détaillé et gravé avec soin, indiquant toutes les places publiques, les édifices, les rues et une grande partie des environs de Caen à cette époque. En marge on trouve des notes explicatives et deux autres plans de Caen à une plus petite échelle; l'un tiré de l'ouvrage de M. Huet « les origines de Caen » et représentant la ville telle que cet auteur croit qu'elle a dû être à son origine; l'autre est la reproduction d'un plan publié par Belle-Forest d'après M. de Bras en 1575. Ce dernier plan est cité dans le remarquable ouvrage de M. Huet.

Le plan a été dédié au duc de Coigny, maréchal de France et gouverneur de la ville et du château de Caen.

352. Caen (Plan de) et de son territoire.

1 : 10 000 environ; une feuille de 0m.47 sur 0m.63; levé par *Despres*, géomètre du cadastre, complété par *Morel*, conducteur des ponts et chaussées, gravé sur cuivre par A. Tardieu et publié par Mancel; Caen et Paris, 1830. Prix chez Andriveau-Goujon: 5 fr.

Digitized by Google

Ce plan a été gravé et exécuté avec soin; le terrain environnant y est indiqué avec tous les détails nécessaires. En marge on trouve le plan des environs du coté nord, sur une plus petite échelle, et une coupe de nivellement de la rivière l'Orne.

352. Caen (Plan de).

1 : 20000; une feuille petit format; dressé par les officiers de *l'état-major*; gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18.. (?). Se vend chez Longuet, 1 fr.

Cette feuille fait partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

354. Cambrai (Plan de la ville et des environs de).

1 : 7500; une feuille; dressé par *Aimé Robiquet*; gravé sur cuivre et publié à Douai, 1847. Prix : 3 fr

Ce plan est d'une exécution satisfaisante; il est assez clair et donne l'indication générale des fortifications.

355. Cette (Plan du port de).

1 : 6500; une feuille de 0m.25 sur 0m.34; gravé sur cuivre par Adam; Paris, 1840.

Cette petite carte fait partie d'un rapport sur les projets d'amélioration et d'agrandissement du port de Cette, par M. Raffineau de Lile, inspecteur divisionaire des ponts et chaussées (voir les *Annales des ponts et chaussées*, novembre et décembre 1840).

356. Châlons-sur-Marne (Plan de).

357. Chartres (Plan de).

358. Châteauroux (Plan de).

359. Chaumont (Plan de).

360. Colmar (Plan de).

Ces cinq plans dressés par les officiers de *l'état-major* à l'échelle de 1 : 20000, font partie d'une série de plans de villes publiés au Dépôt de la guerre, simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à ceux-ci.

Digitized by Google

861. Douai (Plan de).

1 : 2 500; une grande feuille; dressé, lithographié et publié par *A. Robaut*, éditeur-géographe; Douai, 1850. Prix: 5 fr.

L'exécution de ce plan est très-satisfaisante; on y trouve des renvois avec une légende explicative. Il existe encore un plan de Douai, du même auteur, à l'échelle de 1 : 6 000 et publié en 1847.

862. Dunkerque (Plans de) à différentes époques.

12 feuilles de 0m.33 sur 0m.49, à des échelles différentes, variant de 1 : 16 000 à 1 : 24 000. Atlas dressé et gravé par *P. Cargeus*, dessinateur de la ville de Dunkerque, publié en 1765.

C'est un ouvrage tout-à-fait dans le genre ancien, mais très-remarquable et digne d'être imité pour le plan sur lequel il a été dressé, qui le rend très-utile pour l'histoire. Chacune des feuilles représente la ville de Dunkerque à une différente époque, depuis son origine jusqu'à 1765. Les titres des différentes cartes sont:

1. Origine de Dunkerque, ses premières habitations, etc. 2. Plan de Dunkerque et sa première muraille en 1706. 3. Plan de Dunkerque des premières jettées et des premières écluses (13e siècle). 4. Plan de Dunkerque et du château du seigneur de la ville (14e siècle). 5. Plan de Dunkerque fortifié en 1400. 6. Plan de Dunkerque fortifié par les Espagnols en 1640. 7. Plan de Dunkerque fortifié par les Anglais en 1660. 8. Plan de la ville, citadelle et port de Dunkerque du fort Louis et du camp retranché en 1706. 9. Bombardement de Dunkerque en 1695. 10. Plan de la démolition des fortifications de Dunkerque en 1713 (traité d'Utrecht), de la construction du canal et des écluses de Mardick en 1714. 11. Plan de Dunkerque en 1742 avec les batteries construites à l'est et à l'ouest du canal en 1741. 12. Plan de Dunkerque en 1759, avec ses nouvelles fortifications. En marge on trouve des notes explicatives.

863. Dunkerque (Plan de la ville de) et des environs.

1 : 10 000; une feuille; dressé par *Bosquillon*, ingénieur en chef; gravé sur cuivre et publié à Dunkerque; 1831. Prix: 3 fr.

Ce plan est d'une très-belle exécution et représente la ville avec les nouvelles fortifications et une partie des environs.

Digitized by Google

364. Dijon (Plan géométral de la ville de).

1 : 4 000 environ; en deux feuilles de 0m.75 sur 0m.55; dressé par *Mikel*, ingénieur géographe du roi; gravé sur cuivre par Jean Lattré, publié à Paris, 1761.

Plan très-distinct, dédié au prince de Condé, comprenant la ville et une partie des environs; il est entouré de très-belles gravures représentant des vues de la ville et des principaux édifices, et des figures allégoriques. Ces gravures ont été dessinées par Le Jolivet, sous-ingénieur des ponts et chaussées et gravées sur cuivre par L. Lempereur. Ce plan ne porte aucune indication d'échelle.

365. Dijon (Plan de).

366. Epinal (Plan d').

367. Evreux (Plan d').

Ces trois plans, dressés par les officiers de *l'état-major*, à l'échelle de 1 : 20 000, font partie d'une série de plans de villes publiés au Dépôt de la guerre, simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir ci-dessus le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à ces plans-ci.

368. Hâvre (Plan du).

1 : 4 500; une grande feuille; gravé sur cuivre et publié en 1787.

C'est un plan très-intéressant en ce qu'il indique le projet des ouvrages pour l'amélioration du port et l'agrandissement de la ville, proposé par les ingénieurs des ponts et chaussées et approuvé le 2 février 1787. Du reste il est de mérite médiocre.

369. Hâvre (Plan de la ville du) d'après les changements les plus récents.

1 : 4 600; une feuille de 0m.39 sur 0m.62; dressé et gravé sur cuivre par *G. Lemaître*; 1818.

Plan gravé avec soin et indiquant toutes les nouvelles bâtisses, les nouveaux bassins et les jetées, ainsi que tous les autres établissements de l'artillerie et de la marine. Sur le plan même on ne trouve point de noms, mais des chiffres correspondant à un tableau explicatif en marge de la feuille.

Digitized by Google

370. Hâvre (Plan du).

1 : 9 000; une feuille de 0m.37 sur 0m.53; gravé sur pierre par Erhard Schieble; imprimé chez Kaeppelin; publié dans l'Almanach du Hâvre de 1855.

Petit plan muet, ne contenant ni noms ni chiffres qui indiquent les rues, mais dont le cadre est divisé par chiffres et lettres pour faciliter les recherches des indications données dans l'Almanach. L'exécution ne s'élève pas au-dessus de l'ordinaire. Nous ne le citons ici que pour l'indication distincte des bassins et des docks de l'entrepôt.

371. La Rochelle (Plan détaillé de) et de ses environs, avec notice historique.

1 : 5 000; une feuille de 0m.73 sur 1m.02; levé et dessiné par **Goy,** capitaine au 45e de ligne; gravé sur pierre par J. Schwaerzlé sous la direction de Bouchard; imprimé chez Jules Rigo; publié par Mad. F. Thèze; Rochefort, 1844. Prix à Paris, chez Andriveau-Goujon: 7 fr.

Ce plan représente, dans les détails les plus minutieux, la ville, le port et les environs; le nouvel alignement des rues, ainsi que tous les travaux en projet, sont figurés par des lignes pointillées. Les porches actuellement en projet, ainsi que ceux construits après le mémorable siége de 1628, qui, par leur quantité donnent à La Rochelle l'aspect d'une ville orientale, sont représentés en dehors des massifs de maisons, par de petits carrés. Les fortifications, qui n'ont pas changé depuis longtemps, sont reproduites telles qu'elles ont déjà été représentées sur les plans officiels publiés en 1820 et en 1835.

L'auteur n'a rien négligé de ce qui peut intéresser la marine; le chenal, l'ancienne jetée, la digue de Richelieu jusqu'aux bâteaux chargés de pierres qui servirent comme de pilotis à cet immense ouvrage, sont figurés par un pointillé, tels qu'ils paraissent à marée basse. Le nouveau bassin est représenté d'après le projet adopté par le gouvernement. Tous les accidents de la baie sont signalés par des cotes indiquant la profondeur des eaux et par des initiales pour la nature du fond: G. (gravailles), P. (pierrailles), R. (rocher), S. (sable), S. F. (sable ferme), V. M. (vase molle), etc. En marge on trouve une légende explicative et quatre vues pittoresques de la ville.

L'exécution ne laisse rien à désirer; c'est un plan magnifique et une des plus belles gravures sur pierre que l'on puisse voir. Il a été dédié à Mgr. le comte de Paris et il est accompagné d'une

Digitized by Google

notice historique de 48 pages 8°. publiée chez Mad. Thèze; Rochefort 1843, imprimé avec luxe.

372. La Rochelle (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de *l'état-major*; gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18.. (?). Se vend chez Longuet, 1 fr.

Cette feuille fait partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332), les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

373. Lille (Plan de) chef-lieu du département du Nord.

1 : 2 500; une feuille de 0m.65 sur 0m.95; levé par *F. F. Rousseau*, géomètre du cadastre; réduit et dessiné par V. J. Biston; gravé sur cuivre par J. M. Darmet (la lettre par Hacq); publié à Paris, 1822.

Plan bien gravé, indiquant les principaux édifices, le détail de toutes les propriétés, les places, les marchés, les numéros des maisons, ainsi que les nouveaux projets de percements et de redressements; le plan ne s'étend pas au-délà du rempart et des bastions principaux; le reste des fortifications extérieures n'y est pas indiqué; en marge on trouve des indications qui se rapportent au plan par des chiffres et des lettres.

374. Lille (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de *l'état-major*; gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18.. (?). Se vend chez Longuet: 1 fr.

Cette feuille fait partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

375. Lille (Plan de la ville de).

1 : 5 000; une petite feuille; dressé par *J. M. Darmet*; gravé et publié à Paris, chez Logerot; 1855.

Petit plan, très-bien gravé, représentant la ville avec ses fortifications et la citadelle. En marge on trouve un tableau alphabétique des rues, avec des lettres et des chiffres de renvoi. C'est proba-

Digitized by Google

blement la réduction du plan de Lille au 2 500e, dont nous avons donné la description plus haut (n°. 373).

376. Lons-le-Saulnier (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de *l'état-major*; gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre. Paris, 18.. (?). Se vend chez Longuet: 1 fr.

Cette feuille fait partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

377. Lorient (Plan de la ville et du port de).

1 : 3 000; une feuille de 0m.51 sur 0m.66; dressé et lithographié à la plume chez *Ch. Gousset*; publié à Lorient; 1847.

Plan présentant le croquis de la ville avec le tracé des fortifications; les noms des rues sont sur le plan même; les édifices et les bassins du port y sont indiqués par des chiffres correspondant à une légende en marge. L'exécution de la lithographie est médiocre.

378. Lyon (Plan géométral de la ville de).

1 : 3 120; en six feuilles de 0m.58 sur 0m.45; levé et gravé sur cuivre par *Claude Séraucourt*, vérifié par de R. P. Grégoire de Lyon (franciscain) en 1735; augmenté et rectifié en 1740.

Beau plan, mais d'une exécution qui atteste sa date ancienne; il a été dédié au duc de Villeroy, gouverneur de la ville de Lyon et des provinces du Lyonnais, Forest et Beaujolais. Le plan est entouré de vingt gravures représentant les principaux édifices de la ville.

379. Lyon (Plan de la ville de).

1 : 10 000; une feuille de 0m.30 sur 0m.49; dressé par *Dignoscyo*, ingénieur topographe; gravé sur cuivre par A. Tardieu et publié à Lyon et à Paris; 1825. Nouvelle édition, 1848. Prix à Paris, chez Andriveau-Goujon: 8 fr.

Petit plan assez clair, sur lequel on trouve les rues indiquées par des chiffres correspondant à un tableau nominatif en marge de la feuille.

Digitized by Google

380. Lyon (Plan de la ville de) et ses environs.

1 : 6 000; une feuille de 0m.55 sur 0m.88; dressé et gravé sur cuivre par *J. M. Dormet* (la lettre par A. Malo); publié par l'auteur; Paris, 1830. Nouvelle édition, 1841. Prix actuel à Paris, chez Andriveau-Goujon: 5 fr.

Très-beau plan, gravé avec beaucoup de soin, dressé d'après les meilleurs levés et corrigé d'après des plans particuliers et des reconnaissances faites sur les lieux. Le plan comprend toute la ville avec ses divers embellissements et agrandissements exécutés ou projetés, et une grande partie des environs du côté nord et ouest. En marge on trouve des tableaux nominatifs des rues avec des chiffres et des lettres correspondant à ceux du cadre de la carte.

381. Lyon (Plan routier de la ville de).

1 : 7 500; une feuille de 0m.56 sur 0m.77; dressé et gravé par *J. M. Dormet*; publié à Paris, chez A. Bes et F. Dubreuil fils; 1855. Prix: 3 fr.

Plan très-bien gravé, avec un tableau alphabétique se rapportant au plan, par des chiffres et des lettres correspondant avec le cadre de la carte. En marge on trouve le plan des environs de Lyon.

382. Mâcon (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de *l'état-major*; gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre. Paris, 18.. (?). Se vend chez Longuet, 1 fr.

Cette feuille fait partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

383. Mans (La ville du) et ses environs.

1 : 10 000; une feuille de 0m.63 sur 0m.96. Plan dressé par *J. B. Lombard*, capitaine d'état-major; gravé sur pierre par Ch. Avril; imprimé chez Coulon et publié en 1839. Prix à Paris, chez Andriveau-Goujon: 6 fr.

Cette feuille est plutôt remarquable comme carte des environs que comme plan de la ville, ce dernier étant un peu confus. La topographie du terrain environnant y est indiquée avec le plus grand soin; les pentes sont indiquées par des hachures pour lesquelles les courbes horizontales ont été tracées à l'équidistance de

Digitized by Google

5 mètres. Les cotes disséminées au nombre de plus de 400 sur le plan indiquent, en mètres, la hauteur du point le plus rapproché marqué par un petit cercle noir et coté au-dessus des eaux de la Sarthe prises en bas du barrage du Gué d'enfer (commune du Pt. St. Georges) et supposées zéro en cet endroit. La carte est en certains endroits un peu trop surchargée de noms, ce qui nuit à la clarté. En marge on trouve des notes statistiques et historiques et cinq vues pittoresques.

384. Marseille (Plan topographique de la ville de) et d'une partie de son territoire.

1 : 2 500; en quatre feuilles de 0m.65 sur 0m.85; dressé par *P. Desmarest*, ingénieur-géographe du Ministère de l'intérieur, avec le concours de MM. Caunes aîné et A. Caunes, conducteurs des ponts et chaussées; gravé sur cuivre par Thuillier, Lale, Kardt, Warin et Aubert; publié par P. Desmarest; Paris, 1824.

Plan d'une exécution supérieure et qui, pour l'exactitude, ne laisse rien à désirer. Il a été levé sur l'échelle de 1 à 1 000 et réduite sur celle de 1 à 2 500; commencé en 1802, il fut terminé en 1808 et publié en 1824 avec les principaux changements survenus et projetés jusqu'à cette époque. Les moindres détails topographiques des environs y sont indiqués avec la plus scrupuleuse netteté; la configuration des inégalités du terrain est très-belle. Les indications locales dans la ville même sont tellement claires et nettes qu'on n'a pas cru nécessaire d'y ajouter de tableaux explicatifs: d'un seul coup d'œil on peut trouver tout avec la plus grande facilité sur le plan même.

385. Marseille (Plan de la ville de) et de la totalité de son territoire.

1 : 25 000; en quatre feuilles de 0m.47 sur 0m.41; dressé par *Delavaux*, géomètre en chef du cadastre, lithographié par Desmadryl et publiée en 1830.

Carte d'une exécution lithographique très-inférieure et tellement confuse par la mauvaise impression, qu'elle ne peut servir tout au plus qu'à l'indication des points principaux des environs de Marseille; les montagnes sont mieux traitées que les parties plates. D'après le titre, la carte a été réduite du plan cadastral parcellaire de la commune. Dans cette carte le terrain est tellement étendu qu'on pourrait la classer plutôt parmi les cartes topographiques que parmi les plans de ville.

Digitized by Google

386. Marseille (Plan de la ville de), de ses faubourgs et bastides.

1 : 7 000; une grande feuille; dressé, gravé sur cuivre et publié chez *Vieq;* Paris, 1831; nouvelle édition, 1839. Prix, chez Andriveau-Goujon : 3 fr.

Plan assez clair et d'une exécution satisfaisante. On y trouve l'indication détaillée du Lazaret, des principaux monuments, édifices et endroits remarquables. Il en existe une réduction, à l'échelle de 1 : 11 000, du prix de 2 fr.

387. Marseille (Plan de la ville de).

1 : 10 000; une feuille de 0m.39 sur 0m.56; dressé par *J. Jarry,* lithographié par H. Thibout; publié par Priston; Marseille, 1852.

Lithographie à la plume d'une exécution très-inférieure. L'ensemble est confus, les lettres sont à peu près illisibles. On y trouve l'indication du port de la Joliette en construction à cette époque. En marge, une nomenclature alphabétique des rues et des édifices.

388. Melun (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de *l'état-major;* gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre. Paris, 18.. (?). Se vend chez Longuet, 1 fr.

Cette feuille fait partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

389. Metz (Plan de).

1 : 4 000; une feuille; dressé par *G.* et *R.;* gravé sur cuivre et publié en 1827. Prix : 2 fr.

Ce plan contient l'indication distincte de tous les établissements publics et particuliers renfermés dans l'enceinte des fortifications; il ne s'étend pas au-delà. Le plan est exact et l'exécution est très-bonne.

390. Metz (Plan de la ville de).

1 : 7 000; une feuille de 0m.36 sur 0m.50; dressé par *Ch. Hamoke* (?); gravé sur pierre par Dembour et imprimé à l'ancienne maison Tavernier; Metz, 1833 (?).

Digitized by Google

Petit plan très-clair, contenant le tracé détaillé des fortifications de Metz sur les deux bords de la Moselle, avec les forts détachés. En marge on trouve une légende explicative des monuments, des ponts et des établissements civils, religieux et militaires. Ce plan a été publié sans indication du nom de l'auteur, mais ce nom a été ajouté en manuscrit sur l'exemplaire déposé dans la collection du Dépôt de la guerre.

391. Mezières (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de *l'état-major*; gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre. Paris, 18.. (?). Se vend chez Longuet: 1 fr.

Ce plan fait partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

392. Mont-Valérien (Plan topographique du Calvaire du).

1 : 2 500; une feuille de 0m.30 sur 0m.44; dressé par *Des Bacq*, ingénieur géomètre; gravé sur pierre par C. Bouis et publié en 1824.

Ce plan a été présenté à la duchesse d'Augoulême, protectrice de l'œuvre du Calvaire, ancien convent de missionnaires et d'ermites, confisqué en 1790 lors de la première révolution, transformé en maison d'orphelines de la Légion d'honneur par Napoléon I, restitué aux missionnaires sous la restauration et aujourd'hui transformé en place forte, sous le nom de fort du Mont-Valérien. C'est une forteresse de premier ordre et la plus forte position dominante du système de fortifications de Paris du coté ouest. C'est pour cela que nous enregistrons ce plan représentant le Mont-Valérien, tel qu'il était en 1824. En marge on trouve une gravure représentant le bâtiment principal et une notice historique du couvent.

393. Moulins (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de *l'état-major*; gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre. Paris, 18.. (?). Se vend chez Longuet: 1 fr.

Cette feuille fait partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique

Digitized by Google

de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

394. Mulhouse (Plan de la ville de).

1 : 3 333; une feuille de 0m.57 sur 0m.70; dressé d'après le plan d'alignement, autorisé par ordonnance royale, par *C. Edmond*, géomètre et *Engelmann* père et fils; gravé sur pierre par P. Ketterer; publié par les auteurs; Mulhouse, 1844.

Ce plan est d'une très-belle exécution et présente le tableau complet de la ville avec les noms des rues et des édifices et les numéros des maisons. Le canal de jonction du Rhône au Rhin y est indiqué dans tous ses détails, avec les bassins, les écluses, etc.

395. Nancy (Plan pittoresque de).

1 : 2 500; une feuille de 0m.59 sur 0m.93; dressé et dessiné par *C. Chatelain*, architecte du département; gravé sur cuivre par E. Ollivier; publié par Madle. Gonet; Nancy, 1841. Prix à Paris, chez Andriveau-Goujon: 7 fr.

Ce plan est d'une exécution supérieure; il comprend l'enceinte de la vieille ville et de la ville neuve, avec des gravures en perspectives à vue d'oiseau, sur le plan même, des monuments, édifices et établissements publics les plus remarquables. Sur des tableaux en marge de la feuille on trouve l'indication des édifices figurés et des notes historiques sur la vieille ville (14e et 15e siècles) et la ville neuve (17e et 18e siècles). Le plan donne l'indication des remblais, des anciens fossés, des restes des remparts et du glacis de la ville avec l'ancienne citadelle.

396. Nancy (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de *l'état-major*; gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18.. (?). Se vend chez Longuet, 1 fr.

Cette feuille fait partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

397. Nantes (Plan de) et de ses faubourgs.

1 : 7 600; en quatre feuilles de 0m.56 sur 0m.52; levé et dressé par ordre de MM. les maire, échevins et procureur du

Digitized by Google

roi, syndic de la dite ville, par *François Cacaud* en 1756 et 1757; gravé sur cuivre par Jean Lattré en 1759; publié à Paris.

Plan ancien, mais très-clair, dans le genre des autres plans gravés par Lattré dont nous avons déjà plus d'une fois donné la description. Trois des angles du cadre de la carte sont ornés de figures allégoriques, gravées par Volaire et Flipart. La carte comprend sept ou huit îles situées dans la Loire vis-à-vis la ville et une partie des environs sur la rive gauche de la rivière.

398. Nantes (Plan de).

1 : 10 000; une feuille de 0m.48 sur 0m.57; dressé par *Jousseaume*, conducteur des ponts et chaussées; gravé sur cuivre, à Paris, par Pierre Tardieu (la lettre par Richomme); publié par Forest; Nantes, 1832; nouvelle édition, 1838. Prix à Paris, chez Andriveau-Goujon: 3 fr.

Très-beau plan avec l'indication nominative, sur le plan même, des édifices et des rues; ceux dont on n'a pu mettre le nom sont désignés par des chiffres se rapportant à une légende en marge de la feuille. Le plan s'étend jusqu'à la rive gauche ou sud de la Loire et comprend ainsi les 8 ou 9 îles et îlots situés dans la rivière près de Nantes, et qui n'étaient que des prairies à cette époque. A l'angle droit en haut de la carte, on trouve un écusson gravé aux armes de la ville.

399. Nantes (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de *l'état-major*; gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18.. (?). Se vend chez Longuet: 1 fr.

Cette feuille fait partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

400. Nantes (Plan de).

1 : 6 000; en deux feuilles de 0m.77 sur 0m.52; dressé par *L. Amoureux*, architecte; gravé sur acier par Ch. Smith; publié par P. Sébire; Nantes, 1849.

Plan très-détaillé et d'une exécution supérieure; toutes les indications sont imprimées sur le plan même. Pour faciliter les recherches on a ajouté en marge une nomenclature alphabétique

Digitized by Google

correspondant aux lettres et aux chiffres du cadre de la carte. La feuille contient une grande partie des environs surtout du côté nord et avec tous les détails topographiques imaginables. Tous les agrandissements et changements de la ville sont indiqués sur le plan, et on aperçoit du premier coup d'œil que les îlots de la Loire, qui vingt ans plus tôt n'étaient encore que des prairies, commencent a être habitées; sur l'ile dite la Prairie au Duc, on a déjà bâti une église et des chantiers, et on voit sur le plan le tracé ou projet d'un quartier entier.

401. Napoléon-Vendée (Plan de).

402. Nevers (Plan de).

403. Niort (Plan de).

404. Orléans (Plan d').

Ces quatre plans, dressés par les officiers de ***l'état-major***, à l'échelle de 1 : 20 000, font partie d'une série de plans de villes, publiés au Dépôt de la guerre simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. La remarque qui accompagne la description du plan d'Alençon (voir ci-dessus, n°. 332) est applicable à ces quatre feuilles.

405. Paris (Le plus ancien plan de) exécuté en tapisserie, d'où lui est resté le titre de: plan de tapisserie (*).

Plan en perspective très-remarquable, gravé en 1818 par Caroline Naudet (la lettre par Sampier) d'après une tapisserie de 1540; publié à Paris, chez de Mauperché. Prix: 7 fr. non colorié.

Ce plan a une grande valeur historique en ce qu'il nous montre non seulement l'étendue de la ville, mais aussi les noms des rues et des édifices de Paris à cette époque; toute la ville était entourée d'un mur avec des tourelles et un large fossé. En marge on trouve des notices intéressantes sur Paris, et deux écussons aux fleurs de lys traversées d'une barre.

Il n'y a peut-être point de ville au monde dont il existe autant de plans et de tableaux que la ville de Paris; ils se comptent par centaines; nous n'en pouvons donc enregistrer que les plus

(*) Les cartes à grande échelle des environs de Paris et du département de la Seine que nous avons enregistrées plus haut parmi les cartes particulières, peuvent servir à compléter la liste des plans de Paris que nous analysons ici (comparez les notes aux pages 107 et 120).

Digitized by Google

importants. Nous y procéderons par ordre chronologique; cela facilitera en même temps au lecteur le moyen de se faire une idée exacte des agrandissements successifs de cette fameuse métropole.

Le plus ancien plan *gravé* de Paris, d'après l'opinion du célèbre cartographe le colonel prussien von Oesfeld, est celui que l'on trouve dans l'édition de 1559 de la « Cosmographey » de S. Munter et puis dans l'édition de 1572 du même ouvrage. M. von Oesfeld cite encore parmi les plans de Paris du 16e siècle, celui de C. Br. et Fr. Hohenberg (1574), celui de Florini (en italien et sans indication de date) et celui de Jean Boisseau, publié de nouveau par F. Jollain en 1590 avec des indications du siége de Paris par Henri IV. On trouve tous ces plans à la bibliothèque impériale de Paris; elles manquent dans la riche collection du Dépôt de la guerre. Le plus ancien plan *gravé* conservé dans cette dernière collection, plan très-petit et de peu de valeur, est celui de Braun et Hogenberg, faisant partie d'un livre intitulé « Civitatis orbis terrarum, etc. » C'est probablement le même plan indiqué ci-dessus, d'après le colonel van Oesfeld, par les noms d'auteur C. Br. et Fr. Hohenberg.

406. Paris (La ville, cité et université de).

En huit feuilles réunies formant une grande carte de 0m.95 sur 1m.34; sans aucune indication d'échelle.

Plan ancien, gravé sur bois et qui doit être d'environ 1600, à en juger d'après les indications locales et les armes d'Henri IV qui ornent le cadre. Le plan est très-détaillé; on y trouve les noms de toutes les rues, de tous les hôtels et des autres édifices remarquables. Il est intéressant comme document pour l'histoire de la ville de Paris. On y trouve l'indication de la Tour de Nesle, du Pré aux Clercs, etc.; les boulevards intérieurs actuels forment l'enceinte extérieure de la ville, fortifiée d'un mur et de quelques bastions et entourée d'un large fossé qui passe entre le Louvre et les Tuileries; ce dernier palais se trouvait donc encore dehors la ville. Les maisons et le terrain des environs sont représentés en perspective et coloriés fortement. On trouve sur ce plan curieux, à l'angle gauche, une petite pièce de vers de 14 lignes à la glorification de Paris « *la ville sans pair de toute lumière, où la vertu reverdit, où la justice se maintient et où le vice n'a ni suport ni assecurance.* »

407. Paris (Ville, cité et université de).

En quatre feuilles réunies, formant un plan de 0m.65 sur 0m.77; dressé par **J. Zisrnko**; gravé sur bois, publié par Anthoine de Vuauconfains; Paris, 1616.

Digitized by Google

Plan dans le même genre que le plan précédent, mais sur une échelle beaucoup plus petite et ne s'étendant pas au delà des boulevards. Le cadre est orné des armes de Henri IV à qui la dédicace était destinée; mais ce roi mourut avant l'achèvement de la carte en 1610. On trouve déjà sur cette carte le cheval de bronze du Pont Neuf.

408. Paris (La ville de), la célèbre et illustre capitale du royaume de France. (Traduction du titre latin.)

Lutetia Parisiorum urbs, toto orbe celeberrima notissimaque, caput regni Franciae.

Trois feuilles de différentes dimensions, réunies en une carte de 0m.65 sur 0m.83. Plan dressé et gravé sur cuivre chez *Nic. Jansz. Visscher;* Amsterdam, 1618.

Plan perspectif assez bien gravé et très-clair; on y remarque déjà la méthode d'indiquer les rues et les édifices par des chiffres correspondant avec des notes en marge. Le cadre de ce plan est orné des armes de la famille royale et de gravures représentant les costumes des différentes classes de la population. Sur cette carte on voit que le boulevard et le fossé extérieur, qui quelques années plus tôt passaient entre le Louvre et les Tuileries, ont été poussés plus loin: à partir de la porte St. Denis elle embrasse une partie de l'ancien faubourg Montmartre, du faubourg St. Honoré et les Tuileries. En marge on trouve le quatrain suivant:

Cette ville est un autre monde,
Dedans un monde florissant,
En peuples et en biens puissant,
Qui de toutes choses abonde.

et puis une description détaillée „de l'excellente et fameuse cité de Paris." Ce plan, très-rare, est probablement une copie du plan de Paris de Mathieu Merian publié en 1615. N'ayant pas eu ce dernier plan sous les yeux, nous devons nous borner à en faire simple mention.

409. Paris (Le nouveau plan de), dressé d'après Jouvin de Rochefort, corrigé et augmenté.

1:7000; quatre feuilles de 0m.45 sur 0m.60. Plan dressé, gravé sur cuivre et publié chez *de Fer;* Paris, 1697.

Ce plan est très-bien exécuté et a été enrichi des vues de Versailles et de ses jardins, de Meudon, de Fontainebleau, de St. Germain et de quelques autres maisons royales. En marge on trouve la description de tous ces palais et des édifices remarquables de

Digitized by Google

Paris; sur le plan même on trouve les noms de toutes les rues. Le boulevard intérieur actuel forme l'enceinte extérieure; le fossé dont nous avons parlé plus haut (n°s. 406 et 408) n'existe plus sur ce plan.

419. Paris (Plans de) suivant les différents accroissements, depuis Jules César jusqu'à Louis XIV.

1 : 9 600; huit feuilles de 0^m^.45 sur 0^m^.56. Plans dressés par ***N. de Fer;*** gravés sur cuivre par Coquart et publiés à Paris, 1705.

Ces plans, d'une exécution inférieure et surannée, sont remarquables pour l'histoire, chaque feuille représentant la ville de Paris à une différente époque. N°. 1. Lutèce, du temps de César. 2. Lutèce, conquise par les Français sur les Romains. 3. Paris, sous Louis VII le jeune. 4. Paris, sous Philippe-Auguste, 1223. 5. Paris, de 1367 à 1383. 6. Paris, de 1422 à 1589. 7. Paris, de 1589 à 1643. 8. Paris, divisé en ses vingt quartiers en 1705. Ce dernier plan a été dressé pour servir au Traité de la police, par M. L. C. D. L. M. (?)

411. Paris (Nouveau plan de) et de ses faubourgs.

1 : 4 500; en quatre feuilles de 0^m^.64 sur 0^m^.90, plus deux demi-feuilles; dressé par l'abbé ***De la Grive;*** gravé sur cuivre par Louis Borde et publié à Paris, 1728.

Plan détaillé et assez bien gravé. Il a été dédié au roi, dont on trouve le portrait dans un médaillon en marge de la carte. Le titre est orné d'une très-belle gravure représentant une scène allégorique, et en marge on trouve des gravures représentant les palais et les églises remarquables de Paris. Sur le plan même on trouve beaucoup d'indications dont on cherche en vain l'explication. L'exécution de ce travail n'est pas aussi belle que celle de la carte des environs de Paris du même auteur (voir ci-dessus, n°. 249).

412. Paris, ses faubourgs et ses environs.

1 : 9 750; neuf feuilles de 0^m^.45 sur 0^m^.58. Plan dressé par ***Roussel,*** capitaine ingénieur, et gravé par Coquart, De la Haye, Cordier, Villaret et de Poilly (en 1730); revu, augmenté et publié de nouveau l'an IV de la république française.

Plan d'un dessin pur et agréable, et dans le genre des cartes de Cassini pour ce qui regarde les environs; la ville même n'est pas très-claire et les noms des rues ne ressortent pas bien. La carte

Digitized by Google

s'étend à l'ouest jusqu'à St. Cloud, à l'est jusques et y compris le château de Vincennes, au sud jusqu'à Bicêtre. Ce plan a joui d'une haute réputation du temps de sa première publication.

413. Paris (Neuvième plan de), ses accroissements sous le règne de Louis XV, etc.

1 : 9 750; une feuille de 0m.50 sur 0m.65; dressé par l'abbé ***De la Grive***; gravé sur cuivre et publié en 1735.

Ce plan fait suite aux huit plans de Paris de De Fer (voir ci-dessus, n°. 410); mais il est d'une exécution plus soignée. Il a été dressé pour servir au IVe tome du Traité de la police par M. L. C. D. B. (?).

414. Paris (Plan de) en perspective.

En vingt feuilles de 0m.50 sur 0m.80; numérotées de l'ouest à l'est en quatre colonnes, plus un tableau d'assemblage; levé et dessiné par ***Louis Bretez***; gravé sur cuivre par C. Lucas (la lettre par Aubin); publié à Paris, 1739; nouvelle édition, 1789.

Cet ouvrage colossal fut commencé en 1734, sous les auspices de M. Michel Étienne Turgot, marquis de Sousmons, prévost des marchands et quelques autres grands seigneurs; il fut achevé en 1739. Il donne un tableau perspectif complet de la ville de Paris et on y voit d'un seul coup d'œil tous les édifices et toutes les rues, avec les maisons séparées représentées dans leurs moindres détails d'architecture. On y trouve tout, jusqu'aux réverbères qui éclairaient les rues. Ceci ne pouvait s'exécuter qu'en prenant quelques licences que les règles de la géométrie et de la perspective condamnent; mais, sans ces licences, on aurait perdu une partie des objets les plus intéressants, qui se seraient trouvés cachés par d'autres, ou entièrement défigurés. C'est le plus grand tableau perspectif de Paris qui existe.

Le tableau d'assemblage est de la même grandeur que les autres feuilles, et y a été ajouté plus tard. Le papier est très-beau.

415. Paris (Nouveau plan de) et ses nouvelles limites.

1 : 6 500; en quatre feuilles de 0m.50 sur 0m.70; dressé par ***Crépy***; gravé sur cuivre et publié en 1766.

Ce plan, qui ne brille pas par la beauté de la gravure, est pourtant remarquable, surtout par l'indication exacte des limites de Paris à cette époque, et puis par la grande quantité de renseignements

Digitized by Google

qu'on y trouve en marge. Aux quatre angles de la carte ont été placés de petits plans de Paris du temps de Clovis, de Philippe-Auguste (1223), de Charles VI (1383) et de Henri III (1589). On trouve en marge 34 gravures représentant des édifices publics ou des palais de Paris et des environs, avec des tableaux de renvoi et des renseignements historiques et géographiques.

416. Paris (Plan historique de la ville et des faubourgs de).

1 : 6 500; en huit feuilles de différentes dimensions, réunies en une carte de 1m.10 sur 1m.44; dressé par *Meslhey*, ingénieur géographe du roi; gravé sur cuivre et publié pour la première fois en 1774. Seconde édition revue et augmentée en 1788.

Carte tout-à-fait semblable d'exécution et donnant à peu près les mêmes indications que la carte précédente. Elle indique en outre, à l'aide de trois lisérés coloriés, la ligne de délimitation de la ville sous Philippe-Auguste, l'enceinte de Charles V et VI et la clôture de Louis XIII.

Les faubourgs, en dehors des boulevards intérieurs, consistent encore pour la plus grande partie en terres labourables et en jardins.

417. Paris (Atlas national ou plan général de la ville de).

1 : 1 728 ou une ligne pour 2 toises; en 72 feuilles de 0m.44 sur 0m.67, numérotées de l'ouest à l'est en neuf colonnes; levé et dressé par *Verniquet*; gravé sur cuivre par Bartholomé et Mathieu; publié à Paris, l'an IV (1796).

Ce plan détaillé a été levé et exécuté avec le plus grand soin et a servi de base à la plupart des plans de Paris publiés depuis ce temps-là, même à celui de Girard (voir ci-après, n°. 433).

Les deux premières feuilles de cette carte sont occupées par le titre; deux autres feuilles contiennent le tableau d'assemblage et la carte des opérations trigonométriques exécutées pour ce grand travail.

418 Paris (Plan de) divisé en douze municipalités.

1 : 5 760; en quatre feuilles de 0m.51 sur 0m.75; dressé par *C...* (Chamot); gravé sur cuivre par Boniselle et publié chez Jean; Paris, 1798.

Plan détaillé, d'une exécution médiocre, mais remarquable en ce qu'on y trouve la nomenclature ancienne des rues et des édifices

Digitized by Google

publics à côté des noms nouveaux; par exemple rue de Lille, ci-devant Bourbon, rue de la Loi, ci-devant Richelieu, palais ci-devant Royal, etc.

Les délimitations des 12 municipalités (aujourd'hui arrondissements) y sont indiqués en couleurs distinctes, chaque municipalité y est subdivisée en 4 parties par des lignes ponctuées.

Ce plan a été publié de nouveau en 1802, sous le titre de: « Plan de Paris divisé en 12 Mairies »; le nom de l'auteur (Chamot) y est imprimé en entier et on a ajouté en marge des tableaux de renvoi pour servir à l'intelligence du plan.

419. Paris (Plan routier de la ville et des faubourgs de) divisé en 12 municipalités.

1:9 750; une feuille de 0m.60 sur 0m.80; dressé, gravé sur cuivre et publié chez *Jean*; Paris, première édition 1800. Depuis il en a paru de nouvelles éditions presque tous les trois ou quatre ans.

Plan assez clair et d'une exécution satisfaisante; les différentes éditions présentent seulement quelques modifications dans le titre et elles sont augmentées des changements survenus à chaque époque. La dernière édition que nous connaissons est celle de 1840.

420. Paris (Plan routier de) et de ses faubourgs, où se trouvent indiqués tous les changements opérés jusqu'à ce jour, etc.

1:8 000; en deux feuilles de 0m.81 sur 0m.54; dressé, gravé sur cuivre et publié chez *Ch. Picquet*; Paris, 1804. Il en existe plusieurs nouvelles éditions.

Plan détaillé et bien gravé, dédié au prince Murat, maréchal de l'empire et gouverneur de Paris. Le plan est augmenté de tableaux contenant des renseignements sur les magistratures, les paroisses, etc. et de deux grands tableaux alphabétiques, sur une feuille séparée, des rues, ruelles, etc. dont les noms n'ont pu être dénommés dans le plan; ces noms sont indiqués sur ces tableaux par un chiffre placé devant le nom et reporté dans les carrés du plan où les mêmes rues se trouvent situées. Le plan est enluminé très-distinctement. On y a indiqué les projets d'embellissements arrêtés par le gouvernement. Ce plan a été revu et publié de nouveau en 1808, 1812, 1814, 1826, 1834 et 1845.

421. Paris (Plan géométrique de la ville de).

1:17 000; une feuille de 0m.39 sur 0m.58; dressé, gravé sur cuivre et publié chez *Ch. Picquet*; Paris, 1815.

Digitized by Google

Très-joli plan, projeté sur la méridienne de l'observatoire. La gravure est très-nette, mais on a mis trop d'indications sur le plan même; le système par chiffres avec des renvois sur un tableau en marge est préférable surtout pour les petits plans, qui sans cela deviennent trop confus. Il en existe de nouvelles éditions de 1816, 1826, etc. Ces dernières sont augmentées d'une nomenclature alphabétique des rues, ce qui en augmente la clarté.

422. Paris (Plan général de la ville et des faubourgs de).

1 : 5 000; six feuilles de 0m.69 sur 0m.57. Plan rapporté et dessiné par *A. Mangot, Th. Jacoubet* et *Bailly*, architectes; gravé sur cuivre par Adam (la lettre par Martin); publié à Paris, 1825.

Ce plan a été basé sur le grand plan trigonométrique de Verniquet (1796) dont il est la réduction (voir ci-dessus, n°. 417). Il a été dédié à M. le comte de Chabrol de Volvic, préfet du département de la Seine. Le tracé des rues et des édifices publics ainsi que les noms sont très-clairs; on y trouve les maisons indiquées en bloc, sans numérotage. La carte ne s'étend pas au delà du boulevard extérieur et des barrières; l'exécution de la gravure ne laisse rien à désirer; le papier est beau. En marge on trouve un tableau alphabétique se rapportant au plan avec des lettres et des chiffres pour faciliter les recherches, et une belle gravure représentant les armes de Paris.

Les blocs de maisons ont été laissés blancs, comme les rues, ce qui diminue la clarté du coup d'œil, et donne à la carte l'apparence d'un canevas.

423. Paris (Révolution de). — 1830. — Plan figuratif des barricades ainsi que des positions et mouvements des citoyens armés et des troupes pendant les journées des 27, 28 et 29 juillet.

1 : 6 171; 12 feuilles de 0m.31 sur 0m.42, numérotées de l'ouest à l'est en quatre colonnes. Plan dressé, lithographié et publié par *Ch. Motte*; Paris, 1830. Prix: 12 fr.

Ce plan a été dressé d'après le levé et les notes communiquées par L. Dupré, architecte et inspecteur voyer de la ville, et donne un aperçu très-clair des combats des trois jours de la révolution de juillet. Les troupes royales, les gardes et les suisses, ainsi que les corps de citoyens armés, y sont distingués par diverses couleurs; toutes les barricades y sont marquées et des lignes rouges

Digitized by Google

indiquent les feux des citoyens embusqués dans les maisons et aux angles des rues. L'exécution lithographique est très-médiocre. On trouve sur les trois dernières feuilles des notes historiques sur la révolution de 1830 et un tableau explicatif des chiffres et des lettres de renvoi du plan.

424. Paris (Plan de la ville de) divisé en 12 arrondissements et 48 quartiers, indiquant tous les changements faits et projetés.

1 : 12 000; une feuille de 0m.54 sur 0m.94; dressé par *X. Girard*, géographe des postes; gravé sur cuivre par Vicq (la lettre par Pélicier), et publié à Paris par J. Goujon et J. Andriveau. 1re édition 1820, revue et augmentée en 1832.

Plan d'une bonne exécution. Tous les palais, les édifices publics et les bâtiments remarquables y sont fortement indiqués en noir et se distinguent fort bien des autres maisons. En marge on trouve la nomenclature alphabétique des rues de Paris.

425. Paris (Atlas général des 48 quartiers de la ville de).

1 : 1 000; 155 feuilles de 0m.50 sur 0m.60, assemblées par deux, par quatre ou par huit, et formant ainsi des cartes séparées de chaque quartier. Atlas levé géométriquement et dressé par *Ph. Vasserot*, architecte des hospices et expert du cadastre et *J. H. Bellanger*, architecte; lithographié à la plume et publié de 1830 à 1833.

C'est le plan le plus détaillé de Paris, indiquant en couleurs la division de chaque bloc de maisons et de chaque propriété et les numéros des maisons. L'ouvrage devait se composer de 261 feuilles mais il n'en a été publié que 155; il ne sera pas complété; il y manque donc 106 feuilles représentant les quartiers du Roule, des Champs Elysées, du faubourg Poissonnière, de la porte St. Martin, du faubourg St. Denis, de St. Martin des Champs, de Popincourt, Saint-Marcel, du Jardin des plantes et de l'Observatoire.

La lithographie et l'enluminure ont été faites avec beaucoup de goût.

426. Paris (Atlas général de la ville, des faubourgs et des monuments de).

1 : 2 000; en 54 feuilles de 0m.50 sur 0m 65, numérotées de de l'ouest à l'est en six colonnes; levé géométriquement et

Digitized by Google

dressé par **Th. Jacoubet**, architecte; gravé sur cuivre par V. Bonnet (la lettre par Hacq); commencé en 1825, terminé en 1834; publié à Paris.

Ce travail colossal a été exécuté avec beaucoup de soin et donne jusqu'aux moindres détails de la ville, avec l'indication du numérotage des maisons sur le plan même. La ville de Paris est tellement changée depuis ce temps-là que cet atlas serait tout-à-fait à refaire pour répondre aux besoins actuels. Nous présumons que l'on travaille à une nouvelle édition. Les deux premières feuilles sont occupées par le titre, gravé avec luxe; les feuilles 8 et 9 contiennent le tableau d'assemblage, qui est entouré de six petits plans de Paris: 1. Plan indicatif des opérations principales qui ont servi à la triangulation de Paris (d'après la mesure d'une base de 2882 mètres 15 centimètres prise à la plaine de Montrouge); 2. Plan de Paris sous la domination Romaine; 3. Plan de Paris sous le règne de François Ier; 4. Plan indicatif des monuments de Paris sous Louis Philippe Ier; 5. Plan de Paris sous le règne de Philippe-Auguste; 6. Plan de Paris sous le règne de Louis XIII. Les feuilles 53 et 54 sont occupées par un plan réduit de Paris, avec la nomenclature des rues sur un tableau en marge.

Il existe une réduction de ce plan, à l'échelle de 1 : 4000, en 12 feuilles, publié en 1839. Ne l'ayant pas eu sous les yeux, nous devons nous borner à en faire simple mention. Une autre réduction du même plan, au 10000e, en une feuille, a été publiée en 1854; plus loin on en trouvera la description détaillée (voir ci-après, n°. 435).

427. Paris (Nouveau plan de) en relief.

1 : 10000 environ: une feuille de carton de 0^m^.52 sur 0^m^.66; dressé et construit par le procédé géomontographique par **Bauerkeller**; Paris, 1839.

Plan gauffré, construit d'après le procédé de Bauerkeller, breveté en France (comparez ci-dessus, n°. 95); les maisons sont représentées par de petits reliefs blancs, les rues sont coloriées différemment selon les divers arrondissements; chacun de ces arrondissements présente donc une couleur différente qui le distingue parfaitement. Les 48 quartiers sont marqués par des chiffres arabes et divisés par de petits filets. La nomenclature alphabétique des rues, des édifices publics, etc. a été ajoutée dans une petite brochure contenant les détails les plus complets. Le plan ne s'étend pas au delà des barrières; on n'y trouve aucune indication d'échelle.

Digitized by Google

428. Paris (Conducteur dans).

1 : 28 800; une feuille de 0m.25 sur 0m.35. Plan dressé par ***Ch. Simonneau,*** gravé sur cuivre et publié par l'auteur en 1840; revu, corrigé et publié de nouveau par Longuet, sucesseur de Simonneau en 1855, à Paris. Prix: 1 fr. 50 c.

Petit plan, colorié avec de vives couleurs, remarquable comme exemple de la grande quantité d'indications qu'il est possible de donner sur une aussi petite échelle, si les noms des rues sont disposés avec jugement et la gravure faite avec soin. Les noms sont presque tous indiqués sur le plan même; ceux qui y manquent, sont placés dans un tableau en marge, avec des chiffres correspondant au plan. Il faut, toutefois, avoir de très-bons yeux pour se servir de ce plan, tant il est rempli d'indications imprimées en caractères microscopiques.

429. Paris (Nouveau plan de).

1 : 12 200; une feuille de 0m.52 sur 0m.80; dressé par ***Charle,*** géographe attaché au Dépôt de la guerre; gravé sur cuivre par Smith (la lettre par Lale); publié par Dopter; Paris, 1841.

Plan gravé avec netteté et où l'on trouve l'indication, à l'aide de différentes couleurs, des édifices publics et des principaux monuments; les couleurs, un peu trop fortes, nuisent à la clarté. En marge on trouve un tableau alphabétique pour la nomenclature des rues, avec chiffres et lettres correspondant au plan, et enfin une notice historique sur la ville et les divers édifices.

430. Paris (Carte statistique de la distribution des eaux de l'Ourcq dans la ville de).

1 : 6 666 ou 15 millimètres par 100 mètres; en deux feuilles de 0m.94 sur 0m.66; dressée par ***Achin,*** sous la direction de M. ***Emmery,*** ingénieur en chef, directeur des ponts et chaussées; gravée sur cuivre par Dormier en 1839 (la lettre par Lale); publiée à Paris, 1842.

Sur cette carte on trouve l'indication de toutes les rues et de tous les ouvrages relatifs à la distribution des eaux dans Paris: l'aqueduc de ceinture, la rigole d'embranchement, les conduites maîtresses et les embranchements, les galeries, les réservoirs, les fontaines, etc. La carte a été exécutée avec soin et burinée sur cuivre pour être complétée chaque année et rectifiée, s'il y a lieu, con-

Digitized by Google

formément aux distributions d'eaux qui pourront être ultérieurement ordonnées.

431. Paris (Carte statistique des égouts de la ville de).

Carte à la même échelle, des mêmes dimensions, des mêmes auteurs et de la même date que la précédente; seulement on y trouve, au lieu de la distribution des eaux, l'indication des égouts, les entrées d'eau, les grilles et les bouches sous les trottoirs, les trappes de service, etc.

432. Paris (Plan de la ville de), relatif à la distribution des eaux de l'Ourcq.

1 : 27 000; une feuille de 0m.25 sur 0m.34; dressé par *Emmery;* gravé sur cuivre par Adam; Paris, 1840.

Nous supposons que c'est la réduction de la carte d'Achin et Emmery, dont nous venons de donner la description (voir ci-dessus, n°. 430). Ce plan fait partie d'un mémoire sur la statistique des eaux de la ville de Paris par Emmery, ingénieur en chef, directeur des ponts et chaussées (voir les *Annales des ponts et chaussées*, Mars et Avril 1840).

433. Paris (Plan géométral de la ville de).

1 : 7 200; en deux feuilles de 0m.92 sur 0m.62; dressé par *X. Girard,* géographe des postes, ingénieur de la ville de Paris, revu par *Achin;* gravé sur cuivre par Thuillier (la lettre par Rousset); publié par J. Andriveau-Goujon; Paris, 1848; rectifié et publié de nouveau en 1855. Prix: 10 fr.

C'est le meilleur plan moderne de Paris, exécuté avec beaucoup de soin et qui a servi de base à la plupart des petits plans que l'on trouve dans le commerce. Il a été dressé sur des opérations trigonométriques et un nivellement général exécutés par Girard, d'après le plan de Paris de Verniquet. On y a ajouté un tableau alphabétique pour les noms des rues; les édifices publics et les monuments sont indiqués très-distinctement sur le plan même. Les carrés tracés sur le plan forment une suite de colonnes verticales et de bandes horizontales à l'extrémité desquelles sont placés des chiffres et des lettres qui correspondent à la table alphabétique. Ainsi pour trouver, par exemple, une rue, suivie dans la table de la lettre F et du chiffre 5, c'est dans la bande 5 sous la colonne F qu'on doit la chercher. Ces carrés sont espacés de 500 en 500

Digitized by Google

mètres, à partir de la méridienne et de la perpendiculaire (de l'observatoire de Paris).

De petits traits ou hachures placés de chaque côté des rues indiquent, autant qu'il a été possible, le nombre et la séparation des maisons. Pour en trouver les numéros on doit se rappeler 1°. qu'ils suivent le cours de la Seine dans les rues qui lui sont parallèles et qu'ils commencent à partir des quais dans les rues perpendiculaires ou diagonales. 2°. que les numéros pairs sont à droite et les numéros impairs à gauche. Des teintes très-distinctes et des chiffres romains indiquent les 12 arrondissements, et de petits drapeaux, les noms des 48 quartiers. Le plan ne s'étend que jusqu'aux barrières; une partie de la banlieue y est indiquée, mais d'une manière très-générale. Nous saisissons cette occasion pour faire observer que l'auteur de ce plan a conservé aux rues et à la banlieue leur largeur proportionnelle, tandis que sur la plupart des plans ordinaires du commerce, les distances en dehors des barrières, ont été raccourcies, afin de pouvoir représenter plus de terrain sur la carte.

Il existe de ce plan des reproductions lithographiques et des réductions en très-grand nombre. Les plus importantes de ces dernières sont les plans au 14 400e et au 10 000e publiés chez Andriveau-Goujon (voir ci-après, nos. 434 et 438).

434. Paris fortifié (Plan de) et des communes environnantes.

1 : 14400; une feuille de 0m.90 sur 1m.20; dressé, gravé sur cuivre et publié chez ***Andriveau-Goujon***; Paris, 1848; revu et corrigé tous les ans. Prix: 7 fr.; le même plan un peu plus petit et reporté sur pierre: 3 fr.

Beau plan, très-détaillé et s'étendant jusques et y compris le bois de Boulogne et le bois de Vincennes, avec une partie des environs. On y a ajouté le tracé de la ligne de fortification d'enceinte et les forts détachés de Romainville, de Vincennes, de Maisons, d'Ivry, de Bicêtre, de Montrouge, de Vanvres et d'Issy. Ce plan est la réduction, à moitié de l'échelle, du beau plan de Paris de Girard (voir ci-dessus, n°. 433). Les arrondissements de la ville se distinguent par des couleurs différentes. Les routes et les chemins de fer qui conduisent à Paris sont indiqués très-distinctement; en marge il y a un tableau alphabétique des rues.

Il existe un plan de Paris, sous le même titre et à la même échelle, publié par Longuet en 1848.

Digitized by Google

435. Paris (Plan de).

1 : 10000; une feuille de 0m.78 sur 0m.91; dressé par *Th. Jacoubet*; gravé par V. Bonnet (la lettre par Hacq); imprimé et publié chez Kaeppelin; Paris, 1854.

Ce plan est la réduction faite d'après la minute de l'atlas général de Paris en 54 feuilles du même auteur (voir plus haut, n°. 426) et par conséquent très-exact. On y a ajouté les changements opérés jusqu'en 1854. Il est très-détaillé et l'exécution très-satisfaisante. Les édifices publics sont imprimés tout en noir, de sorte qu'on les distingue facilement des autres blocs de maisons dont on n'a indiqué que les contours. En marge il a été ajouté des notes explicatives.

436. Paris (Plan de la ville de) dédié au commerce et à l'industrie.

Une très-grande feuille d'environ 1m.15 sur 1m.40; dessiné par *Ernest le Brun* et gravé sur cuivre par Rebel, sous la direction de Pernel; Paris, 1855. Prix noir: 12 fr.; colorié: 15 fr.

Ce plan est d'un aspect magnifique; le cadre est orné avec goût et la gravure a été faite avec beaucoup d'art; mais là se borne le mérite de ce travail. On n'y trouve que l'indication de quelques édifices publics pour s'orienter, et puis des adresses et des façades de maisons, de magasins et de boutiques. Ce plan a été publié par souscription et n'est en réalité qu'une grande annonce et une spéculation sur la vanité de quelques marchands désireux de lire leur nom et leur adresse, de voir même le dessin de leur maison, sur un plan de Paris. On n'y trouve aucune indication d'échelle; mais le plan même est à peu près des mêmes dimensions que le grand plan de Girard (n°. 433).

437. Paris, banlieue et fortifications. Plan-Mignon.

Petit livret de poche contenant 3 petits plans généraux de 0m.16 sur 0m.18, à l'échelle d'environ 1 : 55 000 et 25 petits plans, de la même dimension, des différents quartiers de la ville; dressé par *Mignon*, d'après un système breveté par le gouvernement; gravé (sur bois?) et publié par Martinon; Paris, 1855.

Ce petit manuel donne le plan détaillé de Paris, divisé en fragments orientés et classés en ordre alphabétique avec l'indication des administrations, des établissements, des édifices et monuments publics, des rues, etc., puis la nomenclature des notabilités commerciales

Digitized by Google

artistiques et industrielles, avec une introduction explicative en français, en allemand et en anglais, et une table alphabétique et statistique au moyen de laquelle on trouve immédiatement (comme le dit le titre) tous les points de Paris, y compris son enceinte fortifiée. Les plans sont pliés en deux et reliés en un cahier; l'ouvrage a été dédié à la Société d'encouragement pour l'industrie nationale.

L'auteur prétend que son système est nouveau, et il menace tout contrefacteur du *système*, de rigoureuses poursuites conformément à la loi. Nous ne pensons pas que les contrefacteurs soient en grand nombre, le système étant très-incommode pour l'usage, et n'étant pas du tout nouveau.

438. Paris (Nouveau plan de), comprenant l'enceinte bastionnée.

1 : 10 000; en deux feuilles de 0m.90 sur 0m.60; réduit, gravé sur cuivre et publié chez **Andriveau-Goujon**, 1855. Prix : 10 fr.

Très-belle réduction du plan de Paris de Girard (voir ci-dessus, n°. 433), mais s'étendant plus loin en dehors de la ville. Le plan comprend la banlieue en entier, l'enceinte bastionnée, le bois de Boulogne et quelques-uns des forts détachés. La proportion des distances a été conservée avec la plus scrupuleuse exactitude, même pour la largeur des rues. Le report sur pierre de ce plan se vend meilleur marché.

439. Paris. — Prolongement de la rue de Rivoli et dégagement des abords du Louvre. — Plan d'ensemble parcellaire.

1 : 500; une feuille de 0m.75 sur 1m.05. Plan gravé sur pierre par les frères Avril; imprimé chez Lemercier et publié par la ville de Paris, 1849.

Nous enregistrons ce plan comme document remarquable pouvant servir à faire connaître les travaux immenses qui avaient été projetés déjà depuis longtemps pour l'embellissement de Paris et qui ont été exécutés dernièrement par la puissante impulsion que l'Empereur Napoléon III y a donnée. C'est une partie de la ville que l'on a démolie pour la rebâtir plus belle et avec une célérité qui ferait croire que les maisons surgissent de terre comme par enchantement.

Le plan a été dressé avec soin et les différentes parcelles sont coloriées avec goût; le papier est magnifique.

Digitized by Google

440. Paris. — Isolement de l'Hôtel-de-ville. — Plan parcellaire.

1 : 500; une feuille de 0m.75 sur 1m.05. Plan gravé sur pierre par les frères Avril; imprimé chez Lemercier et publié par la ville de Paris, 1849.

La remarque qui accompagne le plan précédent est applicable à celui-ci; en marge on trouve un tableau indicatif des propriétés à exproprier.

441. Poitiers (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de *l'état-major*; gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18.. (?). Se vend chez Longuet, 1 fr.

Ce plan fait partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

442. Reims (Plan général de la ville de).

1 : 3 285; une très-grande feuille, composée de 2 feuilles de 0m.78 sur 0m.55, contenant le plan et entourée de bandes de 0m.14 de largeur pour les gravures. Plan dressé d'après les dessins de M. *Legendre*, inspecteur général des ponts et chaussées; gravé sur cuivre par Lattré; publié en 1765.

Le plan de la ville est assez détaillé, mais de peu d'intérêt actuel. Nous enregistrons ce plan principalement pour les belles gravures dont il est orné; elles sont au nombre de 25 et présentent le tableau complet de tous les édifices de la ville à cette époque. Les gravures et le titre, qui est orné de figures allégoriques, ont été exécutés de main de maître par Massard.

443. Reims (Plan de) et de ses environs levé à l'occasion du sacre du roi Charles X.

1 : 10 000; une feuille de 0m.40 sur 0m.64; dressé par les officiers du corps des *ingénieurs géographes*; gravé sur cuivre et publié en 1825. Prix à Paris, chez Longuet: 3 fr.

Ce plan a été levé par ordre du ministre de la guerre lors du sacre du roi Charles X. A cette même occasion il a été dressé et publié un « Plan du camp assemblé aux environs de Reims, à l'occasion du sacre de S. M. Charles X, » levé par ordre du mi-

Digitized by Google

nistre de la guerre, en une feuille et à l'échelle de 1 : 4000. Ce dernier plan se vend, chez Longuet: 2 fr.; il est, comme le plan de la ville, d'une très-belle exécution.

444. Reims (Plan de la ville de).

1 : 3 285; une feuille de 0m.60 sur 0m.77; dressé et gravé par *Lecocq*; publié par J. Goujon; Paris, 1825; nouvelle édition rectifiée 1835. Prix chez Andriveau-Goujon: 3 fr.

Suivant une note ajoutée au titre, ce plan a été dressé pour le sacre de Sa Majesté Charles X. Il indique les édifices, les établissements publics, les promenades, les hôtels meublés, etc.; il ne s'étend pas au delà des portes de la ville, mais on trouve en marge une petite carte, à l'échelle de 1 : 84 000, des environs de Reims. Ce plan est probablement une reproduction, à plus grande échelle, du plan précédent levé par les ingénieurs géographes.

445. Reims (Plan de la ville de).

1 : 5 000; une grande feuille; dressé par *Héteau*; gravé sur cuivre et publié chez Andriveau-Goujon (?); 1844. Prix: 5 fr.

Ce plan a été dressé d'après des documents authentiques.

446. Reims (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de *l'état-major*; gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18.. (?). Se vend, chez Longuet, 1 fr.

Ce plan fait partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

447. Rouen (Carte topographique de la ville et des faubourgs de).

1 : 10 000; une feuille de 0m.58 sur 0m 94; levée, dressée et dessinée par *J. G. Heliot* et *H. Boutigny*, géomètres architectes, sous la direction de M. Lafosse, architecte de la ville; gravée sur cuivre par Blondeau, graveur du Dépôt de la guerre, publiée par Ch. Picquet; 1817. Prix: 6 fr.

Belle carte, gravée avec soin et donnant l'indication détaillée de toutes les maisons isolées et de la nature du terrain des environs. Toutes les rues et les places publiques de la ville et des faubourgs

Digitized by Google

y sont désignés par des chiffres se rapportant à une légende explicative placée en marge de la carte, où l'on trouve également des échelles en trois diverses mesures itinéraires: mètres, toises et milles anglais.

448. Rouen (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de *l'état-major*; gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18.. (?). Se vend chez Longuet: 1 fr.

Cette feuille fait partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

449. Saint-Cloud (Plan de).

1 : 7 000; une feuille de 0m.58 sur 0m.84; dressé par les Sieurs *Parent*, ingénieurs du roi; gravé sur cuivre par Marvye et publié par Charbonnier; Paris, 1744.

Plan dans le genre ancien, mais très-bien gravé et représentant d'une manière très-claire le village, le château, le parc et les jardins de St. Cloud. On trouve encore sur cette carte, dans la Seine entre les ponts de St. Cloud et de Sèvres, deux petites îles; ces îles n'existent plus; elles ont été réunies à la rive occidentale de la Seine.

459. Saint-Cloud (Plan du parc de) et de ses environs.

1 : 5 000; une feuille de 0m.52 sur 0m.77; levé en 1845, par les officiers de *l'état-major*, et dressé sous la direction du lieutenant-général baron Pelet; gravé par Thierry, Delsol et Hacq; publié au Dépôt de la guerre.

C'est une des plus belles cartes topographiques de l'état-major français. Elle joint la beauté et le luxe d'exécution à la plus grande exactitude. C'est un dessin parfait de St. Cloud avec le château, le parc et les jardins. La grande échelle du plan a permis d'y indiquer jusques aux moindres détails topographiques, sans que cela nuise à la clarté du coup d'œil. Les hachures indiquant les pentes du terrain et les parties les plus épaisses des forêts ne causent aucune confusion, pas même aux endroits où ils se trouvent mêlés ensemble. Les routes ressortent admirablement bien du terrain environnant. Le cadre est orné avec beaucoup de goût.

Digitized by Google

451. Saint-Lô (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de *l'état-major*; gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18.. (?). Se vend, chez Longuet, 1 fr.

Cette feuille fait partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

452. Strasbourg (Plan de) avec tous les établissements publics renfermés dans l'enceinte des fortifications.

1 : 3 500; une feuille de 0m.52 sur 0m.78; dressé par *Ch. Rothé*; gravé sur pierre par C. Senefelder; imprimé chez Levrault et publié à Strasbourg et à Paris, 1823; nouvelle édition, 1830. Prix à Paris, chez Andriveau-Goujon: 5 fr.

Ce plan, d'une exécution médiocre, a été dressé sur le plan général levé en 1821; il ne s'étend que jusqu'au rempart bastionné formant l'enceinte de la ville. Toutes les indications des rues et des édifices sont imprimées sur le plan même. Le titre est très-bien gravé et orné avec goût.

453. Strasbourg (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de *l'état-major*; gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18.. (?). Se vend chez Longuet: 1 fr.

Ce plan fait partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

454. Strasbourg (Carte des environs de).

1 : 20 000; une feuille; dressée par *l'architecte de la ville*; gravée sur cuivre et publiée à Strasbourg en 1845. Prix à Paris, chez Andriveau-Goujon: 8 fr.

Ce plan est très-bien gravé et a été dressé d'après les renseignements fournis par les ingénieurs des ponts et chaussées. Il comprend toutes les fortifications et une partie considérable du pays environnant.

Digitized by Google

455. Thionville (Plan de) intra muros.

1 : 4 000; une feuille de 0m.20 sur 0m.31; dressé d'après le dessin de *A. L. Reignier;* lithographié par Dupuy; publié en 1830.

Ce petit plan, dressé sous les auspices du sous-préfet, M. Teissier, et du maire de la ville, M. W. de Beauvoir, est d'une exécution médiocre. La moitié de la feuille est occupée par une gravure de la façade de l'église paroissiale et par une petite carte du territoire communal de Thionville à l'échelle de 1 : 10 000. On ne trouve sur le plan de la ville que le tracé du rempart principal de fortification; sur la carte des environs il a été ajouté en gros traits tout le système de fortifications de la ville sur les deux rives de la Moselle.

456. Toulouse (Plan de la ville de).

1 : 8 640; une feuille de 0m.54 sur 0m.79; dressé par *Saget,* ingénieur en chef et directeur des travaux publics du Languedoc; gravé sur cuivre par Berthault et publiée en 1777.

Plan dans le genre ancien, d'une exécution satisfaisante, avec des tableaux de renvoi pour les rues, pour les monuments, les établissements civils, militaires et religieux, les portes, les hôtels, les universités, les colléges, etc. Ce plan a été dédié à Monsieur, frère du roi; il comprend une partie des environs.

457. Toulouse (Plan de la ville et faubourgs de).

1 : 7 500; une feuille de 0m.53 sur 0m.74; dressé par *Vitry,* inspecteur voyer de la ville; gravé sur cuivre à Paris chez Ch. Picquet; publié par l'auteur; Toulouse, 1815.

Ce plan a été dédié à M. le maire de la ville et présenté à Mad. la duchesse d'Angoulême le 4 Septembre 1815. Il est assez bien gravé et très-clair. Les noms qui n'ont pu être mis sur le plan même y sont indiqués par les chiffres correspondant à une légende explicative placée en marge des deux côtés de la carte.

Il existe un plan de Toulouse du même auteur, de l'année 1845, en deux feuilles; nous ne savons pas à quelle échelle. Il se vend à Paris, chez Andriveau-Goujon.

458. Tours (Carte de la ville de) et de ses environs.

1 : 5 000; une feuille de 0m.56 sur 0m.96; dressée par *Gayard,* géomètre en chef du cadastre; gravée sur pierre par Bouchard; imprimée chez Lemercier, Benard et Cie de Paris;

Digitized by Google

publiée par Moisy; Tours, 1839. Prix à Paris, chez Andriveau-Goujon: 5 fr.

Carte dressée d'après les éléments du cadastre, sous les auspices de M. d'Entraigues, préfet, et de M. Walwein, maire de la ville. La feuille ne contient que la ville, située sur les deux rives de la Loire, et une très-petite partie des environs; l'exécution est satisfaisante.

459. Tours (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de *l'état-major*; gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18.. (?). Se vend, chez Longuet: 1 fr.

Ce plan fait partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

460. Troyes (Plan de la ville de).

1 : 5 000; une feuille de 0m.76 sur 1m.02; dressé par *P. Boucher*, ingénieur géomètre en chef du cadastre; dessiné par Goulard-Henrionnet, géomètre de 1re classe; gravé sur pierre par L. Bouffard; imprimé par Lemercier, Bénard et Cie.; Paris, 1839. Prix, chez Andriveau-Goujon: 6 fr.

La ville même n'occupe qu'une très-petite partie de cette grande feuille, qui contient les environs de Troyes à une assez grande distance. Les noms des rues de la ville sont indiqués sur le plan même, les principaux édifices et les monuments sont désignés par des chiffres se rapportant à une légende en marge de la feuille. On y a ajouté quelques renseignements statistiques et une notice sur la position géographique de Troyes.

La partie topographique des environs a été négligée, mais on y trouve l'indication, à l'aide de lisérés coloriés, des limites de justice de paix et des limites de district. L'exécution technique est de mérite médiocre.

461. Troyes (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de *l'état-major*; gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18.. (?). Se vend, chez Longuet: 1 fr.

Ce plan fait partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de

Digitized by Google

France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

462. Troyes (Plan de la ville de).

1 : 2000; une feuille de 0m.78 sur 1m.09; dessiné par *E. Vitet*, géomètre; gravé sur acier par Smith (la lettre par Isid. Dalmont); publié à Paris, chez Maresq et Dujardin; 1853.

Ce plan a été dressé d'après le plan d'alignement exécuté par Roger et Bacquet, géomètres du cadastre; la gravure est très-belle. En marge on trouve un tableau alphabétique des rues avec chiffres et lettres correspondant à ceux du cadre de la carte, — l'explication des signes conventionnels et une petite gravure des armes de Troyes.

463. Valenciennes (Plan de la ville de) et de sa banlieue.

1 : 8000; une feuille; dressé, gravé et lithographié par *A. Robaut*; Douai, 1847. Prix: 3 fr.

Plan d'une exécution ordinaire, comprenant la ville avec toutes ses fortifications et une partie des environs.

464. Versailles (Plan de) du petit parc et de ses dépendances.

1 : 4500; une feuille de 0m.60 sur 0m.92; dressé par l'abbé *De la Grive*; gravé sur cuivre et publié par Charbonnier; Paris, 1746.

Plan très-détaillé, mais d'une exécution médiocre, où sont marqués l'emplacement de chaque maison de la ville, le plan du château et des hôtels, et la distribution des jardins, des bosquets et des pièces d'eau.

465. Versailles (Nouveau plan de).

1 : 4800; une feuille de 0m.56 sur 0m.97; dressé par *Constant de la Motte*, ingénieur géographe au département de la guerre; gravé par Croisey et publié par Blaisot; Versailles, 1783.

Plan assez détaillé et gravé avec soin; en le comparant au plan précédent, de 1746, on voit combien Versailles était changé depuis ce temps-là, par les embellissements que les rois de France faisaient opérer dans leur séjour favori. On trouve sur ce plan l'indi-

Digitized by Google

cation de tous les jardins, du Parc aux cerfs, de Trianon et des viviers appartenant au château. En marge on trouve des tableaux explicatifs.

466. Versailles (Plan de la ville, du château et du parc de), avec les palais et jardins du grand et petit Trianon.

1 : 4 800; une feuille de 0m.58 sur 0m.90; dressé, gravé sur cuivre et publié chez ***Picquet***; Paris, 1821; 2e édition, 1835. Prix, chez Andriveau-Goujon: 7 fr.

Plan assez détaillé et gravé avec beaucoup de soin. Un livret qui accompagne la carte, contient la liste alphabétique des rues, des passages, des places, des allées, etc. avec lettres et chiffres correspondant à ceux qui sont marqués sur le cadre du plan.

467. Versailles (Plan de) en relief.

1 : 10 000; une feuille de carton de 0m.46 sur 0m.32; exécuté par le procédé, breveté en France, de ***Bauerkeller*** et Cie.; Paris, 18.. (?).

C'est un très-beau plan gauffré, dans le genre du plan-relief de Paris (voir ci-dessus, n°. 427). Il donne une idée exacte de la ville, du château et de ses dépendances; — les maisons sont blanches, la terre, verte, et les eaux, bleues. En marge on trouve un dessin en relief, extrêmement joli, du palais de Versailles avec la grande pièce d'eau. Les moindres détails d'architecture y sont indiqués avec la plus grande précision. En quelques endroits du plan on s'est trompé dans l'ortographe française. En marge on trouve des échelles en mètres et en toises.

468. Versailles (Plan géométrique de la ville de).

1 : 2 500; une feuille de 0m.68 sur 1m05; dressé par ***Guy Martin***, ingénieur géomètre ordinaire des forêts et domaines de la couronne; gravé sur cuivre par Bénard et Legagneur; publié chez l'auteur; Versailles, 1847. Prix à Paris, chez Andriveau-Goujon: 5 fr.

Ce plan a été dressé d'après une triangulation faite par l'auteur en 1839; il est très-exact et très-détaillé et indique la division des propriétés et les numéros des maisons; la gravure est très-nette. En marge on trouve une notice historique sur la ville, le château et le parc de Versailles; il n'y a pas de tableau alphabétique des rues.

Digitized by Google

469. Vesoul (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de *l'état-major*; gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18.. Se vend chez Longuet, 1 fr.

Cette feuille fait partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

470. Vienne (Plan topographique de la ville de).

1 : 5 000; une feuille de 0m.32 sur 0m.49; dressé par *A. Aplé*, officier au 2e régiment de dragons; gravé sur pierre par Timon frères; publié à Vienne en 1846.

Ce plan de la ville de Vienne (département de l'Isère), est d'une exécution très-satisfaisante et d'un aspect très-joli. Dans la ville même aucun nom n'a été indiqué, mais les rues sont désignées par des chiffres se rapportant à une légende alphabétique en marge du plan. Les montagnes tout près de la ville sont représentées d'après la méthode de la carte de France de l'état-major; le cadre est orné des armes de la ville.

Digitized by Google

RÉPERTOIRE DES CARTES

DE

LA SUÈDE, DE LA NORVÉGE

ET

DU DANEMARK,

PUBLIÉ PAR

L'INSTITUT ROYAL DES INGÉNIEURS NÉERLANDAIS.

LA HAYE,
CHEZ VAN LANGENHUYSEN, FRÈRES
ET MARTINUS NIJHOFF.
1859.

Digitized by Google

Digitized by Google

La publication de cette partie du catalogue raisonné, entrepris par l'institut royal des ingénieurs, est le résultat de nos efforts pour continuer cet important ouvrage.

Convaincu de l'imperfection de notre travail, nous espérons que les renseignements ultérieurs qu'on voudra bien nous communiquer, pourront contribuer à en rendre une seconde édition moins imparfaite.

Outre les ouvrages connus, nous avons consulté un grand nombre de cartes; les données de MM. Wedderkop, Weigeland et Fog, officiers d'état-major de Suède, de Norvége et de Danemark, nous ont été surtout d'une grande utilité. Nous regrettons vivement de n'avoir pu obtenir des réponses à chacune de nos demandes, surtout à l'égard des titres, rapport sous lequel la présente publication ne laisse que de trop grandes lacunes.

Souvent les jugements relatifs aux mêmes cartes, puisés à des sources différentes, ne se trouvent pas d'accord; nous avons adopté dans ces cas les jugements les plus concordants; plus souvent encore nous nous sommes procuré les cartes mêmes, pour fixer notre opinion.

Digitized by Google

Digitized by Google

SUÈDE, NORVÉGE ET DANEMARK.

SUÈDE.

1. Cartes géographiques de la Suède.

Geografiske Kartor öfver Sverige.

39 feuilles de différentes dimensions et indépendantes l'une de l'autre; projection conique; graduation sexagésimale; dressées par ***P. Hällström***, ***C. Robsahm***, ***C. Forsell*** etc.; gravées sur cuivre par F. Akrell, S. Anderson, C. Lundgren etc; publiées par le baron d'Hermelin et par la Société géographique de Stockholm.

Cette collection est la seule qui embrasse le royaume entier. Les cartes ont été dressées d'après des levés géométriques du bureau général des arpentages.

Ces levés ont été vérifiés et le plan des cartes fondé sur des observations astronomiques, exécutées en grand nombre depuis 1798.

On doit la publication de ces cartes aux efforts d'un particulier, le baron d'Hermelin, qui sacrifia pour cet ouvrage une fortune considérable. C'est donc avec raison que cette collection porte son nom, quoiqu'elle ait été publiée en partie sous une autre dénomination, celle de «l'Institut géographique.» Achetés en 1824 et conservés aux frais de l'état, les cuivres furent déposés au bureau d'arpentage; en 1836 ils ont été donnés au dépôt de la guerre de Stockholm.

Digitized by Google

Publié pendant une longue suite d'années et dressé par différents auteurs, cet ouvrage est naturellement très inégal, tant sous le rapport de la composition que sous celui de l'exécution technique des différentes feuilles. Celles qui sont dressées par l'ardent et laborieux Hállström, sont les meilleures.

Les cartes contiennent, outre les voies de communication par terre et par eau, les limites des gouvernements, des arrondissements et des paroisses, l'indication des villes et des places fortes, des églises, des villages, des hameaux, etc., mais la nature du terrain n'y est pas représentée. Elles seront successivement remplacées par les cartes gouvernementales dressées par les officiers du corps topographique.

Cet ouvrage contient, en quatre séries, les feuilles suivantes:

Première série.

1. Titre général.
2. Titre pour la Noorlande.
3. Suède avec les pays limitrophes; 1 : 3 600 000; de 0m.53 sur 0m.56; publié en 1797; gravé par S. Akrell. Prix: $\frac{5}{8}$ R.B°. (4 fr. 75 c.)
4. Suède et Norvége; 1 : 2 000 000; de 0m.81 sur 0m.57; 1815; dressée par P. Hállström; gravée par Anderson. Prix: $1\frac{2}{3}$ R.B°. (9 fr. 45 c)
5. Vester Bothnie et Nor Bothnie; 1 : 400 000; de 0m.51 sur 0m.55; 1796; dressée par Wadman; gravée par F. Akrell. Prix: $1\frac{2}{3}$ R.B°. (9 fr. 45 c.)
6. Noorbotten; 1 : 720 000; de 0m.46 sur 0m.61; 1801; dressée par C. Robsahm; gravée par F. Akrell. Prix: $1\frac{2}{3}$ R.B°. (9 fr. 45 c.)
7. Angermanlande et Jemtlande; 1 : 670 000; de 0m.49 sur 0m.61; 1797; dressée par C. Robsahm; gravée par G. Broling. Prix: $1\frac{2}{3}$ R.B°. (9 fr. 45 c.)
8. Herjedalen; 1 : 420 000; de 0m.42 sur 0m.51; 1797; dressée par C. Robsahm; gravée par G. Broling. Prix $1\frac{2}{3}$ R.B°. (9 fr. 45 c.)
9. Gestriklande et Helsinglande; 1 : 430 000; de 0m.59 sur 0m.55; 1796; dressée par Insulander; gravée par F. Akrell. Prix: $1\frac{2}{3}$ R.B°. (9 fr. 45 c.)

Deuxième série.

10. Titre pour Svea Rike.
11. Svea Rike; 1 : 720 000; de 0m.91 sur 0m.55; 1811; dressée par P. Hállström; gravée par S. Anderson. Prix 2 R.B°. (11 fr. 35 c.)

Digitized by Google

12. Fahlu Lán et Delarne; 1 : 471 000; de 0m.56 sur 0m.58. 1800; dressée par P. Hállström; gravée par P. Akrell; Prix: 1⅔ R B°. (9 fr. 45 c.)
13. Dalarne (Dalecarlie) partie sud-est; 1 : 232 000; de 0m.56 sur 0m.59; 1800; dressée par P. Hállström; gravée par P. Akrell. Prix: 1⅔ R.B°. (9 fr. 54 c.)
14. Westeras Lán; 1 : 230 000; de 0m.55 sur 0m.59; 1800; dressée par P. Hállström; gravée par P. Akrell. Prix: 1⅔ R.B°. (9 fr. 45 c.)
15. Upsala Lán; 1 : 232 000; de 0m.62 sur 0m.43; 1801; dressée par P. Hállström; gravée par J. Neet. Prix: 1⅔ R.B°. (9 fr. 45 c.)
16. Stockholms Lán; 1 232 000; de 0m.80 sur 0m.58; 1802; dressée par P. Hállström; gravée par J. Neet. Prix: 2 R.B°. (11 fr. 35 c.)
17. Orebro Lán; 1 : 232 000; de 0m.64 sur 0m.48; 1803; dressée par P. Hállström; gravée par S. Anderson. Prix: 2 R.B°. (11 fr. 35 c.)
18 Nykópings Lán; 1 : 200 000; de 0m.55 sur 0m.61: 1804; dressée par P. Hállström; gravée par S. Anderson. Prix: 2 R.B°. (11 fr. 35.)

Troisième série.

19. Titre pour Gótha Rike.
20. Gótha Rike; 1 : 720 000; de 0m.85 sur 0m.57; 1807; dressée par P. Hállström; gravée par G. Lundgren. Prix: 2 B.R°. (11 fr. 35 c.)
21. Gótheborgs Lán; 1 : 200 000; de 0m.91 sur 0m.54; 1806; dressée par C. Forsell; gravée par S. Anderson. Prix: 1⅔ R.B°. (9 fr. 45 c.)
22. Hallands Lán; 1 : 200 000; de 0m.83 sur 0m.59; 1807; dressée par C. Forsell; gravée par S. Anderson. Prix: 1⅔ R.B°. (9 fr 45 c.)
23. Carlstad Lán, partie septentrionale; 1 : 200 000; de 0m.63 sur 0m.82; 1808—46; dressée par P. Hállstrom; gravée par C. Lundgren. Prix: 1⅔ R.B°. (9 fr. 45 c.)
24. Carlstad Lán, partie méridionale; 1 : 200 000; de 0m.62 sur 0m.82; 1808; dressée par P. Hállström; gravée par C, Lundgren Prix: 1⅔ R.B°. (9 fr. 45 c.)
25. Elfsborgs Lán; 1 : 264 700; de 0m.94 sur 0m.57; 1808; dressée par C. Forsell; gravée par S. Anderson. Prix: 2 R.B°. (11 fr. 35 c.)
26. Skaraborgs Lán; 1 : 243 000; de 0m.59 sur 0m.61; 1807; dressée par C. Forsell; gravée par S. Anderson. Prix: 2 R.B°. (11 fr. 35 c.)

Digitized by Google

27. Jónkópings-Kronobergs- et Blekinge Lán; 1 : 300 000; de 0m.86 sur 0m.62; 1809; dressée par P. Hállström; gravée par S. Anderson. Prix 2 R.Bo. (11 fr. 35 c,)
28. Linkópings Lán; 1 : 250 000; de 0m.59 sur 0m.64; 1810; dressée par P. Hállström; gravée par C. Lundgren. Prix: 2 R.Bo. (11 fr. 35 c.)
29. L'île de Gothlande; 1 : 146 300; de 0m.90 sur 0m.56; 1805; dressée par P. Hállström; gravée par Akerland. Prix: 2 R Bo. (11 fr 35 c.)
30. Kalmare Lán; 1 : 200 000; de 1m.18 sur 0m.57; 1818; dressée par P. Hállström; gravée par C. Lundgren. Prix: 2 R.Bo. (14 fr. 15 c.)
31. Scanie, partie septentrionale; 1 : 150 000; de 0m.50 sur 0m.90; 1812; dressée par P. Hállström; gravée par ..... Prix: 2 R.Bo. (11 fr. 35 c.)
32. Scanie, partie méridionale; 1 : 150 000 de 0m.50 sur 0m.90; 1812; dressée par P. Hallström; gravée par..... Prix: 2 R.Bo. (11 fr. 35 c.)

Quatrième série. (Ces cartes sont toutes dressées par P. Hállström et gravées par F. Akrell.)

33. Titre pour la Finlande.
34. Finlande; 1 : 1 750 000; de 0m.53 sur 0m.56; 1799. Prix: 1½ R.Bo. (9 fr. 45 c.)
35. Uleaborgs Lán; 1 : 720 000; de 0m.57 sur 0m.62; 1798. Prix: 1½ R.Bo. (9 fr. 45 c.)
36. Vasa Lán; 1 : 562 000; de 0m.54 sur 0m.60; 1798. Prix: 1½ R.Bo. (9 fr. 45 c.)
37. Abo et Bjórneborgs Lán, 1 : 562 000; de 0m.56 sur 0m.61; 1798. Prix: 1½ R.Bo.
38. Nylande et Tavastlande; 1 : 562 000; de 0m.55 sur 0m.60; 1798. Prix: 1½ R.Bo.
39. Savolax et Carelen: 1 : 562 000; de 0m,53 sur 0m.61; 1798. Prix: 1½ R Bo.

2. Carte de la Suède.

Karta öfver Sverige.

1 : 1 500 000; projection conique; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.95 sur 0m.57; dressée et gravée sur cuivre par ***C. Akrell.*** 1811.

Cette carte, d'une très belle exécution, représente la Suède et les parties limitrophes de la Norvége et de la Finlande. Elle contient tous les détails que comporte l'échelle. Les chaînes de mon-

Digitized by Google

tagnes sont reproduites par des pentes, dessinées entre les cours d'eau et une ligne sinueuse, considérée comme arête supérieure. Ces pentes ont très peu de rapport avec les formes réelles orographiques de la Suède, dont les détails n'étaient connus que très imparfaitement en 1811.

Les lignes géographiques sont tracées de 1 à 1 degré; les longitudes, comptées du méridien de Stockholm. On y trouve une échelle divisée en milles suédois. La gravure du trait et de la lettre est d'une grande précision et ne laisse rien à désirer. La carte est accompagnée d'une description des chaînes de montagnes et du système hydrographique de la Suède.

3. Carte de la Suède et de la Norvége méridionale, ou Scandinavie.

Karta öfver Södra delen of Sverige och Norrige, eller det fordna så Kallade Skandinavien.

1:500 000; projection conique; graduation sexagésimale; en 8 feuilles de $0^m.56$ sur 0^m80, numérotées de l'est à l'ouest et assemblées sous forme d'atlas; dressée sous la direction de ***C. af Forsell;*** gravée sur cuivre par C. G. Lundgren. Publiée à Stockholm, 1815—26. Prix: $16\frac{2}{3}$ RB°. (94 fr. 35 c.)

Cet ouvrage occupe un rang distingué parmi les cartes suédoises. C'était la première carte sur une si grande échelle représentant les deux royaumes réunis; elle a beaucoup contribué à faire connaître les positions géographiques, dont on avait des idées tout à fait fausses, surtout à l'étranger.

La limite la plus septentrionale de la carte est à 60° de latitude (au nord d'Umea); au sud, elle s'étend jusqu'aux îles Danoises et le Jutland, inclusivement. Le tracé est aussi exact qu'il a été possible avec les matériaux incomplets de ces temps; mais sous le rapport topographique elle laisse beaucoup à désirer.

La carte est surchargée de marais et la partie orographique est entièrement négligée, ce qui rend inintelligible la distinction du caractère propre du pays, surtout pour ce qui concerne la Suède. Quant à l'échelle adoptée pour ce travail, nous ferons observer qu'elle est trop grande pour une carte générale d'un pays aussi vaste que la Scandinavie: cela rend la carte difficile à manier, et trop petite pour les détails qu'on désire trouver sur une carte spéciale.

Les lignes géographiques sont tracées de degré en degré, la graduation au cadre de 5 à 5 minutes; les longitudes sont rapportées au méridien de Ferro. Les limites des gouvernements sont indiquées en diverses couleurs, les eaux en bleu. La gravure est d'une exécution satisfaisante.

Digitized by Google

Sur la première feuille on a placé le titre, et les échelles en milles suédois et en lieues de France de 25 au degré. On trouve sur la deuxième feuille l'explication des signes et sur la huitième feuille un tableau de la population des deux royaumes en 1825.

La carte est accompagnée d'une feuille supplémentaire de 0m.47 sur 0m.35, contenant une carte d'assemblage sur une échelle de 1:4 000 000, indiquant les limites des gouvernements et des provinces; la division en feuilles de la grande carte, ainsi qu'un tableau des principales hauteurs, en pieds suédois.

4. Carte topographique et militaire de la Suède.

Svenska Militär Kartwerket.

1: 100,000; projection conique croissante; graduation sexagésimale; 283 feuilles de 0m.59 sus 0m.44; levées, dressées et dessinées par les ***officiers du corps topographique***. Gravée sur cuivre et publiée à Stockholm. L'ouvrage a été commencé en 1815.

Cette carte est fondée sur des levés trigonométriques et des observations astronomiques exécutés par les officiers du corps topographique.

Suivant le plan arrêté par S. M. le Roi en 1815, cette carte et celle de la Norvége, commencées simultanément, devaient former ensemble un système de cartes scandinaves. On adopta la même échelle et la même projection pour les deux pays; mais on ne put s'accorder, ni sur les dimensions, ni sur la forme des feuilles, ni sur la proposition des Suédois d'adopter pour méridien initial celui de 5° à l'ouest de Stockholm, commun aux deux pays, déjà adopté pour la carte suédoise. On exigea pour la carte norvégienne un méridien séparé et national, en alléguant des raisons peu motivées; les négociateurs suédois eurent la déférence d'accorder cette demande, au détriment des deux cartes, qui par là ont une position oblique au nord et au sud.

La projection adoptée a été calculée par feu le lieutenant-colonel du corps topographique, le comte de Speus, et dite: *conique croissante.* Ainsi que la projection cylindrique croissante, elle a pour chaque latitude une échelle de projection applicable aux distances moyennes et qui ne dépend pas des points cardinaux. Elle a cela de commun avec la projection conique que ses erreurs disparaissent sous deux latitudes et que de là elles augmentent avec des signes contraires suivant la position, vers le milieu ou vers les bords de la carte.

Les opérations géodésiques qui forment la base de cette carte ont été faites principalement dans les parties méridionales et ceu-

Digitized by Google

trales de la Suède. A partir de Gefle vers le sud à travers la Scanie en côtoyant la partie occidentale jusqu'aux frontières de la Norvége, on a calculé une chaîne primordiale de triangles. Ce réseau est uni à l'est et à l'ouest à une chaîne parallèle, entre le 58 et le 59 degré de latitude, et de plus de 6 degrés de longitude; d'autres chaînes s'y rattachent. Les opérations s'étendront de la Vermelande jusqu'en Dalecarlie et en cotoyant les bords du golfe de Bothnie jusqu'à Haparanda. Ce canevas trigonométrique sera réuni aux mesures de degré qui, suivant les dispositions de l'Académie royale des sciences, ont été exécutées par le professeur Seelander.

Le réseau triogonométrique, s'étendant sur les parties méridionales et centrales de la Suède, comprend, sur une étendue de 270 milles suédois, 372 stations pour les observations angulaires. On a déterminé par là 81 villes et environ 740 églises et autres points nécessaires pour la composition des cartes. Le canevas trigonométrique se rattache à celui de la Russie par les triangulations des topographes des deux pays, faites sur les deux rives de la mer d'Alande, qu'on a exécutées simultanément. Les ingénieurs géographes danois s'y sont rattachés aux côtes de la Scanie et à l'île de Sélande, et l'on a étendu la triangulation de la Norvége depuis Christiania jusqu'à Svinesund, pour s'unir à celle de la Suède.

De cette manière une union géodésique a été établie entre les trois principaux observatoires de la Scandinavie: Stockholm, Christiania et Copenhague; la Suède forme ainsi un chaînon important du système trigonométrique de l'Europe.

L'exactitude de ce travail est pleinement garantie par le talent et le zèle des observateurs, la perfection des instruments employés, et toutes les précautions prises pour obtenir de bons résultats.

Des bases ont été mesurées:	longueur des bases.
Sur les bords de la baie de Laholm	44843.68 pieds.
Sur le lac de Vener, mesuré sur la glace	50979.15 "
Sur le lac de Vetter	56638.76 "
dans la baie de Mysing dans l'archipel de Stockholm	48166.24 "

Calculant au moyen de la base du lac de Vetter, comme la plus longue, on a trouvé que la plus grande erreur à craindre, de puis Laholm jusqu'à l'archipel de Stockholm, (70 milles suédois et 87 stations) ne surpasse guère $2\frac{3}{4}$ pieds.

Pour joindre le réseau trigonométrique au Danemark, on a mesuré une base près de Copenhague sur l'île d'Amager; et, pour en mieux comparer l'exactitude, on a mesuré une autre base dans l'île d'Alande, à l'aide des appareils employés pour les deux pays; et on n'a trouvé entre les deux mesures, après les réductions nécessaires, qu'une différence d'un pouce sur 18434 pieds.

Digitized by Google

Pour la partie septentrionale du pays qui est presque inculte et inhabitée, de trop grands frais et d'autres obstacles ont empêché la triangulation; mais on y a suppléé par une série d'observations astronomiques déterminant la position exacte des points principaux. On s'est également servi de déterminations astronomiques, d'azimuts et de latitudes, pour la combinaison des triangulations danoises et suédoises.

Pour les détails topographiques on a fait réduire à l'échelle de 1:50 000 les plans cadastraux et les autres cartes des bureaux d'arpentage de Stockholm, et ceux des autres chefs-lieux de gouvernements. Ces cartes réduites sont assemblées en canevas topographique à l'aide d'opérations astronomiques et de triangulations. Ces minutes sont complétées sur le terrain et réduites au centmillième pour la gravure, réunies en feuilles de 0m.44 sur 0m.59; numérotées à l'ouest et à l'est du méridien initial en chiffres romains, et du nord au sud, à partir de 72° de latitude, en chiffres arabes.

Le dessin topographique de cette carte est fondé sur le système de courbes horizontales équidistantes. Les projections de plus grande pente sont interrompues à la rencontre des courbes horizontales qui sont par là suffisamment indiquées, d'autant plus qu'on a eu soin de ne pas reprendre les hachures précisément sur le prolongement de celles de la tranche précédente. On a modifié ce principe par les nuances que produisent les hachures; à cet effet, on les a écartées du quart de leur longueur; et, afin de donner plus d'expression au figuré du terrain, on est convenu de grossir les hachures en proportion des pentes.

Le terrain rocailleux est exécuté d'une manière tout à fait particulière, au moyen de courbes presque équidistantes, dont l'épaisseur est proportionnée aux pentes.

L'ouvrage est accompagné de mémoires topographiques, statistiques et militaires, dressés par paroisse et réduites en descriptions des arrondissements et des gouvernements. (Fogderi-Lane beskrifningar.)

5. Atlas hydrographique de la Suède.

Sveriges Sjo Atlas.

en soixante-douze feuilles de différentes dimensions de 0m.76 à 1m.10 sur 0m.64 à 0m.75; projection de Mercator pour les cartes générales, conique croissante pour les cartes de côtes et plate pour les plans spéciaux des ports; dressé par **Gustaf af Klint,** vice-amiral; gravé sur cuivre.

Pour le prix et le numérotage des feuilles, voyez la spécification ci-après.

Digitized by Google

Elles se vendent à 15% de rabais, quand l'achat s'élève à 50 R. de Banco (283 francs) et au-dessus.

Cet atlas est fondé sur un canevas de triangles combiné avec des observations astronomiques, qu'on a exécuté de 1740 à 1790. Les premiers résultats furent six cartes qui comprenaient le Cattegat, la mer Baltique et le golfe de Finlande; elles furent dressées de 1782 jusqu'à 1788 sous les ordres du vice-amiral Johan Noordenanker; on y joignit en 1795 une carte générale et une carte de la mer de Bothnie.

Les opérations n'étant pas faites d'après un plan fixe et bien ordonné, le vice-amiral G. af Klint, qui avait aidé à les dresser, proposa au gouvernement suédois, en 1796, d'établir un bureau royal hydrographique, pour perfectionner les cartes. Sa démarche n'eut point le résultat espéré, et Klint, emporté par le désir d'être utile à sa patrie et aux navigateurs, commença l'ouvrage à ses propres frais.

Les matériaux qu'il employa étaient pour la plupart ses propres observations et les opérations géodésiques des pays limitrophes; il acheva, peu avant sa mort en 1840, après un travail assidu de 40 ans, le dessin de la dernière carte, appartenant à cette collection. Un portulan, contenant les descriptions des côtes, abords, etc., ainsi que des dessins, des phares et des fanaux, des vues des côtes, y est annexé. La plupart des cartes furent publiées de 1812 à 1840. En 1847, le gouvernement suédois a acheté l'ouvrage entier, et l'a continué depuis en suivant la progression successive des découvertes, et conformément aux exigences croissantes d'exactitude. Toutes les cartes sont actuellement rectifiées.

Les longitudes sont comptées du méridien de Greenwich, sur les feuilles neuves; auparavant on avait compté aussi de Ferro.

Les lignes géographiques ne sont marquées que sur le cadre. En général, la gravure n'est pas mauvaise; celle des cartes neuves est très belle. A l'étranger on a tant apprécié le mérite de cet ouvrage, qu'on l'a copié et publié en Russie, en Danemark et en Angleterre.

Les cartes sont numérotées dans l'ordre suivant:

Cartes générales, échelle 1:1 500 000.

N°.		Titre.	Prix	B°. R.
	1	La mer Baltique.	"	3
	2	Le golfe de Bothnie septentrional.	"	1½
	3	La mer Blanche.	"	1½
	4	La mer du nord.	"	1½
	19	Les iles Britanniques.	"	2
	28	Le canal Britannique, le golfe de Biscaye et l'océan Atlantique.	"	2

Digitized by Google

		Prix	B°.R.
N°. 29	La Méditerranée (partie occidentale).	"	2
30	" (partie moyenne).	"	2
31	" (partie orientale), avec la mer Adriatique et l'Archipel.	"	2

Cartes générales, échelle 1 : 400 000.

4	Le golfe de Bothnie.	"	2
5	La mer de Bothnie.	"	2
6	Le golfe de Finlande.	"	2
7	La mer Baltique (partie septentrionale).	"	2
8	" (partie du sud-est).	"	2
9	" (partie du sud-ouest).	"	2
10	La " et la Baie de Bohus.	"	2
12	Les côtes de la Norvége, de Trontheim à Statland.	"	1½
12ª	Les côtes de Froe-öarne à Lofoten.	"	2
13	" de Statland à Karmösund.	"	1½
14	Le Skager Rack avec la partie nord-est de la mer du nord.	"	2
15	La mer du nord (partie occidentale), avec les côtes de l'Ecosse.	"	2
16	La mer du nord (partie orientale) avec le golfe de Hambourg.	"	2
17	La mer du nord (partie méridionale) avec le pas de Calais.	"	3
24	La Manche ou le canal britannique.	"	2
25	Les embouchures des canaux de Bristol, de St. George et de la Manche.	"	2
26	Le golfe de Biscaye.	"	2
27	Le détroit de Gibraltar avec les mers limitrophes.		2

Cartes des côtes, échelle 1 : 200 000.

L'. A	Le golfe de Bohus, de Christiania à Gothembourg.	"	2
B	Le Cattegat, de Gothembourg jusqu'au Sund.	"	3
C	Le Sund.	"	2
C'	Le Sund (neuve).		
D	La baie d'Hano et les ports depuis Ystad jusqu'au cap au sud de l'île d'Oelande.	"	2
E	Le détroit de Calmar avec l'île d'Oelande.	"	3
F	Le golfe de Nörrköping, de Calmar à		

Digitized by Google

		Prix	B°.R.
	Landsort	"	2
L¹.	G L'île de Gothlande avec Taron et Gottska Sandón.	"	2
	H L'archipel de Stockholm, de Landsort jusqu'à Oregrund.	"	3
	J Les îles d'Alande et l'archipel d'Abo.	"	3
	K Le golfe de Finlande (partie occidentale) du cap Hango à Orrengrund.	"	2
	L id. (partie orientale) d'Orrengrund et Hogland à St. Pétersbourg (deux feuilles).	"	2
	M Les îles de Dagoe et d'Oesel, avec la partie limitrophe de l'Estonie.	"	2
	N Le golfe de Riga	"	1½
	O Les côtes de la Courlande.	"	1½
	P La baie de Memel.	"	1½
	Q La baie de Dantzic, de Brousterort à Rixchoft.	"	1½
	R Les côtes de la Poméranie	"	1½
	S La baie de la Poméranie.	"	1½
	T La baie de Mecklenbourg.	"	2
	U Les Belts (partie méridionale.	"	1¼
	V Id. (partie septentrionale).	"	1½
	X Les lacs de Moelar et de Hjelmar.	"	3
	Y Les lacs de Wetter et les canaux de Gothie	"	3
	Z Le lac de Wener avec la Gótha-elf.	"	3
	a La baie de Gefle, d'Oeregrund à Hudiksvall.	"	2
	b Les côtes de Norrlande de Hudiksvall à Jerno.	"	2
	c Le Qvarken Septentional avec la partie limitrophe de l'archipel de Finlande.	"	2
	d Les côtes de Vestro-Bothnie de Ratan à Luseá.	"	2
	e " de Ostro-Bothnie de Tarnea à Carleby.	"	2
	f " de Finlande de Wasa à Christinestad.	"	2
	g " " de Bjórneborg à Abo.	"	2
	AA Les côtes de la Norvége de Fredriesváru à Lindesnás.	"	2
	BB Les côtes de Lindesnás à Karmósund.	"	2
	CC " de Karmósund jusqu'à l'abord septentrional de Bergen.	"	2
	DD Les côtes de Sule-Oarne à Rondó.	"	2

Digitized by Google

		Prix	B°.R.
EE	Les côtes de Romsdals Oarne à Trondheim.	"	2
	Cartes spéciales des Ports.		
N°. 1	Le port de Barstra; 1: 25.000	"	½
2	Ahus et Landó; 1: 40.000.	"	½
3	Bergquara et Dóder huttsvik; 1: 40.000.	"	½
4	Ystad et Cimbrishamm; 1: 40.000.	"	½
5	Walló; 1: 50.000.	"	½
6	L'archipel de Gothembourg; 1: 40.000 avec mémoire.	"	½
7	Les ports de Malo; 1: 40.000.	"	½
	Portulan.		
	Les côtes du golfe de Bothnie.	"	2
	Le golfe de Bohus et le Cattegat.	"	2
	Les côtes de la Norvége.	"	2
	Guide d'une partie des eaux navigables du nord, tom. 1 et 2.	"	2
	id. tom. 3 du golfe de Finlande.	"	2
	id. tom. 4 de la mer Baltique.	"	2
	id. tom. 5 " (partie sud-ouest).	"	2
	id. tom. 6 golfe de Bohus et le Cattegat.	"	2

6. Carte géographique, militaire et statistique de la Suède et de la Norvége.

Geografisk, Militairisk och Statistisk Karta öfver Sverige och Norrige.

1:2000000: projection conique, graduation sexagésimale; une feuille de 0m.96 sur 0m.62; dressée par le lieutenant-colonel ***O. J. Hagelstam;*** gravée sur cuivre par ***Andersson;*** publiée à Stockholm en 1820. Prix 5 R B. (28 fr. 30 c.)

Cette carte a été dressée d'après des documents authentiques et dans le but d'indiquer les nombreuses divisions territoriales de ces deux royaumes, avec l'organisation et la distribution des forces militaires, de mer et de terre. En marge on trouve différents tableaux statistiques et militaires, très complets et on y a ajouté, pour chaque degré de latitude, des renseignements sur le climat, le sol, la végétation, les hauteurs comparées au niveau de la mer, la ligne des neiges perpétuelles, etc.

La partie topographique de la carte n'a été traitée qu'accessoirement. Les lignes géographiques sont tracées de degré en degré. Les longitudes sont comptées d'après le méridien de Ferro. Les échelles sont en milles suédois, norvégiens et allemands.

Digitized by Google

7. Cartes des gouvernements de la Suède.

Láne-Kartor ofver Sverige.

1 : 200 000 ; projection conique croissante; graduation sexagésimale;.... feuilles de 0m.53 sur 0m.71, dressées par ***le corps topographique;*** gravées sur cuivre par Voss et Vennersten.

Ces cartes réduites de la grande carte topographique, représentent les voies de communication par terre et par eau, les rivières jusqu'au moindre cours d'eau, les canaux, les villes et places fortes, les églises, les villages, les hameaux, les marais, le relief du terrain, etc.; le tout, moins détaillé que sur la grande carte, mais avec tant de goût, que le même caractère y est conservé. La graduation est de minute en minute; les lignes géographiques sont tracées de 30 en 30 minutes. On a compté les longitudes d'après le méridien de Stockholm et au cadre aussi d'après Ferro. En marge on trouve sur chaque carte une explication des signes conventionnels, des plans spéciaux des villes et des fortifications sur l'échelle de 1:20 000 et des échelles en milles suédois pour les cartes mêmes, et en aunes pour les plans des villes. Les montagnes sont dessinées par des lignes de plus grande pente et en teintes douces.

Les limites des gouvernements, des arrondissements et des paroisses sont indiquées par différentes couleurs; les eaux sont en bleu. La gravure est très soignée.

Des mémoires topographiques et statistiques appartenant à ces cartes, ont été publiés dans l'ordre suivant:

Westeras Lán, une feuille,	1844	Prix: 3	R.B°. (fr. 17.)
Orebro Lán, deux feuilles,	1845.	» 6	R.B°. (fr. 34.)
Skaraborgs Lán, deux feuilles,	1845.	» 6	R.B°. (fr. 34.)
Halmstad Lán, une feuille,	1847.	» 3	R.B°, (fr. 17)
Carlskrona Lán, une feuille,	1848.	» 3	R.B°. (fr. 17.)
Upsala Lán, une feuille,	1850.	» 3	R.B°. (fr. 17.)
Gotheborgs Lán, deux feuilles,	1855.	»	
Dahlsland Lán.			

8. Cartes chorographiques gouvernementales de la Suède.

1 : 200 000; projection conique croissante; graduation sexagésimale;... feuilles de 0m.53 sur 0m.71; dressées au ***Bureau topographique,*** gravées sur pierre, publiées à Stockholm, 1842.

Ces cartes sont dessinées et lithographiées d'après la carte précédente; on les a publiées pour donner, par la modicité des prix une plus

Digitized by Google

grande publicité à l'ouvrage. Elles ne donnent aucune indication de la nature du terrain.

La publication a eu lieu dans l'ordre suivant:

Westeras Lan	1 feuille	1842,	prix	1⅓ R.
Orebro Lan	1 feuille	1844,	"	1⅓ "
Skaraborg Lan	2 feuilles	1845,	"	2⅔ "
Carlscrona Lan	1 feuille	1846,	"	1⅓ "

9. Carte géographique, militaire et statistique de la Suède, de la Norvége et du Danemark, avec le Slesvig Holstein.

Geografisk och Militairisk, Statistisk Karta öfver Sverige och Norrige samt Danemark med Schlesvig och Hollstein.

1 : 1 250 000; projection conique; graduation sexagésimale, en 8 feuilles de 0m.38 sur 0m.50; dressées par **A. Hahr**; gravées sur pierre à l'établissement lithographique de l'état-major général; Stockholm, 1845. Deuxième édition, 1848. Prix: 3⅓ R. B. (19 fr. 70 c.).

Cette carte a été dressée dans le même but et porte à peu près le même titre que la carte de Hagelstam (n°. 6). Elle traite moins de sujets, mais les indications sont plus détaillées. L'une et l'autre sont incomplètes et la désignation des divisions est fautive: c'est qu'aussi ces divisions sont si embrouillées qu'on ne saurait en effet les indiquer, ni les décrire complètement.

Les lignes géographiques sont tracées de degré en degré; les longitudes sont comptées du méridien de Ferro.

10. Carte générale de la Suède.

Karta öfver Sverige.

1 : 1 000 000; trois feuilles de 0m.53 sur 0m.71; projection conique croissante; dressées par le **corps topographique**; gravées sur cuivre. Stockholm, 1856.

Cette carte est aussi une réduction de la grande carte topographique et militaire de la Suède. (Voir le n°. 4.)

11. Carte de la Suède centrale et méridionale, contenant les divisions ecclésiastiques, civiles et judiciaires.

Karta öfver Medlersta och Södra Sverige, upptagande indelningen för den Kyrkliga, civila och Juridiska administrationen.

1 : 500 000; projection conique; graduation sexagésimale; en

Digitized by Google

8 feuilles de 0m.74 sur 0m.58; numérotées de l'ouest à l'est, en quatre rangées, de deux sections chacune; dressée et dessinée par *Aug. Mahr*; gravée sur cuivre par L. Bernhardt. L'ouvrage paraît par livraisons de deux feuilles; les deux premières furent publiées à Stockholm en 1853 et en 1855. Prix des 8 feuilles: 13⅓ R. B. (75 fr. 50 c.).

Cette carte, réduite sur des levés exécutés par les officiers du corps topographique, est d'une exécution très soignée et représente les limites des administrations ecclésiastiques, civiles et judiciaires. Les lettres et les chiffres indiquant les différentes divisions ont été choisis avec beaucoup de tact et se distinguent facilement par leur variété de grandeur et de couleur.

Les lignes géographiques sont tracées de degré en degré; la graduation de 5 en 5 minutes. Les longitudes sont rapportées au méridien de Stockholm. La deuxième feuille est occupée en partie par le titre. En marge de la première feuille on trouve une note explicative des divisions administratives de la Suède centrale, avec l'explication des chiffres romains et arabes marqués sur la carte.

12. Carte de la Suède septentrionale, contenant les divisions ecclésiastiques, civiles et judiciaires.

Karta öfver Norra Sverige, upptagande indelningen för den Kyrkliga, civila och juridiska administrationen.

1 : 1 000 000; projection conique, graduation sexagésimale; en deux feuilles.

Cette carte fait suite à la précédente, et contient la partie septentrionale de la Suède.

13. Carte de la répartition de l'armée suédoise sur le pied de paix. Partie méridionale de la Suède.

Karta öfver Svenska Arméens indelning og förläggning pa fredsfat. Södra delen af Sverige.

1 : 720 000; projection conique; graduation sexagésimale, en deux feuilles de 0m.43 sur 0m.67; dressée par *C. Gotll*; gravée sur pierre par Burchardi. Gothembourg, 1848.

14. Carte de la répartition de l'armée suédoise sur le pied de paix. Partie septentrionale de la Suède.

Karta öfver Svenska Arméens indelning og förläggning pa fredsfat. Norra delen af Sverige.

1 : 1 250 000; projection conique; graduation sexagésimale; en

Digitized by Google

deux feuilles de 0m.41 sur 0m.55, dressée par **C. Goill**; gravée sur pierre par Burchardi, Gothembourg, 1850.

Cette carte forme un ensemble avec la précédente. Elles donnent les délimitations des régiments et corps cantonnés (indelta) et des districts des troupes de conscription (beváring), indiquées par des couleurs bien distinctes. On y trouve aussi les limites de cantonnement des escadrons et des compagnies; les habitations attachées aux grades (Bóstallen) des officiers et fonctionnaires militaires des troupes cantonnées; les garnisons des troupes enrôlées, etc. La force numérique de chaque régiment, escadron et compagnie, y est indiquée par des chiffres. En marge on trouve l'explication des signes et une échelle divisée en milles suédois.

La gravure est très nette. Prix des deux cartes 6 RB°. (35 fr.)

15. Carte de la Suède et de la Norvége.

Karta ofver Sverige och Norrige.

1:1 250 000; quatre feuilles de 0m.74 sur 0m.47, gravée sur pierre à l'institut lithographique de l'état-major général de l'armée; publiée par la société de l'enseignement mutuel. Stockholm, 1844. Prix 1½ RB°. (8 fr. 60 c.).

Comme l'indique le titre, la carte est à l'usage des écoles de l'enseignement mutuel. Pour ce but, l'exécution est satisfaisante.

16. Carte géographique et physique de la Scandinavie, à l'usage des écoles.

Tysisk och geografisk Karta öfver Skandinavien till Skolones bruk.

1:1 250 000; deux feuilles de 0m.92 sur 0m.71, graduation sexagésimale; dressée par **F. v. Mentzer**, gravée sur pierre par A. Hardh, Stockholm 1854. Prix 3 R.B°. (17 fr.).

La nature du terrain est représentée sur cette carte à l'aide de la lithographie par une teinte noire et grise, les eaux par une teinte bleue.

On y trouve la délimitation générale du sapin, du pin et du bouleau. Les hauteurs mesurées et les élévations générales du terrain, sont indiquées par des chiffres et par une teinte jaune tirant sur le vert, dont l'exactitude laisse à désirer. En marge on trouve sous chaque degré de latitude le caractère du climat, de la végétation, etc. Les indications sont tirées de la carte de la Suède par Hagelstam (voyez n: 6). Les lignes géographiques sont tracées de degré en degré. Les longitudes sont comptées d'après le méridien de Ferro. On n'y trouve point d'échelle.

Digitized by Google

17. Atlas historique de la Suède.

Atlas til Sveriges Historia.

Dressé par ***C. F. Wiberg***, professeur d'histoire et ***F. v. Mentzer***, lieutenant; gravé sur pierre par W. Schlachter à l'institution de l'état-major général. Publié par P. A. Huldberg à Stockholm, 1850.

Cet atlas contient 19 cartes; on y trouve les premières données de l'histoire de ce pays, commençant environ 325 ans avant J. C.; elles représentent ensuite le pays jusqu'à nos jours. On y trouve une esquisse de Stockholm avant l'année 1529.

La 16e et 19e carte donnent un aperçu des batailles auxquelles les Suédois ont pris part.

Le tout est accompagné d'un texte en suédois de 17 pages in-4°. C'est bien dommage qu'on n'y ait pas joint un texte en français ou en allemand; il y aurait moins de difficulté à répandre cet ouvrage utile à l'étranger.

18. Carte itinéraire de la Suède centrale et méridionale.

Res-karta öfver Svea och Götha Riken.

1 : 1 500 000; une feuille, dressée et gravée sur cuivre par ***E. Akerland***, 1834. Prix: ¾ R.B°. (3 fr. 80 c.)

Cette carte est inexacte.

19. Carte itinéraire de la Suède, partie méridionale.

Res-karta öfver Sverige Södra delen.

1 : 1 000 000; une feuille de 0m.70 sur 0m.49; dressée par ***F. Akrell***, gravée sur cuivre par C. Anderson; 1851. Prix: 1½ R.B°. (8 fr. 50 c.)

20. Carte itinéraire de la Suède, partie septentrionale.

Res-karta öfver Sverige Norra delen.

1 : 1 480 000; une feuille de 0m.45 sur 0m.40 dressée par ***F. Akrell***; gravée sur cuivre par C. Anderson; 1851. Prix: 1 R B°. (5 fr. 70 c.)

Ces deux cartes présentent un tableau complet et distinct de toutes les routes de poste de la Suède. Les délimitations gouvernementales sont indiquées par une ligne rouge; les gouvernements

Digitized by Google

sont indiqués par des teintes différentes. Des chiffres romains indiquent la division gouvernementale (Láne indelning), dont l'explication se trouve en marge.

Pour rendre la carte bien distincte, on n'y a pas représenté le relief du terrain.

Sur les deux feuilles on trouve en marge un tableau des distances, indiquées en quart de milles suédois, entre les villes, par ordre alphabétique; la carte méridionale contient celles qui sont au sud de Gefle; les autres sont placées sur la carte septentrionale. On les a dressées d'après des renseignements officiels, et ce sont les plus exactes des cartes de cette espèce.

L'exécution technique est très soignée, et la gravure des lettres très belle.

21. Carte itinéraire de la Suède.

Res-karta öfver Sverige.

Dressée par **Hoffman**; gravée sur pierre et publiée par Hubdberg; Stockholm, 1854. Prix: 2 R.B°. (11 fr. 35 c.)

Cette carte n'est qu'une mauvaise copie des deux précédentes.

22. Carte routière de Stockholm à St. Pétersbourg.

Väg-karta fran Stockholm till Petersburg.

Dressée et gravée sur cuivre par **E. Akerland**; 1835. Prix: ½ R.B°. (2 fr. 85 c.)

23. Carte routière de la Suède et de la Norvége.

Karta öfver Landsvägarne uti Sverige och Norrige.

1 . 1 300 000; une feuille de 0m.90 sur 0m.62, dressée par **L. W. Brandenburg**; gravée sur cuivre. Prix: 1¾ R.B°. (8 fr. 50 c.)

Les renseignements d'après lesquels cette carte a été dressée sont ceux du bureau général des arpentages. Elle contient les limites des gouvernements, les villes et les stations de poste. Les distances entre les stations sont indiquées par des chiffres en quarts de milles suédois ou norvégiens. Dans les deux angles inférieurs de la carte on trouve deux tableaux; le premier indique les distances des villes suédoises entre elles, et le second les distances entre les villes norvégiennes, classées en ordre alphabétique. La nature du terrain n'est pas représentée. L'exactitude du dessin est médiocre.

Digitized by Google

24. Carte des routes de poste en Suède et en Norvége et une partie du Danemark.

Karta öfver Landsvägarne uti Sverige och Norrige samt en del af Dannemark.

1 : 1 600 000; une feuille de 0m.71 sur 0m.53; dressée et gravée sur pierre par **C. F. Ströms**; deuxième édition. Stockholm, 1853. Prix: 2 R.B°. (11 fr. 35 c.)

Cette carte n'offre qu'un tableau de tous les relais de poste, dont les distances sont indiquées par des chiffres en quarts de milles suédois, norvégiens et danois. Les armes des deux royaumes, des provinces et des chefs-lieux des gouvernements sont dessinées autour du cadre. Elle est accompagnée d'un tableau des distances entre les villes.

25. Carte des bureaux de poste en Suède.

Karta öfver Post-Kontoren i Sverige.

Dressée par **Ramstedt**, 1836. Prix: 40 B.B°. (fr. c.)

La carte est accompagnée d'un tableau indiquant les distances et le tarif des ports de lettres.

26. Carte des chemins de fer proposés dans les provinces de Stockholm, d'Upsala, de Nykoping, de Westeras, d'Orebro et de Carlstad.

Karta öfver föreslagne Iernvags-Kommunikationer, inom Stockholms, Upsala, Nykopings, Westeras, Orebro och Carlstads Lan.

1 : 50 000; gravée sur pierre; dressée par **Aug. Hahr**, Stockholm, 1856. (Leipzig, Lork)

Deux feuilles de cette carte sont publiées; elles sont coloriées; le prix en est de 8 fr. 50 c.

27. Carte du gouvernement de Jemtlande.

Karta öfver Jemtlands Lan.

1 : 500 000; projection conique; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.80 sur 0m.59; dressée en 1847—1849, par **S. F. Westrell**; gravée sur pierre à l'institution lithographique de J. F. Myer; publiée par le bureau royal des arpentages (kongl. general landtmäteri kontoret), Stockholm, 1852. Prix: 2 R.B°. (11 fr. 35 c.)

Cette carte contient à peu près les mêmes détails que les cartes

Digitized by Google

chorographiques gouvernementales, publiées par le corps topographique (n°. 8), qui ont servi de modèle. En bas, dans l'angle droit, on trouve une carte spéciale, à l'échelle de 1:20000, de Ostersund, chef-lieu du gouvernement. A gauche, on trouve une explication des signes, une échelle en milles suédois pour la carte même et une en aunes pour la carte spéciale.

Les deux autres angles sont occupés par le titre et par deux tableaux synoptiques, qui indiquent les différentes divisions de l'administration ecclésiastique, civile, juridique et militaire du gouvernement. Les lignes géographiques sont tracées de degré en degré; les longitudes sont comptées d'après le méridien de Ferro et en outre, au cadre, d'après celle de Stockholm.

La gravure, excepté celle des lettres, est satisfaisante.

28. Carte de la Laponie de Luleä, avec une partie du gouvernement de Pitea.

Karta öfver Luleä Lappmark med en del af Norbottens Län.

1:500000; deux feuilles, dressée par *F. v. Schule*.

On trouve sur cette carte des coupes longitudinales des rivières de Luleälina, d'Angesä et de Kalix.

29. Carte de la province de Helsinglande dans le gouvernement de Gefle.

Karta öfver Provincen Helsingland uti Gefleborgs Län.

1:200000 projection conique; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.76 sur 0m.82: dressée et publiée par *F. M. Widmark*; gravée sur cuivre par C. Anderson. 1851. Prix: 4 R.B°. (22 fr. 65 c.)

La remarque jointe à la carte n°. 27, est applicable à celle-ci; mais la gravure, surtout celle des lettres, est très belle. Le terrain cultivé est indiqué en jaune. En marge se trouvent les plans de Hudiksvall et de Söderhamm, à l'échelle de 1:20000.

Les lignes géographiques sont tracées de 30 en 30 minutes; les longitudes comptées du méridien de Stockholm.

30. Carte du diocèse de Linkoping.

Karta öfver Linköpings Stift.

Dressée par *C. Tolk*, 1839. Prix 3½ R.B°. (19 fr. 80 c.)

Elle contient la province d'Ostrogothie avec deux arrondissements (Hàrader) du gouvernement de Jönköping et cinq arron-

Digitized by Google

dissements du gouvernement de Calmar. La carte est accompagnée de tableaux explicatifs.

31. Carte de l'arrondissement de Tarentuna.

Karta öfver Tárentuna Härad, eller det fordna sa Kallade Svartsjó Lán.

1:50000; une feuille de 0m.51 sur 0m.64; dressée par **W. Dahlgren**, gravée sur cuivre. 1853. Prix 2 R.B°. (11 fr. 35 c.)

L'exécution technique de cette carte est très bonne, mais le terrain est indiqué de manière qu'on n'en reçoit qu'une idée approximative.

Les champs et les prés sont indiqués très distinctement par des couleurs jaunes et vertes, les eaux en bleu. Les limites du gouvernement, de l'arrondissement, des paroisses et des fermes, sont représentées par des signes et couleurs différentes. Les routes sont en brun. En marge se trouvent trois tableaux; le premier contient 26 signes archéologiques, le second les signes conventionels, et le troisième indique les champs éloignés (utjordat) qui dépendent de l'arrondissement. Les lignes géographiques sont tracées de 5 en 5 minutes, les longitudes comptées du méridien de Stockholm. La gravure, surtout celle des lettres, est très belle.

32. Carte de la paroisse de Nora dans le gouvernement d'Orebro.

Karta öfver Nora Socken uti Orebro Lán.

1:50000; une feuille; dressée par **H. Ohman**; gravée sur pierre par Ottonins et Westberg; Stockholm, 1840.

Voir les remarques du n°. 31.

33. Carte de la paroisse de Lidingo dans le gouvernement de Stockholm et le district de Daugeryd.

Karta öfver Lidingo Socken uti Stockholms Lán och Dauderyd Skeppslag.

1:20000; une feuille de 0m.42 sur 0m.61; dressée par **W. Dahlgren**; gravée sur pierre à l'institut géographique de l'état-major général de l'armée. Stockholm, 1846. Prix 1 R.B°. (5 fr. 70 c.)

Cette carte est dans le même genre que celle de l'arrondissement de Tarentuna; on n'y trouve point de tableau archéologique.

Digitized by Google

34. Carte de la paroisse de Kulla.

Karta öfver Kulla Socken.

1:20 000; une feuille, dressée par **W. Dahlgren**; gravée sur pierre à l'institut lithographique de l'état-major général de l'armée. Stockholm, 1847. Prix: 1 R.B°. (5 fr. 70 c.)

Voir les remarques de l'arrondissement de Tarentuna.

35. Carte de la paroisse de Ryd, avec la ville et la forteresse de Vaxholm.

Karta öfver Ryds Socken med derinvid belägne Waxholms Stad och Fastning.

1:20 000; 2 feuilles de 0m.59 sur 0m.45; dressée par **W. Dahlgren**; gravée sur pierre à l'institut lithographique de l'état-major général de l'armée. Stockholm, 1849. Prix: 1 R.B°. (5 fr. 66.)

Cette carte est dans le même genre que celle de l'arrondissement de Tarentuna.

Le tableau archéologique ne s'y trouve pas.

36. Carte des paroisses de Hardemo et de Hackvad, dans le gouvernement d'Orebro.

Karta öfver Hardemo och Haekwads Socknar i Orebro Län.

1:30 000; une feuille de 0m.48 sur 0m.38, dressée par **E. Bergsten**; gravée sur pierre à l'institut lithographique de l'état-major général de l'armée. Stockholm, 1850.

Voir les remarques du n°. 31.

37. Cartes des mines d'or et du terrain minéral d'Adelfors, dans la paroisse d'Alsheda en Smalande.

Karta öfver Adelfors guldgrufvor och malmfalt uti Alsheda Socken i Smaland.

1:340 000; une feuille; dressée par **Anton Svedelo**; 1786.

38. Carte pétrographique d'une partie du gouvernement de Skaraborg.

Petrografisk Karta öfver en del af Skaraborgs Län.

1:200 0000; dressée par **W. Hisinger**; 1797.

La carte est accompagnée de plans et de profils, ainsi que de

Digitized by Google

trois tableaux minéralogiques d'une partie du gouvernement, notamment de Halle et Hunneberg.

39. Carte pétrographique de la Gothlande.

Petrografisk Karta öfver Gottland.

1:500000 à peu près; dressée par **W. Hisinger**; 1798.

La carte est accompagnée d'un tableau minéralogique.

40. Carte pétrographique de l'île d'Olande.

Petrografisk Karta öfver Oland.

1:500000 à peu près; dressée par **W. Hisinger**; 1802

Elle est aussi accompagnée d'un tableau minéralogique.

41. Carte des Couches géologiques dans les paroisses de Rattork, d'Orsa, de Mora et de Sophie Madeleine en Dalecarlie.

Karta öfver flotserna i Rattviks, Orsa, Mora och Sofia Magdalena Socknal i Dalarna.

1:250000, dressée par **W. Hisinger**. Stockholm, 1804.

Elle est accompagnée de deux tableaux minéralogiques et de profils.

Les quatre dernières cartes sont des appendices aux mémoires de l'Académie royale des sciences de 1797, 1798, 1802 et 1804.

42. Carte pétrographique de la Scanie.

Petrografisk Karta öfver Skane.

1:500000, une feuille, 1804.

Cette carte, ainsi que les trois suivantes, fait partie d'un ouvrage du baron Hermelin, intitulé: Description de la Suède.

43. Carte pétrographique d'une partie de la Gothie.

Petrografisk Karta öfver en del af Gotha rike.

1:562000; une feuille, 1804.

Voyez le n°. précédent.

Digitized by Google

44. Carte pétrographique de la partie méridionale de la Suède et de la Norvége.

Petrografisk Karta öfver Sodra delarne af Sverige och Norrige.

1:320 000; une feuille, 1804

Voyez le n°. précédent.

45. Carte pétographique de la Nérnie.

Petrografisk Karta öfver Nerike.

1:370 000 à peu près, une feuille, 1804.

Voyez le n°. précédent.

46. Carte géognostique de la Suède centrale et méridionale.

Geognostisk Karta öfver médlersta och Sodra Sverige.

1:800 000; une feuille, dressée par ***W. Hisinger***. Stockholm, 1834. Prix: 5 R.B°. (28 fr. 30 c.)

C'est la première carte qui donne un tableau clair des mines suédoises. On y trouve peu de noms de lieux; les routes n'y sont pas indiquées. On a désigné par des couleurs les différentes formations géologiques, et, pour ne pas nuire à la clarté, on n'a pas représenté le relief du terrain.

Elle est accompagnée d'une spécification de tous les minéraux suédois, et d'un tableau qui indique la direction et les pentes des couches géologiques.

Le mérite que M. Hisinger s'est acquis par sa connaissance géognostique de la Suède, est rehaussé par la publication de cette carte. C'est une addition importante pour les cartes géognostiques de l'Europe; la gravure en est claire et belle.

47. Carte pétrographique des mines de Norberg.

Petrografisk Karta öfver Norbergs Bergslag.

1:100 000; une feuille dressée par ***E. Ansgmans***. Westeras, 1835.

Cette carte fait partie d'un ouvrage du même auteur, intitulé: Description de l'arrondissement du district des mines de Norberg et de son ancien district de mine de fer (Beskrifning om Norbergs Bergsligs Härad och dess gamla Jernebergslag).

Digitized by Google

48. Carte pétridilaunique de la partie méridionale de la Suède.

Karta öfver Sodra delen af Sverige in pétridilauniskt hänsunde.

1 : 1 600 000; une feuille, dressée par **N. G. Sefström**, 1836.

49. Carte pétridilaunique des environs de Fahlun.

Karta öfver trakten Omkring Fahlun i petridilauniskt hänsunde.

1 : 240 000; une feuille, dressée par **N. G. Sefström**, 1836.

Ces deux cartes appartiennent à l'ouvrage du même auteur, intitulé: Mémoire sur les stries dans les montagnes de la Scandinavie, leur direction fixe et leur origine vraisemblable. (Afhandling om de räfflor hvaraf Skandinaviens berg aro med bestamd riktning farade, samt om deras sannolika uppkonnt); cet ouvrage forme un appendice au mémoire de l'Académie royale des sciences, 1836.

50. Cartes des mines de Fahlun.

Karta öfver Fahlu och Stora Kopparbergs grufvor.

39 feuilles, dressées et publiées par **J. T. Tjader**. Stockholm, 1845. Prix: 10 R.B°. (56 fr. 60 c.)

Les cartes sont accompagnées d'un texte explicatif.

51. Carte géognostique de la paroisse de Tunaberg en Sudermanie.

Geognostisk Karta öfver Tunabergs Socken uti Sodermanland.

1:100 000; dressée par **A. Erdmann** 1848.

La carte est accompagnée d'un tableau explicatif, d'une carte spéciale de 1:12 000 du terrain minéral de Tunaberg et de plans spéciaux et profils des mines.

Elle fait partie de l'ouvrage: Description géognostique et minéralogique de la paroisse de Tunaberg en Sudermanie, et spécialement des mines qui y sont situées. (Geognostisk mineralogisk beskrifning öfver Tunabergs socken i Södermanland, met särkitst afseende pa der belägná grufvor).

C'est un appendice au mémoire de l'Académie royale des sciences, 1848.

Digitized by Google

52. Carte géognostique des environs de la Marbrière en Ostrogothie.

Geognostisk Karta öfver traktenkring Marmorbruket in Ostergothland.

1:100 000; dressée par **A. Erdmann**, 1848.

Cette carte est accompagnée d'un tableau qui appartient à l'esquisse géognostique des environs de Bràviken, par le même auteur; c'est un appendice au mémoire de l'Académie royale des sciences, 1848.

53. Carte géognostique d'une partie des paroisses de Tilm et de Dannemora en Uplande.

Geognostisk Karta öfver en del af Tilms och Dannemora Socknar i Upland.

1:100 000; dressée par **A. Erdmann**, 1850.

Cette carte est accompagnée de 14 feuilles, représentant des profils des mines de Dannemora, d'une carte spéciale du terrain minéral de Dannemora et d'un tableau explicatif. Le tout fait partie de l'ouvrage intitulé: Caractère géognostique du terrain ferrugineux de Dannemora.

(Dannemora Jermualmfalt i Upsala Lan, till dess geognostiska beskaffenhet). C'est un appendice au mémoire de l'Académie des sciences, 1850.

54. Carte géognostique de la Suède méridionale jusqu'au 64° de latitude septentrionale.

Geognostisk Karta öfver Sverige Södra delen, till 64°. Nordlig latitud.

1:800 000; graduation sexagésimale, 18 feuilles de 0m.42 sur 0m.46, numérotées de l'est à l'ouest, en six rangées de trois sections; n°. 1 à l'extremité S. E. et n°. 18 au N.O. de la carte; dressée par **J. H. af Forselles**, gravée sur pierre. Publiée par

Cette carte est d'une exécution supérieure. Les différentes formations ou couches géologiques y sont indiquées à l'aide de la lithographie en couleurs; on y a ajouté différents signes qui indiquent le caractère générique de chaque couche. Les limites des gouvernements, les routes de poste, les courants d'eau, les villes et plusieurs autres indications sont représentés sur la carte.

Digitized by Google

Le terrain n'y est figuré que très légèrement, pour ne pas nuire à la clarté. Le titre se trouve sur la première feuille, ainsi qu'un tableau d'assemblage, une explication des signes minéralogiques et un tableau qui désigne les couleurs et les signes génériques des couches. Les lignes géographiques sont tracées de degré en degré; la graduation est de 5 en 5 minutes. Les longitudes sont comptées du méridien de Ferro.

55. Cartes des environs de Stockholm.

Charta öfver Stockholms Stads Belägenhet.

1:3800 à peu près; une feuille de 0m.54 sur 0m.46; dessinée et gravée par **G. Biurman**; sans date.

Quoique cette carte ne paraisse pas être dressée sur des données scientifiques, elle donne une idée assez claire de la ville et des environs de Stockholm dans le dernier siècle.

On n'y trouve point de date, mais on la suppose de 1750 à 1770.

56. Plan de Stockholm.

Plan af Stockholm.

1:10000 à peu près; dressée et gravée sur cuivre par **C. Akrell**, 1805.

Ce plan représente avec beaucoup d'exactitude la ville de Stockholm et le parc royal (kongl. djiergarden) en 1805. Le terrain est représenté très clairement et d'une manière expressive, mais surannée.

57. Carte de Stockholm et de ses environs.

Karta ofver Stockholm och dess omgifning.

1:40000; une feuille de 0m.64 sur 0m.65; dressée et gravée sur pierre par **C. O. Tunck**; 1846. Prix: 4⅓ R.B°. (24 fr. 50 c.)

Cette carte contient tous les détails que l'échelle comporte. On y trouve les environs de la ville au nord et à l'ouest, jusqu'à 1½ mille suédois, et au sud et à l'est jusqu'à ¾ mille de distance. La gravure du terrain et l'exécution topographique est médiocre, mais la gravure des lettres et des contours est très satisfaisante. Au-dessous de la carte se trouve l'explication des signes conventionnels.

Digitized by Google

58. Guide de Stockholm.

Vägvisare inom Stockholm.

1:8000 à peu près; dessiné par **F. v. Mentzer**; gravé sur pierre à l'institut lithographique de l'état-major général de l'armée. 1855. Prix: 2 R.B°. (15 fr. 20 c.)

Ce plan est d'une très belle exécution et très détaillé, tant pour la ville que pour les faubourgs. On a mis les noms des rues et des places publiques sur le plan même, ainsi que les édifices principaux. On y trouve représentés en perspective les églises et quelques autres bâtiments remarquables; les paroisses sont indiquées par des couleurs et les limites des districts sont tracées en rouge. Les dénominations de ces districts sont également en rouge.

59. Cartes des villes suédoises par Werning.

Kartor öfver Svenska Städerne af Werning.

Prix: de chaque carte ½ R.B°. (0 fr. 30 c.)

Ces cartes ont un titre séparé et l'échelle et les dimensions des feuilles sont différentes.

L'exécution est médiocre et surannée.

Les cartes suivantes se trouvent encore dans le commerce:

Christinshamn,	Oscarsstad,
Strangnas,	Carlstad,
Carl Johansstad,	Wenersborg.

60. Environs de Stockholm.

Stockholms omgifningar.

1:20 000; 9 feuilles carrées de 0m.53; dressées par **les officiers du corps topographique**; gravées sur cuivre, 1856.

Cette carte est réduite des levés topographiques, et présente un tableau complet et exact de Stockholm et de ses environs. Elle représente une étendue de 9 milles carrés suédois et contient, avec la capitale au centre, les villages, les hameaux, les maisons isolées, les chemins, les sentiers, les eaux et les moindres accidents du terrain.

61. Cartes des villes de la Suède et de leurs dépendances.

Atlas öfver Svenska Städerne met deras alla egor och jordar femte Areal beskrifningar deröfver.

Digitized by Google

en 50 feuilles, dressées par **Gustaf Ljunggren**; gravées sur pierre, publiées par la commission nommée pour les recherches sur les principes des contributions des villes de la Suède (Comitteen till undersökning af grundorna för Staderna beskattning.)

Stockholm chez Bonnier. (Leipzig, Lork.)

Cette série est composée de cartes de différentes dimensions, la plupart de 1 : 10 000 et de 1 : 20 000, indépendantes l'une de l'autre, d'une très belle exécution.

Les jardins, les prés et les champs sont indiqués par des couleurs différentes.

Les noms des rues, des églises et des bâtiments remarquables s'y trouvent en marge avec des chiffres correspondant à ceux du plan.

Sur chaque carte on trouve un petit tableau statistique.

La publication a eu lieu dans l'ordre suivant :

La ville d'Arboga, gravée à l'inst. lith. de l'état-major de l'armée, publiée 1853

Helsingborg,	id.	id.	1853
Landskrona,	id.	id.	1853
Skanor et Falsterbo,	id.	id.	1853
Enköping,	id.	id.	1853
Lund,	id.	id.	1853
Cimbritshamn,	id.	id.	1853
Malmó,	id.	id.	1853
Ystad,	id.	id.	1853
Wisby,	id.	id.	1854
Westerras,	id.	id.	1854
Wadstena,	id.	id.	1854
Solvesborg,	id.	id.	1854
Christianstad,	id.	id.	1854
Köping,	id.	id.	1854

Skinninge, gravée par F. H. Varnecke, 1854
Söderkoping, id. id. 1854
Borgholm, 1854
Calmar, 1854
Sala, 1884
Gefle, 1854
Norrköping, à l'inst. gén. de l'état-major, 1855

Digitized by Google

Linkoping,
Jönkoping,
Kongsbacka,
Falkenberg,
Warberg,
Strómstad,
Mantraud,
Mariestad,
Boras,
Engelholm,
Gottemborg,
Grenna,
Laholm,
Halmstad,
Carlsham,
Borgholm,
Talköping,
} publiées de 1855 à 1857.

NORVÉGE.

62. Carte de la Norvége par Pontoppidan.

1:720000; deux feuilles.
Publiées en 1785 et 1795.

Cette carte fut longtemps la meilleure et presque la seule qui existât. Elle a servi pendant un demi-siècle de base aux publications de ce genre. Les triangulations systématiques commencées vers l'an 1775 n'avaient pas encore fourni de grands résultats lors de sa construction, qui comme l'indique le titre, est basée sur des observations astronomiques. Mais, quoique inexacte, elle prouve que toutes les sources ont été utilisées avec beaucoup de soin, et de là résulte sa grande renommée.

L'orthographe des noms propres et l'exécution portent aussi le cachet de ancienneté de sa date. Elle n'est plus dans le commerce.

63. Cartes départementales de la Norvége.

Kart over N. N. Amt forfattet ifölge den Kongelige Norske Regjerings Foranstaltning under Bestyrelse af Opmaalings Directionen efter de Ved Norges Geogr. Opmaaling anstillende Astronomiske og geodeseske Jagttegelser.

Digitized by Google

1:200 000; projection: conique de Mayer; graduation sexagésimale; dressées par les capitaines *N. Ramm*, *G. Munthe* et *S. G. Gjessing*; gravées sur cuivre; publiées par N. Ramm et G. Munthe, et ensuite aux frais de l'état. 1826. Prix de chaque feuille: 60 skl. (3 fr.)

Cet ouvrage contient les cartes suivantes, selon leur date de publication.

a. Première partie, par Ramm et Munthe.

N°. 1	carte de Smaalehenes Amt.	1826	1 feuille.
" 2	" " Agershuus Amt.	1827	1 feuille.
" 3, 4 et 5	" " Hedemarkens Amt.	1829	3 feuilles.
" 6	" " Jarlsberg- et Laurvigsamt		1 feuille.

b. Seconde partie, par Gjessing.

N°. 7, 8 et 9,	carte de Christians Amt.		3 feuilles.
" 10 et 11	" " Budskeruds Amt.		2 feuilles.
" 12 et 13	" " Bratsbergs Amt.		2 feuilles.
	" " Nedenes Amt.		

On continuera ainsi vers le nord, à mesure que les levés avanceront.

La première partie, publiée avant 1838, et dont toutes les feuilles sont dédiées à S. A. R. le prince héréditaire Joseph Frantz Oscar, est une entreprise privée des capitaines Ramm et Munthe, qui leur a valu plus d'honneur que d'avantage pécuniaire.

Ces officiers ont été employés longtemps dans les travaux des triangulations et levés généraux, et comme ils ne se sont servis que des matériaux résultant de celles ci, leur publication a la même authenticité que la seconde partie, publiée aux frais de l'état, par les départements des finances et de l'intérieur et par l'intermédiaire de la direction des levés systématiques.

Afin d'obtenir une base pour ces cartes, on a fait dresser par des officiers de l'armée les minutes sur le terrain, à différentes échelles, de 1:10 000 jusqu'à 1:100 000, suivant les détails nécessaires pour chaque contrée; ces minutes ont été assemblées à l'échelle de 1:100 000 et dessinées sur des carreaux de 0^{m}.54 de côté; ces dernières ont été réduites pour la gravure à 1:200 000, en se bornant aux limites départementales.

Sans abandonner le caractère chorographique, les cartes contiennent, autant que le comportait l'échelle, tous les détails topographiques et hydrographiques sur la nature particulière du pays. On y trouve les routes divisées en cinq classes, quelques sentiers, presque tous les lieux habités, jusqu'aux chaumières des pâtres; les fabriques, les moulins, les marais, les ruisseaux, etc. On n'y a pas désigné les bois et les différentes masses de culture, qui se trouvent telle-

Digitized by Google

ment confondus, qu'une carte dépassant l'échelle de 1 : 100 000 ne peut guère les indiquer. Les montagnes et le terrain rocailleux sont exécutés d'une manière tout à fait particulière (courbes non équidistantes et de différente épaisseur) adoptée pour les levés généraux.

Les lignes géographiques sont tracées de 10 en 10 minutes; les longitudes sont comptées du méridien de Ferro.

En marge des feuilles se trouvent des plans spéciaux à 1 : 20 000 de chaque ville et fortification indiquées sur cette carte, de même que l'explication des signes conventionels, indiquant la grandeur des milles norvégiens, suédois et géographiques. Pour les cartes composées de plusieurs feuilles on n'a placé le titre que sur une seule.

La seconde partie est riche en tableaux statistiques et en indications des hauteurs absolues; la plupart des points qui ont servi à la triangulation, sont également marqués sur la carte.

La première partie a été gravée par Malo aîné (la topographie) et Pelicier à Paris (la lettre). La seconde partie: les trois feuilles de Christiansamt par O. Wergeland, lieutenant à Christiania (la topographie) et A. Heimburger à Copenhague (le trait et la lettre). Le reste de la gravure est de Kalkring, Heimburger etc.

La gravure de la topographie des deux dernières feuilles de Christiansamt a mérité un premier prix à l'exposition de New-York en 1853.

64. Carte de la Norvège méridionale.

Kart over det Sydlige Norge.

1 : 800 000; une feuille de 0m.60 sur 0m.42; dressée et publiée par **W. M. Carpelaus**; gravée sur cuivre. Stokholm 1826. Prix 3 Rthr. 22½ sg. (14 fr. 60. c.)

Cette carte contient la partie méridionale de la Norvège, c'est-à-dire de 58° à 65°.50 de latitude, ou jusqu'à Drontheim.

La légende des signes fait connaître les voies de communication, les villes, les fortifications, les étapes, les églises, les relais, les châteaux, les métairies, les verreries, les différentes mines d'or, d'argent, de cuivre, de fer, de plomb et de cobalt; les glaces et les neiges perpétuelles.

Elle contient les limites des gouvernements des Ballages et des cantons, et, à l'exemple de Forsell (voir la carte n°. 3 de la Suède) la hauteur des points remarquables en pieds du Rhin. En marge on les trouve encore en profil. Il est à regretter que le colonel Carpelau n'ait pas donné, comme Forsell, une analyse critique, afin qu'on pût mieux juger de son ouvrage.

Digitized by Google

65. Carte générale de la partie septentrionale de la Norvége.

Kart over det Nordlige Norge.

1 : 1 500 000; une feuille par **C. B. Roosen.**
1e Edition, Christiania 1841; 2e Edition, Paris 1845.

Cette carte est complètement remplacée par celle de P. A. Munch. (voir le n°. 7).

66. Carte générale de la Norvége.

Kart over Norrige.

Deux feuilles; la méridionale de 1 : 1 000 000, la septentrionale de 1 : 1500 000, par **C. B. Roosen,** officier du génie; 1848. Gravées sur acier.

Cette carte est sous tous les rapports bien supérieure à la précédente (n°. 65) du même auteur. Elle se distingue aussi par une gravure soignée, exécutée par Malo aîné et Pelicier à Paris. Le relief du terrain est représenté comme sur les cartes départementales par des courbes non équidistantes et de différente épaisseur, ce qui donne à la carte un aspect assez clair et exact.
Toutes les publications de cet auteur ont eu lieu à ses frais.

67. Carte de la partie méridionale de la Norvége.

Kart over det Sydlige Norge efter de bedste forhaandendrende Kilder fornemmelig de ved Norges topogr. og Hydrogr. Opmaaling anstillende astronomiske og geodesiske Jagttegelser udarbeidet af P. A. Munch.

1 : 700 000; projection conique, graduation sexagésimale; deux feuilles de 0m.56 sur 0m.70; dressées par **P. A. Munch,** professeur à l'université de Christiania; gravées par B. Herder à Freybourg; publiées par W. Cappellen, libraire à Christiania; 1845. Prix: 1 Sp. chaque feuille (frs. 6.).

Cette carte, qui contient les quatre *stifts* ou bailliages méridionaux jusqu'à Nordlande, a été dressée avec autant de justesse que de talent. C'est sans contredit la meilleure carte générale et géographique qui existe de la Norvége. Elle est fondée non seulement sur les matériaux authentiques que nous avons mentionnés, mais aussi, pour les parties du pays qui n'ont pas été comprises dans les levés généraux, sur des recherches persévérantes à toutes les sources possibles.

Digitized by Google

Il a fallu recourir aux anciens matériaux, plus ou moins incertains et apocryphes, à des correspondances, etc., et c'est par la manière dont l'auteur a su combiner toutes ces données douteuses, qu'il a montré son vrai talent. L'hydrographie, c'est-à-dire le contour des eaux de quelques contrées, a subi les corrections les plus essentielles, de même que l'orthographe des noms propres, qu'on a peut-être un peu trop rigoureusement ramenés à leur état primitif. Par la manière de rendre le relief du terrain, l'auteur a voulu combattre l'idée de chaînes ou formes alpestres, qui n'appartient pas au type orographique de la Norvége, mais qu'on trouve généralement désignées sur les anciennes cartes géographiques allemandes. On a reproduit le relief par des lignes de plus grande pente, et avec des indications distinctes des glaciers et des neiges perpétuelles. Pour les détails, la carte indique jusqu'aux limites des paroisses et même les sentiers et chaumières. Dans certaines parties elle est un peu trop surchargée de signes et surtout de lettres, ce qui nuit à sa clarté.

En marge se trouvent: l'explication des signes conventionnels avec une traduction en français; des plans particuliers des villes principales (Christiania, Bergen, Trondhjem, Christiansand, Arendal et Drammen) et d'une partie de Ringerige et de Inderöen, toutes à une échelle double de celle de la carte (1:350 000). Les chiffres de la carte se rapportent aux noms des arrondissements.

Les parties limitrophes sont tracées en contour et au trait.

Sans couleurs, cette carte n'est pas assez distincte. La gravure est bonne et aussi claire que le détail le permet, mais peu élégante. Le papier est très mauvais. Les deux feuilles se vendent séparément.

68. Carte de la partie septentrionale de la Norvége.

Kart over det Nordlige Norge efter de bedste forhaandendrende Kilder fornemmelig de Ved Norges geogr. etc.

1:700 000; projection conique, graduation sexagésimale; deux feuilles de 0m.61 sur 0m.445; dressées par **P. A. Munch**, professeur d'histoire et de géographie à l'université de Christiania; gravées par C. Schwentzen, lieutenant à Christiania; publiées en 1852 par le département de l'intérieur. Prix: 96 Skl. sp. (4 frs. 80 c.).

Cette carte doit être considérée comme une suite de la partie méridionale de la Norvége par le même auteur (n°. 67).

Elle fut publiée 7 ans plus tard et aux frais de l'état. Les résultats de la triangulation et des levés généraux des côtes ont servi de base à sa construction. Il paraît que cette carte n'a pas

Digitized by Google

été dressée avec le même soin que la partie méridionale: il est certain que l'exécution technique en est inférieure. Il n'y a guère que les côtes, qui font, du reste, la partie la plus essentielle de ces contrées, qu'on puisse dire exactes. Le relief du terrain est représenté par des courbes de différente force, comme sur les cartes départementales, manière très propre à rendre la configuration des montagnes norvégiennes, et qui satisfait plus au but de l'auteur que celle qu'il a employée pour la carte de la Norvége méridionale. Pour les détails, la carte contient presque tous les lieux habités et les routes d'hiver, qui pour cette contrée sont de grande importance. Les parties limitrophes de la Suède et de la Russie y sont indiquées en traits, ainsi que tous les poteaux frontières du Royaume.

La marge commune aux deux feuilles représente le parallèle moyen de la carte entière. La graduation des longitudes se rapporte au méridien de Ferro.

Le titre se trouve sur la feuille septentrionale (N°. 62); en marge, on trouve sur la seconde feuille les indications accessoires; en outre, on a placé séparément tout au nord la carte de Finmarken, à l'échelle de 1:1 400 000.

Bien que cette carte soit inférieure à la carte de la partie méridionale et aux publications faites par le capitaine Vibe, de la même partie (à l'usage exclusif des navigateurs), on la considère comme la meilleure de cette partie de la Norvége.

69. Carte de la partie méridionale de la Norvége.

Kart over det Sydlige Norge.

1:600 000; projection conique; dressée par **P. A. Munch**, professeur à l'université de Christiania; publiée en 1855 par Prahl à Bergen.

Cette carte n'est qu'une révision de la même carte à 1:700 000 (n°. 67) de cet auteur.

70. Carte spéciale d'une partie des côtes de la Norvége.

Speciel Kaart over en del af den Norske Kyst.

1:220 000, 6 feuilles; dressées par le lieutenant-colonel **Grove** de la marine, **Wibe** (Vibe père), lieutenant de dragons, et **Aubert**, lieutenant du génie; publiées par le bureau royal des cartes marines, avec une description. 1e Édition, 1791—1803. 2e Édition, 1808.

Cette carte a été dressée sur des levés trigonométriques et des observations astronomiques. Les six feuilles contiennent:

Digitized by Google

1. Trondhiemsleed med Ud Oerne og Skiaerene, 1791.
2. Christiansund og til Stadtland, 1793.
3. Stadtland og til Blomöe, 1795.
4. Nord Leodene samt heele syd Leedet til Bergen tilligemed Indlöbet til Stavanger, 1798.
5. Egefield paa Jeddesen til Christiansund, 1800.
6. fra Christiansund til indlöbet of Langesundsfiord, 1801.

Les levés de ces cartes ont été faits avec une grande habileté, mais sur des bases insuffisantes pour un tel ouvrage. On les remplacera entièrement par la publication (partie b) de la carte suivante (n°. 72).

71. Cartes des côtes de la Norvége de Bremangerland jusqu'à Drontheim.

Continuation of the coast of Norway from Bremangerland to Tronthiem.

1:60 000, une feuille; dressée par **J. Foss Dessiou**, master de la marine anglaise. Publiée à Londres chez W. Faden, 1812.

C'est une des feuilles de la carte en 6 feuilles par cet auteur, qui s'étend de Boulogne jusqu'à Drontheim. Elle est fondée sur des observations astronomiques et des opérations trigonométriques par J. Foss Dessiou, et composée au moyen des cartes marines françaises, hollandaises, danoises et suédoises; les ouvrages de Spence et Brodie ont aussi été consultés.

72. Cartes hydrographiques des côtes de la Norvége.

Kart over den Norske Kyst, Trigonometrisk Opmaalt og med Astronomiske Observationer rectificeret, udgivet efter den Kongelige Norske Regjerings Foranstaltning under Bestyrelse af Opmaalings Directionen.

Projection de Mercator à partir du milieu de chaque feuille; graduation sexagésimale; feuilles de dimensions différentes; dressées par **A. Vibe**, major du génie, et **de Schie**, lieutenant du génie; gravées sur pierre par L. Fehr et C. Schwentzen; publiées depuis 1835 par les départements des finances et de l'intérieur, par l'intermédiaire de la direction des triangulations générales.

Prix des 12 premières feuilles: 1 Sp. 24 sk. (7 francs) la feuille, et 27 skill. (3 fr. 50 c.) pour les autres.

Cet ouvrage contient les cartes suivantes, numérotées d'après l'ordre de la publication, qui a été divisée en deux parties:

Digitized by Google

a. Partie septentrionale.

1. de Holtan (île) à Leko. 1835
2. de Lekó à Donnosó. 1835
3. de Donnosó à Sandhornet. 1837
4. de Sandhornet à Tranó. 1839
5. de Tranó à Gisund. 1842
6. de Gisund à Qvaló. 1842
7. de Qvaló à Soröen. 1844
8. de Soröen à Nordkap. 1845
9. de Nordkap à Tanahorn. 1847
10. de Tanahorn à la Lapponie Russe. 1848
11. Carte générale des côtes de Throndjemsleden (l'entrée de la baie de Throndjem) à Tromsó.
12. Carte générale de Tromso jusqu'à Kola, à la frontière russe.

Les dix premières cartes de cette partie sont à l'échelle de 1:200 000; les n°. 11 et 12 à celle de 1:800 000.

b. Partie méridionale.

13. de la baie de Christiania jusqu'à Ranó et Tonsberg (11 A) 1852.
14. de Tonsberg à Idefjord (11 B) 1852.
15. de Tonsberg à Jomfruland (11 C) 1853.
16. Carte réduite des n°s. 13, 14 et 15 (11 A, B, C) 1854.
17. de Jomfruland à Arendal (12 A) 1855.
18. de Arendel à Christiansund (12 B) 1856.
19. Carte réduite des n°. 17 et 18 (12 A B) 1857, gravée sur cuivre.
20. de Christiansund à Lindesnaes (13 A) 1857.

Les cartes réduites sont à l'échelle de 1:200 000; les autres à 1:100 000.

Chaque carte est accompagnée d'une description in-4°.

Elles sont les résultats des triangulations et des levés exécutés depuis 1855 par des commissions d'officiers de l'armée et de la marine royale. Le major Vibe en a fait partie pendant plusieurs années; sa grande réputation est une garantie pour l'exactitude de l'ouvrage.

Les autres officiers qui ont plus ou moins travaillé à sa construction, sont MM. Hagerup, Due, Johansen, Dirks et Wille de la marine; Palludan, Broch et Schie, du génie; Rynning de l'infanterie, et Klouwen et Naeser, de la cavalerie. Les cartes contiennent, autant que l'échelle le permet, tout ce qu'exige leur but de servir à la navigation, si difficile dans ces contrées; mais pour

Digitized by Google

la plupart l'échelle est, selon nous, trop petite pour des cartes spéciales.

Les lignes géographiques sont tracées sur le cadre de minute en minute pour les échelles de 1:800 000 et de 1:200 000, et de 10 en 10 secondes pour les autres.

On y trouve les latitudes de l'observatoire de Christiania, de Greenwich, de Paris et de Ferro, et en outre, sur les feuilles de la partie *b*, celle de Copenhague.

Sur la feuille n°. 12 on trouve une partie des côtes limitrophes russes jusqu'à Kola.

En marge on a des vues des côtes, des vigies et des signaux et un grand nombre d'explications.

Les feuilles se vendent séparément.

La lithographie est assez bonne.

La carte n°. 19 est la seule qu'on ait gravée sur cuivre; elle a été faite dans l'établissement de M. Andersens.

73. Cartes hydrographiques de la Norvége.

Kart over den Sydlige Norske Kyst.

Deux feuilles, publiées par **M. Arntzen**, directeur des phares. Christiania, 1843.

a de 1:116 000; comprenant la partie des côtes entre Sandö et Christianssund.

b de 1:100 000; de Bovoret à Solvoret.

Le but de ces deux feuilles est, entr'autres, de remplacer les anciennes cartes hydrographiques; et celui de la seconde est principalement d'indiquer la position et les rayons des phares des Qvitholmen et de Störnesset érigés près de l'entrée méridionale de Throndjems fjord.

74. Carte de la Norvége ancienne.

Norege, det gamle Norge.

1:1 500 000; une feuille, dressée par **G. Munthe**, capitaine. Christiania, 1840. Prix: 60 gr. (3 fr.).

Cette carte géographique et historique, dressée avec beaucoup d'érudition et bien exécutée, représente le pays avant 1500. Les noms propres sont d'après l'ancienne ortographe.

75. Carte générale historique de la Norvége, de la Suède et du Danemark au moyen âge.

Une feuille, dressée par **G. Munthe**. Christiania, 1842. Prix: 60 skl. (3 fr.).

Cette carte est bien exécutée.

Digitized by Google

76. Carte du royaume de la Norvége, indiquant le relief et les contrées les plus fertiles du pays.

1:1 800 000; deux feuilles, dressées par ***Keilhau;*** publiées par I. J. Weber, libraire à Leipzig; 1843.

Autant que l'échelle le permet, les différentes hauteurs sont tracées et coloriées sur cette carte, ainsi que les couches du sol influant sur la fertilité.

Les cartes géognostiques sont pour la plupart des appendices aux ouvrages qu'on a publiés en ce genre. M. Keilhau, professeur à l'université de Christiania, en a publié un en allemand, qui a pour titre: Goa Norvegica.

Pour l'orographie spéciale on trouvera les données les plus exactes et les plus complètes dans le Recueil des Hauteurs mesurées par A. Vibe, qui fait partie du Goa Norvegica, tomes 2me et 3me.

77. Carte routière de la Norvége méridionale.

Veikart over Norge.

1:700 000. Une feuille, dressée par ***C. H. P. Lemel***, lieutenant; publiée par le département de la justice.

Cette carte contient les quatre stifts méridionaux du royaume; on y trouve en marge des tableaux synoptiques.

La première des cartes de ce genre a été publiée en Norvége, par H. G. Block, en 1823; elle est tout à fait insuffisante pour les besoins actuels.

78. Carte itinéraire et routière de la Norvége.

Veikart over Norge, údarbeidet efter de bedste Kilder af J. Waligorsky og N. Wergeland.

2e. *Oplag corrigeret efter Officielle oplyninger indhentede af den Kongelige Regjerings Departement for det Indre af N. Wergeland, Artillerie Capitain.*

1:800 000; projection conique de Mayer, graduation sexagésimale; deux feuilles de 0m.71 sur 0m.55; dressées par ***Waligorsky*** et ***Wergeland***, capitaines; dessinées par Wergeland; gravées sur cuivre à Eisenach; publiées en 1849 par Dybwad, libraire à Christiania. Prix: 72 skl. chaque feuille (3 fr. 50 c.).

Cette carte, dressée d'après des documents authentiques, est très bonne sous ce rapport; mais, pour la topographie, elle ne contient qu'une indication superficielle des points principaux du relief, ce qui, du reste, la rend très distincte.

Digitized by Google

L'hydrographie y est plus détaillée.

On y a tracé les limites départementales. Les distances entre les stations de poste sont indiquées en quarts de milles norvégiens, non pas d'après la distance réelle, mais selon le tarif pour les voyageurs.

En marge de la première feuille se trouve une carte itinéraire générale de l'Europe, laquelle indique les routes de Christiania jusqu'à Moscou, Constantinople, Lisbonne et Londres; les distances sont en milles géographiques. La partie septentrionale du pays (Tromsó stift) est placée en marge de la deuxième feuille, à l'échelle de 1:1 600 000, suffisamment grande pour ces contrées si peu visitées, et où les communications par mer sont presque les seules possibles et réglées. On y a aussi mis les échelles en milles norvégiens, suédois et géographiques.

Le titre se trouve sur la première feuille.

Elles ne se vendent pas séparément.

La deuxième édition, que nous venons de mentionner ici principalement, est bien supérieure à la première, qui n'avait pas été suffisamment revue par les auteurs avant la publication.

79. Carte itinéraire et routière de la Norvége.

Veikart over Norge.

3e. *Oplag corrigiret efter Officielle Oplysninger indhentede af den Kongelige Regjerings Departement for det Indre Januar* 1856, *af N. Wergeland, Lieutenant Colonel de l'Etat Major Norvégien.*

1:800 000; deux feuilles, ensemble 0m.74 sur 1m.05; gravées sur cuivre par **Eberhardt** à Eisenach, publiées par Jac. Dybwad à Christiania (Leipzig, Lorck). Prix: 12 fr. 50 c.

Cette carte est une révision de la précédente. Elle est très exacte. La gravure est belle, et les couleurs en augmentent la clarté.

80. Carte frontière routière de la Norvége et de la Suède méridionale.

1:400 000; 3 feuilles, dressées par **Haick**. Christiania, 1857, avec un texte in-8e.

Cette carte contient la partie frontière de Idefjord jusqu'à Nordland et n'a été dressée qu'à l'usage de la douane, dans le but d'indiquer les communications d'été et d'hiver entre les deux pays. Quoique inexacte, elle a cependant un intérêt militaire

81. Carte postale de la Norvége.

Postcharte von Norwegen.

Digitized by Google

1:80 000; deux feuilles, dressées par **von Versen**, publiées à Berlin, par Schropp und C°., 1830. Lithographiées. Prix: ½ Th. (2 fr.).

Cette carte présente distinctement la direction des postes dans la Norvége et s'étend au Nord jusqu'à Drontheim et Stavanger. On y distingue facilement les chaussées et autres chemins, les sentiers mêmes, et les communications par eau.

Pour les routes principales on y a ajouté les distances entre les stations.

82. Carte postale de la Norvége.

Post Kart over Norge.

1:1 400 000? deux feuilles, dressées par **A. Vibe**, capitaine, publiées par le département des finances, 1840—44?

Cette carte indique les routes et les bureaux de poste aux lettres. On y trouve aussi les limites de la division administrative et ecclésiastique. En marge se trouve une explication des chiffres.

83. Carte de la Norvége.

Kart over Norrige.

1:1 240 000; une feuille, dressée et publiée par **C. B. Boeseen** à Christiania; deux éditions: 1824 et 1829.

Les deux éditions de cette carte ne sont pas exactes; cependant, la seconde est tant soit peu corrigée. Elle a été faite à l'usage des écoles.

84. Carte de la Norvége à l'usage des écoles.

Une feuille, par Winther, libraire à Christiania; 1825.

Cette carte est très inexacte, et encore inférieure à la première édition de la précédente.

C'est la seule qu'on puisse considérer comme inférieure aux publications allemandes du genre de celles de F. L. Güssefeldt et de Tembo à Nürnberg, qui les disent authentiques, tandis qu'elles restent, en effet, au dessous d'une critique sérieuse. La carte de Güssefeldt a pour titre: Charte vom Königreich Norwegen nach O. A. Wangensteins und einigen andern Charten, der Buschingeschen Erdbeschreibung gemäss entworfen; 1789. Edition corrigée en 1805; l'échelle en est de 1:1 500 000; elle a été publiée chez les successeurs de Homann.

85. Carte de la Norvége.

Kart over Norrige.

Digitized by Google

Lithographiée et publiée par M. **Prahl**, capitaine à Bergen; trois éditions, de 1836, 1839 et 1841.

Cette carte est fort supérieure aux deux précédentes, surtout pour l'exactitude de sa construction et les indications. L'exécution technique n'est que médiocre.

86. Carte de la Norvége, dressée à l'usage des écoles élémentaires.

Une feuille, à deux échelles: pour la partie méridionale, de 1:1 800 000, et pour la partie septentrionale de 1:1 360 000; dressée par **P. A. Munch**, professeur à l'université de Christiania; publiée par Joh. Dahl, libraire à Christiania; 1845. Prix: 24 skl. sp. (2 fr.).

En marge de cette carte on en trouve une petite qui indique les anciennes limites du royaume à différentes époques de l'histoire, ce qui donne un intérêt particulier à cet ouvrage.

On peut regarder cette carte comme remplaçant les trois publications précédentes; elle se recommande par son exactitude et par son prix modique.

87. Carte de la paroisse de Lier.

1:50 000; une feuille, dressée, gravée sur pierre et publiée par **H. Scheel**, capitaine d'artillerie. Christiania, 1844. Prix: 60 sk. (3 fr.).

Cette carte comprend la vallée entre l'embouchure de la rivière de Drammen et Holsfjorden.

Elle forme pour ainsi dire un supplément à la carte n°. 88. Les détails topographiques, etc., méritent des éloges: ils paraissent avoir été tracés d'après des matériaux authentiques, pris sur le terrain. Il est dommage que l'exécution n'ait pas bien réussi. On y trouve aussi le plan de la ville de Drammen.

88. Carte particulière du Ringerige.

1:100 000; une feuille, dressée par **C. Schwensen**, lieutenant; publiée à Christiania par Chr. Tónsberg, libraire; 1846. Prix:

Cette carte est une copie plus on moins exacte des cartes des levés généraux qui n'existent encore qu'en dessin. Elle contient tous les détails topographiques propres à l'échelle, et est assez recherchée par les touristes qui vont visiter cette charmante contrée.

89. Carte particulière du lac de Mjösen et de ses alentours.

1:200 000; une feuille, dressée et publiée par **C. Schwensen**, lieutenant; Christiania, 1854.

Digitized by Google

Cette carte est une copie des cartes départementales et contient les détails propres à l'échelle.

De même que la carte précédente, elle est assez recherchée par les touristes, surtout depuis que la communication a été facilitée par le chemin de fer de Christiania à Eidsvald. Le tracé de ce chemin n'est pas exact: il aurait dû aboutir près de la rivière de Vormen à Eidsvaldbakken, où se trouve un débarcadère pour les bateaux à vapeur en communication avec Lillehammer. On trouve encore une partie de Rondsfjorden et presque tout le terrain entre le lac et Mjósen.

Il existe encore d'autres publications des environs de Mjósen sans aucune valeur actuelle: celle de Darre, de 1794, est trop ancienne, et celle de Joh. Tinne, de 184 , de trop mauvaise exécution.

90. Carte hydrographique du bassin de Glommen.

1 : 400 000; deux feuilles, dressées par ***Halck***. Christiania, 1849.

C'est une réduction inexacte et mal exécutée des cartes départementales. Elle contient les eaux et les limites; mais elle ne donne qu'un aperçu général du fleuve et des confluents jusqu'à son embouchure.

On n'y trouve point de texte explicatif; elle a été dressée particulièrement à l'usage du flottage des bois sur cette rivière, qui est d'une grande importance pour le pays.

91. Carte du bassin de Langesundsfjorden et de la rivière de Skeen.

1 200 000; une feuille, dressée par ***Halck***. Christiania, 1853, avec texte.

Elle est construite dans le même but que la carte de Glommen et contient une partie de Thilemarken, dessinée au trait. On y a quelques indications partielles de topographie, mais de peu de valeur.

M. G. Tinne a aussi publié une carte de cette même partie du pays; mais elle est sans valeur.

92. Carte du tracé du chemin de fer de Christiania à Mjósen, et des communications par eau de Qjeren à Mjósen.

1 : 133 333; une feuille. Christiania, 185 , publiée par par ***A. Th. Nissen***, libraire.

Cette carte donne un tracé exact du chemin de fer. Pour le reste, elle appartient aux genres de publications de Halck, Tinne et Schwentzen.

Digitized by Google

93. Plan de la ville de Christiania et de ses environs.

Christiania med naermeste Omgivelser.

1 : 150 000; une feuille de 0m.19 sur 0m.2, dressée par **C. B. Boeeck**, gravée sur pierre par G. L. Fehr. Christiania, 1830. 2e édition, 1843. Prix: ½ Rh. (2 fr.).

L'exécution de cette carte est bonne, mais elle n'est pas belle; elle donne les détails propres à l'échelle; en marge on trouve l'explication des signes.

94. Plan de la ville de Christiania et de ses environs.

Christiania med naermeste Omgivelser.

1 : 25 000; une feuille, dressée par **A. Vibe** et **N. Irgens**, officiers du génie; gravée sur pierre et publiée par L. Fehr. Christiania, 1844. Prix: 96 skl. (9 fr. 60 c.).

Cette carte, qui est dédiée à M. le professeur Hansteen, directeur des levés généraux, est la réduction d'un levé à 1 : 10 000 pris par le major Vibe.

Elle se distingue par une grande exactitude dans tous les détails et contient tout ce que permet l'échelle. Les environs de la ville y sont indiqués jusqu'à un rayon d'un demi-mille norvégien, à compter du centre de la ville.

En marge on trouve des notes explicatives et les vues des édifices publics, pour illustrations.

95. Plan de Christiania.

1 : 10 000; une feuille, dressée par **B. Hjelm**, lieutenant. Christiania, 1848.

Ce plan n'a été dressé que dans le but d'indiquer les nouvelles rues, places, etc.

96. Plan de Lillehammer.

1 : 2 000; une feuille, dressée par **Boeckholt**, lieutenant. Christiania, 1841.

Voyez le n°. précédent.

97. Plan de Hamar.

1 : 2 000 une feuille, par **J. Tiesse**. Christiania, 1849.

Voyez le n°. précédent.

Digitized by Google

98. Plan de la ville de Frederikshald avec la forteresse de Frederiksteen et environs.

Frederiks-Halden met Foestningen Frederiks-Steen og omegn.

1:15000; une feuille de 0m.14 sur 0m.19; dressée par **C. B. Roosen**, officier du génie; gravée sur pierre par G. L. Fehr. Christiania, 1830. Prix: ½ Thr. (2 fr.).

Cette carte n'est pas belle d'exécution, mais très propre à son usage; elle a été dressée d'après les matériaux qui se trouvent au bureau général du génie. Elle comprend toutes les fortifications de cette ville.

99. Plan de la ville de Drontheim.

Throndhjem.

1:5000; une feuille de 0m.37 sur 0m.50; dressée et levée en 1832, par le capitaine **R. A. Blom**. Drontheim, 1830. Prix: ½ Th. (2 fr.).

Cette carte était très exacte; mais, la ville ayant subi depuis la publication trois grands incendies, les indications ne sont plus exactes. Elle contient le tracé des fortifications de Christianssteen et de Munckholmen, et des établissements de la marine. Une illustration de la cathédrale et les armes de la ville se trouvent en marge. Toutes les maisons sont numérotées, se rapportant à un texte in-8°.

DANEMARK.

100. Le royaume de Danemark.

Regni Danicae in quo sunt Ducatus Holsatia et Slesvicum Insulae Danicae provinciae Sutia Scania Blekinga etc. (*titre en latin.*)

1:1035000; une feuille de 0m.47 sur 0m.55; graduation sexagésimale, gravée sur cuivre; dressée par **J. B. Homanus**; publiée par Johan Hubner à Neurenberg (1712?).

La gravure de cette carte est très bonne, mais le dessin ne paraît pas très exact. Elle ne porte point de date; elle est probablement du milieu du siècle dernier.

Digitized by Google

Les longitudes sont comptées du méridien de Ferro.

Le Jutland est divisé en diocèses.

Les noms propres sont un mélange de latin, de danois, de hollandais, d'allemand, etc.

101. Carte du Danemark et du duché de Schlesvig.

Kaart over Danmark og Hertugdömmet Slesvig.

1:120000; projection de Cassini; graduation sexagésimale; 18 feuilles de 0m.46 sur 0m.53, et une feuille de 1:40000; publiées par la ***Société royale des sciences*** à Copenhague, 1768—1825. Gravées sur cuivre par Defehrt', Martin, Guiter, Angelo et Sonne. Prix de chaque feuille: 7 fr. 65 c.

Les levés primitifs de cette carte ont été faits à l'échelle de 1:20000; on les a rectifiés par une triangulation générale de tout le pays, dont le plus grand mérite revient à Caspar Wessel. L'exécution est assez satisfaisante quand on prend en considération l'époque du commencement de cet ouvrage, dont le système, une fois adopté, a dû être suivi pour toute la série.

La carte a eu celle de Cassini pour modèle, et quoiqu'elle l'ait peut-être surpassée à quelques égards, on y trouve des imperfections assez considérables.

Les publications ont eu lieu dans l'ordre suivant:

1. La partie nord-est de Seeland (nordöstlige del af Sjoelland), par C. Wessel, 1768.
2. La partie sud-est de Seeland (sydöstlige del af Sjoelland), par C. Wessel, 1770.
3. La partie nord-ouest de Seeland (nordöestlige del af Sjoelland), par C. Wessel, 1771.
4. La partie sud-ouest de Seeland (sydoestlige del af Sjoelland), par C. Wessel, 1772.
5. Les îles de Laaland, de Falster et de Moên (Laaland, Falster og Moên), par F. Skanke, 1776.
6. La partie septentrionale de l'île de Fionie (den nordlige del af Fyen), par C. Wessel, 1780.
7. La partie méridionale de l'île de Fionie (den sydlige del af Fyen), par H. Skanke, 1783.
8. N°. 1 du Jutland (Jylland n°. 1), par O. Warberg, 1787.
9. N°. 2 " " (" n°. 2), par O. Warberg, 1789.
10. N°. 3 " " (" n°. 3), par P. Harboe, 1791.
11. N°. 4 " " (" n°. 4), par P. Harboe, 1793.
12. N°. 5 " " (" n°. 5), par P. Harboe, 1795.
13. N°. 6 " " (" n°. 6), par P. Harboe, 1797.
14. N°. 7 " " (" n°. 7), par P. Harboe, 1803.

Digitized by Google

15. N°. 8 du Jutland avec une partie de Schlesvic (Jylland n°. 8 med en del af Slesvig), par T. Bugge et T. Wilster, 1804.
16. N°. 9 du Jutland avec une partie de Schlesvic (Jylland n°. 9 med en del af Slesvig), par T. Bugge et T. Wilster, 1805.
17. L'île de Bornholm (Bornholm), par T. Bugge et T. Wilster, 1805.
18. La partie méridionale de Schlesvic avec l'île de Femern (den sydlige del af Slesvig med Oen Femern), par H. C. Klingsey, 1825.
19. La carte de l'île d'Anholt à 1:40000, en 1792.

102. Atlas des Bailliages du Danemark.

Danmarks Amtskaart.

1:237500; 31 feuilles, dessinées par **Th. Gliemann**; dressées et publiées par von Abrahamson, colonel et aide-de-camp de S. M. le roi de Danemark, gravées sur pierre par Mansa et Harthvieg. Copenhague, 1824, 1829. (Berlin, Schropp et C°.) Prix: 10 Th. 10 sgr. (39 fr. 60 c.).

Le colonel Abrahamson s'est servi de la grande carte publiée par la Société des sciences, réduite par lui à une plus petite échelle et divisée en cartes représentant les bailliages. Le détail topographique est exact et comprend tout ce que permet l'échelle.

Le terrain y est représenté d'une manière surannée. Les lettres et la gravure sont satisfaisantes.

On trouve sur les cartes les hauteurs des points remarquables. Les longitudes sont comptées du méridien de Copenhague. Le colonel Abrahamson a été très heureux dans le choix du dessinateur, M. Gliemann, qui a bien soutenu par cet ouvrage sa réputation de bon géographe.

103. Carte topographique du royaume du Danemark, sans titre.

1:160000; seize feuilles de différentes dimensions; dressées et publiées par **J. H. Mansa**, capitaine; 1837—1847; gravées sur pierre. Prix: 16 Rhr. (62 fr. 25 c.). Une 2e édition est en oeuvre.

Cette carte comprend le Jutland et les îles danoises. Elle est très recommandable, surtout pour les détails topographiques. La manière dont le mouvement du terrain est représenté fait croire qu'on ne s'est pas servi de levés corrects, et ne donne qu'une esquisse. Néanmoins, la carte a sa valeur. On y trouve la division juridique et ecclésiastique, et sur chaque feuille une échelle en milles danois et en milles géographiques.

Digitized by Google

Les longitudes sont comptées du méridien de Copenhague. Les feuilles de la nouvelle édition se distinguent par des corrections très considérables, ce qui donnera sans doute encore plus de prix à cette carte, déjà si recherchée.

104. Carte générale du royaume de Danemark avec le duché de Schleswig.

Kongeriget Danmark med Hertugdømmet Slesvig.

1 : 480 000; graduation sexagésimale; deux feuilles de 0m.52 sur 0m.69; dressées par **O. N. Olsen**, gravées sur cuivre par par P. J. Seehusen; publiées en 1841 par l'état-major général danois à Copenhague. Prix: 8 marcs (3 fr. 57 c.).

Cette carte est une compilation et réduction corrigée de la carte en 18 feuilles publiée par la Société royale des sciences de Copenhague. Elle est dessinée d'après les modèles les plus modernes de la topographie.

Le relief du terrain n'y est pas représenté, à l'exception des plus grandes hauteurs, qu'on a désignées par des chiffres en pieds danois.

L'hydrographie des côtes y est indiquée par quatre lignes horizontales, de brasse en brasse; les profondeurs excédantes sont indiquées en brasses, par des chiffres.

105. Carte topographique du royaume de Danemark avec le duché de Schleswig.

Topographisk Kaart over Kongeriget Danmark med Hertugdømmet Slesvig.

1 : 80 000 projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; 80 feuilles de 0m.38 sur 0m.47; gravées sur cuivre par **Holm** et **Ebbesen**, publiées par l'état-major général danois, 1845. Prix de chaque feuille: 4 marcs (2 fr.).

Cette carte est basée sur une triangulation complète de tout le pays, dont les triangles fondamentaux ont été déterminés par l'astronome H. C. Schumacher, qui fut chargé autrefois d'une mesure de degrés en Danemark.

La projection est celle de Flamsteed, modifiée, projection qui a été adoptée par le dépôt de la guerre à Paris, pour la grande carte de la France.

La position géographique de presque toutes les églises et autres points remarquables qui sont compris dans la triangulation, a été calculée très correctement, par la méthode des moindres carrés.

Digitized by Google

Les longitudes sont comptées du méridien de Copenhague.

Les différentes sections sont tracées, à l'aide des cartes du cadastre, à l'échelle de 1 : 20 000; celles-ci ont été revues et corrigées sur le terrain et on y a ajouté tous les détails imaginables de la topographie.

Le relief du terrain y est représenté très distinctement par des courbes horizontales à 5 pieds d'équidistance. Ces courbes sont déterminées par un très grand nombre de nivellements; on les a construites sur planchettes.

La hauteur des points fondamentaux est indiqnée en pieds.

On s'est servi, pour l'hydrographie des côtes, des levés de la marine royale danoise, et l'on a indiqué la profondeur des quatre premières brasses par des courbes horizontales et équidistantes de brasse en brasse (une brasse danoise = 1^{m}.88); les sondes qui excèdent, suivant la manière ordinaire, par des chiffres qui expriment la même mesure.

La carte, ainsi complétée, a été réduite à l'échelle de 1 : 80 000, et gravée sur cuivre avec tout le soin possible.

Chaque feuille se vend séparément.

Sur chaque feuille on trouve une échelle en mètres et une autre en alen danoises.

Le titre se trouve sur une feuille séparée, où l'on a aussi tracé une carte d'assemblage, les explications des signes topographiques et un avertissement sur tout l'ouvrage. L'île de Bornholm occupera une 81e feuille.

106. Le royaume du Danemark avec les duchés de Schlesvic, de Holstein et de Lauenbourg.

Kongeriget Danmark med Herzugdömmerne Slesvig, Holstein og Lauenburg.

1 : 384 000; 4 feuilles de 1^{m}.19 sur 0^{m}.98, dressées et gravées sur pierre, et publiées par *A. Bull*; Copenhague, 1851.

Le plus grand mérite de cette carte est qu'elle représente le Royaume avec ses trois duchés; du reste, on peut la comparer aux autres cartes générales.

107. Carte du Danemark.

Karte von Danmark.

1 : 500 000; projection de Flamsteed modifiée; six feuilles, dressées par *J. G. Woerl*; gravées sur pierre; publiées chez Herder à Freibourg en Breisgau, 1848. Prix: 7 fr. 50 c.

Cette carte fait partie de l'Atlas de l'Europe en 220 feuilles

Digitized by Google

par le même auteur, dont les 60 feuilles de l'Europe centrale sont complètes. La projection est celle qu'on a adoptée au dépôt de la guerre de France. Mr. Woerl a dressé ces cartes d'après ses observations astronomiques et trigonométriques, et d'après les meilleures cartes existantes et des renseignements officiels. Les chaussées et les limites y sont imprimées en rouge.

108. Carte du bailliage de Copenhague.

Kjöbenhavns Amt.

1:80000; projection de Cassini; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.52 sur 0m.46; dressée par ***C. Wessel;*** gravée sur cuivre par H. Qvist; publiée en 1766 par la Société Royale des sciences de Copenhague. Prix: 3 marcs (1 fr. 50 c.).

Cette carte a été exécutée d'après les mêmes principes que la grande carte en 18 feuilles du Danemark et du duché de Schlesvic; elle en a servi de spécimen.

109. Carte de Seeland et de l'île de Moën.

Sjoelland og Moën.

1:125000; projection de Cassini; graduation sexagésimale; 4 feuilles de 0m.46 sur 0m.56; dressées par ***C. Wessel*** et ***H. Rancke;*** gravées sur cuivre par Guiter; publiées par la Société Royale des sciences de Copenhague, 1777. Prix: 3 marcs (1 fr. 50 c.).

Cette carte est une réduction de la grande carte en 18 feuilles, dont les quatre de Seeland ont été publiées en 1768, 1770, 1771, et 1772.

Elles sont numérotées dans l'ordre suivant: la partie nord-est, nord-ouest, sud-est et sud-ouest.

110. Carte de Seeland et de l'île de Moën.

Sjoelland og Moën.

1:300000; projection de Cassini; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.43 sur 0m.38; dressée par ***P. H. Baagoe;*** gravée sur cuivre par P. H. Baagoe; publiée par la Société Royale des sciences de Copenhague, 1813. Prix: 3 marcs (1 fr. 50 c.).

C'est une réduction de la même carte en 4 feuilles publiée en 1777. (N°. 109.)

Digitized by Google

111. Carte générale du Jutland.

Generalkaart over Jylland.

1:370 000; projection de Cassini; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.55 sur 0m.76; dressée en 1811 par **Hegge** et **Ellesveg**; gravée sur cuivre; publiée en 1820 par la Société Royale des sciences de Copenhague. Prix: 3 marcs (1 fr. 50 c.).

Cette carte est compilée et réduite des neuf feuilles de la carte générale publiée par la Société des sciences. Elle est exécutée selon les mêmes principes.

112. Carte du Jutland méridional ou du duché de Schlesvic.

Sönderjylland eller Hertugdommet Slesvig.

1:240 000; projection de Cassini; graduation sexagésimale; une feuille; dressée par **O. N. Olsen**, capitaine d'artillerie; gravée sur cuivre par H. C. Klingsey; publiée par la Société Royale des sciences de Copenhague, 1836. 2e édition 1848. Prix: 5 marcs 2 thhl. (7 fr. 40 c.). (Kiel, chez Schwers.).

Cette carte comprend le duché de Schlesvic depuis Rensbourg jusqu'à Kolding. On l'a exécutée d'après la carte générale du royaume en 18 feuilles. On y trouve les détails propres à l'échelle.

L'édition de 1848, quoiqu'elle soit corrigée, est encore fautive dans la direction des chemins de Schlesvic à Rensbourg et à Eckernfiorde.

113. Les duchés de Holstein et Lauenbourg, la principauté de Lubeck, etc.

Die Herzohthümer Holstein und Lauenburg, das Fürstenthum Lubeck und die freien Hanzestädte Hamburg und Lubeck.

1:176 000; une feuille; dressée et dessinée par **Fr. Geerz**; gravée sur cuivre par A. Mädel à Weimar; deux éditions, 1838—1845. Prix: 2⅓ Rh. (9 fr.). Berlin, chez Hampe. (Kiel, Schwers.).

Bonne carte, contenant tous les détails propres à l'échelle. — Elle est coloriée.

114. Les duchés de Schlesvic, de Holstein et de Lauenbourg.

Die Herzogthumer Schleswig, Holstein und Lauenburg.

Digitized by Google

1:145 000; une feuille; dressée et dessinée par **C. T. Weiland**; publiée à Weimar, 1847. Prix: 1 fr. 25 c.

Cette carte fait partie du grand atlas de M. Weiland; c'est une assez bonne carte générale; on y trouve les chemins de fer, les chaussées, etc.

115. Les duchés de Holstein et de Lauenbourg, avec la principauté de Lubeck, etc.

1:320 000; une feuille; dressée d'après les levés pris sous la direction du conseiller **Schumacher**; gravée sur cuivre par A. Heimberger. Publiée par le dépôt des cartes marines danoises; Copenhague, 1848. Prix: 3 Rhr. (11 fr. 20 c.). (Altona chez Schluter.).

Cette carte contient les chemins de fer et autres voies de communication. Son origine est la garantie de sa valeur. L'exécution est jolie.

116. Carte du duché de Lauenbourg.

Kaart von Hertogdommet Lauenburg.

1:80 000; une feuille de 0m.52 sur 0m.52; gravée sur pierre par **Ch. Henckel**; publiée par l'état-major général danois; Copenhague, 1844. (Kiel, chez Schwers.).

Cette carte, compilée et réduite de plusieurs autres cartes, a été revue et corrigée sur le terrain par des officiers de l'état-major général danois. Le relief du terrain y est représenté d'après la méthode de Lehmann. L'exécution est très jolie.

Elle a été dressée par le capitaine d'artillerie O. N. Olsen. Le prix, en noir: 7 fr. 40 c.; coloriée: 9 fr. 25 c.

M. H. I. Wolheim a publié une carte d'après celle-ci, mais avec plus de détails; elle a été aussi gravée sur pierre et coloriée: la publication a eu lieu en 1853 à Ratzebourg, chez Liusen. Prix: 7 fr. 40 c.

117. Les provinces de Ditmarschen.

Die Landschaften Norder- und Suder-Dithmarschen.

1:80 000; une feuille, compilée et dessinée par **E. J. F. Christensen**, capitaine et inspecteur des digues, gravée sur pierre à l'établissement royal lithographique de N. Hatzfeld, à Copenhague; publiée à Heide chez Pauly. Prix: 2 Rh. (7 fr. 40 c.).

Carte spéciale de la contrée entre l'Eider, la mer du Nord et l'Elbe, jusqu'à Brunsbuttel et Albersdorf. Les détails topogra-

Digitized by Google

phiques et les lettres sont très distincts; mais le terrain y est représenté d'une manière surannée et sans système.

118. Carte de la province de Bordesholm.

Karte vom Holsteinischen Amte Bardesholm.

1:120 000. dressée par ***F. Geers***, 1842. Gravée sur cuivre par Schmale, publiée à Kiel chez Schwers. Prix: 1 fr. 50 c.

Cette carte comprend aussi le bailliage de Sachsenbande.

Chez Schwers à Kiel on a publié, en 1842, une monographie statistique de Bordesholm, fondée sur des données historiques, avec une carte de la province. Auteur: George Hanssen. Prix: 7 fr. 40 c.

119. Cartes marines du Danemark.

26 feuilles de différentes échelles, dressées par les ***officiers de la marine*** royale du Danemark; gravées sur cuivre; publiées par le dépôt général des cartes marines du Danemark. (Kongelige Danske Soekarten Archief).

Cette collection porte ordinairement le nom du contre-amiral Löwenorn, qui l'a rédigée, comme directeur du dépôt, et a fait lui-même le levé de beaucoup de ces cartes.

En 1819 M. de Löwenorn en a publié la liste suivante:

1. Carte du Sond et des deux Belts avec la partie septentrionale de la Baltique jusqu'à Bornholm; 1817; une feuille de 1:480 000. Prix: 4 fr.
2. Carte de Christiansöe (îles de Estholmen), une feuille de 1:2 880, avec description en danois, en allemand ou en anglais. Prix: 3 fr
3. Carte spéciale de la rade d'Elsinore, pour entrer dans ce port pendant la nuit à l'aide des phares. Prix: 1 fr. 25 c.
4. Carte du Cattegat; prix 4 fr.; description du Cattegat avec des cartes spéciales et les vues des côtes, en danois ou en allemand. Prix: 14 fr. 50 c.
5. Carte du Skagerack; prix 4 fr.; description de la carte en danois, avec les vues des côtes. Prix: 3 fr.
6. Carte de la Mer du Nord, de Skagen et Lindenaes jusqu'à l'entrée de la Manche; deux feuilles, 1814; prix 14 fr. 50 c. La description de cette carte en danois avec des cartes spéciales et des vues des côtes, 1815; prix 24 fr. 50 c. La même description en allemand, 1817. Prix: 30 fr.
7. Carte de la partie septentrionale de la Mer du Nord. Elle comprend les côtes de la Norvége de Tarder jusqu'à Drontheim, et l'ouest des îles Faroe et Shetland. Prix: 4 fr.

Digitized by Google

8. Cartes spéciales des côtes de la Norvége. Prix de chaque feuille: 4 fr.
   a. de Drontheim à Christiansund,
   b. de Christiansund à Stadtland,
   c. de Stadtland à Blomöe,
   d. de Bergensleed avec l'entrée de Stavanger,
   e. de Jadderen jusqu'à Christiansund,
   f. de Christiansund à Langoesundsfiord,
   g. de Langoesundsfiord et le golfe de Christiania avec la côte de Bohus jusqu'à Saloebaake.

   La description de chacune de ces feuilles avec les vues des ports, en danois: 3 fr.; les sept descriptions ensemble, en danois: 20 fr.; en allemand: 21 fr. 75 c.
9. Carte des îles Shetland; prix: 4 fr.; la description avec une carte de Valeysund, en danois ou en anglais: 3 fr.
10. Carte des îles Faroe; prix: 4 fr.; la description en danois: 3 fr.
11. Carte d'une partie occidentale d'Islande de Vogelscheren jusqu'à Stikkesholm. Prix: 4 fr.
12. Cartes spéciales des ports de mer à la côte occidentale d'Islande. Prix: 2 fr. chaque feuille:
   a. de Kotlefiord, Holmenshaven et Skiariafiord,
   b. de Hval-Borger- et Straumsfiord,
   c. de Grönnefiord, Kolgraverfiord, Combervog et Stikkesholm.

   La description de ces cartes avec des cartes spéciales, des vues de quelques ports à la côte méridionale et au nord-ouest de l'île, en danois: 14 fr. 50 c.
13. Carte de la partie nord-ouest de Sneefielsjokel jusqu'au Cap Nord, 1818. Prix: 4 fr.
14. Carte de Skagestrandsbucht (Islande), 1:250 000, 1818. Prix: 4 fr.

   La description des deux dernières cartes en danois, 1818. Prix: 7 fr. 25 c.
15. Carte géographique de l'île de Ste. Croix; (Indes occidentales), 1:29 500. Prix: 14 fr. 50 c. Cette carte a été levée et dressée par le colonel van Osholm, qui était membre du gouvernement des îles danoises. Cette carte, ainsi que le n°. suivant, a une grande réputation.
16. Carte géographique de l'île de St. Jean (Indes occidentales) par le même auteur; 1:29 500. Prix: 7 fr. 25 c.

   La description des îles danoises dans les Indes occidentales par le même, 1797, en danois. Prix: 4 fr.
17. Plan de Copenhague et de ses environs, 1817. Prix: 7 fr. 25 c. (n°. 140).

Digitized by Google

De la plupart de ces cartes on a publié plus tard quelques éditions qui sont toutes revues et corrigées. Elles sont basées sur des levés scientifiques, et elles ont une si grande réputation à l'étranger qu'on les a copiées en France, en Angleterre, dans les Pays-Bas et en Prusse.

M. de Löwenorn a encore publié d'autres bonnes cartes, entre autres, en 1823, une carte des îles Canaries, où l'on remarquait une faute dans la position des îles Salvages et Piton; cette faute est actuellement corrigée.

La gravure laisse à désirer; mais si elle n'est pas nette, elle est assez claire.

Nous mentionnerons ci-après quelques-unes de ces publications françaises et anglaises, et aussi quelques-unes dont on a changé le titre, lors d'une nouvelle édition.

120. Atlas nouveau de la mer du Nord et de la Baltique.

Het nieu en compleet Pascaartboek van de Noord- en Oostzee, strekkende van de Hoofden tot Holland, Noorwegen, 't Schagerrak, de Belt, de Sont, Schansterney en de Noordbodem, alles volgens de naauwkeurigste waarnemingen afgeteekend.

36 feuilles de différentes échelles, gravées sur cuivre; publiées à Amsterdam, chez Johannes van Keulen, 1716.

Quoique ces cartes n'aient point de base scientifique, étant construites d'après des voyages dans ces contrées, on peut cependant les regarder comme les meilleures de leur temps. La gravure n'est que médiocre, mais assez claire. On y trouve des échelles en milles allemands, danois, français, etc.

L'ouvrage est dédié à S. M. Christian V, roi de Danemark.

Les publications qu'on en a faites plus tard dans les Pays-Bas, ont pour la plupart les successeurs de M. van Keulen pour éditeurs, et ce sont toutes des copies des cartes danoises, suédoises et norvégiennes; généralement, la gravure en est surannée.

121. Le Sond et les Belts avec la Baltique jusqu'à Oland.

Sundet og Belterne med Ostersöen til Oland.

1:480 000; une feuille de 0m.60 sur 0m.96; gravée sur acier par **Severin**; publiée par l'institut hydrographique de Copenhague. 1e édition, 1828. Prix: 1½ Rht. (5 fr. 75 c.) Quatre éditions rectifiées en 1838, 1842—48 et 1852.

Elle comprend la partie de la mer Baltique entre les côtes de

Digitized by Google

Mecklenbourg et de Prusse, jusqu'à Colberg, Bornholm et Oland, le Cattegat et la côte orientale du Jutland, de Schlesvic et de Holstein; depuis 53° 45′ jusqu'à 56° 20′ de latitude nord, et 9° 23′ jusqu'à 16° 30′ de longitude à l'est de Greenwich. Les côtes, les bancs et les profondeurs de la mer y sont représentés très minutieusement; les places éloignées des côtes n'y sont marqués que par des points.

L'écriture et la gravure sont claires.

L'amirauté anglaise a publié une carte pour l'entrée des deux Belts ayant pour titre: Entrance to the great and little Belts

122. Carte de la passe du Sond.

Speciel kaart over farvandet mellen Kullen og Falsterboe. Efter de bedste Danske, Engelske og Svenske kaarten sammendraget med Rettelser og forbedinger af L. de Coninck, Capitain i Söe Etaten. Kiobenhavn 1830.

1:160 000; une feuille de 0m.50 sur 0m.63. Prix: 3½ Rhs. (13 fr. 50 c.).

Le bureau royal des cartes marines, et M. de Coninck ont rendu la navigation de ces passages beaucoup plus sûre par la publication de cette carte. La forme des côtes, ainsi que les limites des bassures et des bancs, y est représentée avec beaucoup d'exactitude; la gravure est claire et nette.

123. Petit Belt.

Lille Belt.

1:120 000; une feuille de 0m.42 sur 0m.65; gravée sur cuivre par *C. Klingsey;* publiée par l'institut hydrographique de Copenhague, 1830. Prix: 1½ Rht. (5 fr. 75 c.).

Elle représente la mer et les côtes du petit Belt. La gravure en est belle.

On y trouve les passages étroits dits Middelfahrt et Foenoesund et de Aaroesund, sur une plus grande échelle.

124. Grand Belt.

Store Belt (*Samroëbelt*).

1:120 000; une feuille; gravée sur cuivre par *C. Klingsey;* publiée par le dépôt royal des cartes marines danoises, 1832.

La gravure de cette carte est belle.

Digitized by Google

Les passages étroits de Horsensfiord, et de Kyholm et Langore, s'y trouvent sur une plus grande échelle.

125. Le golfe de Neustadt.

Neustadt Bugten.

1:120 000; une feuille; publiée par l'institut hydrographique de Copenhague, 1838. Prix: 1½ Rht. (5 fr. 75 c.).

Elle comprend la partie de la mer et les côtes entre Laaland, Heiligenhafen, Wismar et Darser Ort. C'est une carte très bien exécutée.

126. Le golfe de Helgoland.

Helgolander Bugten.

Publiée par les Archives royales des cartes marines du Danemark, 1841.

Cette carte représente la côte occidentale du Schlesvic, du Holstein et du Jutland, depuis l'embouchure de l'Elbe jusqu'à Rinkjobing. Sur trois cartons on trouve les différents ports de cette partie du Schlesvic.

Le dessin de l'embouchure de l'Elbe est fait d'après une carte levée par Beautemps Beaupré, en 1812.

127. Le Skager-Rack.

Skagerrak.

1:360 000; projection de Mercator; une feuille de 0m.96 sur 0m.61; gravée sur acier par *C. Klingsey*; publiée par les Archives royales des cartes marines du Danemark, 1843. Corrigée jusqu'à 1852. Prix: 4 fr.

Cette carte comprend de 57° 6′ jusqu'à 59° 4′ de latitude et de 6° 50′ jusqu'à 12° 40′ de longitude est de Greenwich. Bonne carte.

Les longitudes sont comptées du méridien de Greenwich et de Copenhague. Le dépôt général de la marine de France a publié une carte d'après celle-ci et les cartes suédoises, à l'échelle de 1:327 000; elle comprend la côte de la Norvége, de Laendesnaes à Faerder, et la côte de la Suède de Frederichshall à Gotheborg.

128. Le Cattegat.

Kattegattet.

1:280 000; une feuille de 0m.92 sur 0m 59; projection de Mercator; publiée par les Archives royales des cartes marines

Digitized by Google

danoises, 1846. Corrigée jusqu'à 1852. Gravée sur cuivre. Prix: 4 fr.

Cette carte comprend de 55° 40′ jusqu'à 58° 0′ de latitude et de 10° 13′ jusqu'à 12° 58′ de longitude à l'est de Greenwich; la gravure est assez bonne.

Il y a eu en 1812 une publication de cette carte, à l'échelle de 1:350 000.

D'après cette carte et les cartes suédoises on a fait une publication du Cattegat au dépôt général de la marine de France à l'échelle de 1:327 000, laquelle comprend la côte de la Suède depuis Marstrand jusqu'à Landscrone, la côte du Jutland depuis le cap Skagen jusqu'à l'entrée des Belts, et la côte septentrionale de Séeland.

129. Carte du Sund et de la baie de Kiöge.

Speciel kart over Sándet samt Kiogebugt.

1:137 000; une feuille de 0m.57 sur 0m.90; gravée sur cuivre par **G. Vieth**, levée par Klint; revue et corrigée par Hjorth. 1846, 1847.

Cette carte comprend de 55° 14′ 35″ jusqu'à 56° 15′ 45″ de latitude et 0° 30′ 30″ O. jusqu'à 0° 40′ 30″ E. de Copenhague.

L'exécution est un peu surannée.

Les sondes sont exprimées en pieds pour les bancs, qu'on a coloriés, et en brasses pour les grandes profondeurs.

On y trouve un plan du passage de Drogden (Copenhague).

En 1850, M. Hjorth a publié une autre édition de cette carte, sous le titre: Ny og forbedret Udgave af General Kartet over Sundet og Kjöge Bugt; on y trouve un plan du port d'Elsinore; le prix est de 8 fr. 75 c.

130. Le Sund, de Kullen jusqu'à Stevns.

Sundet fra Kullen til Stevns.

1:120 000; une feuille; gravée sur cuivre par **Meisenbourger**; publiée par les Archives royales des cartes marines danoises, 1849.

Cette carte comprend de 55° 14′ jusqu'à 56° 18′ de latitude et de 11° 59′ jusqu'à 13° 12′ de longitude à l'est de Greenwich.

L'exécution est assez claire, les bancs sont coloriés et les sondes sont exprimées en pieds pour les bancs et en brasses pour les grandes profondeurs. On y a tracé les points remarquables pour les navigateurs, etc.

Digitized by Google

On y trouve deux plans: l'un, de Copenhague, à l'échelle de 1:60 000, et l'autre du port d'Elsinore, à l'échelle de 1:4 000. Cette carte ne diffère pas beaucoup de la précédente.

131. Carte du Sund.

Karta ofver Öresund.

1:100 000; une feuille de 0m.625 sur 1m.135; projection de Mercator, gravée sur cuivre par ***Andreasen***, publiée par les Archives royales des cartes marines du Danemark. Prix: 12 fr.

C'est une très belle carte, surtout bien gravée. Elle surpasse à tous égards les deux autres publications. L'étendue est de 55° 17′ jusqu'à 56° 19′ de latitude et de 12° 8′ jusqu'à 13° 8′ de longitude à l'est de Greenwich.

132. Carte du canal de Agger sur la côte du Jutland.

Denmark, the Aggerchannel, which the Sea lately opened on the Coast of Jutland.

1:30 000; une feuille de 0m.17 sur 0m.18; dressée et publiée, d'après le levé fait en 1836 par M. ***J. P. Bruun***, capitaine de frégate de la marine royale du Danemark, par le bureau hydrographique de l'amirauté de Londres, gravée sur cuivre par Walker. Prix: 6 d. (60 c.).

C'est une petite carte bien gravée; les profondeurs sont exprimées en pieds.

La longitude est comptée du méridien de Greenwich. On y trouve une échelle en yards.

133. Esquisse de la carte physique et géographique du Danemark, de Holstein et de Lauenbourg.

Skizze til et physisk-geographisk kaart over Danmark, Holstein og Lauenborg udfört af Capitain O. N. Olsen. Udgivet af Selskabet fort trykkefrihedens rettre brug 1837.

1:1 920 000; une feuille de 0m.3 sur 0m.3; projection de Flamsteed, graduation sexagésimale; gravée sur cuivre; dressée par ***O. N. Olsen***; publiée par la Société de la liberté de la presse.

C'est une jolie carte très bien gravée.

Elle contient une explication des signes.

Une petite brochure de 46 pages in-12° y est jointe, ayant pour titre: Remarques explicatives sur la carte physique, et géo-

Digitized by Google

graphique de Danemark du capitaine Olsen, par le professeur Schouw.

134. Carte ethnographique, historique et stratégique du Danemark, et de ses provinces danoises et des duchés de Schlesvic et de Holstein.

De 0m.17 sur 0m.17; gravée sur pierre; dressée par M. ***Paul de Bourgoing***, ancien ministre de France en Russie et en Allemagne, précédemment chargé d'affaires en Danemark. Seconde édition.

Autour de cette petite carte on trouve les renseignements désirables à l'égard de la dernière guerre avec l'Allemagne, et il paraît qu'elle n'est dressée que dans le but de prouver le droit des Danois sur le Schlesvic.

135. Carte postale et routière du royaume de Danemark.

Post- og Vylaengde kaart over Kongeriget Danmark.

1:815 000; une feuille de 0m.50 sur 0m.38; dressée par ***W. Tristrup***. gravée sur pierre par C. Otto, publiée par Tristrup, Copenhague, 1845.

Cette carte indique toutes les voies de communication par terre et par mer, mais ne donne aucune autre indication topographique. Les tableaux de renvoi imprimés sur la carte donnent de très bonnes indications.

136. Carte du chemin de fer de Gluckstadt et Elmshorn.

Karte der Glukstadt Elmshorner Eisenbahn-linie.

levée et dressée par ***C*** . . . . et ***E*** . . . . 1845, lithographiée, Gluckstadt, chez Würger.

Cette carte représente le terrain à presque une lieue des deux côtés du chemin. Prix, en noir: 3 fr.; coloriée: 3 fr. 70 c.

137. Carte du théâtre de la guerre dans le Schlesvic.

Karte vom Kriegsschauplatz in Schleswig.

1:40 000; 14 feuilles de dimensions différentes; gravées sur pierre; dressées par ***F. Geere***, de l'armée de Schlesvic-Holstein; publiées chez Wurzbach à Altona, 1851; (Hambourg, Perthes, Besser et Mauke).

Digitized by Google

Pour base de ces cartes on s'est servi des cartes publiées par la Société royale des sciences de Copenhague; le levé en détail du terrain a été pris par M. Geerz et les officiers de l'armée de Schlesvic-Holstein pendant la campagne de 1848 et de 1849, et la trève de 1849—1850. La plupart des levés ont été faits au pas et avec la boussole. On a encore fait usage des croquis tracés en 1848 par M. Papen, capitaine du génie au service hanovrien, des environs de Flensbourg, de Gravestins, de la partie moyenne de Sundewitt et des environs de Apenrade.

MM. les officiers du 10e corps d'armée prussienne ont aussi livré des croquis, entre autres un plan de Atzbull, du passage près du Torningmuhle, des fortifications, etc., du Düppeler Höhen, un plan de Warnitz et de Schobüllgaard, etc.

L'exécution de ces cartes est en manière d'esquisse: la lithographie, qui n'est pas belle, est assez claire. Jusqu'ici on en a publié 12 feuilles: Hadersleben, Hoptrup, Apenrade, Sundewitt, Flensbourg-Glucksbourg-Gravestein, Billschau, Cappeln, Schleswig-Idstedt-Missunde, Eckernförde, Friedrichsstadt et Rendsbourg.

Outre cette carte on en a encore publié deux petites en 1848. Ces publications ont eu lieu à Mannheim, chez T. Löffler, et à Breslau chez J. U. Kern; elles sont lithographiées; le prix en est de 75 c. et 35 c.

138. Les environs de Kolding, Veile, Fredericia et Christiansfeld.

Umgegend von Kolding, Veile, Fredericia et Christiansfeld.

1.80000; 4 feuilles de 0m.34 sur 0m.30; gravées sur pierre; dressées par **T. Geerz,** de l'armée de Schlesvic-Holstein, 1849; imprimées chez G. G. Wurzbach à Altona. Prix: 6 fr. 50 c. (Hamburg, chez Perthes, Besser et Mauke.)

Cette carte est une réduction de la carte de Mansa à l'échelle de 1:80000. La partie du Schlesvic est réduite des cartes du cadastre du bailliage de Hadersleben, rectifiées autant que possible sur le terrain.

Les limites entre le Schlesvic et le Jutland sont aussi rectifiées; et cela donne une différence assez considérable près de Schottburg avec les cartes de Olsen et de Mansa.

Les plans de Kolding, de Veile et de Christiansfeld sont levés au pas et avec la boussole. Le plan de Fredericia, d'après la carte de l'état-major danois en 1823. Les environs de Kolding, Gudsö, Taulov, Fredericia et Veile, ont été corrigés par les officiers de

Digitized by Google

l'armée de Schlesvic-Holstein et aussi d'après la carte des environs de Fredericia par Reitzel; publiée à Copenhague en 1849.

Une description in-8°. est jointe à cette carte.

139. Copenhague et ses environs.

Plan of the city of Copenhagen with the adjacent ground.

1:13 500; une feuille; publiée à Londres par W. Faden, 1807.

Ce plan représente la position des différentes batteries construites par les Anglais durant le siége en septembre 1807, sous le commandement du lieutenant-général lord Cathcart.

140. Plan de Copenhague.

Gründtegning of den Kongelige Residence og Hovedstad Kiöbenhavn med omleggende egn. 1817.

1:13 333, une feuille de 0m.47 sur 0m.56; publiée par le **bureau des cartes marines** du Danemark. (Kongelige Danske Söekarten Archief.) Prix: 7 francs?

On trouve à droite et à gauche du cadre les noms des rues de Copenhague, qu'on a désignées sur la carte elle-même par des lettres. La partie topographique des environs laisse à désirer. La gravure n'est que médiocre.

On y trouve une échelle de 18 tommer (pouces) décimales sur un mille danois.

141. Les environs de Copenhague.

Kiöbenhavns Omegn.

1:60 000; une feuille de 0m.49 sur 0m.44; gravée sur pierre par **C. Henckell**; publiée par l'état-major général danois, 1828. 2e édition, 1830. Prix: 5 fr. 50 c.

Cette carte a été dressée sur des levés à la planchette, à l'échelle de 1:20 000, exécutés par les officiers de l'état-major général danois. Dans le temps de sa publication elle était de grande valeur, et c'était une bonne preuve des progrès de la topographie en Danemark.

Sur la 2e édition le relief du terrain est représenté d'après la méthode de Lehmann. La gravure est très belle, et claire.

La carte s'étend au sud jusqu'à Vassingeröd et Trygeröd; à l'est, on y trouve toute l'île de Sältholm et à l'ouest le village Vridslöselille, situé sur la route de Roeskild.

Digitized by Google

142. Plan de Copenhague.

Copenhague.

1:12 600; une feuille; publiée à Londres, par ***W. Clowes***, 1837. Prix: 1 fr. 50 c.

Ce plan fait partie d'une série de plans des différentes villes de l'Europe, publiées sous la direction de la Société pour la propagation des connaissances utiles (for the Diffusion of useful Knowledge).

143. Plan de Copenhague et de ses environs.

Kjöbenhavn med löbene destil.

1:40 000; une feuille de 0m.90 sur 0m.60, gravée sur cuivre par ***C. C. Severin***. Prix: 4 fr. 1840.

Dans l'angle gauche de cette carte se trouve un plan de la ville de Copenhague avec le port, à l'échelle de 1:15 000. La carte comprend (du nord au sud) Nacrum et l'île de Sältholm. On y trouve les positions géodésiques, comptées de Paris et de Greenwich, l'inclinaison et la déclinaison magnétique, la hauteur moyenne du baromètre, la température moyenne, l'indication de la hauteur et la distance à laquelle on peut voir le phare de la batterie des trois couronnes, et d'autres notions utiles. On y trouve une échelle d'un mille danois. Cette carte est à tous égards très bien exécutée.

144. Carte des environs de Copenhague.

Kort over Kjöbenhavns Omegn.

1:20 000; quatre feuilles de 0m.36 sur 0m.46, dressées par le capitaine ***von Dedt***; gravées sur pierre et publiées par A. Bull; Copenhague, 1843—44. Prix: 8 fr. 25 c.

Cette carte est une compilation d'autres cartes; elle a été revue et corrigée sur le terrain, mais laisse beaucoup à désirer, tant pour l'exactitude que pour l'exécution.

Elle fut longtemps la seule carte des environs de Copenhague dressée à une aussi grande échelle.

145. Plan de Copenhague avec ses faubourgs.

Plan af Kjöbenhavn med Forstaeder.

Une feuille, lithographiée; publiée à Copenhague, 1846, chez Philipsen. Prix: 3 fr. 70 c.

Digitized by Google

Cette carte est coloriée; on y trouve un panorama, huit vues des édifices publics et les armes de la ville.

146. Carte des environs de Copenhague.

Kaart over Kjöbenhavns Omegn.

1:20 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; 6 feuilles de 0m.44 sur 0m.49, gravées sur cuivre par **Holm** et **Ebbesen**, publiées par l'état-major général danois. Copenhague, 1854—1855. Chaque feuille se vend séparément 4 marcs (2 fr.).

Cette carte est dressée d'après les levés originaux de l'état-major général danois exécutés pour la grande carte en 80 feuilles (n°. 6.).

Les feuilles sont numérotées de l'ouest à l'est et du nord au sud.

147. Plan de Altona.

1:4 000; une feuille de 0m.50 sur 0m.50, dressée par **Nyegaard**, gravée sur cuivre par Siebert, publiée par H. C. Schumacher, 1836.

Les travaux topographiques de la Société royale des sciences s'étant bornés au royaume de Danemark et au duché de Schlesvic, l'astronome Schumacher, qu'on avait chargé d'une mesure de degrés en Danemark, entreprit un levé en détail des duchés de Holstein et de Lauenbourg, fondé sur la triangulation qu'il devait exécuter et sur une triangulation secondaire jointe à celle-là.

Les levés furent exécutés à la planchette, à l'échelle de 1:20 000 et réduites à l'échelle de 1:80 000 pour la gravure; cependant on y trouve quelques planches spéciales à différentes échelles, entre autres la carte d'Altona, qui se distingue par une exécution et une exactitude très satisfaisantes. La nature du terrain y est représentée d'après la méthode de Lehmann.

148. Plan de Altona avec ses environs.

Plan von Altona mit Umgebung.

dressé par **H. Cordts**; publié à Altona, chez Schlûter, 1848; gravé sur pierre par G. Frank. Prix: 6 fr. 50 c.

A l'entour de cette carte on trouve des vues d'Altona dessinées d'après nature.

Chez le même éditeur on a aussi publié une carte d'Altona sans les environs, en 1849, dont le prix est de 3 fr. 70 c. En 1792

Digitized by Google

M. W. C. Praetorius a composé une description de la ville d'Altona et de ses alentours avec un plan de la ville, publié à Hambourg chez Gundermann, prix 4 fr. 30 c.

Une autre description d'Altona avec plan, dressé par C. L. B. Merbeek, a été publiée par Aue à Altona, prix 3 fr. 70 c.

149. Plan de la ville d'Altona.

Grundriss der Stadt Altona.

1:25 000; une feuille.

150. Environs de Segeberg.

Segeberg.

1:20 000: une feuille de 0m31 sur 0m.30; dressée et dessinée par ; gravée sur cuivre par ; publiée par H. C. Schumacher.

Cette carte est dressée d'après les mêmes principes que ceux de la carte d'Altona du même auteur, n°. 147.

151. Plan de Gluckstadt.

1:4000; publié en 1836 par la Société Royale des sciences.

Cette carte fait partie des levés pris sous la direction de M. Schumacher.

152. Plan de la ville de Itzehoe.

Grundriss der Stadt Itzehoe.

Dressé par le lieutenant colonel ***S. von Schröder***. 1848.

153. Environs de Lockstedt.

Egnen ved Lockstedt.

1:40 000; dressée par ***l'État-major général danois***. 1846.

154. Les environs et les fortifications de Rensbourg.

Omegnen af Fasstningen Rendsborg, begraendset med Hensyn til militairt brug efter Hans Majestaet Kongens allerhoieste Befaling udfört og udgiven of General Qvarteermasters Staben.

1:40 000; une feuille de 0m.51 sur 0m.50; dressée et publiée par ***l'État-major général danois***; gravée sur pierre

Digitized by Google

par C. Henckel. Copenhague, 1839. Edition revue, 1846. Kiel, chez Schwers. Prix: 1½ Rh. (5 fr. 75 c.).

Cette carte s'étend au nord jusqu'à Bistensee, à l'est jusqu'à Höbek, au sud jusqu'à Sevenstedt et à l'ouest jusqu'à Tetenhusen.

Elle est basée sur une triangulation et dressée sur des levés à la planchette exécutés en 1836 et 1837 par les officiers de l'état-major général danois à l'échelle de 1:20000.

Elle comprend les fortifications de Rendsburg et tous les détails possibles à cette échelle.

Le terrain est représenté selon la méthode de Lehmann; la gravure est claire.

En 1839 on a encore publié une carte de Rendsbourg sous le titre: Karte der Umgegend der Stadt und Festung von Rendsburg. Kiel, chez Baurmeister et C°., Hambourg, chez Schubert et C°.; l'échelle en est aussi de 1:40000. Prix: 2 francs.

155. Plan de Sleswic en 1823.

Schleswig im Jahre 1823.

1:10000; une feuille, dressée et dessinée par **Johannes v. Schröder**, Berlin.

Plan détaillé de la ville, avec le faubourg et le château de Gottorp, et les environs aux deux rives du Schlei. Le terrain y est représenté sans méthode; l'exécution est surannée.

156. Carte des environs de Kiel.

Karte über die Gegend von Kiel.

1:55000; une feuille, dressée d'après les levés pris sous la direction de la **Société des sciences** de Copenhague par A. C. Gudme. 1822. Prix: 2 Rh. (7 fr. 65 c.).

Cette carte est très claire. La gravure et la lettre sont satisfaisantes.

Elle s'étend au nord jusqu'à la mer Baltique et le port de Eckenfiorde, à l'est, jusqu'à Seelenter et Behler, au sud jusqu'à Plaen et Bordesholm, à l'ouest jusqu'à Westensee.

On a encore publié quelques éditions de cette carte, qui sont, d'après le titre, corrigées par M. Geerz.

Cependant cette révision n'a eu lieu qu'en 1839, et dès lors les corrections ne sont que partielles.

157. Plan de la ville et des environs de Kiel.

Plan der Stadt und der Gegend um Kiel.

Digitized by Google

Dressé par **A. H. von Baggesen**. 1823.

On a publié plus tard quelques éditions de cette carte qu'on dit corrigées, mais ces corrections ne consistent que dans le changement du titre.

158. Plan de la ville de Kiel avec ses environs.

Grundriss der Stadt Kiel und nächster Umgebung.

Dressé par **P. Langenbeck**. 1838.

159. Carte de la ville de Kiel et de ses environs.

Karte von der Stadt Kiel mit nächster Umgebung.

1:5000; dressée par **von Thalbitzer**; lithographiée; publiée à Kiel par Schwers. 1853. Prix: 8 fr. 90 c.

L'ISLANDE, LE GROENLAND, ETC.

160. Nouvelle carte de l'Islande.

Nyt carte over Island.

1:1160000; une feuille de 0m.56 sur 0m.43; dressée et dessinée par MM. les professeurs **Erickson** et **Schönning**, 1771; gravée sur cuivre par Jonas Haas. Publiée en 1772.

Quoique cette carte porte une ancienne date, elle paraît être faite avec soin. On y trouve les chemins, les rivières, la division, etc. Le terrain y est représenté en manière d'esquisse.

Les longitudes sont comptées du méridien de Férro.

On y trouve trois échelles: de milles danois, de milles d'Islande et de milles marins d'Islande.

La gravure est soignée.

Depuis cette carte on a publié une quantité de livres sur la géographie de l'Islande, dans lesquels il se trouve des cartes telles que celles des ouvrages de Olafsen, d'après J. M. Geuss, 1774—1779; d'Olavius, d'après J. Jasperson, 1787—1805; Ekkard, 1787; Harnisch, d'après les voyages de Mackenzie et Ross, 1821; Glieman, 1824; et Wilhelmi, 1842.

Digitized by Google

161. Carte d'Islande.

Uppdrátts Islands.

1:480000; Quatre feuilles de 0m.41 sur 0m.55 et une feuille avec texte, carte d'assemblage (1:4000000), etc; projection conique; graduation sexagésimale; exécutée sous la direction de Mr. **O. N. Olsen** par Mr. Bjorn Gunnlaugsson, professeur de mathématiques au collége de Bassastaoir; gravée sur cuivre par F. C. Holm, publiée par la société littéraire d'Islande. Reikiavik et Copenhague, 1844; Leipzig, chez T. O. Weigel. Prix: 7½ Rh. (27 fr. 75. c.).

Vers la fin du siècle passé et au commencement de celui-ci, on exécuta, sous les auspices de la chambre royale des comptes, une triangulation et un levé de toute la côte d'Islande avec lesquels on a combiné des observations astronomiques, pour déterminer la latitude et la longitude des deux points de départ de cette triangulation, c'est-à-dire de Reikiavik et d'Akreyri.

Les cartes marines publiées par le dépôt royal sont dressées d'après ce levé, mais il manquait une bonne carte pour l'intérieur du pays, surtout sous les rapports administratifs, physiques et géographiques.

Afin de parer à ce défaut, la Société littéraire d'Islande engagea M. Gunnlaugsson à se charger de l'exécution. La triangulation mentionnée servit de base, après avoir été revue soigneusement par MM. H. J. Scheel et H. Frisak, qui autrefois avaient exécuté la plus grande partie de cette triangulation.

On trouve sur cette carte les divisions administratives, toutes les habitations, les différentes sources chaudes et minérales, les glaciers, la désignation du terrain, etc. etc. et des explications en français et en islandais, se rapportant aux signes; des échelles en milles islandais, géographiques, danois et en myriamètres; la position géographique de 124 points remarquables de la triangulation et la hauteur de ces points en pieds danois.

Pour point de départ de la projection on a pris la latitude de 65° et la longitude de 31° 35′ à l'ouest de Copenhague.

On trouve sur la feuille N. O. la hauteur des montagnes remarquables avec leurs pentes, représentées par une coupe verticale.

Les lignes géographiques sont tracées (avec peu de soin) de 20 à 20 minutes. La longitude est comptée d'après Copenhague.

Pour donner plus de clarté à la nature du terrain, la carte est coloriée, et l'on en trouve aussi une explication. L'exécution du dessin et de la gravure est très jolie et on peut regarder cette carte comme un ouvrage digne d'occuper une belle place dans la

Digitized by Google

cartographie: ce travail fait autant d'honneur à ceux qui l'ont exécuté, qu'à la chambre royale des comptes qui en a puissamment soutenu la publication.

162. Carte d'Islande.

Uppdráttr Islands.

1 : 960 000. Une feuille de 0m69 sur 0m.55; projection conique; graduation sexagésimale; exécutée sous la direction de M. **O. N. Olsen**, d'après le levé de M. Bjorn Gunnlaugsson, professeur de mathématiques au collége de Bassastaoir; gravée sur cuivre par F. C. Holm; publiée par la Société littéraire d'Islande; 1849, Copenhague. Leipzig, chez T. O. Weigel. Prix: 1½ Rh. (5 fr. 40 c.).

Cette carte est construite sur les mêmes initiales que celles qui ont été adoptées pour la précédente, et n'en paraît qu'une réduction; elle contient aussi à peu près les mêmes détails.

A gauche on trouve la position géographique de 97 points de la triangulation, avec leur hauteur au dessus du niveau de la mer en brasses danoises; à droite, les noms des communes, qui se rapportent à des chiffres de la carte dans chaque Sysle (division juridique). Les signes conventionnels se trouvent en bas de la carte avec une explication en français et des échelles en milles islandais, géographiques et danois et en myriamètres. La longitude est comptée d'après Copenhague.

Le dessin et la gravure sont très soignées, et si l'on voulait faire une remarque, il n'y aurait point d'autre critique que de constater qu'en quelques parties la carte est un peu trop surchargée, de couleurs surtout, ce qui la rend moins distincte.

163. Carte croissante de la côte méridionale d'Islande.

Voxende kaart over den sydlige Kyst af Jisland, fra Ingolfshofde Huk til kap Reikianaes og Tugleskiarene efter de trigonometriske og geographiske opmaalinger af de H. Officierer Ohlsen, Trisak og Wetlesen samt londmaaler Aschland. 1823.

1 : 260 000; une feuille de 1m.35 sur 0m.585; publiée par le **dépot général des cartes marines** du Danemark.

On trouve sur cette carte les longitudes comptées de Greenwich, Paris et Copenhague.

Elle s'étend de 62° 42′ jusqu'à 64° 6′ de latitude, et de 18° 43′ jusqu'à 26° 3′ de longitude à l'ouest de Paris.

La gravure n'est que médiocre.

Digitized by Google

Cette carte forme avec cinq autres un réseau autour de la côte d'Islande; et, dans leur ensemble, on les désigne ordinairement comme cartes de M. Löwenorn, qui les a rédigées et pris part à quelques levés.

164. Carte de l'Islande et des îles Ferõe.

Voxende kaart over Jisland og Faroërne.

1 : ; une feuille; projection de Mercator, publiée par le bureau des cartes marines de Copenhague; 1826. Prix: 1 Rh. 20 qr. (6 fr. 40 c.).

Cette carte est une réduction de la grande carte en 6 feuilles dressée d'après des levés exacts et des recherches opérées par les officiers de la marine royale du Danemark, pendant plusieurs années.

Elle donne un bon coup d'oeil sur les côtes de ces îles.

165. Carte réduite des côtes septentrionales d'Islande depuis l'île Malmey jusqu'au cap Langenaes.

1:247 000; une feuille de 0m.93 sur 0m57; projection de Mercator, graduation sexagésimale; dressée d'après la carte rédigée en 1823 par M. ***de Löwenorn***; gravée sur cuivre par Hacq; publiée par le dépôt de la marine de France. Prix: 2 fr.

Cette carte comprend de 65° 38′ jusqu'à 64° 53′ de latitude septentrionale, et de 16° 45′ jusqu'à 21° 53′ de longitude à l'ouest de Paris.

166. Carte réduite des côtes septentrionales d'Islande depuis l'île Malmey jusqu'au cap Nord.

1:252 500; une feuille de 0m.56 sur 0m.85; dressée d'après la carte rédigée par M. ***de Löwenorn***; gravée par Vicq; la lettre, par Hacq; publiée par le dépôt général de la marine de France. Prix: 2 fr.

167. Carte réduite des côtes orientales d'Islande depuis Vapnafiord jusqu'au cap Ingolfshöfde.

1:271 000; une feuille de 0m.61 sur 0m.89; dressée d'après la carte rédigée en 1824 par M. ***de Löwenorn***; gravée sur cuivre par Vicq; la lettre, par Hacq; publiée par le dépôt général de la marine de France. 1832. Prix: 2 fr.

Digitized by Google

168. Carte réduite des côtes méridionales d'Islande depuis le cap Ingolfshöfde jusqu'au cap Reikianaes.

1:271 000; une feuille de 0m.90 sur 0m.57; d'après la carte rédigée en 1823 par le contre-amiral ***de Löwenorn***; gravée sur cuivre par Hacq; publiée par le dépôt général de la marine de France. 1832. Prix: 2 fr. 2e édition.

Cette carte comprend de 62° 42′ jusqu'à 64° 6′ de latitude, et de 18° 44′ jusqu'à 23° 45′ de longitude à l'ouest de Paris. Sur la seconde édition on trouve des sondes entre l'Islande et Westmans Oerne, faites en 1843 par M. d'Estremont de Maucroix.

169. Carte réduite des côtes occidentales d'Islande depuis Fugleskiaerne jusqu'à Huamflord.

1:264 300; une feuille de sur ; dressée d'après la carte rédigée par M. ***Löwenorn*** en 1822; gravée sur cuivre par ; publiée par le dépôt général de la marine de France. Prix: 2 fr.

170. Carte réduite des côtes occidentales d'Islande depuis Sneefield Jokel jusqu'au cap Nord.

1:252 500; une feuille de sur ; dressée d'après la carte rédigée par M. ***Löwenorn***; gravée sur cuivre par ; publiée par le dépôt général de la marine de France. Prix: 2 fr.

Cette carte et les cinq précédentes sont les mêmes que les cartes de Löwenorn mentionnées (n°. 163). Elles sont gravées avec beaucoup de soin et en cela supérieures aux cartes danoises. On a adopté pour les six cartes une grandeur moyenne pour chaque degré de longitude, ce qui rend l'échelle différente selon la position géographique de chaque feuille.

171. Carte réduite de l'île d'Islande et des îles Feroe.

1:1 250 000; projection de Mercator; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.85 sur 0m.56, gravée sur cuivre, par Ambroise Tardieu; la lettre, par J. M. Hacq. Dressée d'après la carte générale d'Islande, rédigée en 1822 par M. de Löwenorn, et celle des îles Feroë, levée en 1795 par M. de Born; publiée au dépot général de la marine de France. 1836. Prix: 2 fr.

Cette carte comprend de 61° 20′ jusqu'à 67° 10′ 30″ de latitude et de 8° 10′ jusqu'à 29° 0′ longitude à l'ouest de Paris. Les sondes sont exprimées en brasses françaises.

Digitized by Google

On y trouve des renseignements sur la navigation entre ces îles, la variation magnétique, etc. Le dessin est assez clair et la gravure est belle.

172. Plan de la baie de Reikiavik, Islande.

1 : 25 000; une feuille de 0m.84 sur 0m.56. Sans graduation; levé en 1840 pár M. de la Roche Poncié, ingénieur hydrographe, MM. St. Vulfran, E. Normant et G. Terre, officiers de la corvette la Recherche, commandée par le capitaine de corvette A. Fabvre; gravé sur cuivre par Jacobs; la lettre, par Hacq; publié au dépot général de la marine de France en 1842. Prix: 2 fr.

Cette carte est très claire et la gravure est belle.
Les sondes y sont exprimées en mètres.
On y trouve une échelle en milles marins et une en mètres.

173. Plan des mouillages d'Onondarfiord et de Patrixfiord. (Côté nord-ouest d'Islande.)

1 : 10 000; une feuille de 0m.305 sur 0m.22; dressée et levée par MM. ***Brossel*** et ***Loyer,*** enseignes de vaisseau à bord de la Prévoyante, commandée par M. Robin du Pau, capitaine de corvette; gravée sur cuivre par Jacobs; la lettre, par Hacq; publiée par le dépôt général de la marine de France, 1845. Prix: 50 c.).

Cette petite carte, avec les deux mouillages, est dessinée et gravée avec soin. Les sondes sont exprimées en mètres et on y a tracé avec des points une courbe à la profondeur de 10 mètres.

174. Carte des îles de Feröer.

Chart of the Feroe Islands surveyed by order of the Danish Admiralty.

1 : 190 000: une feuille; dressée en 1806 par ***H. Hors***, capitaine de la marine danoise, revue et augmentée en 1832 par M. Vidal, de la marine anglaise; publiée à Londres, au bureau hydrographique de l'amirauté. Prix: ⅛ Rh. (2 fr. 40 c.).

Quoique cette carte ne soit pas fondée sur des levés exacts, elle donne un bon coup d'oeil sur ce groupe d'îles. Les profondeurs n'étant pas marquées sur la publication danoise, ce vide fut remplie par le capitaine Vidal en 1832 pour la partie située entre les îles méridionales et l'entrée du port.

Digitized by Google

Il a aussi corrigé la situation des écueils de Monk et placé des sondes entre ces rochers et les îles. Néanmoins il sera toujours dangereux de se hasarder dans ces passages; et pour assurer la navigation on devrait sonder les profondeurs entre toutes les îles de cet archipel.

175. Carte du banc situé au S. O. des îles Feroe.

1:370000; projection de Mercator; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.40 sur 0m.56; reconnue en 1844 par Mr. ***d'Estremont de Maucroix***, lieutenant de vaisseau, commandant du Cutter le Favori; publiée par le dépôt général de la marine de France, 1846; gravée sur cuivre par Chassant; la lettre, par Hacq. Prix: 1 fr.

Cette carte comprend de 60° 20′ jusqu'à 62° 10′ de latitude septentrionale et la longitude de 9° 0′ jusqu'à 11° 40′ ouest de Paris. Les îles Feröe se trouvent dans l'angle N. E. de la carte.

On y trouve des renseignements sur les sondes et la position exacte des îles.

Le dessin est fait avec soin; la gravure est très belle.

176. Le Groenland et les pays limitrophes.

Grönland und der angrenzende lander

1: ; une feuille; dressée et dessinée par ***C. F. Weiland***; gravée sur pierre; publiée en 1834. Prix: 2 fr. 75 c.

Cette carte est dressée d'après la carte publiée par le dépôt royal des cartes marines du Danemark en 1832, et le voyage de M. Graah dans le Groenland; on a fait aussi usage des renseignements de Cranz, Egede, Gieseke, Graah, Olavsen, Parry, Ross, Scoresby, Thorhallesen et autres. La carte danoise a été dressée et dessinée par Theod. Gliemann à Copenhague.

En 1853 l'amirauté anglaise a publié une carte du port de Holsteinborg à la côte occidentale du Groenland, levée par M. W. Stanton, master de la marine anglaise.

177. Carte réduite des mers du nord, depuis 48° jusqu'à 75° de latitude septentrionale.

Dressée par Mr. ***Daussy***, ingénieur hydrographe en chef. Publiée au dépôt général de la marine de France; 1838. 1:545000? projection de Mercator; graduation sexagésimale; gravée sur cuivre par Ambroise Tardieu et Haoq. Prix: 2 fr.

Digitized by Google

Cette carte s'étend de 82° à l'ouest jusqu'à 14° à l'est de Paris.

On y trouve les côtes nord-ouest de l'Europe, l'Islande, les îles Feroë, le Groenland, le détroit de Davis et une partie de l'Amérique septentrionale. Le dessin est très clair et la gravure est belle.

Les sondes sont en brasses françaises.

M. Inglefield, colonel de la marine anglaise, a fait un levé du port de Upernavik (île danoise dans la baie de Baffin), dont la publication a eu lieu en 1854 par l'amirauté.

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google